

1912

ЖУРНАЛЪ

МИНИСТЕРСТВА

9 ОКТ 1912

ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

КНИГА СЕДЬМАЯ.

САНКТПЕТЕРВУРГЪ.  
1912.

## ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ УЧАСТІЯ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

Въ грандіозной борьбѣ съ нашествиемъ на Россію въ 1812 г. „двунадесяти языковъ“ вѣдомство путей сообщенія должно было принять участіе, подобно всѣмъ вообще нашимъ государственнымъ учрежденіямъ, которая вмѣстѣ со всею страной поднялись на защиту отечества. Но участіе чиновъ вѣдомства путей сообщенія въ войнѣ 1812 г. не ограничивается такою общею формою. По особенности своего тогдашняго устройства, о чемъ рѣчь впереди, пося чисто военный характеръ, и по важному значенію предмета, своей дѣятельности—путей сообщенія для цѣлей чисто военныхъ, вѣдомство путей сообщенія должно было нѣсколько выдѣлиться изъ среды другихъ гражданскихъ вѣдомствъ въ дѣлѣ участія въ войнѣ. И, дѣйствительно, исторические факты указываютъ, что чины вѣдомства путей сообщенія въ теченіе войны 1812 г. все время находились въ рядахъ дѣйствовавшей арміи, какъ для выполненія своихъ специальныхъ задачъ по устройству и подготовкѣ путей сообщенія для нашихъ войскъ, такъ и вообще въ качествѣ военныхъ чиновъ, принимая непосредственное участіе въ сраженіяхъ.

Къ сожалѣнію, эта страница изъ исторіи вѣдомства донынѣ не привлекала вниманія изслѣдователей. Настоящій очеркъ имѣетъ цѣлью пополнить этотъ пробѣлъ.

Но прежде чѣмъ перейти къ обзору фактovъ, характеризующихъ участіе вѣдомства путей сообщенія въ Отечественной войнѣ, необходимо сказать нѣсколько словъ о его возникновеніи и тогдашнемъ устройствѣ.

Вѣдомство путей сообщенія официально было образовано въ 1798 г. До этого времени, хотя и возникали различные учрежденія, завѣдывавшія въ разныя эпохи путями сообщенія, но дѣятельность ихъ ограничивалась или выполненіемъ отдельныхъ задачъ, вродѣ постройки какой-нибудь одной дороги, канала и т. п., или сосредото-

#### 4 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ.

чивалась въ одной какой-либо мѣстности, не распространяясь на все государство \*).

Впервые пути сообщенія были выдѣлены въ особую отрасль управлениія при Императорѣ Павлѣ I: указами 27 февраля 1797 г. и 28 февраля 1798 г. было создано одно учрежденіе для завѣдыванія путями сообщенія во всей Имперіи, подъ названіемъ „Департаментъ водяныхъ коммуникацій“ \*\*), къ которому 8 марта 1800 г. была присоединена „Экспедиція устроенія дорогъ въ государствѣ“ \*\*\*)

Такимъ образомъ вѣдомство путей сообщенія въ эпоху войны 1812 г. насчитывало всего какія-нибудь 14 лѣтъ существованія. Но собственно настоящую организацію, съ подраздѣленіемъ на центральныя и мѣстныя учрежденія, оно получило всего лишь за три года до Отечественной войны, когда Императоромъ Александромъ I 20 ноября 1809 г. было утверждено первое „Учрежденіе объ управлениіи водяными и сухопутными сообщеніями“ \*\*\*\*).

\*) Такъ, при Императрицѣ Аннѣ Ioannovnѣ была учреждена „Канцелярія перспективной дороги“ для постройки дороги отъ С.-Петербурга до Москвы. Впослѣдствіи она была преобразована въ 1755 г. въ „Канцелярію отъ строенія государственныхъ дорогъ“, и функции ея были расширены. Въ царствование Императрицы Екатерины II извѣстный Сиверсъ былъ назначенъ Главнымъ Директоромъ водяныхъ коммуникацій С.-Петербургской, Новгородской и Тверской губерній. Для постройки каналовъ также создавались особыя учрежденія въ связи съ порученіемъ работъ тому или иному лицу (напр., Минихъ при Петре I строилъ Ладожскій каналъ). Впервые общимъ закономъ завѣдываніе сухопутными дорогами было возложено на мѣстную администрацію съ изданіемъ Учрежденія о губерніяхъ 1775 г.

(„Краткій историческій очеркъ развитія и дѣятельности вѣдомства путей сообщенія за сто лѣтъ его существованія“. 1898 г., стр. 1—6).

\*\*) П. С. З. №№ 17840 и 18403.

\*\*\*) Назв. соч., стр. 22.

\*\*\*\*) П. С. З. № 23996.

Первоначальная организація вѣдомства по указу 28 февраля 1798 г. сводилась въ сущности къ одному центральному учрежденію—Департаменту, въ составѣ 42 человѣкъ, считая и нижнихъ чиновъ. Мѣстныхъ учрежденій не было. Четыремъ членамъ Департамента, который имѣлъ коллегіальное устройство, было поручено завѣдывать рѣками по отдѣльнымъ районамъ. На мѣстахъ же, въ зависимости отъ работы, учреждались періодически конторы, а на каналахъ за судоходствомъ наблюдали смотрители. Для сухопутныхъ дорогъ къ Департаменту присоединили въ 1800 году учрежденную еще при Императрицѣ Екатеринѣ II „Экспедицію устроенія дорогъ въ государствѣ“, которая сперва была закрыта Императоромъ Павломъ, и впослѣдствіи возстановлена. Главное вниманіе однако же было обращено на водные пути. Въ особенности заботились о постройкѣ каналовъ и отчасти объ улучшениіи судоходства на рѣкахъ. Сухопутная дороги, по закону состоявшія въ завѣдываніи губернскаго начальства, мало привлекали вниманіе. Исключеніе составляла только дорога между столицами и частью окрестныхъ петербургскія дороги.

## УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООВЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ. 5

Въ общихъ чертахъ организация вѣдомства сводилась къ слѣдующему.

Во главѣ стоялъ Главный Директоръ, при немъ Советъ въ составѣ трехъ генераль-инспекторовъ водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній и экспедиція, исполнявшая обязанности канцеляріи.

Вся Россія была раздѣлена на 10 округовъ, во главѣ которыхъ стояли окружные начальники. Въ каждомъ округѣ были учреждены должности: директоровъ-управляющихъ для составленія проектовъ и сметъ, директоровъ-производителей работъ, инженеровъ трехъ классовъ для надзора за работами и устроены канцеляріи.

Для замѣщенія всѣхъ этихъ должностей былъ образованъ корпусъ инженеровъ съ чисто военнымъ устройствомъ, а для производства работъ—мастерскія бригады изъ офицеровъ и рядовыхъ. Кромѣ того, для надзора за водяными и сухопутными сообщеніями были созданы особыя policeйскія команды, также со строго военною организаціею \*).

Главная Дирекція находилась въ Твери, окружные управлениія въ губернскихъ городахъ.

Одновременно съ преобразованіемъ вѣдомства было решено устроить особое учебное заведеніе для подготовки инженеровъ путей сообщенія. Приблизительно черезъ годъ, 1 ноября 1810 г. былъ открытъ Институтъ корпуса инженеровъ путей сообщенія, также устроенный на строго военныхъ началахъ. Воспитанники Института по окончаніи курса производились въ офицеры и считались на действительной военной службѣ \*\*).

Преобразованныя учрежденія энергично принялись за работу. Этому больше всего способствовали: первый Главный Директоръ

\* ) Военная организация не была новостью для вѣдомства путей сообщенія. Съ самаго возникновенія его большинство чиновъ были военные изъ корпуса военныхъ инженеровъ. Они прикомандировывались къ вѣдомству путей сообщенія и, въ случаѣ надобности, отзывались въ армію. Это неудобство и навело на мысль—образовать отдельный корпусъ офицеровъ путей сообщенія, что было исполнено въ 1809 г. Но первоначально, за отсутствиемъ офицеровъ со специальной подготовкой, пока не было выпуска изъ Института, приходилось по прежнему довольствоваться военными инженерами. Впрочемъ и ихъ не хватало, такъ что вначалѣ въ офицеры путей сообщенія переименовали и нѣсколькихъ гражданскихъ чиновъ. (Назв. соч., стр. 38).

\*\*) „Институтъ инженеровъ путей сообщенія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I—исторический очеркъ С. Житкова. 1899 г.“  
„Исторія Института инженеровъ путей сообщенія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I-го“  
1810—1910 г. А. Ларіонова. 1910 г.“

## 6 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ.

Принцъ Георгій Гольштейнъ-Ольденбургскій и его ближайшій помощникъ, генералъ-инспекторъ Ф. П. Деволантъ \*).

Главное вниманіе было обращено на водяныя сообщенія. Водные пути издавна составляли предметъ особыхъ заботъ правительства. Со времени Императора Петра Великаго не прекращались въ разныхъ мѣстахъ работы по улучшенію судоходства на рѣкахъ и по устройству каналовъ. Въ этомъ отношеніи вновь образованному вѣдомству пришлось только продолжать и развивать то, что уже было начато предшественниками.

Первое мѣсто было отведено Вышневолоцкой системѣ. Начатая еще въ 1703 г., она и черезъ сто лѣть все еще не была вполнѣ закончена. Только съ учрежденіемъ вѣдомства путей сообщенія, благодаря тому, что стоявшія во главѣ его лица энергично взялись за работу, къ эпохѣ войны съ Наполеономъ эта важнѣйшая водная артерія Европейской Россіи начала правильно функционировать.

Другая важная система водныхъ путей—Маріинская, также начатая Императоромъ Петромъ Великимъ, была окончательно устроена лишь вѣдомствомъ путей сообщенія. Крупнѣйшія работы на ней производились ближайшимъ помощникомъ Принца Ольденбургскаго—генераломъ Деволантомъ. Одновременно шло сооруженіе каналовъ: приходилось заботиться объ улучшеніи старыхъ—Ладожскаго, Свирскаго и строить новые; такъ были начаты: Ивановскій каналъ, Березинскій, Огинскій, Онежскій, Сѣверо-Екатерининскій. Къ этому же времени относится устройство Тихвинской системы,

\*) Принцъ Георгій (Петръ-Фридрихъ) Гольштейнъ-Ольденбургскій (1784—1812 г.)—второй сынъ принца Петра-Фридриха Ольденбургскаго (внебрачнаго сына Петра I). Принцъ Георгій Гольштейнъ-Ольденбургскій былъ женатъ на Великой Княжнѣ Екатеринѣ Павловнѣ. Въ 1809 г. Принцъ былъ назначенъ Тверскимъ, Новгородскимъ и Ярославскимъ генералъ-губернаторомъ и вмѣстѣ съ Директоромъ путей сообщенія.

Генералъ-лейтенантъ Францъ Павловичъ Деволантъ, голландецъ по происхожденію, былъ принятъ на русскую службу въ чинѣ маюра Екатериною II въ 1787 г. Въ 1792 г. онъ былъ командированъ на югъ для сооруженія укрѣпленій, где и оставался до смерти Императрицы. По смерти Екатерины II Деволантъ некоторое время былъ не уѣзжать и жилъ за-границею, но при преобразованіи Департамента водяныхъ коммуникацій снова былъ призванъ къ дѣятельности; между прочимъ, въ 1799 г., ознакомившись съ искусственными сооруженіями на водяныхъ путяхъ, онъ представилъ выработанные имъ планы обходныхъ каналовъ Онежскаго и Ладожскаго озеръ. Впослѣдствіи (съ 25 декабря 1812 г.) Деволантъ былъ Главнымъ Директоромъ путей сообщенія и умеръ въ этой должности 30 ноября 1818 года.

которая была начата 1 января 1802 г., а въ 1811 г. на ней открыто судоходство \*).

Въ области сухопутныхъ сообщеній дѣятельность новаго вѣдомства была значительно слабѣе.

До учрежденія Главной Дирекціи, вѣрнѣе до присоединенія къ ней въ 1800 г. „Экспедиціи устроенія дорогъ въ государствѣ“ сухопутныя дороги состояли исключительно въ вѣдомствѣ губернской администраціи и находились въ самомъ плачевномъ состояніи. Отдѣльные указы, издававшіеся по этому поводу въ теченіе всего XVIII-го вѣка, не могли восполнить недостатка специального органа, который заботился бы о сухопутныхъ путяхъ сообщенія. У мѣстнаго управлѣнія не было для этого ни средствъ, ни людей. Одно время, казалось, дорожное дѣло привлекло къ себѣ вниманіе правительства. Въ царствованіе Имп'ратрицы Екатерины II была образована въ 1786 г. „Комиссія о дорогахъ въ государствѣ“, которая, должна была быть центральнымъ учрежденіемъ для завѣдыванія сухопутными путями сообщенія. Но, за отсутствіемъ свободныхъ средствъ, дѣятельность Комиссіи не имѣла серьезныхъ результатовъ, и она была закрыта Императоромъ Павломъ въ 1796 г. Впрочемъ, спустя четыре года ее возстановили подъ названіемъ „Экспедиціи устроенія дорогъ въ государствѣ“, которая въ 1809 г. вошла въ составъ вѣдомства путей сообщенія. Но въ то же время сухопутныя дороги не были окончательно изыяты изъ вѣдѣнія губернскихъ учрежденій, и создалось неудобное на практикѣ двоевластіе. Дороги отъ этого не выиграли. Номинально они были подчинены вѣдомству путей сообщенія, которое, однако, не располагало достаточнымъ количествомъ людей и средствъ, чтобы содержать ихъ въ исправности. А завѣдываніе натуральною дорожною повинностью для починки дорогъ лежало на губернской администраціи.

Неудобства, проистекающія отъ такого двойственного положенія вѣщій, въ скоромъ времени обратили на себя вниманіе правительства, и съ 1816 г. сухопутныя дороги окончательно отошли въ вѣдомство Главной Дирекціи путей сообщенія. Но въ эпоху Отечественной войны старый порядокъ еще не былъ упраздненъ и положеніе сухопутныхъ дорогъ оставляло желать много лучшаго.

Преобразованное въ 1809 г. вѣдомство путей сообщенія было слишкомъ бѣдно людьми и средствами, чтобы предпринять серьезныя

\* ) „Краткій исторический очеркъ развиція водяныхъ и сухопутныхъ сооб-

ществъ въ Россіи“. 1900 г., стр. 105—108.

## 8 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ.

работы въ этой области. Достаточно сказать, что первоначально весь корпусъ инженеровъ путей сообщенія состоялъ изъ 132 человѣкъ, а для производства работъ на все въдомство было отпущено: въ 1810 г.—2.300.000 руб., въ 1811 г.—3.000.000 руб., а въ 1812 г.—4.680.000 руб.

Наиболѣе важной работой въдомства путей сообщенія въ области сухопутныхъ сообщеній въ этомъ періодѣ была постройка Военно-Грузинской дороги. Она была начата въ 1803 году и производилась средствами въдомства путей сообщенія.

Вскорѣ однако же только что преобразованное въдомство путей сообщенія должно было столкнуться съ тяжелымъ препятствиемъ, 1812 г. принесъ Россіи войну съ Наполеономъ, и въдомству путей сообщенія пришлось вмѣстѣ со всѣми другими учрежденіями на время прекратить всѣ свои работы и сосредоточить вниманіе главнымъ образомъ на удовлетвореніи тѣхъ требованій, которыя предъявляла исключительная по своей тяжести для страны война.

Прежде всего въдомство лишилось своего энергичнаго начальника. Главный Директоръ, Принцъ Гольштейнъ-Ольденбургскій былъ отзванъ въ армію въ концѣ марта 1812 г. Въ воздухѣ уже чувствовалось приближеніе войны съ Наполеономъ, и главное вниманіе правительства теперь было обращено на оборону государства.

Номинально однако Принцъ оставался главою въдомства путей сообщенія, какъ то видно изъ сохранившагося Высочайшаго повелѣнія \*). Временное же управление въдомствомъ было возложено на генерала Деволанта. Принцъ до самой смерти своей, послѣдовавшей 15 декабря 1812 г., продолжалъ живо интересоваться дѣлами въдомства и, несмотря на дѣловой рядъ отвлекавшихъ его вниманіе другихъ заботъ, поддерживалъ постоянную переписку съ генераломъ Деволантомъ.

Положеніе послѣдняго было очень тяжелое. О какихъ-либо новыхъ работахъ и проектахъ нечего было и думать. Всльдѣ за объявленіемъ войны и открытиемъ военныхъ дѣйствій правительство было вынуждено принять самыя рѣшительныя мѣры къ сокращенію всѣхъ расходовъ по внутреннему управлению, такъ какъ война стоила огромныхъ денегъ.

15 июля 1812 года было утверждено мнѣніе Государственного Совета о сокращеніи расходовъ по всѣмъ въдомствамъ и въ част-

\*) Дѣло Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. № 4 по Институту и книга Высочайшихъ повелѣній за 1811—1812 гг.

УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ. 9

ности по въдомству путей сообщенія было предписано прекратить всѣ начатыя работы. Лишь съ большими усилиями и только исключительно благодаря поддержкѣ Принца Ольденбургскаго генералу Деволанту удалось получить разрѣшеніе продолжать самыя необходимыя работы, чтобы за время войны искусственные водные пути не пришли окончательно въ упадокъ.

Все было направлено на удовлетвореніе нуждъ арміи.

До чего была велика паника передъ войной, видно на слѣдующемъ частномъ примѣрѣ. Указы Сената о сокращеніи расходовъ на всѣ новыя работы были, по установленному порядку, разосланы по всѣмъ губерніямъ. Въ этихъ указахъ вполнѣ опредѣленно предполагалось не расходовать казенныхъ денегъ ни на какія новыя работы, ни на продолженіе старыхъ. Тѣмъ не менѣе Олонецкая казенная палата истолковала этотъ указъ въ томъ смыслѣ, что вообще не слѣдуетъ производить никакихъ расходовъ изъ казенныхъ суммъ, не исключая и уплаты жалованья служащимъ. Опираясь на текстъ указа о воспрещеніи отпускать деньги на новыя работы по въдомству путей сообщенія, палата закрыла всѣ кредиты для II-го округа путей сообщенія. Понадобилось непосредственное вмѣшательство Главнаго Директора въдомства путей сообщенія, и только послѣ долгой переписки при помощи Министерства Финансовъ удалось убѣдить палату въ ея ошибкѣ \*).

Фактически всѣ работы по въдомству путей сообщенія на время войны было приостановлены, за исключеніемъ самыхъ необходимыхъ.

Въдомству предстояла новая задача.

Выше уже было указано, что личный составъ въдомства въ то время имѣлъ военную организацію, образуя корпусъ инженеровъ путей сообщенія. Большая часть его, въ особенности, вначалѣ, была комплектована изъ военныхъ инженеровъ. Въ то же время подготовительное учебное заведеніе—Институтъ корпуса инженеровъ путей сообщенія функционировалъ нормально полтора года, и въ немъ имѣлось уже на лицо нѣкоторое количество молодыхъ офицеровъ, получившихъ хотя и небольшую специальную подготовку. Вполнѣ естественно, что въ тяжелую годину, переживаемую родиной, у лица, стоявшаго во главѣ въдомства, могла явиться мысль—отправить часть своихъ чиновъ въ армію, где въ то время онаущалась большая потребность въ офицерѣхъ со специальной технической подготовкой.

\*) Дѣло Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. № 6 „Объ остановкѣ работъ по въдомству путей сообщенія“.

## 10 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

Возможно, что починъ въ этомъ дѣлѣ исходилъ отъ главнокомандующаго дѣйствующей арміи. Прямыхъ указаний на это не сохранилось. Но судя по тому, что, какъ видно изъ дошедшей до насъ переписки, въ августѣ 1812 г. князь Кутузовъ просилъ прислать ему въ армію офицеровъ путей сообщенія, можно предположить, что и первоначальная просьба исходила отъ главнокомандующаго.

Какъ бы то ни было, но въ первыхъ числахъ юна между исправлявшимъ должность Главнаго Директора въдомства путей сообщенія генераломъ Деволантомъ и Инспекторомъ Института генераломъ Бетанкуромъ возникла переписка, изъ которой видно, что Принцъ Ольденбургскій приказалъ отправить въ армію двѣнадцать подпоручиковъ изъ числа воспитанниковъ Института \*).

Эти двѣнадцать молодыхъ офицеровъ были раздѣлены на двѣ бригады по шести человѣкъ и находились подъ командою двухъ старшихъ офицеровъ корпуса: полковника Манфреди и подполковника Матушинскаго. Первая бригада была командирована въ главную квартиру 2-ой арміи, въ г. Луцкъ, а вторая—въ 1-ую армію, въ г. Вильну.

Но посылкою молодыхъ офицеровъ въ армію дѣло не ограничилось.

Изъ сохранившагося приказа главнокомандующаго князя Кутузова, отъ 29 октября 1812 г. о наградахъ, пожалованныхъ чинамъ корпуса путей сообщенія за участіе въ Бородинскомъ сраженіи, изъ отчета о работахъ, произведенныхъ ими во время войны, и изъ другихъ документовъ видно, что въ теченіе всей войны въ составѣ арміи находился особый отрядъ исключительно изъ офицеровъ корпуса путей сообщенія. Во главѣ его состоялъ начальникъ VII-го округа путей сообщенія генераль-маиръ *Ивашевъ*. Въ составъ отряда входили: кромѣ указанныхъ выше штабъ-офицеровъ Манфреди и Матушинскаго, полковникъ *Грамбергъ*, подполковники *Цундергъ* и *Гольстѣ*, капитаны: *Матушевичъ*, баронъ *Зальцъ*, *Бѣлорусскій*,

\*) Дѣло Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. № 8 „Объ отправленіи воспитанниковъ въ Армію и возвращеніи ихъ оттуда“.

Вотъ списокъ этихъ офицеровъ: 1) Александръ Богдановъ, 2) Петръ Варенцовъ, 3) Густавъ Гастфоргъ, 4) Рено Гонзаго, 5) Александръ Ламздорфъ, 6) Сергѣй Лихардовъ, 7) Сергѣй Муравьевъ-Апостоль, 8) Федоръ Отть, 9) Графъ Фердинандъ Сиверсъ, 10) Баронъ Сергѣй Строгановъ, 11) Александръ Цегель, 12) Иванъ Шабельскій.

Послѣ войны изъ нихъ въ Институтъ возвратилось всего семь человѣкъ: Варенцовъ, Гастфоргъ, Гонзаго, Ламздорфъ, Отть, баронъ Строгановъ и Цегель. Объ остальныхъ свѣдѣній нѣть.

*Бистромъ, Гиршъ и Кетерцизъ*, поручикъ Спенглеръ 2-ой и подпоручики *Шотъ и Рессинъ* \*).

Но помимо офицеровъ-специалистовъ въ арміи ощущался вообще недостатокъ въ офицерахъ. Наличный составъ былъ весь использованъ и потерпѣлъ значительный уронъ въ сраженіяхъ.

Между тѣмъ формировались новые воинскія части, которымъ также были нужны офицеры. Ихъ и брали отовсюду, въ частности и изъ корпуса путей сообщенія. Такъ, въ іюлѣ 1812 г. Принцъ Ольденбургскій распорядился командировать четырехъ молодыхъ офицеровъ изъ Института въ егерскій баталіонъ, который формировался въ Твери подъ командою капитана князя Оболенскаго изъ удѣльнаго имѣнія супруги Принца, Великой Княгини Екатерины Павловны и носилъ ея имя. Были командированы прапорщики: баронъ Петръ *Мейендорфъ*, Александръ *Полторацкій*, Александръ *Прудниковъ* и Федоръ *Юдинъ* \*\*).

Этотъ списокъ чиновъ въдомства путей сообщенія долженъ быть

\*) Генераль Иваневъ стоялъ во главѣ отряда корпуса путей сообщенія при дѣйствующей арміи съ назначеніемъ князя Кутузова главнокомандующимъ до изгнанія непріятеля изъ предѣловъ Россіи. (Объ этомъ см. рапортъ его отъ 15 сентября 1814 г., за № 447, въ дѣлѣ Министерства Путей Сообщенія 1814 г. № 301 „Свѣдѣнія о работахъ, произведенныхъ инженерами дѣйствующей арміи). О командировкѣ капитана Кетерциза и подпоручиковъ Шота и Рессинга въ 1 армію по особымъ порученіямъ видно изъ Именного указа 20 мая 1812 г. (см. книгу Высочайшихъ указовъ за 1811—1813 г. въ Архивѣ Министерства Путей Сообщенія). Подполковникъ Гольстѣ, капитаны Бистромъ и Гиршъ и поручикъ баронъ Спенглеръ были командированы генераломъ Деволантомъ передъ Бородинскимъ сраженіемъ по просьбѣ князя Кутузова прислать въ армію инженерныхъ офицеровъ (см. рапортъ генерала Деволанта князю Кутузову отъ 22 августа 1812 г. за № 3995 въ дѣлѣ Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. „Объ отправлениі въ армію нѣкоторыхъ плановъ“; рапортъ этотъ былъ найденъ въ Московскомъ Архивѣ Главнаго Штаба и напечатанъ въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія 1912 г., май).

Въ приказѣ главнокомандующаго о наградахъ упомянуты: полковники: Грамбергъ и Манфреди (ордена Св. Анны 2 ст. съ алмазами), подполковники: Матушинскій и Цундлеръ (орденъ Св. Анны 2 ст.), капитаны: Матушевичъ и баронъ Зальцъ (ордена Св. Владимира 4 ст. съ бантомъ), Бѣлорусскій (орденъ Св. Владимира 4 ст.), поручикъ Спенглеръ 2-ой (орденъ Св. Анны 3 ст.) и подпоручики: Гастфоргъ, Лихардовъ, Ламадорфъ, Варенцовъ, баронъ Строгановъ. (Копія приказа главнокомандующаго см. въ дѣлѣ Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. № 8 „Объ отправлениі воспитанниковъ въ Армію и возвращеніи ихъ оттуда“, листъ 88). О времени командированія въ армію Грамберга, Цундлера, Матушевича, барона Зальца и Бѣлорусскаго свѣдѣній не сохранилось.

\*\*) Подлинное письмо Принца Ольденбургскаго отъ 14 июля 1812 г. въ дѣлѣ Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г., № 8, листъ 11 (по Институту).

## 12 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ.

дополненъ еще двумя именами мастеровъ-гидротехниковъ *Ашемур* и *Помме*, которыхъ генералъ Деволантъ отправилъ въ армію, по просьбѣ Кутузова, вмѣстѣ съ 24 лучшими плотниками, одновременно съ командированными передъ Бородинскимъ сраженіемъ офицерами \*).

Такимъ образомъ, изъ крайне ограниченнаго состава корпуса инженеровъ путей сообщенія (132 чел.) 33 человѣка были отзваны въ дѣйствующую армію, что составляетъ 25%.

Естественно возникаетъ вопросъ, въ чемъ же выражалась дѣятельность чиновъ вѣдомства путей сообщенія, находившихся въ составѣ дѣйствующей арміи. Непосредственное участіе въ сраженіяхъ, наряду со строевыми войсками, хотя на это и указывается приказъ главнокомандующаго о наградахъ офицерамъ путей сообщенія за боевые отличія отъ 29 октября 1812 года, очевидно, могло быть только случайнымъ. Не для этого были командированы въ армію офицеры-специалисты инженерного дѣла. Если бы имѣлось въ виду пополнить ими вообще недостатокъ офицеровъ, достаточно было бы назначить ихъ прямо въ полки. Между тѣмъ, какъ указано выше, изъ офицеровъ путей сообщенія была образована въ составѣ арміи особая часть, и во главѣ ея поставленъ генералъ, начальникъ округа путей сообщенія. Очевидно, была потребность именно въ офицерахъ корпуса путей сообщенія для выполненія специальныхъ задачъ.

И дѣйствительно, знакомясь съ сохранившимся отчетомъ генерала Ивашева о работахъ, произведенныхъ инженерами путей сообщенія, командированными въ дѣйствующую армію, легко убѣдиться, что чины корпуса путей сообщенія въ теченіе войны 1812 г. несли далеко не простую строевую службу, а выполнили цѣлый рядъ специально путейскихъ работъ и при этомъ въ такой обстановкѣ, въ которой, врядъ ли когда-либо приходилось работать ихъ потомкамъ \*\*).

Прежде всего слѣдуетъ отмѣтить, что, кромѣ перечисленныхъ выше весьма немногочисленныхъ офицеровъ путей сообщенія, генералъ Ивашевъ располагалъ собственно для производства работъ частью конныхъ ратниковъ Московскаго ополченія, въ количествѣ, не превышавшемъ 150 человѣкъ. Правда, номинально ему были даны четыре пionерныхъ и двѣ pontонныхъ роты, но ни тѣ, ни

\* ) Объ этомъ см. рапортъ генерала Деволанта отъ 23 августа 1812 г. за № 3998 въ Архивѣ Министерства Путей Сообщенія, дѣло № 811, 1812 г. „Объ отправлениіи въ армію иѣкоторыхъ плановъ“.

\*\*) Рапортъ и отчетъ генерала Ивашева, см. приложение № 3.

## 16 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

Эту опасность правительство хорошо сознавало, и было вполне естественно, что вскорѣ послѣ начала кампаниіи 1812 г. оно распорядилось закрыть временно экспедицію въдомства путей сообщенія въ Твери, а дѣла перевезти въ Рыбинскъ, образовавъ тамъ небольшую канцелярію при Главномъ Директорѣ. Позднѣе ее даже перевели дальше, въ Череповецъ \*).

Тѣмъ не менѣе въ Твери, которая въ то время являлась весьма важнымъ складочнымъ мѣстомъ на судоходной Вышневолоцкой системѣ, оставалось огромное количество всякаго рода запасовъ: соли, вина, хлѣба и другого провіанта. Достаточно указать, что одними только пожертвованіями въ Твери было собрано: муки 58.476, крупы 5.480 и овса 75.588 четвертей \*\*).

Эти запасы надо было такъ или иначе уберечь отъ непріятеля. Правительство рѣшило вывезти ихъ изъ Твери по Вышневолоцкой системѣ къ сѣверу, въ Боровичи. А такъ какъ въ Твери въ это время не было уже никого изъ старшихъ чиновъ въдомства путей сообщенія, завѣдываніе перевозкою было возложено указомъ 15 сентября 1812 г. на особо командированного сенатора Миклашевскаго \*\*\*). Въ помощь ему отъ въдомства путей сообщенія были назначены: генераль-инспекторъ, генераль-маіоръ Завалишинъ и директоръ-управляющій Вышневолоцкимъ отдѣленіемъ — Баженовъ.

19 сентября Миклашевскій прѣѣхалъ въ Тверь и принялъся за работу. Главную трудность предпріятія составляла громадность запасовъ, для которыхъ требовалось большое количество судовъ, и сравнительно позднее время, когда приступили къ перевозкѣ. Въ общемъ понадобилось около 500 судовъ, и пока собрали, снарядили и нагрузили эту флотилію, прошло 9 дней. Несмотря на всѣ усилия, только 28 сентября удалось вывезти изъ Твери первый караванъ судовъ. Время для навигаціи было уже неподходящее. Столъ прославившейся своею сурвостью зимой 1812 г. предшествовала холодная осень. Морозы начались очень рано. Уже 20 октября всѣ рѣки и каналы покрылись льдомъ, и навигація фактически прекратилась. Но и до этого были значительные холода, сильно затруднявшіе движение судовъ.

\*) Дѣло Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. № 398—„По отчету г. Генераль-Инспектора Деволанта о работахъ въ г. Твери“.

\*\*) Исторические материалы, извлеченные изъ Сенатскаго Архива. Отечественная война. Журналъ Министерства Юстиціи 1912 г. № 4, стр. 263.

\*\*\*) Дѣло Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. № 187 „О вывозѣ изъ Твери къ Боровичамъ запасовъ по распоряженію сенатора Миклашевскаго“.

УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ. 17

Другимъ обстоятельствомъ, тормозившимъ перевозку, была примитивность тогдашнихъ способовъ передвижения. Пароходовъ не существовало, и ничтожное, съ современной точки зрения, расстояние отъ Твери до Вышняго Волочка суда проходили съ большими усилиями въ 7 дней. Лишь благодаря исключительной энергии всѣхъ лицъ, принимавшихъ участіе въ описываемомъ случаѣ, нѣкоторыя суда достигали Волочка черезъ 6 и даже 5 дней. Вся операциѣ перевозки продолжалась до 15 октября. За это время изъ Твери водою въ Волочекъ перевезли всего 498 судовъ; изъ нихъ 442 барки, 7 полу-барокъ и 49 лодокъ, всѣ съ полнымъ грузомъ хлѣба, вина, соли и другого провианта. По приблизительному подсчету, принимая вмѣстимость барки отъ 6—8.000 пуд., это составить отъ 3—4.000.000 пуд.

Дальнѣйшая перевозка грузовъ изъ Волочка пріостановилась по необходимости изъ-за морозовъ. 21, 22, 23 октября пробовали пробивать ледъ, но въ концѣ концовъ пришлось оставить суда въ Волочекъ на зимовку.

О дѣятельности чиновъ вѣдомства путей сообщенія во время этой операциѣ можно судить по официальному отзыву сенатора Миклашевскаго \*). Въ самыхъ лестныхъ выраженіяхъ онъ отзыwaется обо всѣхъ участникахъ перевозки, начиная со старшаго—генерала Завалишина, и кончая простыми смотрителями дистанцій. Весь успѣхъ дѣла сенаторъ приписываетъ энергичной дѣятельности чиновъ вѣдомства и ходатайствуетъ о представлениѣ ихъ къ наградамъ. Было ли это исполнено, изъ дѣла не видно. Кажется, поградамъ. Сохранился только отвѣтъ Главнаго Директора Принца Ольденбургскаго на представленіе генерала Деволанта съ выражениемъ благодарности генералу Завалишину и директору Баженову. О прочихъ чинахъ не упомянуто ни однимъ словомъ. Ни за труды на театрѣ войны, ни за работы въ смежномъ районѣ чины вѣдомства путей сообщенія наградъ не получили.

Насколько вообще служащіе вѣдомства путей сообщенія отнеслись добросовѣстно къ своимъ обязанностямъ и дѣйствительно работали не за страхъ, а за совѣсть, видно на слѣдующемъ характерномъ примѣрѣ.

Въ числѣ лицъ, привлеченныхъ сенаторомъ Миклашевскимъ къ участію въ работахъ по вызову изъ Твери запасовъ, встрѣчается

\*) См. его письмо отъ 22 октября 1812 г. на имя генерала Деволанта въ указанномъ выше дѣлѣ.

## 18 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

Тверской купецъ 2-ой гильдіи Петръ Кириловъ. Этотъ Кириловъ не былъ собственно чиновникомъ въдомства путей сообщенія. Онъ былъ членомъ судоходной расправы въ Рыбинскѣ \*). Но, какъ свидѣтельствуетъ самъ Миклашевскій, онъ былъ ему чрезвычайно полезенъ и необходимъ въ Твери: Кириловъ покупалъ барки, грузилъ ихъ, снаряжалъ въ путь, нанималъ рабочихъ, словомъ, принималъ самое дѣятельное участіе во всей операциі. Миклашевскій, повидимому, настолько былъ имъ доволенъ; что отправилъ его въ путь съ караваномъ судовъ. Между тѣмъ Кирилова потребовали къ мѣсту службы въ Рыбинскѣ. Понятное дѣло, отпускать такого человѣка было невыгодно, и Миклашевскій самымъ энергичнымъ образомъ настаивалъ передъ Деволантомъ, чтобы Кирилова оставили въ его распоряженіи. Деволантъ, конечно, уступилъ. Но характерно, что не будь этой случайной, строго говоря, переписки о вызовѣ Кирилова въ Рыбинскѣ, о дѣятельности его не осталось бы никакихъ слѣдовъ. Между тѣмъ, судя по отзыву Миклашевскаго и считаясь съ тѣмъ обстоятельствомъ, что Кириловъ въ сущности не былъ чиновникомъ въдомства путей сообщенія, и ему вовсе не было надобности принимать участіе въ перевозкѣ запасовъ изъ Твери въ Волочекъ, энергичная и полезная дѣятельность этого безвѣстнаго труженика, забытаго, какъ и многие другие, заслуживаетъ всяческой похвалы.

Въ особенности ярко выступаетъ патріотическое поведеніе Кири-

\*) Судоходная расправа была учреждена вскорѣ послѣ преобразованія въдомства путей сообщенія въ 1809 году, когда были утверждены правила судоходства по Маріинской системѣ (29 октября 1810 г.). Задачею расправы, какъ и существовавшихъ незадолго передъ тѣмъ по Екатерининскому Учрежденію о губерніяхъ 1775 г. верхнихъ и нижнихъ расправъ, былъ судъ въ низшей инстанціи; въ частности на судоходную расправу было возложено разбирательство споровъ между судохозяевами, приказчиками, рабочими и т. п. Составъ расправы слагался изъ предсѣдателя, 16 членовъ и 10 маклеровъ, все по выбору купечества первыхъ двухъ гильдій главнѣйшихъ городовъ, расположенныхъ въ районахъ Маріинской системы. Главное мѣстопребываніе расправы было въ Твери, но тамъ долженъ былъ находиться предсѣдатель, 4 члена и 2 маклера. Остальные члены группами по три человѣка и по два маклера образовывали отдѣленія расправы: въ Рыбинскѣ, Вышнемъ Волочекѣ, Новой Ладогѣ и Олещенскомъ Рядѣ. Обязанности расправы не ограничивались однимъ судомъ. Она должна была наблюдать за заключеніемъ и исполненіемъ договоровъ, за покупкою судовъ и грузовъ и т. п., являясь такимъ образомъ посредствующимъ звеномъ между правительстvenными органами въдомства путей сообщенія и частными лицами.

(Краткій исторический очеркъ учрежденій въдомства путей сообщенія 1898 г., стр. 37—38).

лова въ сравненіи съ поступкомъ Валдайского исправника, закрывшаго свою мельницу во время прохода судовъ \*). Вследствіе этого вода въ каналахъ сразу упала, и караванъ пришлось остановить. Между тѣмъ передъ отправленіемъ каравана изъ Твери заранѣе было сдѣлано распоряженіе открыть всѣ мельницы, но, очевидно, исправникъ не считалъ его для себя обязательнымъ. Понадобилось вмѣшательство сенатора Миклашевскаго, чтобы обуздѣть своеволіе Валдайского исправника. Одновременно всѣмъ исправникамъ было строжайше предписано слѣдить, чтобы мельницы на Вышневолоцкой системѣ во время прохода судовъ изъ Твери не закрывались. Такимъ образомъ участіе въ перевозкѣ грузовъ сенатора съ обширными полномочіями оказывалось далеко не излишнимъ.

Кромѣ указанныхъ выше фактovъ посылки въ дѣйствующую армію офицеровъ корпуса путей сообщенія и вывоза изъ Твери запасовъ провіанта, въ отчетѣ генерала Деволанта за 1812 г. встрѣчается еще рядъ указаній на участіе въдомства путей сообщенія въ Отчественной войнѣ. Такъ онъ упоминаетъ о командированіи въ армію мастеровыхъ и рабочихъ, о содѣйствіи набору рекрутовъ въ егерской баталіонъ Великой Княгини Екатерины Павловны, о доставленіи въ армію провіанта черезъ-генералъ-маиора Лаба, о снабженіи арміи планами по требованію главнокомандующаго и о принятіи мѣръ въ случаѣ нашествія непріятеля \*\*). Къ сожалѣнію, болѣе подробныхъ свѣдѣній объ этихъ фактахъ не сохранилось, за исключеніемъ посылки въ армію плановъ.

Планы и карты были потребованы въ армію главнокомандующимъ княземъ Кутузовымъ въ августѣ мѣсяца черезъ посланного имъ въ Тверь полковника корпуса путей сообщенія Манфреди. Одновременно Кутузовъ просилъ прислать еще нѣсколькоихъ инженерныхъ офицеровъ, мастеровыхъ и плотниковъ. Всѣ эти требованія были переданы Манфреди устно генералу Деволанту 20 августа. Дѣла экспедиціи путей сообщенія въ это время уже были частью увезены изъ Твери, частью уложены и приготовлены для отправки. Немедленно генералъ Деволантъ распорядился пріостановить отыѣзду и распаковать грузъ, чтобы достать планы, но Манфреди не могъ ждать; къ тому же надо было еще собрать офицеровъ, выбрать мастеровъ и плотниковъ; все это требовало времени. А Манфреди

\*) Объ этомъ см. рапортъ Баженова и переписку въ указанномъ выше дѣлѣ, листъ 22-й.

\*\*) См. отчетъ генерала Деволанта въ дѣлѣ Архива Министерства Путей Сообщенія за № 898—1812 г.

## 20 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

торопился; 22 августа онъ уѣхалъ обратно въ армію. Планы впрочемъ были отправлены съ маіоромъ Голле въ тотъ же день; опь повезъ князю Кутузову: планъ Москвы рѣки отъ Звенигорода до Коломны, рѣки Днѣпра отъ Дорогобужа до Киева, два экземпляра карты Россіи на 100 листахъ и карту уѣздовъ Тверской губернії \*). Офицеровъ, которыхъ генераль Деволантъ хотѣлъ отправить въ армію, въ Твери не было. Пришлось экстренно посыпать имъ предписанія. Генераль Деволантъ распорядился командировать: подполковника Гольста, капитановъ Бистрома и Гирша и поручика Спенглера 2-го. Вѣроятно, они всѣ успѣли скоро пріѣхать въ армію, такъ какъ одинъ изъ нихъ, именно Спенглеръ 2-ой, упомянуть въ приказѣ Кутузова о наградахъ чинамъ корпуса путей сообщенія за участіе въ Бородинскомъ сраженіи.

Выше было уже указано, что во время войны дѣятельность вѣдомства путей сообщенія должна была сильно сократиться. Новыхъ крупныхъ работъ, за отсутствіемъ денегъ и отчасти людей, производить было невозможно. Тѣмъ не менѣе было бы ошибочно предполагать, что вѣдомство путей сообщенія въ это время совершило бездѣйствовало. Изъ упомянутаго выше отчета генерала Деволанта за 1812 г. видно, что, несмотря на недостатокъ средствъ, нормальная, такъ сказать, повседневная дѣятельность вѣдомства продолжала ити своимъ путемъ, и чины вѣдомства ухитрялись при малыхъ средствахъ поддерживать, а отчасти и развивать тѣ сооруженія, которыя были устроены раньше.

По прежнему, внимание было сосредоточено главнымъ образомъ на водныхъ путяхъ. Изъ сухопутныхъ дорогъ упомянуты только двѣ: Военно-Грузинская, съ указаніемъ, что о работахъ на ней иѣть точныхъ свѣдѣній, и дорога между Тверью и Мѣднымъ, длиною въ 60 верстъ, гдѣ впервые производился опытъ постройки дороги нижними воинскими чинами.

Опытъ этотъ, повидимому, былъ удаченъ, такъ какъ послѣ проѣзда по дорогѣ въ концѣ іюля Государя, вѣдомство получило Высочайшую благодарность.

Работы по водянымъ путямъ ограничивались по большей части небольшими починками мостовъ, шлюзовъ, каналовъ, очисткою пороговъ и устройствомъ бечевниковъ. Естественно и здѣсь стремились прежде всего удовлетворить потребности арміи. Такъ въ

\*) Дѣло Архива Министерства Путей Сообщенія 1812 г. № 811—„Объ отправленіи въ армію нѣкоторыхъ плановъ“.

У округъ торопились окончить Рогачевскій мостъ черезъ Днѣпръ, который былъ нуженъ для переправы арміи Багратіона. Въ VI-мъ занялись постройкою дороги около Бобруйска и Борисова для I-ой арміи.

За отсутствіемъ денежныхъ средствъ для производства построекъ, занимались кабинетными работами. Такъ, былъ разсмотрѣнъ проектъ подполковника Воронова объ устройствѣ канала между Волгою и Эльтонскимъ озеромъ, работы Базена и де-Витте о водныхъ сооруженіяхъ. Исправлены и дополнены правила для судоходства, составленныя генераломъ Леонтьевымъ. Разобрано нѣсколько дѣлъ о претензіяхъ подрядчиковъ. Изданы правила для составленія сметъ и отчетовъ.

Новые работы производились только въ Твери: по устройству набережной и укрѣплению береговъ Волги, постройкѣ нового моста и по устройству Екатерининского канала; впрочемъ, послѣднія были вскорѣ простоянны, такъ какъ деньги, ассигнованныя для канала, потребовались для арміи, а рабочихъ пришлось отправить въ Тверское ополченіе.

Всѣ эти работы производились при крайне ограниченномъ личномъ составѣ. Съ переѣздомъ экспедиціи въ Рыбинскъ всю канцелярію главноуправляющаго составляли сперва три, а потомъ 6 человѣкъ. Совѣтъ фактически не могъ собраться съ марта до июля. Въ округахъ новыхъ чиновниковъ принимать на службу было не на что. Часть личного состава была командирована въ армію. Кроме того, отдѣльные лица получали служебныя порученія, связанныя съ войной. Тѣмъ не менѣе, благодаря исключительной энергіи генерала Деволанта, успѣвавшаго въ одно время и обѣзжать округа, давая лично указанія по всемъ сколько-нибудь значительнымъ работамъ, и разматривать технические проекты, и разрѣшать канцелярскія дѣла—дѣятельность вѣдомства путей сообщенія не прекращалась ни на одинъ день.

Не имѣя денегъ для производства новыхъ работъ, Деволантъ составляетъ проекты для будущаго. Ограниченный въ выборѣ исполнителей своихъ плановъ, отославъ лучшихъ помощниковъ въ армію, онъ стремится замѣнить ихъ самъ: обѣзжаетъ лично работы, не гнушается давать указанія въ мелкихъ вопросахъ, учить обходиться ничтожными средствами, брать то, что подъ рукой. И чины вѣдомства отклинулись на призывъ своего начальника. Лестные отзывы Главнаго Директора свидѣтельствуютъ о томъ, что въ тяжелую Годину войны все чины корпуса путей сообщенія скромно и незадорно

## 22 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

мѣтно дѣлали свое дѣло, не хлопоча о наградахъ, которыхъ они такъ и не получили, а думая только о томъ, какъ бы лучше исполнить свой долгъ передъ родиной \*).

Въ заключеніе остановимся на нѣсколькихъ отдѣльныхъ эпизодахъ, на которые намъ пришлось натолкнуться при изученіи архивныхъ дѣлъ Министерства Путей Сообщенія за время Отечественной войны. Не имѣя прямого отношенія къ вопросу объ участіи въдомства путей сообщенія въ войнѣ 1812 г., эти эпизоды не лишены извѣстнаго бытового интереса и, быть можетъ, окажутся полезными для характеристики эпохи.

Первый эпизодъ касается изобрѣтеній поручика Корицкаго \*\*).

Дѣло началось слѣдующимъ образомъ. Одинъ изъ инженеровъ корпуса путей сообщенія, служившій въ Твери, поручикъ Корицкій, извѣстный вслѣдствіи своими техническими изобрѣтеніями,—обратился непосредственно къ Императору Александру I съ письмомъ отъ 1 октября 1812 г., прося разрѣшить ему лично сдѣлать докладъ Государю объ изобрѣтенномъ имъ способѣ истреблять непріятеля. Императоръ Александръ I переслалъ это письмо Принцу Ольденбургскому, а послѣдній поручилъ генералу Деволанту вызвать Корицкаго и изслѣдовать изобрѣтеніе.

Корицкій представилъ подробныя объясненія. Изобрѣтеній оказалось два. Первое носило громкое название „Нового способы для истребленія непріятельскихъ войскъ посредствомъ пороха въ землю расположеннаго и зарытаго“ и представляло собою обыкновенныя деревянныя трубки въ 3 фута 7 дюймовъ длины, діаметромъ въ каналѣ 1 д. и толщиною въ 3 дюйма. Трубки эти наполнялись порохомъ и закапывались въ землю такъ, чтобы одна примыкала къ другой. Для взрыва Корицкій предполагалъ воспользоваться машиною изъ обыкновенныхъ курковъ. Система такихъ трубокъ, расположенная на площади длиною въ 50, а шириною въ 30 саженей, требовала, по мнѣнію Корицкаго, пяти часовъ работы 160 человѣкъ и 80 пудовъ пороху и могла быть устроена гдѣ угодно, въ зависимости отъ расположенія непріятеля. Преимущество же ея заключалось въ простотѣ конструкціи, удобствѣ переноса съ мѣста на мѣсто и силѣ

\*) Дѣло Архива Министерства Путей Сообщенія за 1812 г. № 398—„О работахъ, произведенныхъ въ 1812 г.“

\*\*) Дѣла Архива Министерства Путей Сообщенія: 1812 г. № 145—„По проекту инженеръ-поручика Корицкаго объ истребленіи непріятельской силы“ и 1814 г. № 150—„По письму инженеръ-поручика Корицкаго о изобрѣтеннѣй имъ машинѣ для истребленія непріятеля“

взрыва, такъ какъ въ одинъ моментъ вся площадь въ 1.500 кв. саж. взлетала на воздухъ.

Сущность второго изобрѣтенія изъ описанія не ясна. Видимо, авторъ не желалъ вполнѣ открыть секретъ. Рѣчь идетъ о машинѣ для перевозки тяжестей, у которой ось дѣлаетъ одинъ оборотъ на разстояніи 125 саженей. По утвержденію Корицкаго, при помощи его машины одна лошадь можетъ везти 300 пудовъ клади. Вмѣстѣ съ тѣмъ, благодаря рѣдкимъ оборотамъ оси, устраивается необходимость въ частой смазкѣ; достаточно смазать ось одинъ разъ за цѣлое лѣто. Въ чёмъ заключается секретъ машины, изъ описанія понять нельзя. Но очевидно, не въ размѣрѣ колесъ, такъ какъ авторъ признается самъ, что самое большое колесо нельзя сдѣлать диаметромъ больше 5 фут.

Машина, изобрѣтенная Корицкимъ, находилась, впрочемъ, только въ проектѣ; для постройки ея онъ просилъ выдать ему денегъ 1.000 рублей.

Генералъ Деволантъ отнесся очень внимательно къ проекту Корицкаго. Оба изобрѣтенія были тщательно разсмотрѣны, а съ первымъ былъ даже сдѣланъ примѣрный опытъ въ маломъ видѣ. Въ трубки Корицкаго было заложено 30 пуд. пороху и произведены взрывы, который поднялъ на воздухъ 250 пуд. наложенного парично камня. Для практическаго опыта со вторымъ изобрѣтеніемъ Принцъ Ольденбургскій предполагалъ испросить Высочайшее повелѣніе обѣ отпусковъ 1.000 руб. изъ экстраординарныхъ суммъ вѣдомства, но за послѣдовавшою вскорѣ кончиною Принца, всеподданѣйшій докладъ не состоялся.

Спустя годъ съ небольшимъ, въ январѣ 1814 г. Корицкій заявилъ, что имъ сдѣлано еще новое изобрѣтеніе, состоящее въ огнестрѣльной машинѣ, которая должна наносить большой ущербъ непріятелю, но при этомъ пояснилъ, что секрета онъ открыть не можетъ, а просить послать его для производства опытовъ въ действующую армию.

Это заявленіе получило совсѣмъ неожиданный оборотъ. Въ экспедиціи путей сообщенія вспомнили, что Корицкій находится на работахъ въ I-мъ округѣ по Прутенскому плюзу, гдѣ, по выражению доклада, допущены „знатныя передержки“, а отчетъ, который, между прочимъ, долженъ быть составить Корицкій, какъ мѣстный производитель работъ, до сихъ поръ не представленъ. Поэтому было решено: снестись по поводу изобрѣтенія съ военнымъ министре-

## 24 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

ствомъ и увѣдомить Корицкаго, что онъ получить командировку, когда сдастъ отчетъ.

Управляющій военнымъ министерствомъ князь Горчаковъ отозвался по этому поводу, что изобрѣтеніе, по принятому порядку, должно быть разсмотрѣно въ ученомъ комитете, и просилъ прислать Корицкаго въ Петербургъ. Но такъ какъ Корицкій все не представлялъ отчета, несмотря на то, что прошло еще полгода, въ іюнѣ 1814 г. ему было окончательно объявлено, что разсмотрѣніе всѣхъ его проектовъ состоится только въ томъ случаѣ, если онъ представить отчетъ. Тѣмъ дѣло и кончилось. Очевидно, отчетъ о работахъ и въ то время былъ труднѣе техническихъ изобрѣтеній патріотическаго характера.

Второй эпизодъ относится къ исторіи четырехъ французскихъ инженеровъ путей сообщенія: Базена (Bazaine), Фабра (Fabre), Потье (Potier) и Дестрема (Destrem) \*).

Исторія эта заключалась въ слѣдующемъ. Вначалѣ 1810 г. пашъ посолъ въ Парижѣ, князь Куракинъ вошелъ въ спошнѣе съ директоромъ корпуса мостовъ и дорогъ (directeur du corps des ponts et chaussées) графомъ Моле (Molé), прося его рекомендовать на службу въ Россію нѣсколькихъ инженеровъ путей сообщенія. Повидимому, инициатива этого дѣла исходила отъ генерала Бетанкура, директора нашего Института корпуса инженеровъ путей сообщенія. По крайней мѣрѣ, въ одномъ изъ своихъ позднѣйшихъ писемъ по поводу этого дѣла Бетанкуръ прямо указываетъ, что французскіе инженеры были приглашены въ Россію по его ходатайству передъ Приццемъ Ольденбургскимъ.

Графъ Моле пошелъ навстрѣчу просьбѣ русскаго правительства, и при его содѣйствіи съ разрѣшеніемъ Наполеона I четыре французскихъ инженера: Фабръ, Базенъ, Потье и Дестремъ по Высочайшему повелѣнію 18 іюня 1810 г. были приняты на русскую службу. Всѣ они поступили офицерами въ корпусъ путей сообщенія: Фабръ и Базенъ—подполковниками и директорами-производителями работъ, а Потье и Дестремъ капитанами и инженерами 2-го класса. Всѣ четверо получили двойные оклады жалованья въ сравненіи съ тѣмъ,

\*) Архивъ Министерства Путей Сообщенія, дѣло Института 1810 г. № 2— „О французскихъ инженерахъ Фабрѣ, Базенѣ, Потье и Дестремѣ“.

См. также указанное соч. Ларionova „Исторія Института инженеровъ п. с.“.

что они получали во Франціи. Фабръ и Потье были оставлены въ Петербургѣ при Институтѣ, въ качествѣ профессоровъ прикладной механики, а Базенъ и Дестремъ командированы въ Одессу для работъ въ Одесскомъ портѣ и составленія проекта Евпаторійского порта.

Начало дѣятельности французскихъ инженеровъ въ Россіи, по-видимому, было успѣшно. Оба капитана Потье и Дестремъ черезъ два года были произведены въ маиоры. Фабру въ 1811 г. было поручено завѣдываніе большими и отвѣтственными работами на всѣхъ каналахъ въ Петербургѣ. Наконецъ, 25 марта 1812 г., всѣ четверо были награждены орденами: Базенъ и Фабръ—Св. Анны 2 степени, а Потье и Дестремъ—Св. Владимира 4 ст.

Но, очевидно, французы уже чувствовали надвигающуюся грозу и рѣшили заблаговременно покинуть Россію. Изъ сохранившейся копіи письма на имя Фабра и Потье отъ 10 апрѣля 1812 г., исходившаго, какъ можно предполагать, отъ Бетанкура, видно, что 2 апрѣля они письменно просили уволить ихъ отъ службы. Ходатайство ихъ Бетанкуръ доложилъ Принцу Ольденбургскому, но послѣдній отказался входить со всеподданѣйшимъ докладомъ къ Государю, ссылаясь на то, что два другихъ французскихъ офицера Базенъ и Дестремъ находятся въ такомъ же положеніи и вызваны въ Петербургъ; когда они пріѣдутъ, Принцъ обѣщалъ доложить Государю обо всѣхъ четырехъ сразу. Пришлось поневолѣ покориться.

Однако Базенъ и Дестремъ пріѣхали въ Петербургъ, но Принцъ отвѣта не давалъ. Прошло еще два мѣсяца.

Между тѣмъ события шли своимъ чередомъ. Въ ночь съ 12 на 13 июня, какъ известно, Наполеонъ перешелъ Нѣманъ, и фактически началась война.

Въ тотъ же день 12 июня французский посолъ въ Петербургѣ графъ Лористонъ послалъ французскимъ инженерамъ официальное письмо, приглашая ихъ оставить русскую службу.

Базенъ, Фабръ и Дестремъ представляли это письмо на другой день Бетанкуру. Потье же успѣлъ сдѣлать это даже въ тотъ же самый день. Тѣмъ не менѣе отвѣта французы не получили, а вместо того, какъ видно изъ сохранившейся переписки, 29 июня Принцъ Ольденбургскій вызвалъ ихъ къ себѣ въ Ярославль. Здѣсь они оставались, повидимому, до конца июля. Сохранился краткій указъ Императора Александра I отъ 5 августа 1812 г., изъ которого видно, что 28 июля Принцъ Ольденбургскій доносилъ Государю о какихъ

## 26 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

то своихъ распоряженіяхъ, относящихся къ четыремъ французскимъ офицерамъ, находившимся въ Ярославль \*).

Какія это были распоряженія, можно судить по сохранившемуся письму Бетанкура отъ 15 декабря 1812 г. на имя Принца Ольденбургскаго. Чувствуя на себѣ нравственную отвѣтственность передъ приглашенными по его почину иностранцами, Бетанкуръ все время не переставалъ о нихъ заботиться. Онъ пишетъ Принцу, что съ самаго начала военныхъ дѣйствій, согласно полученному отъ Петербургскаго военного генералъ-губернатора особому Высочайшему повелѣнію, всѣ четыре французскихъ инженера были отправлены въ Ярославль. Затѣмъ, въ октябрѣ мѣсяцѣ онъ узналъ отъ генерала Деволанта, что, по приказанію принца, имъ вѣрбно было прекратить производство усиленного жалованія, которое платилось по первоначальному соглашенію, и французовъ уравняли съ русскими инженерами. Послѣ этого Бетанкуръ получилъ извѣщеніе, что французскихъ инженеровъ больше нѣтъ въ Ярославль и, несмотря на всѣ усилия, не могъ узнать, где они находятся. Лишь 30 ноября 1812 г. онъ получилъ письмо отъ Вязьмитинова, что инженеры Фабръ, Базенъ, Потье и Дестремъ находятся въ Иркутскѣ.

Вѣроятно, отправка ихъ въ Сибирь и была тѣмъ распоряженіемъ Принца Ольденбургскаго, о которомъ онъ доносилъ 28 июля Государю и которое Александръ I одобрилъ указомъ 5 августа. По крайней мѣрѣ, генералъ Деволантъ, въ руки котораго попало упомянутое письмо Бетанкура, вслѣдствіе смерти Принца, въ своемъ отвѣтѣ отъ 28 декабря 1812 г., категорически говоритъ, что „означеные инженеры подвергнули себя перемѣщенію въ Иркутскъ и остановленію добавочнаго жалованья впредь до повелѣнія, подозрительнымъ поведеніемъ своимъ, по собственнымъ распоряженіямъ покойнаго Главнаго Директора Его Императорскаго Высочества“. Вмѣстѣ съ тѣмъ, такъ какъ Бетанкуръ усиленно просилъ за французскихъ инженеровъ и главное хлопоталъ о возстановленіи имъ прежняго жалованья, Деволантъ прибавляетъ: „поелику при настоя-

\*) Архивъ Министерства Путей Сообщенія, Именные Высочайшие Указы съ 1811 по 1814 г.

Указъ 5 августа 1812 г.: Его Императорскому Высочеству Генералъ-Губернатору Новгородскому, Тверскому и Ярославскому Георгію Принцу Гольштейнъ-Ольденбургскому. Усмѣтрѣвъ изъ рапорта вашего ко мнѣ отъ 28 июля сдѣланныя Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ распоряженія относительно находящихся въ Ярославль четырехъ французскихъ офицеровъ путей сообщенія я оныя во всей силѣ одобряю. Александръ“. № 141.

Онъ предложилъ прежде всего придать плѣннымъ военное устройство: раздѣлить ихъ на роты по 100 - 120 человѣкъ, въ каждую роту назначить для надзора 10 человѣкъ русскихъ солдатъ, двухъ унтер-офицеровъ и одного чиновника корпуса путей сообщенія. На содержаніе плѣнныхъ отпускать по 30 копѣекъ въ день. Роты распредѣлить на работы по постройкѣ дорогъ съ такимъ расчетомъ, чтобы на каждыя 100 верстъ приходилось 1.000 человѣкъ рабочихъ.

Въ первую очередь генералъ Деволантъ намѣчалъ постройку дороги отъ Петербурга до Москвы, потомъ отъ Петербурга до Рыбинска и далѣе тракты Архангельскій, Финляндскій, Нарвскій и Бѣлорусскій. Всего для начала предполагалось привлечь къ работамъ 12.000 человѣкъ плѣнныхъ и 1.560 человѣкъ солдатъ и чиновниковъ для надзора. Расходъ долженъ былъ выразиться въ суммѣ 2 $\frac{1}{2}$  миллиона рублей.

Идея генерала Деволанта, очевидно, очень понравилась Принцу Ольденбургскому. Онъ не только ее одобрилъ, но даже, повидимому, собирался представить Государю всеподданнѣйшій докладъ по этому поводу. По крайней мѣрѣ, до насъ дошелъ проектъ такого доклада, на которомъ есть отмѣтка рукою генерала Деволанта: „утвержденъ“, отпосящааяся, очевидно, къ согласію Принца на окончательную редакцію доклада, такъ какъ и въ самомъ текстѣ имѣются поправки, сделанныя рукою генерала Деволанта. Но докладъ этотъ Государю представленъ не былъ.

Среди всеподданнѣйшихъ докладовъ Принца его нѣть, равно какъ и изъ послѣдующей переписки по этому дѣлу не видно, чтобы Принцъ успѣлъ испросить Высочайшее повелѣніе. Напротивъ того, далѣйшая судьба вопроса о привлеченіи военно-плѣнныхъ къ работамъ по вѣдомству путей сообщенія заставляетъ думать, что докладъ Принца не былъ утвержденъ Императоромъ Александромъ I. Вѣроятнѣе всего предположить, что онъ и не состоялся, за смертью Принца.

Принцъ скончался 15 декабря 1812 года, и вопросъ о военно-плѣнныхъ остался открытымъ. Но, очевидно, генералъ Деволантъ не хотѣлъ такъ легко разстаться со своимъ проектомъ. Въ августѣ 1813 г. онъ снова началъ переписку по этому дѣлу, и тутъ сказались потеря близкаго къ Престолу главнаго начальника. Вместо непосредственного всеподданнѣйшаго доклада пришлось завести длинную переписку съ другими вѣдомствами: министерствами полиціи и военнымъ, и, въ концѣ-концовъ, все предприятіе кончилось ничѣмъ.

### 30 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ.

Министръ полиції отвѣтилъ, что такъ какъ плѣнныя размѣщены въ разныхъ губерніяхъ, ихъ очень трудно перевозить съ мѣста на мѣсто, а скопленіе ихъ большими партіями на работахъ создастъ опасность беспорядковъ и вызоветъ потребность въ многочисленномъ надзорѣ, для котораго средствъ и силъ нѣтъ. Дѣло дошло до Комитета Министровъ, который согласился, что надзоръ за плѣнными во время работы нельзя поручить полиціи въ виду ея малочисленности, и потребовалъ заключенія Военнаго Министра. Послѣдній же категорически отказался дать для надзора воинскія команды, ссылаясь на то, что вся армія находится еще заграницей, а оставшіеся губернскіе баталіоны и уѣздныя команды необходимы для сопровожденія рекрутъ.

Переписка тянулась до конца февраля 1814 г., и генералу Деволанту такъ и не пришлось воспользоваться трудомъ военно-плѣнныхъ для работъ по вѣдомству путей сообщенія. Но первоначальная идея его—организовать постройку сухопутныхъ дорогъ при помощи специальныхъ воинскихъ частей—впослѣдствіи была приведена въ исполненіе. 5 іюня 1816 г. былъ утвержденъ всеподданнѣйшій до-кладъ объ учрежденіи рабочихъ бригадъ съ чисто военной организацией для постройки шоссе, и съ этихъ поръ начинается усиленная дѣятельность вѣдомства путей сообщенія въ области сухопутныхъ путей сообщенія, завершившаяся блестящимъ расцвѣтомъ огромной сѣти шоссе въ царствование Императора Николая I \*).

\*) „Краткій историческій очеркъ развитія и дѣятельности вѣдомства путей сообщенія“, 1898 г., стр. 46.

„Краткій историческій очеркъ развитія водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ въ Россіи“. 1900 г., стр. 331 - 372.

УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ. 31

*Приложение № 1.*

С П И С О КЪ

чиновъ въдомства путей сообщенія, принимавшихъ участіе  
въ Отечественной войнѣ 1812 года.

Генераль-Майоръ *Ивашевъ*.

Полковники: *Грамбергъ* и *Манфреди*.

Подполковники: *Гольстъ*, *Матушинскій*, *Шундергъ*.

Капитаны: *Бистромъ*, *Бълорусскій*, *Гиригъ*, баронъ *Зальцъ*,  
*Кетерцизъ*, *Матушевичъ*.

Поручикъ *Спенлеръ 2-ой*.

Подпоручики: *Богдановъ*, *Варениовъ*, *Гастфортъ*, *Гонзао*,  
*Ламздорфъ*, *Лихардовъ*, *Муравьевъ-Апостолъ*, *Омтъ*, *Рессинъ*,  
графъ *Сиверсъ*, баронъ *Строгановъ*, *Цегель*, *Шабельскій*, *Шотъ*.

Прaporщики: *Мейендорфъ*, *Полторацкій*, *Прудниковъ*, *Юдинъ*.

Мастера-гидротехники: *Ашемуръ*, *Помме*.

32 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

*Приложение № 2.*

Архивъ Министерства Путей Сообщенія, дѣло  
Института 1812 г. № 8. „Объ отправлениі воспи-  
танниковъ въ армію и возвращеніе ихъ отъ-туда“

Милостивый Государь мой  
Августинъ Августиновичъ.

Состоящій при арміи по части инженеровъ путей сообщенія Генераль-маіоръ Иваншевъ представилъ мнѣ копію со списка чиновниковъ сего вѣдомства, за сраженія при селеніи Бородинѣ 24, 25 и 26 Августа бывшія, получившихъ по приказу 29 Октября награжденія; между коими награждены нѣкоторые изъ подпоручиковъ института инженеровъ слѣдующими чинами.

Я имѣю долгъ со списка сего препроводить къ Вашему Превосходительству копію для зависящихъ отъ Васъ разпоряженій, вразсужденіи объявленія означеннымъ подпоручикамъ пожалованыхъ чиновъ, приведенія къ присягѣ и учиненія съ нихъ за повышение законнаго вычета.

Впрочемъ честь имѣю быть съ совершеннымъ почтеніемъ  
Вашего Превосходительства  
Милостиваго Государя моего  
покорный слуга  
Францъ Деволанитз.

№ 5974.  
31 Декабря 1812  
въ Твери.  
Его П—ву А. А.  
Бетанкуру.

УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ. 33

Копія.

## С П И С О КЪ

Господамъ Штабъ- и Оберъ-Офицерамъ по засвидѣтельствованію  
Начальства отличившимся въ настоящую Кампанию, ревнотью и  
усердіемъ къ службѣ, изъ коихъ некоторые оказали мужество и  
храбрость въ сраженіяхъ противу не пріятеля, коимъ въ воздаяніе  
по Высочайше данной мнѣ отъ Его Императорскаго Величе-  
ства власти даю Ордена и объявляю чины.

А именно:

Инженернаго Корпуса путей сообщенія:

Шолковникамъ: Грамбергу и Манфреди Орденъ Св. Анны  
2-го класса съ алмазами.

Подполковникамъ: Матушинскому и Цундлеру Орденъ Св. Анны  
2-го класса.

Капитанамъ: Матушевичу и барону Зальцу Орденъ Св. Влади-  
мира 4-й степени съ бантомъ, Бѣлорускому Орденъ Св. Влади-  
мира 4-й степени безъ банта.

Порутчику Барону Стеннеру 2-му Орденъ Св. Анны 3-го класса.

Подпорутчикамъ: Гасфорту, Лихардову, Ламдорфу, Вареницову.  
Барону Строгонову, Муравьеву, Цеклю, Гонзагъ и Отту слѣ-  
дующіе чины.

Подлинный подпись:

Главнокомандующій Арміями Генералъ-Фельдмаршаль Князь  
Голенищевъ-Кутузовъ.

Октября 29 дня 1812 года.

Съ подлиннымъ вѣрно: Генералъ-Майоръ Иващевъ.

Вѣрно: Управляющій, дѣйствительный статскій советникъ Сере-  
бряковъ.

34 УЧАСТИЕ ВѢДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ.

*Приложение № 3.*

Архивъ Министерства Путей Сообщенія, дѣло  
1812 г. № 301, „Свѣдѣнія о работахъ, произведен-  
ныхъ инженерами дѣйствующей арміи“.

ЕГО ВЫСОКОПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ

Господину Инженеръ-Генералъ Управляю-  
щему въ должности Главнаго Директора Кор-  
пусомъ Инженеровъ путей сообщенія и кава-  
леру Францу Павловичу Деволанту

Генералъ-Майора Ивашева

Р А П О Р ТЪ.

Исполня я съ благоговѣніемъ Высочайшую волю, повелѣніемъ  
вашего высокопревосходительства отъ 5-го Сентября за № 2741-мъ  
мнѣ объявленную, долгомъ поставляю довести до сведенія и благо-  
разсмотрѣнія вашего высокопревосходительства употребленіе и дѣй-  
ствіе отдѣленныхъ отъ корпуса путей сообщенія двухъ военныхъ  
бригадъ, которыми я имѣлъ честь командовать со времени принятія  
начальства надъ арміями Господиномъ Генераломъ Фельдмаршаломъ  
Княземъ Кутузовымъ Смоленскимъ при Царевѣ Займищѣ до самаго  
изгнанія непріятеля за границы нашего Отчества.

Я смѣю надѣяться, что подносимой при семъ краткой журналъ  
произведеннымъ въ сю 1812-го года кампанію многочисленнымъ и  
многотруднымъ работамъ, столь щастливо споспѣшествовавшимъ  
всѣмъ быстрымъ и большою частю внезапнымъ движеніямъ арміи,  
послужитъ убѣженіемъ о пользѣ и необходимости имѣть при дѣй-  
ствующихъ войскахъ сю часть службы, но по внутренности ея болѣе  
на тотъ предметъ образованную.

Щастливая ретирада, приводившая въ удивленіе самого непрія-  
теля,—покрывающая вѣчною славою храбрость арьергардовъ и  
искусство ихъ предводителей, по соразмѣрности, существеннымъ  
образомъ зависила отъ изготавленія съ неимоверною скоростію до-  
рогъ и всѣхъ переправъ для дѣйствій войскъ, вследу гдѣ только они

УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ. 35

нужными представлялись. Сему убеждению вящимъ доказательствомъ послужатъ обязанности, на отвѣтственности Инженеровъ Корпуса Путей Сообщенія лежавшія, изложенныя въ слѣдующихъ пунктахъ:

1-е) Скорое и прочное устроеніе дорогъ и переправъ для трехъ колоннъ паралельно отступавшихъ, для многочисленной ихъ артиллериіи, запасныхъ парковъ, всѣхъ тяжестей арміи и для спасавшихъ ся по тѣмъ же дорогамъ Смоленскихъ и по томъ Московскихъ жителей.

2-е) Истребленіе тѣхъ же переправъ по проходѣ арьергардовъ (что иногда случалось производить подъ жестокимъ огнемъ непріятеля).

3-е) Обработаніе, на каждой позиції арміею занимаемой, всѣ внутреннія и внѣ оной встрѣчавшіяся неудобства.

4-е) Построеніе при каждой новой позиції чрезъ рѣчки и водоройны отъ 6-ти до 12-ти мостовъ.

5-е) Истребленіе ихъ по переходѣ войскъ.

6-е) Порядокъ хода войскъ чрезъ переправы,

7-е) Поручаемо было имъ частію устроеніе укрепленій на самыхъ позиціяхъ и обширныхъ при нихъ засекъ.

Въ дополненіе сихъ доказательствъ я обязанностю щитаю поставить въ извѣстность слѣдующее:

а) По удачномъ свѣршеніи флангового марша арміи на Калужскую дорогу, предводителя войскъ, посльствіями своими прославившаго, Инженеры корпуса путей сообщенія удостоены были изустной его признательности за споспѣществованіе въ скоромъ переходѣ войскъ чрезъ рѣки Москву, Рожайку и Мочу.

б) Въ официальной ко мнѣ бумагѣ Г. Генераль-Адютантъ Кановницынъ, бывшей во все то времядежурнымъ Генераломъ всѣхъ армій—свидѣтельствуетъ, что въ полной удачѣ пораженія непріятеля при Тарутинѣ обязаны частію быстрому и вмѣстѣ осторожному производству переправъ чрезъ рѣку Нару и чрезъ болоты въ ближайшемъ лѣсу—у самаго лѣваго фланга непріятеля находившемся.

Равномѣрно отдаетъ онъ справедливость за подвиги оказанные во все время преслѣдованія непріятеля, отъ Тарутина до рѣки Немана, свидѣтельствуя—что армія имѣя ходъ свой по проселочнымъ и часто непроходимымъ дорогамъ, ни гдѣ—ни на самыхъ затруднительныхъ переправахъ чрезъ Днепръ, Березину и прочія рѣки, не взирая на не возможность по наступившему холодному времени—производить работы, не встрѣчала себѣ остановки.

Изъ сихъ на доказательствахъ основанныхъ донесеній ваше высокопревосходительство изволите усмотрѣть пользу произведенія

36 УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѦ.

отъ двухъ Бригадъ отъ корпуса Инженеровъ для военныхъ дѣйствій отдѣленныхъ, исполнявшихъ всѣ возложенные на нихъ обязанности большою частію одними конными ратниками Московскаго ополченія, коихъ число не превосходило 150-ти человѣкъ, ибо пѣшіе и Пионерныя роты рѣдко могли поспѣвать и поусталости своей быть съ требуемою скоростію употребляемы, слѣдственно можно утверждительно сказать, что всѣ успѣхи принадлежать единственно не утомимой и ревностной дѣятельности Инженеровъ Корпуса путей сообщенія, коихъ подвиги кончиною Фельдмаршала лишены должнаго удостовѣренія, и ни въ одномъ изъ выданныхъ въ свѣтъ донесеній Государю Императору къ общему ихъ сокрушенію неудостоены быть упомянуты.

Я смѣю пребыть увѣреннымъ, что сподвижники тѣхъ славныхъ дѣлъ Г.Г. Генераль отъ кавалеріи Графъ Бенигсенъ, Генераль-Адъютантъ Кановницынъ и Генераль Квартирмейстеръ Толь не отрекутся обнаружить должную справедливость при первомъ къ нимъ возванії. По симъ убѣжденіямъ дерзаю просить ваше высокопре-восходительство о пользахъ произшедшихъ въ Кампаніи 1812 года отъ службы Инженеровъ Корпуса путей сообщенія довести до Высочайшаго свѣденія.

Генералъ Маіоръ *Иващевъ*,

№ 447.

15-е Сентября 1814 г.

С.-Петербургъ.

Ж У Р Н А Лъ

Произведенными работами, Инженерами двухъ военныхъ Бригадъ отдѣленныхъ отъ корпуса Путей Сообщенія въ компанію 1812-го года, подъ Начальствомъ Генералъ Маюра Ивашева.

из № 447-му.

Означение чиселъ.	Хода и позиціи съ наиме- нованіемъ мѣстъ.	Означение работъ.
Августъ. Съ 21-го на 22-е.	Отъ колоцкаго Монастыря къ сѣлу Бородину.	На продолженіи 10-ти верстъ производилась поправка дороги и моста чрезъ рѣку Колочу.
23, 24, 25.	На позиціи при Бородинѣ.	Устроеніе всѣхъ внутреннихъ сообщеній изъ 4-хъ мостовъ и 15-ти спусковъ состоящее,—просеки и сильной засеки на лѣвомъ флангѣ, 3 флеши въ центрѣ и 1 редутъ на правомъ флангѣ.
26. на 27-е.	Сраженіе. Чрезъ г. Можайскъ къ селенію отъковъ.	Исправленіе дороги на 10 вер. разстоянія и 4 моста сдѣлано вновь чрезъ рѣчку передъ позиціею, которые по переходѣ Арьергарда тотъ часъ истреблены подъ огнемъ непріятеля.
на 28-е.	Позиція при дерев. Шелковицѣ.	Исправленіе дороги на 20 верстъ для трехъ колоннъ параллельно отступающихъ и на всѣхъ 3-хъ дорогахъ устроены мосты чрезъ вершины рѣки Тарусы, которыхъ по переходѣ Арьергарда тотъ часъ истреблены подъ огнемъ непріятеля.
29-е.	При дер. Асановѣ Нарѣ.	Исправленіе большой дороги и двухъ параллельныхъ на 14 вер. съ построениемъ на каждой изъ нихъ по два пакидныхъ мостовъ чрезъ рѣку Нару, которыхъ потомъ истреблены.
80-е.	При дер. Татаринѣ.	Исправленіе трехъ дорогъ на 22 вер.

УЧАСТИЕ ВЪДОМОСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ; 39

Означение числъ.	Хода и позиціи съ наиме- нованіемъ мѣстъ.	Означение работы.
Сентябрь.		
Съ 19-го на 20-е.	Армія имѣла движение чрезъ Вороново къ Селу Тарутину.	Исправление дороги и переправы чрезъ гребли на ростояній 38-ми верстъ,—постро- еніе двухъ мостовъ чрезъ рѣку Нару.
21, 22, 23 и 24-е.	На позиціи при Тарутинѣ.	Укрѣпленіе позиціи на правомъ берегу рѣки Нары, построеніе двухъ редутовъ инженерами Корпуса Путей Сообщенія и внутреннее сообщеніе на позиціи, сильная засека на лѣвомъ флангѣ и 6 мостовъ по рѣкѣ Нарѣ.
Въ продолженіе пребыванія Арміи на этихъ укрѣпленной позиції многие изъ Инже- неровъ были откомандированы въ Аван- гардъ; въ отрядъ Генерала-Лейтенанта До- рохова; съ отраженнымъ корпусомъ Гене- рала-отъ-Инфантеріи Доктурова и къ Ге- нераль-отъ-Кавалеріи Графу Платову.		
Октябрь.		
Съ 5-го на 6-е.	Сраженіе при Тарутинѣ.	Въ ночь производили строеніе трехъ на- жидныхъ мостовъ чрезъ рѣку Нару, ниже по течению ея, въ 5-ти verstахъ отъ праваго фланга Арміи; а въпереди скрытнаго мар- ша войскъ, идущихъ въ лѣвое крыло не- пріятеля—дѣланы были просеки и гати въ самомъ ближайшемъ отъ непріятельскихъ постовъ отстояніи.
11-е.	Движеніе арміи къ Гор. Мало-Ярославцу.	Исправлялись проселочные дороги на 45 верстъ, переправы у Угодского завода и построено два моста чрезъ рѣку Протву въ 9-ти verstахъ отъ Мало-Ярославца.
12-е и 13-е.	На позиціяхъ предъ Ма- ло-Ярославцемъ.	На позиціяхъ работали два редута и исправлялись мости между линіями, въ ночь же на 14-е число исправляемы были дороги на 26 verstѣ къ деревнѣ Дичинѣ.
14-е.	Позиція арміи при дер. Дичинѣ.	Построены три редута въ центрѣ для очищенія дороги и переправы чрезъ рѣчку; и исправлены сообщенія внутри позиціи.
Съ 14-го на 15-е.	Ходъ Арміи къ Полотня- ному заводу.	Изготовленіе двухъ параллельныхъ дорогъ на 36 верстъ для двухъ колоннъ Арміи; чрезъ 3 малыхъ рѣчки и рѣку Мѣдень по- строены 8 нажидныхъ мостовъ.
16-е.	Армія остановилась на позиціи.	Работы внутреннихъ сообщеній.
17-е.	Позиція при дер. Пру- довѣ.	Исправленіе двухъ проселочныхъ дорогъ на дистанціи 24-хъ верстъ и 2 нажидные моста чрезъ рѣку Медину.

УЧАСТИЕ ВЪДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВЪ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНѢ. 41

Означение чисель.	Хода и позиции съ наиме- нованиемъ мѣсть.	Означение работы.
Ноябрь.		
1-е.	Въ С. Шелкановѣ.	На 18 верстахъ исправлена проселочная дорога и два накидные моста устроены чрезъ рѣку Березку.
2-е.	При дер. Солковѣ.	На 22-хъ верстахъ исправлена проселочная дорога и два накидныхъ моста сдѣланы чрезъ рѣку Вехру.
3-е.	Растахъ.	
4-е.	При деревнѣ Шилловѣ.	На 22-хъ верстахъ исправлены двѣ проселочные дороги—по неизроходимымъ дѣфилеямъ сдѣланы части (что значитъ въ журналь Фельдмаршала) съ 3-го по 7-е Ноября.
5-е и 6-е.	Сраженіе при Г. Красномъ и Селеніи Добромъ.	
7-е.	Растахъ.	
8-е.	Армія имѣла движеніе къ С. Раманову.	На 28 верстахъ устроены двѣ проселочные дороги и чрезъ 5-ть малыхъ рѣчекъ построено 10 мостовъ.
9-е.	При Лапинкахъ.	На 24-хъ верстахъ исправлены двѣ параллельныя проселочные дороги и чрезъ двѣ рѣчки сдѣлано 4 моста.
10-е.	Растахъ.	
11-е.	Чрезъ С. Морозово къ Г. Конысу.	На 40 верстахъ исправлены проселочные дороги, чрезъ 3 рѣчки сдѣлано 6 мостовъ и 3 накидныхъ моста чрезъ рѣку Днепръ.
12-е и 13-е.	Растахъ въ Г. Конысѣ.	
14-е.	Староселье.	На 12-ти верстахъ исправлены проселочные дороги и чрезъ рѣчку сдѣлано два моста.
15-е.	При С. Кругловѣ.	На 18-ти верстахъ исправлены проселочные дороги и чрезъ рѣчку сдѣлано 4 моста.
16-е.	При Д. Семыры.	На 30-ти верстахъ исправлены 2 параллельныя проселочные дороги, чрезъ рѣки Друцъ и Осликъ сдѣланы 4 моста, а чрезъ двѣ малыя и протокъ отъ озера подѣланы фашинныя гати.
17-е.	При С. Михаевичи.	На 22-хъ верстахъ исправлены двѣ проселочные дороги и 4 моста накидныхъ чрезъ рѣчку Лесковку.
18-е.	Д. Шеверниги.	Исправлены проселочные дороги на 10 верстахъ.

Копія съ Свидѣтельства Г. Генералъ Адъютанта Кановицкына  
бывшаго во всю кампанію 1812 года Дежурнымъ Генераломъ  
всѣхъ Армій.

Долгомъ моимъ ставлю свидѣтельствовать о Г. Генералъ-Маирѣ и  
казалерѣ Ивашевѣ, которой въ кампанію 1812 года командуя обѣими  
Бригадами военнаго отдѣленія Корпуса Инженеровъ путей сороб-  
щенія 4 Піонерными и 2 понтонными рогами—въ продолженіе отсту-  
пленія Арміи отъ Колоцкаго монастыря до Тарутинъ и потомъ въ  
преслѣдованіи непріятеля до рубежей Россіи, армія обязана была  
во многихъ случаяхъ не усыпнымъ его стараніямъ въ постройкѣ  
разныхъ для ее переправъ и проложенія дорогъ по мѣстамъ крайне  
труднымъ, такъ что ни малѣйшей ни гдѣ остановки не было за что  
трудинаго Фельдмаршала не однократно получалъ изустную  
благодарность: на всѣхъ позиціяхъ проходныхъ и на тѣхъ гдѣ армія  
располагалась въ боевой порядокъ—на отвѣтственности сей части  
службы лежало послѣднѣйшее устройство всѣхъ съездовъ и пере-  
правъ по неровнымъ рѣкамъ и буграмъ и сооруженіе много-  
численныхъ мостовъ по рѣкамъ, которые по проходѣ аріергардовъ  
тотъ часъ должны были быть уничтожены нерѣдко подъ огнемъ  
непріятеля.—На нѣкоторыхъ позиціяхъ Г. Генералъ-Маирю Ивашеву  
поручасмо было устроеніе нѣкоторыхъ укрѣплений и засекъ.—Для  
атаки непріятеля при Тарутинѣ, сооружены были имъ мости чрезъ  
рѣку Нару и переправы по болотистымъ мѣстамъ въ самомъ близ-  
кому отстояніи отъ лѣваго крыла непріятеля, такъ скрыто и по-  
спѣшино, что удачѣ важному сему дѣлу много способствовало; и  
спѣшино, что удачѣ важному сему дѣлу много способствовало; и  
сверхъ того имѣть по арміи разныя порученія, кои всегда съ отлич-  
ищемъ усердіемъ и ревностію исполнялъ.—Въ дѣлахъ съ непріятелемъ  
всегда былъ гдѣ только случай ему позволялъ—оказывать всегда  
мужество, ревность, усердіе и не устрашимость—въ чёмъ и свидѣ-  
тельствую—Сентября 7 дня 1813-го года.

На подлинномъ подписано:

Генераль Адъютантъ Кановицкынъ.

Съ подлиннымъ вѣро. Генераль Десланти.