

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное Государственное бюджетное учреждение высшего  
профессионального  
образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)  
Научно-техническая библиотека

Дмитрий Иванович Журавский

Библиографический указатель

19 названий

Составитель:  
Давыдова Н. П.

Санкт-Петербург  
2012

Дмитрий Иванович Журавский — замечательный русский ученый и инженер, основоположник научного мостостроения.

Рекомендательный указатель литературы включает биографический очерк, а также книги, посвященные его жизни и научно-практической деятельности (книги, статьи в сборниках).

Указатель адресован студентам, специалистам, преподавателям и всем, кто интересуется личностью незаурядного соотечественника.

При создании библиографического указателя были использованы:

— книжный фонд НТБ ПГУПС;

— электронный каталог НТБ ПГУПС (<http://library.pgups.ru>).

Всего в библиографическом указателе «Дмитрий Иванович Журавский» представлено 19 библиографических записей.

Все книги и статьи представлены одним списком, в обратном хронологическом порядке, чтобы в первую очередь можно было познакомиться с новой литературой.

Описание выполнено в соответствии с ГОСТ 7.1–2003, сокращения — с ГОСТ 7.12–93.

Дмитрий Иванович Журавский родился 29 декабря 1821 года в селе Белый Колодезь Щигровского уезда Курской губернии (ныне — Золотухинского района Курской области). Отсюда он уехал на учебу в Нежинский лицей, который блестяще окончил в 1838 году, проявив особые математические способности. После лицея семнадцатилетний юноша продолжил учебу в Петербургском институте корпуса инженеров путей сообщения, одном из лучших высших учебных заведений России того времени. В то время курс аналитической механики читал академик М. В. Остроградский, лекции которого пользовались большой популярностью у студентов. Академик В. Я. Буняковский читал курс дифференциального и интегрального исчисления. Специальные дисциплины преподавали П. П. Мельников, М. С. Волков (первый русский профессор строительного дела), С. В. Кербедз, Н. Ф. Ястржембский, Н. И. Липин, В. Д. Евреинов.



В 1842 году Журавский блестяще окончил институт и был направлен для проведения изысканий на строительство железной дороги Петербург–Москва. Руководитель строительства П. П. Мельников привлек его к проектированию мостов.

По тем временам эта железная дорога должна была стать самой большой в мире — длиной в 656 км. Ее трасса пролегла по непроходимым и трудным местам. Достаточно сказать, что на этой дороге предстояло построить 184 моста и 68 других искусственных сооружений. Нужно было произвести 97 миллионов кубометров одних только земляных работ.

Впервые в мировой практике Дмитрий Иванович ввел теоретические расчеты при сооружении мостовых переходов. Журавский взял за основу ферму американского инженера В. Гау, состоящую из сжатых деревянных раскосов и растянутых железных тяжей, но он обратил внимание на многочисленные аварии и крушения таких мостов за границей. Причина заключалась в том, что при строительстве мостов их создатели руководствовались интуицией, а не расчетами. Они изготавливали все раскосы фермы одинакового сечения. Сечение же должно соответствовать нагрузке, которая является неравномерной в разных местах.

Журавский создал теорию расчета раскосных ферм, распространив ее позднее на многораскосные и неразрезанные фермы.

Мосты, построенные по его проектам, отличались большой прочностью и простояли более 35 лет до замены их металлическими.



Сам ученый руководил строительством наиболее сложного Веребьинского моста длиной 550 м и высотой около 50 м.

Результаты своих исследований Дмитрий Иванович изложил в книге «О мостах раскосной системы Гау», получившей в 1855 году Демидовскую премию Академии наук.

Широкое признание получила и другая работа ученого, которая имеет большое значение в прикладной

механике, — «Замечания относительно сопротивления бруса, подверженного силе, нормальной к его длине». Она стала важным вкладом в теорию изгиба, а формула, полученная ученым, в курсе сопротивления материалов известна, как «теорема Журавского».

Новаторские идеи Журавского были воплощены при строительстве моста через Оку и восстановлении моста через Мсту после пожара в октябре 1869 года. Он предложил проект подкосных ферм веерной системы, которые должны были перекрыть весь пролет, минуя промежуточные опоры. В результате на них можно было собирать, как на подмостях, пролетные строения, не боясь ледохода.



Деятельность Д. И. Журавского как конструктора и создателя теории расчетов не ограничивалась только мостами. В 1856–1858 годы по его проекту и под его руководством был построен новый металлический шпиль Петропавловского собора вместо ранее существовавшего деревянного. Здесь он применил железную раскосную систему в виде восьмигранной усеченной пирамиды, связанной на разной высоте кольцами. Установка шпиля, который был выше Исаакиевского собора на 20 м, явилась выдающимся достижением инженерного искусства.

Принимал он участие и в работах, относящихся к водным путям и портовым сооружениям, был членом комиссии по переустройству Мариинской системы. Под его руководством были разработаны проекты новых приладожских каналов.

В 1877 году Дмитрий Иванович стал директором Департамента железных дорог и заведующим Техничко-инспекторским комитетом Министерства путей сообщения.

Под его руководством было построено около 5 тыс. км новых дорог. Он являлся активным участником Русского технического общества, а в 1866 году был избран председателем строительного отдела общества.

Заслуги выдающегося ученого и инженера были отмечены премиями и орденами, в том числе орденом Св. Александра Невского и Св. Владимира 2-ой степени. Журавский был произведен в генерал-майоры, а позднее — в тайные советники.

Из-под пера ученого вышло 35 публикаций по строительной механике и железнодорожному делу, опубликованных во многих изданиях.

В феврале 1897 года, в день пятидесятилетия инженерной и научной деятельности ученого, в Петербургском институте инженеров путей сообщения установили бюст (скульптор Целинский) с надписью на постаменте:

*«Дмитрий Иванович Журавский*

*(1821–1891).*

*Создатель расчета раскосных ферм и теории  
скальвания при изгибе.*

*Знаменитый строитель мостов.*

*Железнодорожный администратор.»*

Имя талантливого инженера путей сообщения Дмитрия Ивановича Журавского навсегда вошло в историю становления железнодорожной науки и техники, оно неразрывно связано с развитием российских железных дорог.



**T43439**

**У истоков отечественной школы мостостроения:** к 125-летию кафедры «Мосты», 1883–2008 / Под ред. В. Н. Смирнова. — СПб. : ПГУПС, 2008. — 141 с. : ил.

**T43435**

**125 лет в мостостроении :** сб. трудов / Под ред. В. Н. Смирнова. — СПб. : ПГУПС, 2008. — 155 с. : ил.

В книге исследуется формирование Петербургской школы мостостроения, которая складывалась на фоне сочетания инженерной исследовательской, педагогической деятельности ученых и строителей, сохраняя преемственность нескольких поколений отечественных инженеров и ученых.



**T42216**

**Роль инженеров путей сообщения в строительстве двухпутной железной дороги Петербург–Москва // Старейший транспортный университет — городу на Неве /** Под ред. В. И. Ковалева, В. В. Сапожникова, В. В. Фортунатова. — М. : Маршрут, 2006. — С. 187–204.

Петербургско-Московская железная дорога построена под руководством и по проектам русских инженеров П. П. Мельникова, Н. О. Крафта, Д. И. Журавского, Н. И. Липина и др.

**T43475**

**Журавский Дмитрий Иванович (1821–1891) // Отечественные создатели новой техники, XVII–XX вв. : популяр. биобиблиогр. очерки /** Сост. З. П. Джинова. — М. : Пашков дом, 2006. — С. 69–73.

Задача данного издания — дать панораму развития отечественного изобретательства, книга знакомит с именами российских ученых, изобретателей, конструкторов, внесших важный вклад в развитие отечественной и мировой техники.

#### **C28449**

**Самые знаменитые железнодорожники России** / Сост. Т. Л. Пашкова, В. А. Михайлов. — М. : Вече, 2005. — 316 с. : ил.

Известный русский инженер С. В. Кербедз, построивший в 1856 г. на Петербурго-Варшавской железной дороге мост из сквозных металлических ферм через Лугу, подчеркивал: «До Дмитрия Ивановича Журавского строительство моста было таинством, после него оно стало инженерной наукой».

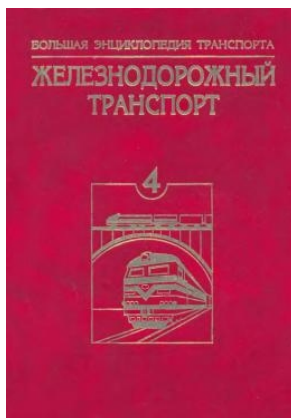
#### **T40361**

**Богданов И. А. Вокзалы Петербурга** / И. А. Богданов. — СПб. : Филолог. фак. СПбГУ, 2004. — 253 с. : ил.

В книге рассказывается об истории железнодорожного строительства в России, о главной магистрали Петербург–Москва, в строительстве которой принимал участие Д. И. Журавский.

#### **T40415**

**Большая энциклопедия транспорта** : в 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт / МПС РФ, Рос. акад. трансп. / Ред. Н. С. Конарев [и др.]. — Изд. 2-е. — М. : Большая Российская энциклопедия, 2003. — 1039 с. : ил.



#### **C28055**

**Выпов И. Г. Выдающийся мостостроитель и железнодорожный администратор** // Инженеры путей сообщения : Железнодорожный путь. Мосты. Строительство / Ред. В. Г. Ряскин, С. В. Любимов. — М. : Путь Арт, 2003. — С. 196–207.

Кратко изложив биографию замечательного инженера, автор основное внимание уделяет его вкладу в строительство мостов, развитию железных дорог, государственной и общественной деятельности. Он стал одним из разработчиков «Общего устава железных дорог». При участии Д. И. Журавского и Н. А. Белелюбского были составлены и введены в практику первые технические условия на постройку мостов.

#### **T40119**

**Доценко В. Д. Знаменитые люди Санкт-Петербурга** : биографический словарь / В. Д. Доценко, В. Ф. Миронов. — СПб. : Д.А.Р.К., 2002. — 367 с. : фотогр.

#### **T42285**

**Достойны высшего признания** : выдающиеся представители первого трансп. вуза России в высш. науч. и творч. учреждениях страны / Под ред. В. Е. Павлова. — СПб. : ПГУПС, 1999. — 119 с. : ил.



**T34092**

**Зензинов Н. А. Мосты - его призвание** / Н. А. Зензинов, С. А. Рыжак // Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта / Н. А. Зензинов, С. А. Рыжак. — М., 1990. — С. 48–63.

**T23063**



**Памятники науки и техники. 1982–1983** / АН СССР, Ин-т истории естествознания и техники. — М. : Наука, 1984. — 223 с. : ил.

Глава «Русские деревянные мосты» посвящена истории деревянного мостостроения в нашей стране. В книге много фотографий старинных деревянных мостов, в том числе мост с фермами Гау-Журавского на р. Моше.

**T23466**

**Ракчеев Е. Н. Дмитрий Иванович Журавский, 1821–1891** / Е. Н. Ракчеев. — М. : Наука, 1984. — 240 с. : ил. — (Научно-биографическая серия).

Большой раздел посвящен трудам Д. И. Журавского по строительной механике и сопротивлению материалов. В книге уделено внимание наследию ученого, оценке его вклада в технику современниками и потомками, изучению его трудов и развитию идей.

**T24751**

**Кизирия Г. В. Новые железобетонные конструкции в сейсмостойком строительстве** / Г. В. Кизирия; АН Грузинской ССР; Институт строительной механики и сейсмостойкости им. К. С. Завриева. — Тбилиси : Мецниереби, 1984. — 88 с.

В монографии особое внимание уделено применению предварительно напряженного железобетона при возведении мостовых пролетных строений, а также опыт применения железобетонных конструкций сейсмических районах.



**T20680**

**Пунин А. Л. Архитектура отечественных мостов** / А. Л. Пунин. — Л. : Стройиздат, 1982. — 152 с. : ил.



**С19704**

**Очерки истории техники в России. 1861–1917** : Транспорт. Авиация. Связь. Строительство. Химическая технология. Текстильная техника. Сельское хозяйство / АН СССР. Институт истории естествознания и техники ; отв. ред. Ф. Я. Нестерук и А. А. Чеканов. — М. : Наука, 1975. — 395 с. : ил.

Книга имеет хороший библиографический аппарат. В том числе хронологический указатель важнейших событий в области техники в России, а также именной и предметный указатели. В главе «Мосты и тоннели» (с. 19–25) подробно рассказывается об устройстве переходов на железнодорожном транспорте во второй пол. XIX — начале XX вв.



**К26389**

**Бартенев И. А. Зодчие и строители Ленинграда.** — Л. : Ленинграда, 1963.

Талантливый инженер вошел в историю как крупнейший инженер-мостовик, специалист по расчету сложных инженерных сооружений. В 1857 г. ему поручили заменить сгоревший деревянный шпиль Петропавловского собора новым, более надежным — железным.

**К19500**

**Костомаров В. М. Из деятельности Русского технического общества в области машиностроения** / В. М. Костомаров. — М. : Государственное научно-техническое издательство машиностроительной литературы, 1957. — 178 с.

Одним из творческих объединений технической интеллигенции XIX века было Русское техническое общество, действительным членом которого был Д. И. Журавский.



**К14536 Августынюк А. Первая магистраль** / Августынюк А., Гвоздев М. — Л. : Ленинградское газетно-журнальное и книжное издательство, 1951. — 598 с.

В предлагаемых очерках авторы ставили перед собой задачу рассказать о возникновении и развитии Петербурго-Московской (Октябрьской) магистрали, о главных этапах ее жизни и работы, о ее людях, заложивших основу железнодорожного транспорта нашей страны. Эти очерки написаны на основе ряда публикаций прошлого столетия, дореволюционных и советских изданий, а также архивных материалов и воспоминаний старейших работников дороги.