
Франтишек Антонин Герстнер
профессор практической геометрии
и строитель первых железных дорог
в Чехии, Австрии и России
(чешский период его жизни и деятельности)

Александр Дрбал

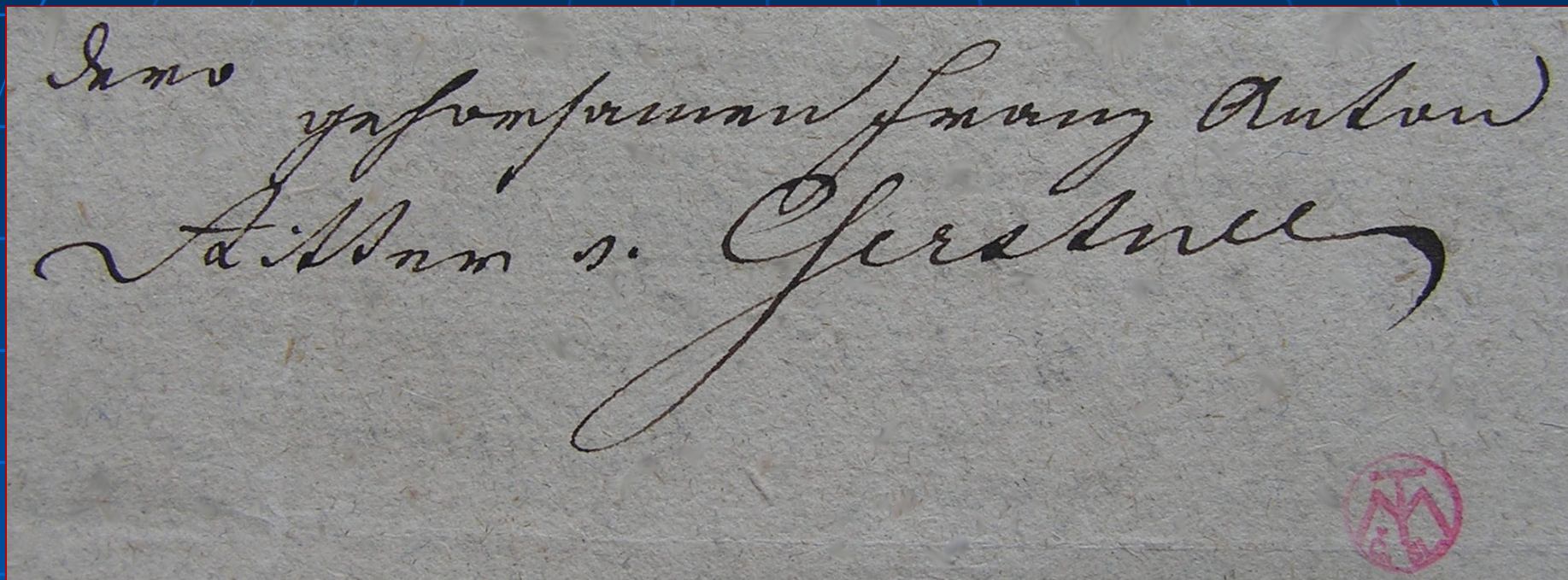
Научно-исследовательский геодезический, топографический
и картографический институт, о.н.и.у. (VÚGTK)
г. Здибы, Чешская Республика



Франтишек Антонин Герстнер

(*19.04.1796, Прага, Чехия - †12.04.1840, Филадельфия, США)

Холст, масло. XIX век



Auto
František Antonín Gerstner
Antonín s. Gerstner

A photograph of a handwritten autograph on aged, textured paper. The text is written in a cursive script. The first line reads "Auto" followed by "František Antonín Gerstner". The second line reads "Antonín s. Gerstner". In the bottom right corner, there is a faint red circular stamp containing a monogram.

Автограф Франтишека Антонина Герстнера

Источник:

Письмо Ф.А. Герстнера Антонину Ваху в Прагу.
Национальный технический музей в Праге,
фонд 44 „Gerstner“, дело № 30, письмо 6, стр. 2.



Франтишек Йозеф Герстнер

„отец европейских железных дорог“

-(*22.02.1756, Хомутов, Чехия - †25.06.1832, Младейов возле Йичина, Чехия)

Рис. худ. J. Passini, 1833

«Нигде, где с успехом не занимаются естественными науками, физикой и математикой, промышленность не может вырваться из отсталости. Металлы, дающие крестьянину плуг и косу, солдату – оружие, ремесленнику – инструменты, государству – монеты, не могут добываться и обрабатываться без бесконечных открытий природоведения, химии и механики. Наука поможет изготовить и одежду, и сукно, и полотно, построить лучшее жилище, усовершенствовать все ремесла для военных и мирных целей. Ведь уже открыты новые источники энергии и новые законы природы, которые породили новое производство. Никакой силы духа и возраста не хватит, чтобы только собственным умом и опытом решить все проблемы. Лишь специальная научная подготовка может обеспечить расцвет государства»

Франтишек Йозеф Герстнер

Královský český stavovský polytechnický ústav v Praze

Königliche böhmische ständische technische Lehranstalt zu Prag

Королевский чешский сословный политехнический институт в Праге

г. Прага, ул. Доминиканская (от 1870 г. - Гусова), № 5/240

Королевский чешский сословный политехнический институт в Праге (1806-1869; в 1707-1806 гг. - Сословная инженерная школа - СИШ, от 1869 г. – Чешская высшая политехническая школа, от 1875 г. – И. и К. Чешская высшая политехническая школа, от 1920 г. - Чешское Высшее техническое училище – ЧВТУ) – мать всех политеchnik в Чехии, Австрии и Германии.

Инициатором реорганизации СИШ и первым ректором института был профессор Ф.И. Герстнер.

Ф.А. Герстнер учился (до 1817 г.) и работал (1830-32) в институте. Его учеником был напр. известный впоследствии в России инж. Ян Пернер (*1815-†1845).



Королевский чешский сословный политехнический институт в Праге



Через двери этого дома ходил не только студент и преподаватель Ф.А. Герстнер и его отец проф. Ф.И. Герстнер, но также Кристиан Допплер, Роберт Штернек и др.

Karlova univerzita v Praze

Карлов университет в Праге

(основан 7 апреля 1348 года)



**Историческое здание
Карлова университета в Праге -
самое старое здание университета
на европейском континенте
(постр. в 1366 г. принадлежит ун-ту с 1383 г.).**

**Здесь до 1817 г. учился
Ф.А. Герстнер
и до 1832 г. работал его отец
проф. Ф.Й. Герстнер.**

Technische Hochschule in Wien

Высшая политехническая школа в Вене



Высшая политехническая школа (ВПШ) в Вене, возникла в 1815 г. по образу и подобию Чешского политехнического института.

Ф.А. Герстнер работал здесь сначала преподавателем (1817), а потом профессором практической геометрии (1818-1825).

Высшая политехническая школа в Вене

Lehrgegenstände
der
praktischen Geometrie
am
k. k. polytechnischen Institute;
nach dem Lehrplane desselben bearbeitet
und
vorgetragen
von
Franz Anton Ritter v. Gerstner,
Supplenten dieses Lehrfaches.



Wien, 1818.
Gedruckt bey Carl Gerold.
124. B.

Ф.А. Герстнер подробно переработал содержание курса практической геометрии в ВПШ и издал его отдельной КНИГОЙ:

GERSTNER F.A.

Lehrgegenstände der praktischen Geometrie am k.k. polytechnischen Institute; nach dem Lehrplane desselben bearbeitet und vorgetragen. — Wien: C. Gerold, 1818. — 67 S.

Книга доступна на URL:

<http://books.google.cz/>

Конно-железная дорога Ческе-Будейовице – Линц

Основные хронологические вехи строительства

- 1808, 31 марта** - Ф.Й. Герстнер на заседании Чешского гидротехнического общества предложил для доставки соли из области Зальцкаммергут в Чехию построить вместо канала железную дорогу.
- 1820** - реализация предложения была поручена сыну Ф.Й. Герстнера, профессору практической геометрии Венской политехники Ф.А. Герстнеру.
- 1822** - первое посещение Ф.А. Герстнером Англии. Знакомство с железными дорогами и Джорджем Стефенсоном.
- нивелирование Ф.А. Герстнером трассы будущей конно-железной дороги от Ческих-Будейовиц до Маутхаузена.
- 1824, июнь – июль** - нивелирование Ф.А. Герстнером и 12 инженерами трассы будущей конно-железной дороги от Ческих-Будейовиц до Линца.
- 1824, 7 сентября** - получение Ф.А. Герстнером „Свидетельства о привилегии ... на строительство деревянной и железной дороги между Влтавой и Дунаем“ от императора Австрии.
- 1825, 28 июля - 1828, 30 сентября** - строительство первого участка дороги от Ческих-Будейовиц до Кершбаума под руководством Ф.А. Герстнера.

Конно-железная дорога Ческе-Будейовице – Линц

Основные хронологические вехи строительства

1826 - второе посещение Ф.А. Герстнером Англии.

1828, 28 июня – освобождение Ф.А. Герстнера от руководства строительством из-за его несогласия выполнять требования инвесторов.

1828, 30 сентября – начало регулярного сообщения на чешском участке дороги от Ческих-Будейовиц до Кершбаума.

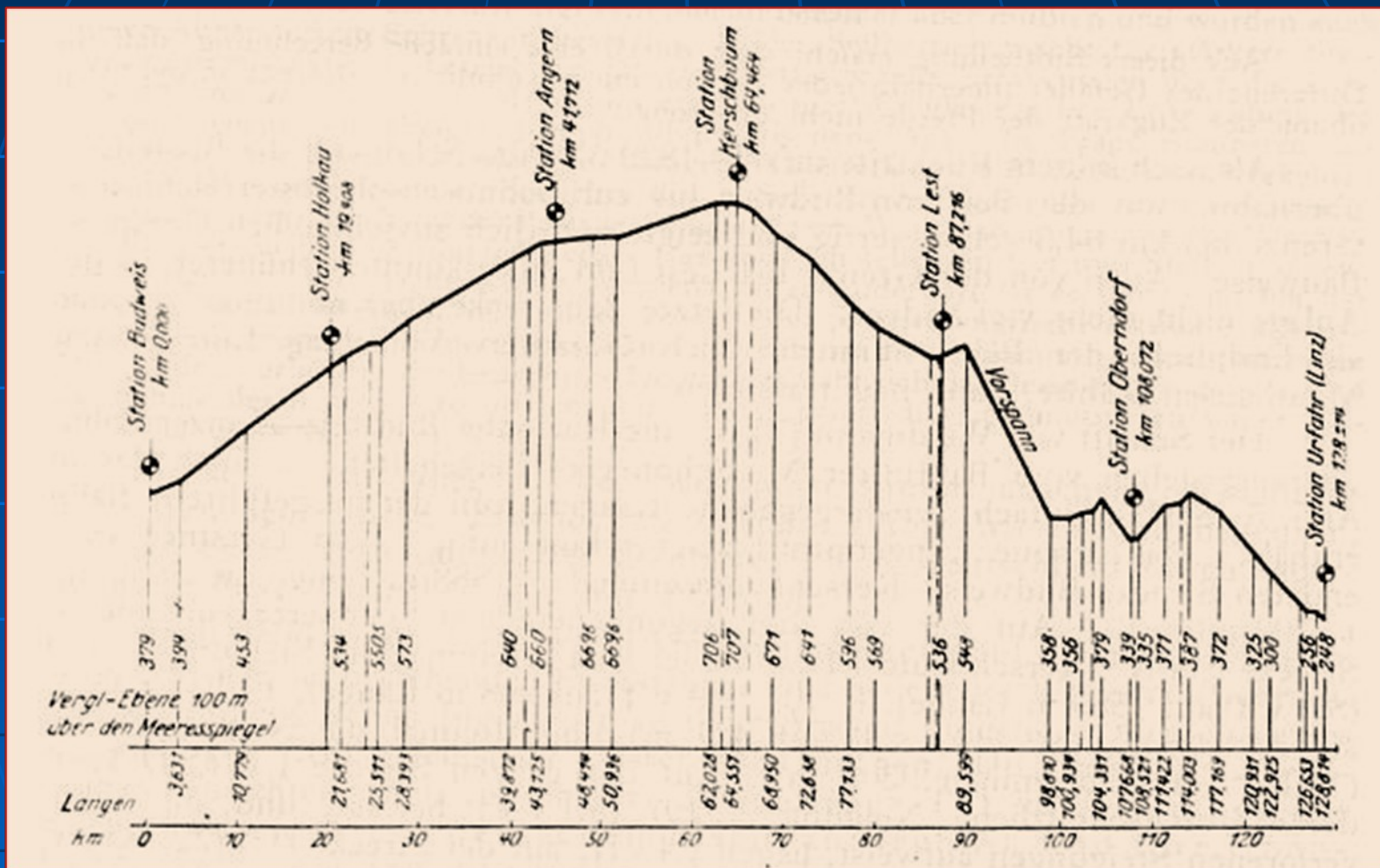
1828 – сооружение и открытие вокзала в Ческих-Будейовицах – первого на Европейском континенте.

1829, 28 апреля – 1832, 1 августа – строительство австрийского участка дороги от Кершбаума до Линца. Руководил строительством ученик и бывший сотрудник Ф.А. Герстнера Матиас Шенерер.

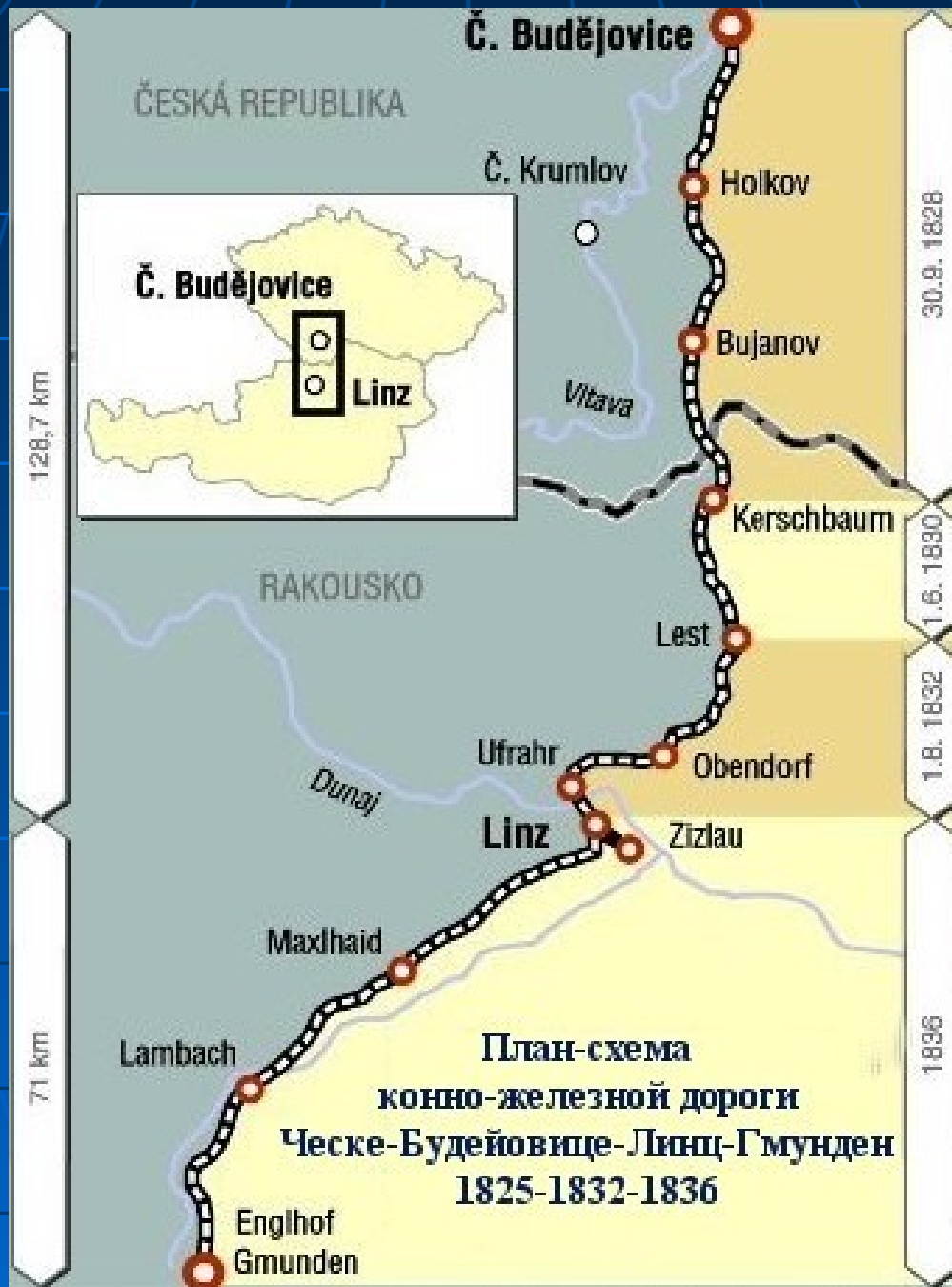
1832, 1 августа – начало регулярного сообщения на всей конно-железной дороге от Ческих-Будейовиц до Линца.

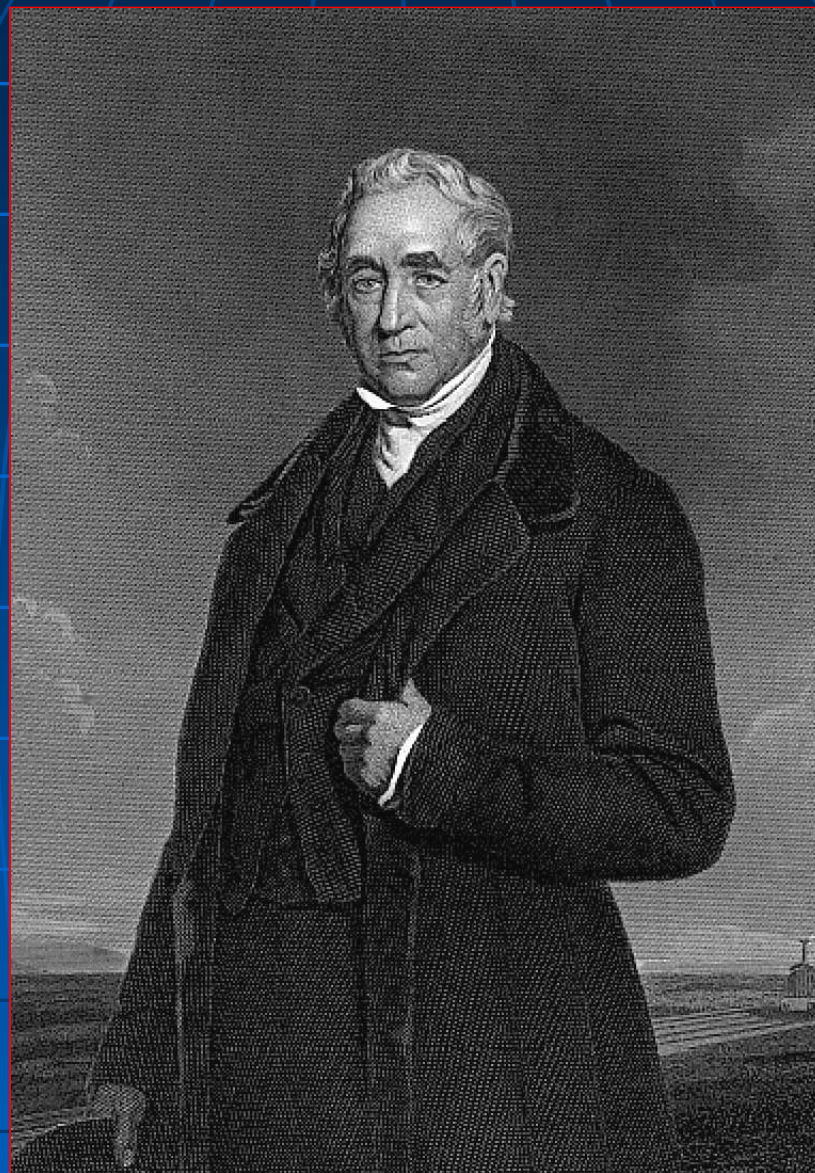
Впоследствии дорога была продолжена до г. Гмунден на юге Австрии. На этом участке регулярное движение поездов началось в 1836 г.

Конно-железная дорога Ческе-Будейовице - Линц

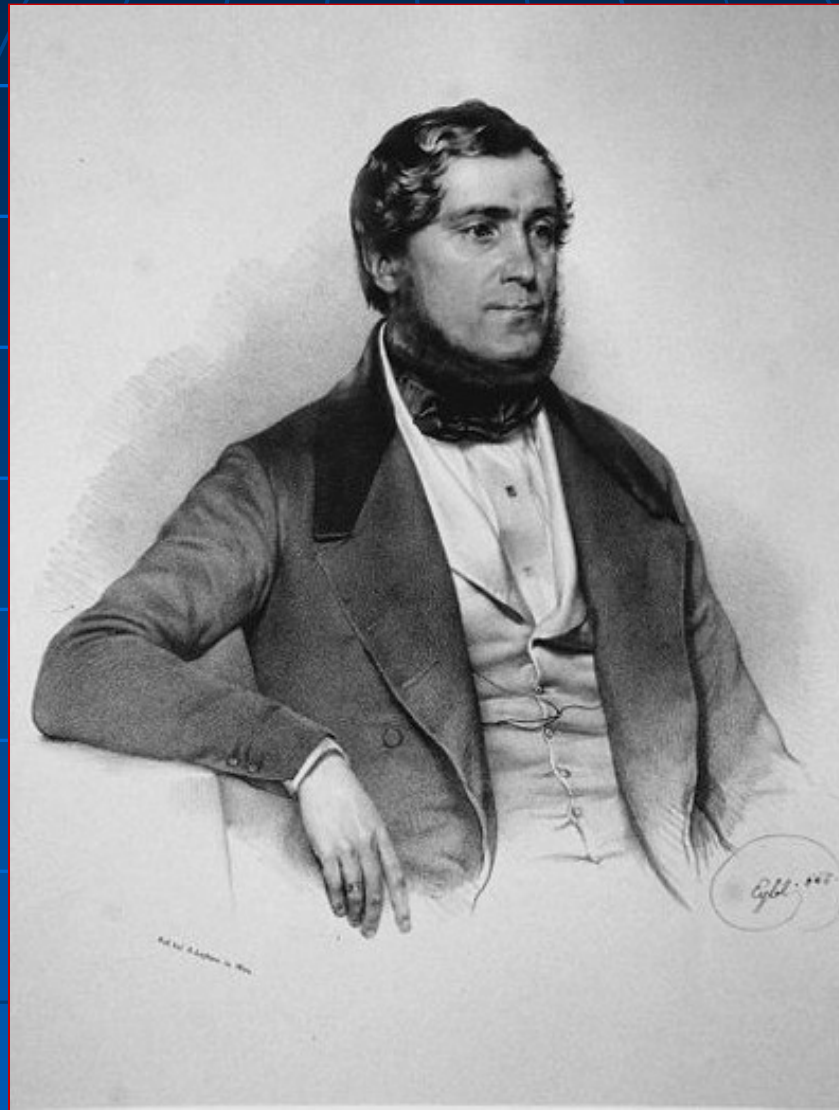


Продольный профиль будущей конно-железной дороги Ческе-Будейовице – Линц

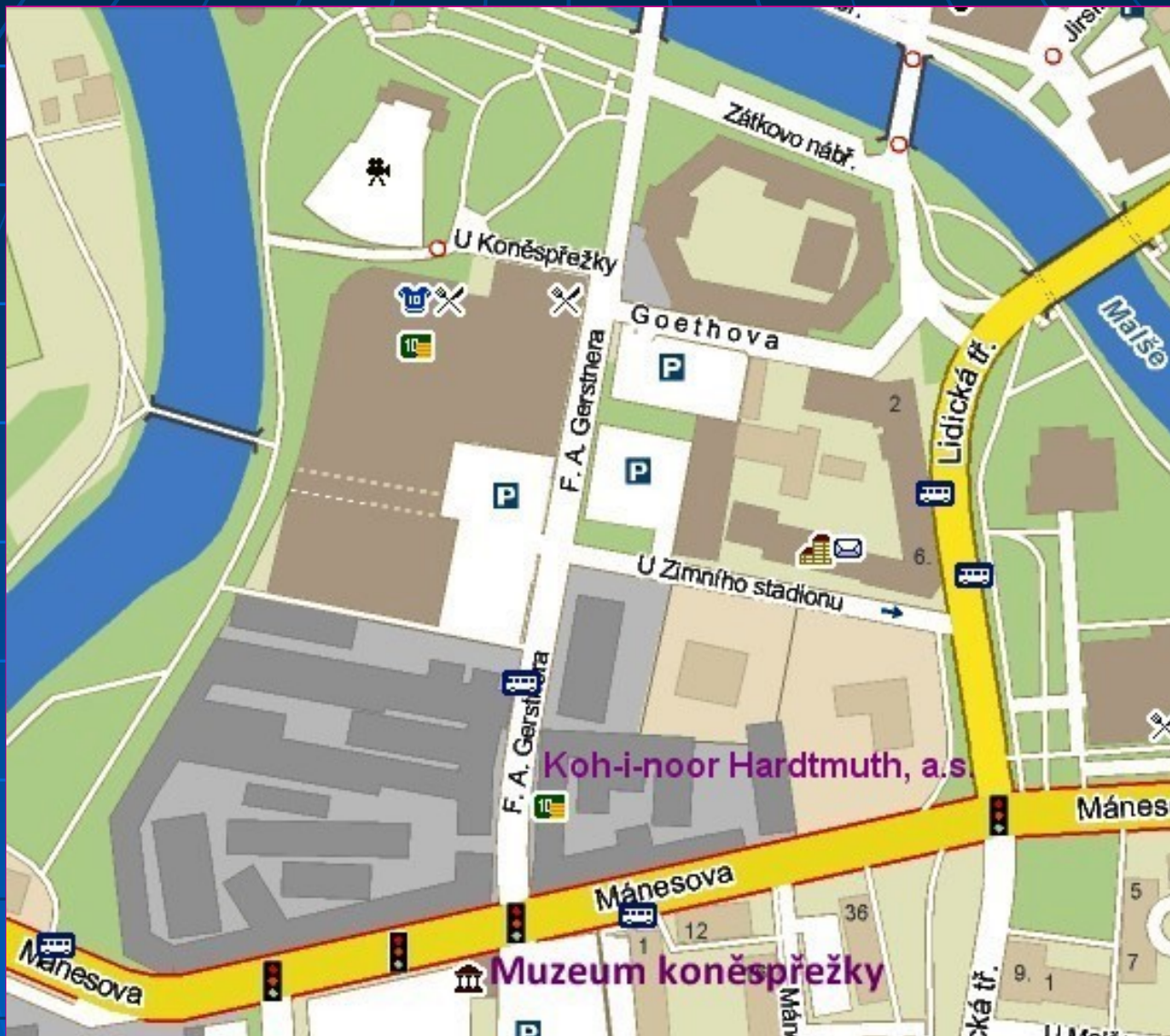




Джордж Стефенсон
(*1781-†1848)



**Матиас Шенерер (*1807-†1881) - строитель
австрийской части конно-железной дороги
от Кершбаума до Линца**



Улица Ф.А. Герстнера на плане г. Ческе-Будейовице.
По ней конка входила в город.
URL: <http://mapy.cz/>



Первая (начальная) станция конки на Манесовой улице
в Ческих-Будейовицах (1836, ныне существует)



Мемориальная доска
(см. снимок 20)

Быв. сторожевой домик № 1, находящийся в ареале первой (начальной) станции конки на Манесовой ул. № 10 в Ческих-Будейовицах (ныне музей конки) (постр. в 1828 г., передвинут на 10 м на юг и реконстр. в 1977 г.)



Foto Jan Ratiborský

**Мемориальная доска Ф.А. Гестнеру (откр. в 1903 г.)
на заборе станции конки в Ческих-Будейовицах**

**В память
первой европейской железной дороги
которую
запроектировал и построил в 1825-27 годах
ИНЖ. Ф. А. ГЕРСТНЕР
* Прага 1795 - † Филадельфия 1840
дарит Общество ч.с. инженеров
ВЛТАВА
Ческе-Будейовице
Голков
Нова-Господа
Подоли
Буянов
Кершбаум
Лест
Вайтерсдорф
Оберндорф
Линц - Урфар
ДУНАЙ**



**Один из первых пассажирских составов 1 класса (1828 г.)
конструкции выдающегося чешского механика
Йозефа Божека (*1782 - †1835)**



**Пассажирский вагон 1 класса „Hannibal“ (1841 г.)
Технический музей в Вене (Австрия)**



Перестроенный сторожевой домик № 16
у озера Штилец в пос. Каменны-Уезд (часть Буковец)



**Голков (нем. Holkau) - вторая станция конки
с арочным мостиком и фрагментом жел.-дор. колеи**

Фото V. Šimeček



**Арочный мостик в Голкове (вид сбоку).
Считается самым старым железнодорожным мостом
на европейском континенте**



**Вид ареала бывшей станции Голков (возле Велешина)
с вертолета**



Буянов (нем. Angern) – здание бывшей третьей станции конки, ныне начальная школа (постр. в 1837 г., реконстр. в 2003 г.)



Буянов, здание музея конки



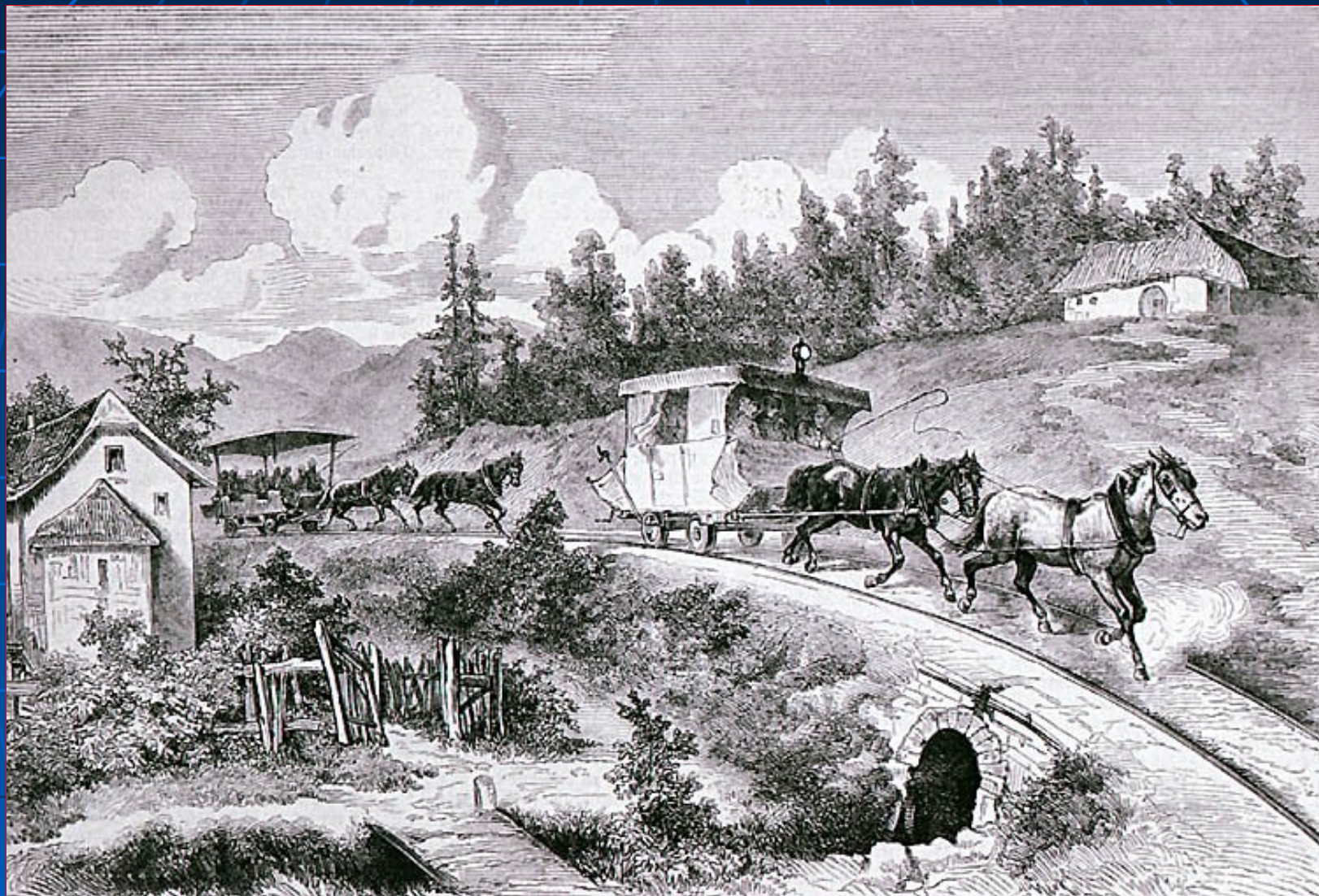
Буянов, музей конки
Модель железнодорожной станции (1998 г.)



Буянов, вид с вертолета
Внизу слева бывшая станция и музей конки



**Станция Пшенице в 1999 г.
В 1827 г. здесь была сторожевая будка.**



**Пшенице. Сторожевая будка. Движение составов
1 и 2 класса в направлении Ческих-Будейовиц**

Гравюра XIX в.



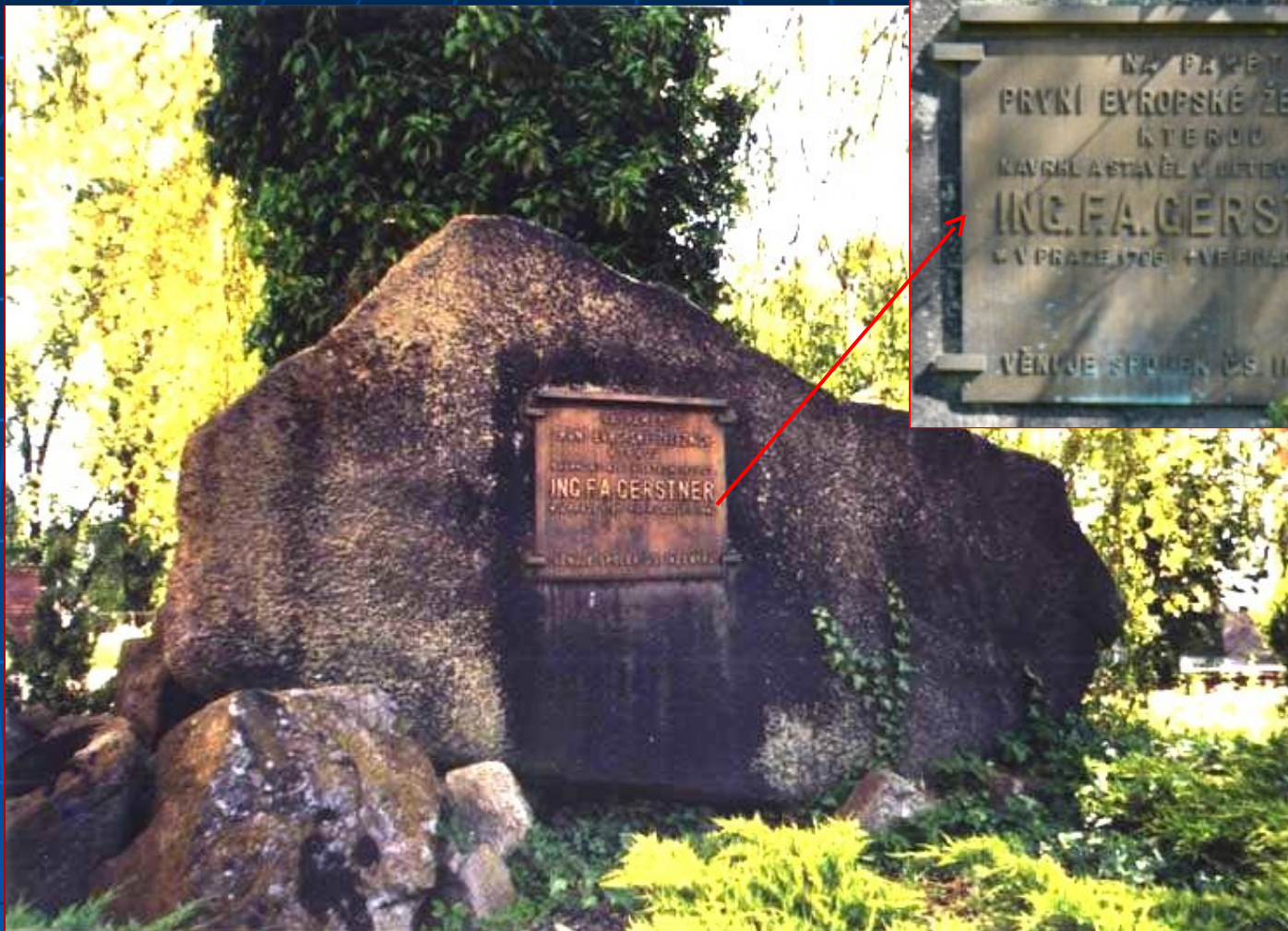
**Пилоны моста недалеко от полустанка Трояны
(нем. Trojern), ныне составная часть пос. Долни-Дворжиште**



**Вокзал станции Рыбник (нем. Zartlesdorf),
ныне часть пос. Долни-Дворжиште.**

В 1828 г. в районе ст. Рыбник была сторожевая будка.

Фото 2004 г.



**Памятник Ф.А. Герстнеру
на территории железнодорожной станции в Рыбнике
(откр. в 1903 г.)**

Фото Ян Ратиборски



Руины мостика недалеко за станцией в Рыбнике

Фото 2004 г.



**Станция в Кершбауме (чешск. Тřešňовес)
на территории Австрии - последняя,
до которой Ф.А. Герстнер достроил конку**



**Восстановленный состав 1-го класса „Hannibal“
в Кершбауме**

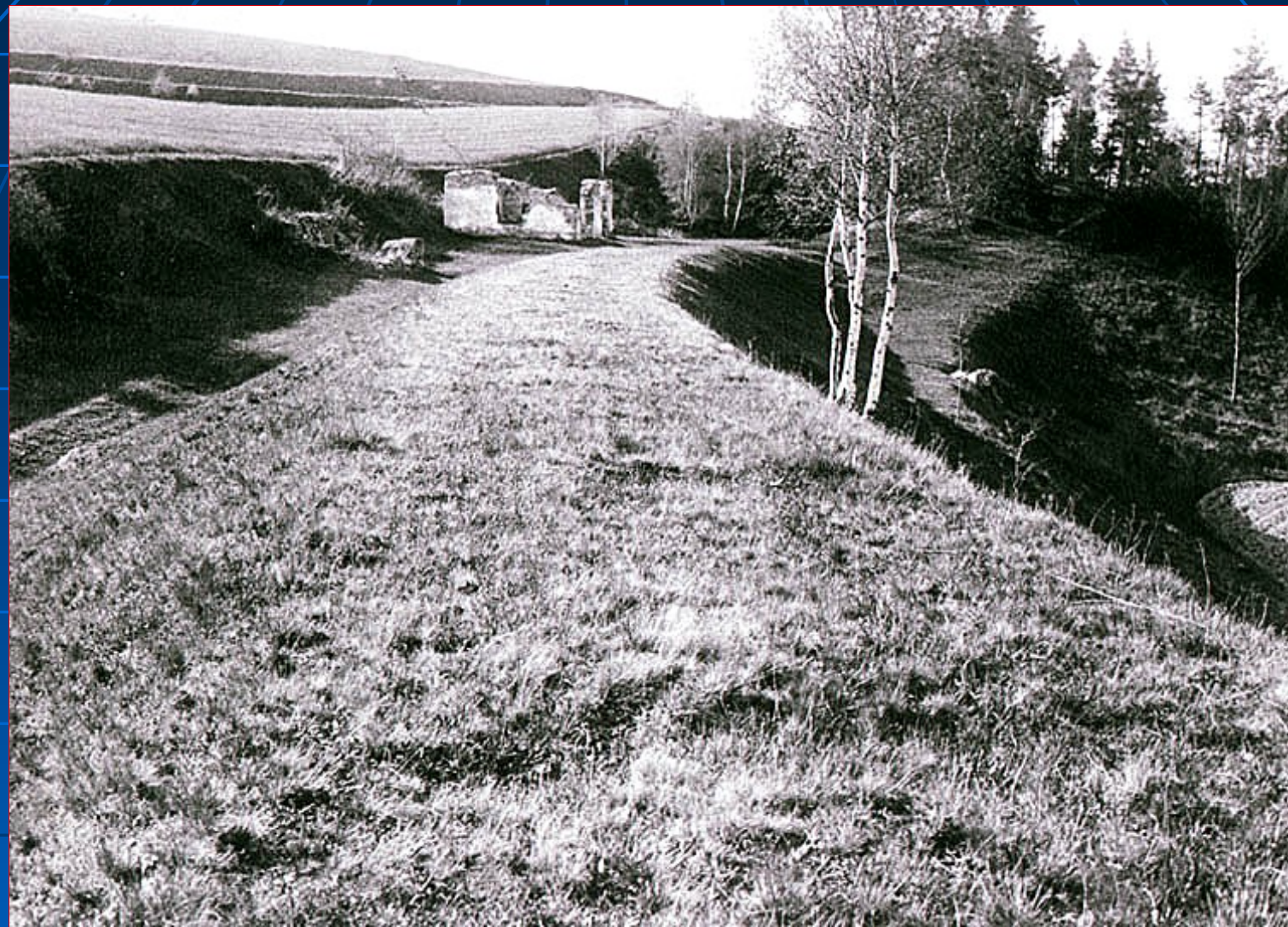


Восстановленный состав 2-го класса в Кершбауме

Первое документирование чешского участка конно-железной дороги в 1925 г. URL: <http://www.bujanov.cz/>



Буянов – здание бывш. третьей станции конки

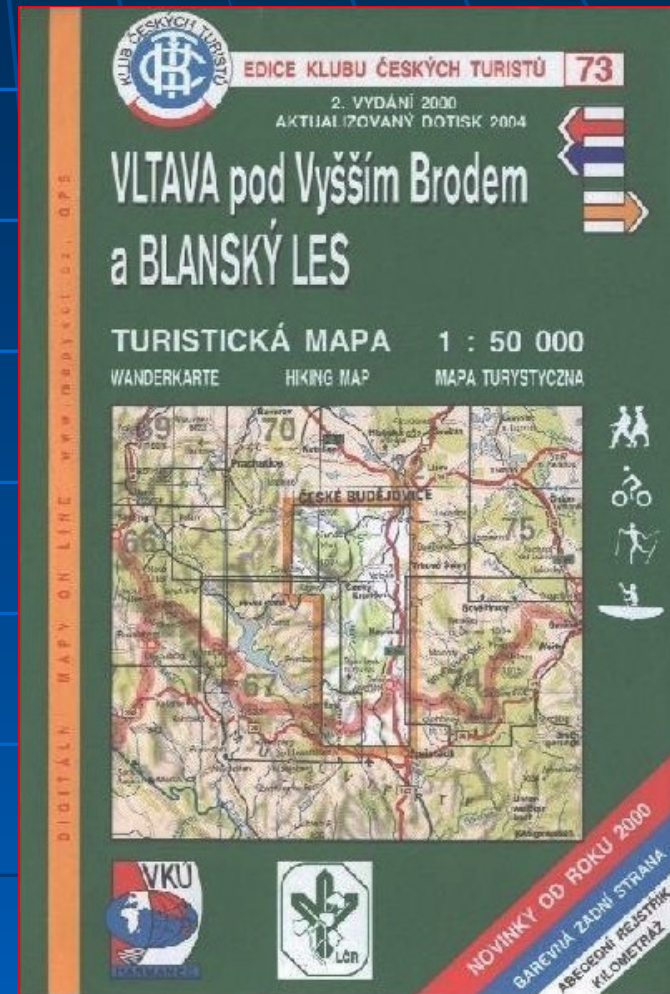
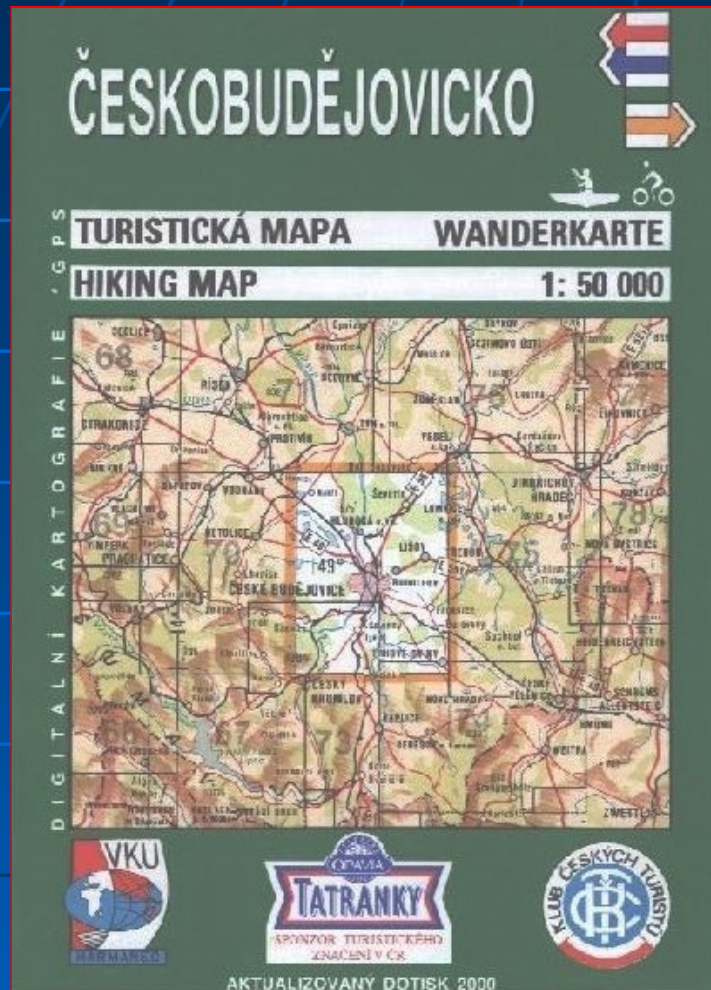


Остатки железнодорожной насыпи и последней сторожевой будки в 500 м от чехословацко – австрийской границы



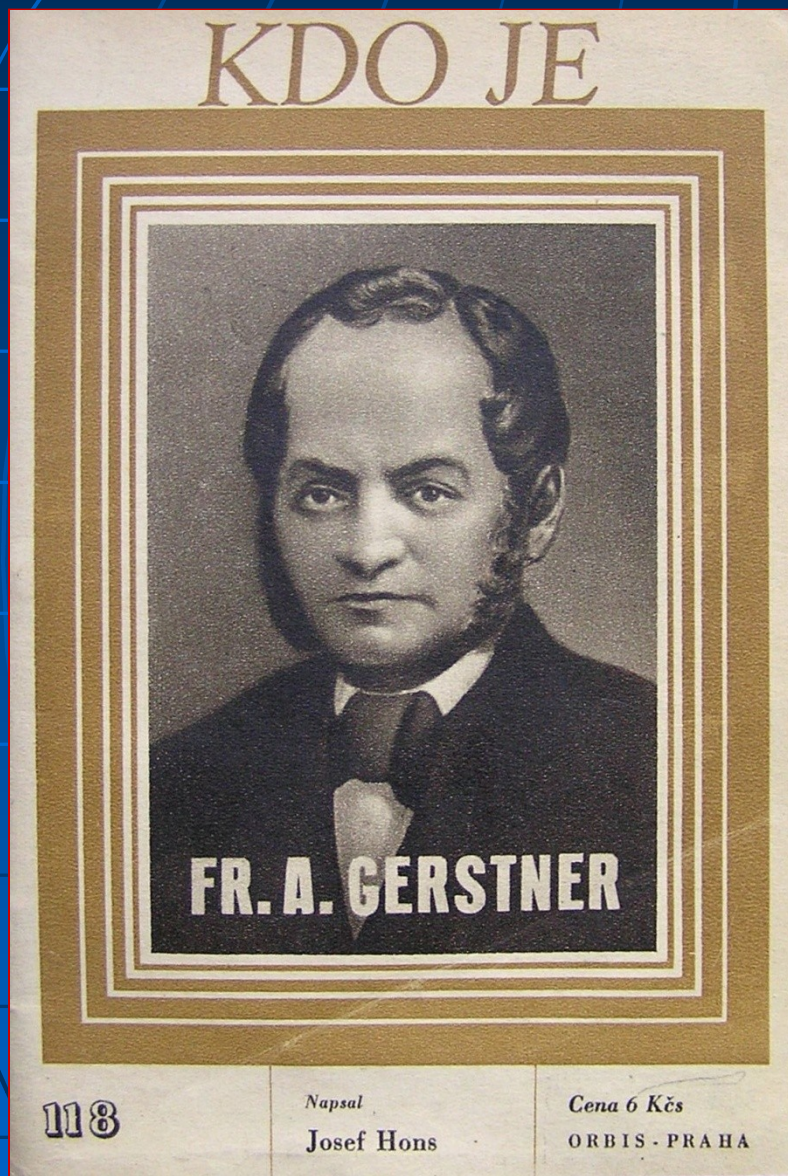
**Пилоны деревянного железнодорожного моста
в 400 м от чехословацко – австрийской границы**

Конно-железная дорога на картах Чехии



Фрагменты чешской части конно-железной дороги Ческе-Будейовице – Линц детально показаны на картах Клуба чешских туристов № 72 и 73 (масштаб 1:50 000).

Книжные редкости

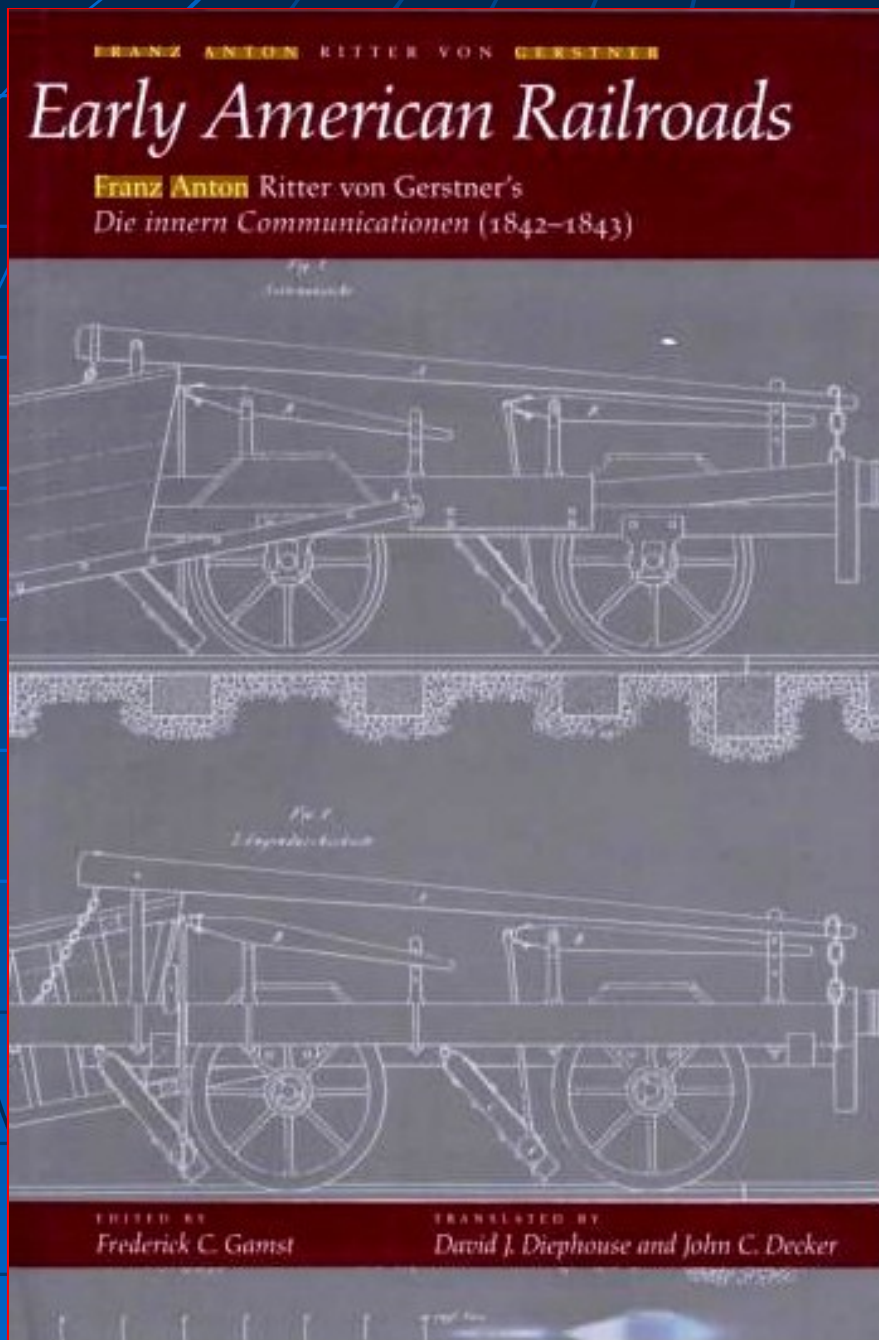


Первая книга
о Ф.А. Герстнере
на чешском языке:

HONS Josef: F.A. Gerstner.
- 1. vyd. - Praha : Orbis, 1948.
- 30-[II] s. - (Kdo je ; Sv. 118).



В Славянской библиотеке в Праге находится книга Ф.А. Герстнера «О выгодах построения железной дороги из Сант - Петербурга в Царское Село и Павловск, Высочайше привилегированного Его Императорским Величеством компаниєю» (СПб., 1836. 72 с.) с печатью библиотеки А.Ф. Смирдина и экслибрисом библиотеки П.И. Крашенинникова (на внутренней стороне переплёта).



Книга американской
корреспонденции
Ф.А. Герстнера,
изданная в 1997 г.
Стэнфордским университетом
(Stanford University) в США

Составитель
Frederick C. Gamst

Доступна на URL:

<http://books.google.cz> ,

<http://www.sup.org/ancillary.cgi?isbn=0>

**В Чешской Республике
книга отсутствует!**

**Ф.А. Герстнер и конно-железная дорога
Ческе-Будейовице – Линц
в филателии, нумизматике и искусстве**



Чехословацкая марка Pofis № 1696 номиналом 60 геллеров
(художник Ф. Гудечек, гравер Л. Йирка),
изданная 06.08.1968 г.
в честь 140-летия
Конно-железной дороги Ческе-Будейовице - Линц



**Чехословацкая памятная бронзовая медаль
(автор Йиндржих Севера),
выпущенная в 1978 г.**

**в честь 150-летия от начала испытательного движения
по Конно-железной дороге Ческе-Будейовице – Линц
Фото из фондов Южночешского музея в Ческих-Будейовицах, 29.09.2009 г.**



**Чехословацкая серебрянная памятная монета
номиналом 100 крон
(автор Ладислав Козак),
выпущенная в 1982 г.
в честь 150-летия
Конно-железной дороги Ческе-Будейовице - Линц**



**Австрийская марка № 1713 номиналом 6 шиллингов
(художник А. Пильх, гравер В. Зайдель),
изданная в 1982 г.
в честь 150-летия
Конно-железной дороги Линц - Ческе-Будейовице**



Памятник Ф.А. Герстнеру на „Kärntnerstraße“ в Линце



**Памятник Конно-железной дороге
на „Pferdebahnpromenade“ (№ 17) в Линце - Магдалене
Открыт в 1855 г., отреставрирован в 1951 г.**

Sp 1932 „F.A.Gerstner“


Trasa: Linz Hbf 18.30, Horní Dvořiště 19.42-19.43, C.Budějovice 20.53-21.10, Praha hl.n. 0.05 [Detail trasy »](#)



Aktualizace: 3.1.2009 (Rudolf Staněk)

[Zpoždění vlaku](#) | [Trvalý odkaz](#) | [Textová verze](#)

Poznámky k vlaku:

- v úseku C.Budějovice-Praha nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1.I.
- vůz pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
-  - úschova během přepravy

**Скорый поезд № 1932 „Ф.А. Герстнер“
сообщением Линц – Ческе-Будейовице - Прага
(в ходу от 2007 г.)**



Российская памятная бронзовая медаль, выпущенная к открытию Царскосельской железной дороги в 1837 г.

По периметру оборотной стороны медали написано (см. фото): „Строителем первой железной дороги был Франц Герстнер, родом чех, единоплеменный россиянам“.

По периметру лицевой части медали написано: „Николай I, достойный преемник Петра Великого, ввел в России железные дороги“.

URL: <http://www.zeldortrans-journal.ru/publik/history/2005/september-05-09.htm>

Бюст Ф.А. Герстнера

Скульптор В.П.Петин
1997 г.

Хранится
в Центральном музее
железнодорожного транспорта
МПС Российской Федерации
в Санкт-Петербурге (зал № 1)



Фото Иван Хилько



**Мемориальная доска Ф.А. Герстнеру
на стене Витебского вокзала в Санкт-Петербурге
Скульптор В. Иванов. Открыта 12 ноября 1997 г.**



**Памятник Ф.А. Герстнеру
в здании Витебского вокзала в Санкт-Петербурге
Скульптор С.А. Щербаков. Открыт 30 октября 2007 г.**