



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ НОРВЕГИИ

1. Di.6 - ME26 - DE2700: бесконечная история?. - С.34-37
..\\ Today's railways : News and features from around Europe. 2006г. N 130
(октябрь)
Кл.слова: Норвегия, подвижной состав, тепловозы
2. Tilting Talent- идеальный поезд для условий Северной Норвегии // Железопътен транспорт. - 2000. - N6. - С. 42-44
3. Аболин, О. Ю. Реформирование железнодорожного транспорта в Норвегии / О. Ю. Аболин. - С.11-20\\ Экономика и общетранспортные вопросы. Организация движения. Грузовая и коммерческая работа. Пассажирские перевозки. Материально-техническое снабжение. Безопасность движения. Железнодорожный транспорт за рубежом : экспресс-информация. I/ ЦНИИТЭИ. - М. : ЦНИИТЭИ 2005г. N 2

Кл.слова: КОНКУРЕНЦИЯ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ, ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
4. Вопросы доступности и проект системы легкого рельсового транспорта в Бергене, Норвегия. - С.7-10\\ Rail Engineering International 2008г. N 1

Кл.слова: городской рельсовый транспорт, ЛРТ, Vybanen
5. Государственные инвестиции в железные дороги Норвегии под вопросом. - С.5 \\International Railway Journal 2002г. N 4
6. Деятельность оператора комбинированных грузовых перевозок CargoNet (Норвегия). - С.15-16\\ Комбинированные перевозки. Терминалы. Специализированный подвижной состав. Железнодорожный транспорт за рубежом : экспресс-информация. V/ ЦНИИТЭИ. 2004г. N 2
7. Железная дорога Арендал (Норвегия) . - \\Железная дорога Арендал (Норвегия) . - С.24-26
8. Железнодорожное обслуживание аэропорта Гардемоен (Норвегия) . - С.34-38
\\Rail International 2000г. N 5

9. Железные дороги Осло. Часть 1. Магистральные линии. - С.18-26\\Today's railways : News and features from around Europe 2004г. N 97

Кл.слова: Норвегия, подвижной состав
10. Железные дороги Осло. Часть 2 - метро и трамваи. - С.20-29\\Today's railways : News and features from around Europe 2004г. N 98

Кл.слова: Норвегия, информирование пассажиров, билеты
11. Зубко, Марат. Норвегия: конкуренция на железных дорогах / М. Зубко. - С.4\\Гудок : Ежедневная транспортная газета. - М., 23 декабря 1917 - . - Выходит ежедневно 2004г. N 215
12. Изменение геометрии пути с учетом надежности и ходовых качеств поездов с наклоном кузова в Норвегии [Text] // Zev rail. Glasers Annalen. - 2000. - N2/3. - С. 243-252
13. Купцов, Ю. Е.
Новости стальных магистралей / Ю.Е. Купцов // Локомотив : Ежемесячный массовый производственный журнал. - 2002. - N2. - С. 41-43
14. Линия легкорельсового транспорта в г. Берген. - С.27-30\\International Railway Journal 2009г. V. 49 N 10
15. Модернизация пассажирского подвижного состава железных дорог Норвегии [Текст] // Железные дороги мира : Ежемесячный научно-технический журнал. - М. : МПС, 2008. - N2. - С. 42-45
16. Новые моторвагонные поезда для железных дорог Норвегии . - С.9\\La Vie du Rail 2000г. N 2754
17. Новые электропоезда железных дорог Норвегии. // Железные дороги мира. - 2001. - N4. - С. 45-46.
18. Новый подвижной состав для железных дорог Нидерландов // Le Rail. - 2000. - N79. - С. 50
19. Новый проездной билет бесконтактного типа Easyflex City (Норвегия) [Text] // Le Rail. - 2000. - N79. - С. 37
20. Об использовании поездов с наклоном кузова в Норвегии. - С.94-105 \\Zev rail. Glasers Annalen 2002г. прилож.
21. Поезд Talent для северной Норвегии [Текст] // Железные дороги мира. - 2000. - N2. - С. 31
22. Поттер, Т. Строительство первых 10 км. узкоколейной железной дороги, соединяющей центр г. Берген, Норвегия, с аэропортом / Т. Поттер. - С.5-7 \\Rail Engineering International 2003г. N 2
23. Развитие грузовых перевозок и перспективы высокоскоростного движения в Норвегии. - С.35-39\\Железные дороги мира 2008г. N 8

24. Рёрслетт, Ё.
Linx готовится к запуску (Пассажирское сообщение в "Северном треугольнике: Швеция, Норвегия, Дания) / Ё. Рёрслетт // Railway Gazette International. - 2000. - N7. - С. 428-430
25. Реформы ведут к конкуренции // Railway Gazette International. - 2003. - N10. - С. 645 – 648
26. Реформы на железных дорогах Норвегии. - С.9-12.\\Железные дороги мира 2004г. N 4
27. Романенко, В. Н.
Рельсовый транспорт Скандинавии / В.Н. Романенко, Г.В. Никитина // Локомотив : Ежемесячный массовый производственный журнал. - 2002. - N2. - С. 38-40
28. Система определения местонахождения и дистанционного управления остановкой поезда (Норвегия) // International Railway Journal. - 2000. - N6. - С. 31
29. Сочлененные пассажирские электросекции для железных дорог Норвегии [Text] // International Railway Journal. - 2000. - N9. - С. 8
30. Спутниковое определение местонахождения высокоскоростных поездов с наклоном кузова на железных дорогах Норвегии . - С.49
\\Modern Railways 2000г. т.57 N 622 (июль)
31. Текущее состояние проекта создания системы легкого рельсового транспорта Vybanen в Бергене, Норвегия. - С.11-14\\Rail Engineering International 2007г. N 2
32. Транспортная сеть Осло [Текст] // Железные дороги мира : Ежемесячный научно-технический журнал. - М. : МПС, 2007. - N12. - С. 32-35
33. Удвоенное финансирование ускоряет реализацию проектов. - С.51-58
\\ Railway Gazette International 2009г. т.165 N 10
Кл.слова: железные дороги Норвегии, инвестиции, проекты
34. Управление движением поездов на высокоскоростной линии в Норвегии. - С.68-70.\\ Железные дороги мира 2004г. N 6
35. Фломсбана: железная дорога в живописном фьорде Согнефьорд. - С.20-26
\\Today's railways : News and features from around Europe. 2009г. N 161 (май)
Кл.слова: железнодорожный туризм, железные дороги Норвегии
36. Четырехкратное увеличение длины пригородных путей - основа инфраструктурной программы [Text] // Railway Gazette International. - 2003. - N10. - С. 650 – 651