

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА
И ОРДЕНА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
имени академика В. Н. ОБРАЗЦОВА

Выпускники ЛИИЖТа 1941 года



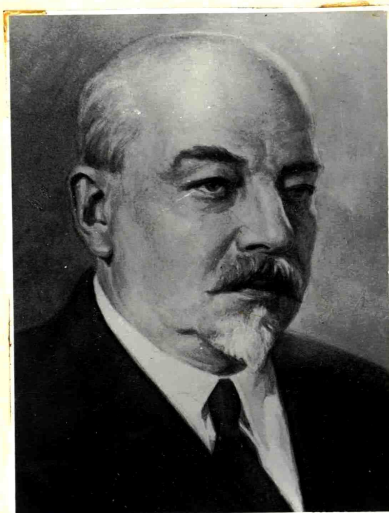
К 50-летию приема
и 45-летию окончания
института

ЛЕНИНГРАД
1986

ПАРОВОЗНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



Назв. должности
Памфилов М.М.



Начальник факультета
проф. РАККЕЛЬ Я.М.

Прием 1936 г. — 125 чел.

Окончили в 1941 г. — 110 чел.



Зав. кафедрой "Паровозы"
доцент П.А. СЛИТНИКОВ



АВЕРКИЕВ

Сергей Павлович

Родился 23.12.1915 г. Русский. Член КПСС с 1944 г.

Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-28) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства". В период учебы участвовал в работе научно-технического кружка. Докладчик на Научно-технической студенческой конференции в марте 1941 года.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1943 гг. - мастер по ремонту паровозов и строительству бронепоездов в депо Ярославль;
- 1943-1945 гг. - зам. начальника депо Рыбинск Ярославской ж.д.

В послевоенный период:

- 1945-1946 гг. - начальник депо Рыбинск Ярославской ж.д.
- 1947-1948 гг. - начальник депо Шахунья Горьковской ж.д.
- 1948-1950 гг. - начальник Локомотивного отдела паровозной службы Горьковской ж.д.;
- 1950-1985 гг. - начальник отдела, заместитель начальника службы, инспектор локомотивной службы Октябрьской ж.д.

Награжден 10-ю медалями, в т.ч. "За трудовую доблесть", "За трудовое отличие", "За доблестный труд в ВОВ", "За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина", "Ветеран труда" и другими. Почетный железнодорожник.



БЕЛЕНЬКИЙ

Борис Иосифович

Родился 26.12.1913 г. Еврей. Беспартийный.

Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-26) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства".

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1945 гг. - лейтенант, старший лейтенант - командир взвода 1225 стрелкового полка и 26 мотострелковой бригады на I и II Прибалтийских фронтах и Южной группе войск.

В послевоенный период:

с 1946 г. - инженер-конструктор, руководитель группы и главный конструктор института "Гипрошахт" в Ленинграде.

Награжден: орденом "Отечественная война" II степени, двумя орденами "Красная Звезда", 10-ю медалями, в т.ч. "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", "Ветеран труда" и юбилейными медалями.



ГАЛИЦИНСКИЙ
Олег Владимирович

Родился 11.03.1915 г. Русский. Член КПСС с 1950 г.
Окончил паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-27) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства".
В период Великой Отечественной войны:
- 1941-1944 гг. - инженер и старший инженер депо Масельская Кировской ж.д.;
- 1944-1945 гг. - старший инженер паровозной службы Кировской ж.д.;
В послевоенный период:
- 1946-1948 гг. - инженер локомотивного управления Северо-Западного округа железных дорог;
- 1948-1960 гг. - главный инженер и начальник депо в Таллине;
- 1960-1969 гг. - зам. начальника Таллинского отделения дороги;
- 1969 г. - инженер технического отдела ст. Ленинград-Варшавский;
- с 1970 г. - преподаватель школы локомотивных машинистов Октябрьской ж.д.
Награжден медалями "За трудовое отличие", "Ветеран труда" и другими.



ГОРЕУНОВ
Василий Трофимович

Родился 10.01.1914 г. Русский. Член КПСС.
Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-27) по специальности инженер-механик паровозного хозяйства.
В период Великой Отечественной войны:
- 1941-1942 гг. - паровозный диспетчер Ленинградской ж.д.;
- 1942-1945 гг. - старший инженер депо, начальник депо Котлас-Северо-Печорской ж.д. и начальник локомотивного отдела Северо-Печорской ж.д.
В послевоенный период:
- с 1946 г. - главный инженер Сольвычегодского отделения Северо-Печорской и Северной ж.д.
Награжден восемь медалями: в том числе "За трудовое отличие", "За трудовую доблесть", "За оборону Ленинграда", "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", "Ветеран труда" и юбилейными медалями.



САПОЖНИКОВ
Василий Иванович

Родился 25.01.1916 г. Русский. Член КПСС с 1945 г.
Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-28) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства".

В период Великой Отечественной войны:

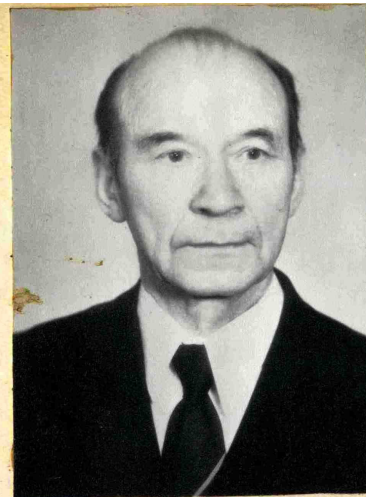
- 1941-1942 гг. - бригадир депо Новохоперск Юго-Восточной ж.д.;
- 1942-1943 гг. - старший инженер депо Ярославль;
- 1943-1944 гг. - старший инженер паровозной службы Ярославской ж.д.;

В послевоенный период:

- 1945-1953 гг. - помощник дорожного ревизора Ярославской ж.д.;
- 1953-1957 гг. - директор МТС в Кировской области;
- 1957-1959 гг. - преподаватель Высшей партийной школы в г. Ярославле;
- 1959-1973 гг. - руководитель группы НИИ механизации;
- 1973-1976 гг. - старший инженер Локомотивной службы Северной ж.д.

- Имеет 10 авторских свидетельств и 6 научных работ.

Награжден медалями: "За трудовое отличие", "За доблестный труд в ВОВ 1941-1945 гг.", "Ветеран труда" и юбилейными медалями.



СОЛОМОНОВ
Василий Семенович

Родился 14.01.1918 г. Русский. Беспартийный.

Окончил паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-29) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства". Во время учебы - занимался в мотокружке.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941 г. - курсант Военно-транспортной Академии;
- 1942-1943 гг. - лейтенант - военный диспетчер на Пермской ж.д.;
- 1943-1945 гг. - помощник военного коменданта станции снабжения Ленинградского фронта;
- 1945 г. - помощник военного коменданта - Дальневосточный фронт.

В послевоенный период:

- 1945-1946 гг. - помощник военного коменданта на Дальнем Востоке;
- 1946-1978 гг. - инженер-механик, старший инженер, руководитель группы, главный механик и начальник отдела Государственного института прикладной химии.

Награжден: орденом "Красная Звезда" и II медалями, в т.ч. "За трудовое отличие", "За оборону Ленинграда", "За Победу над Германией в ВОВ 1941-1945 гг.", "За Победу над Японией", "Ветеран труда" и юбилейными медалями.



Наб. и инст. инст.
Панфилов М.М.

ВАГОННЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

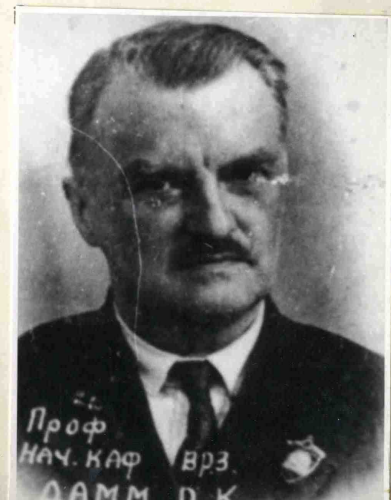


НАЧАЛЬНИК ФАКУЛЬТЕТА
ДОЦЕНТ БОСОВ П.Л.

Прием 1936 г. — 100 чел.
Окончили в 1941 г. — 78 чел.



ДОЦЕНТ НАЧ. КАФ. ВРАЧ
Чуров А.И.



Проф
НАЧ. КАФ ВРЗ.
ААММ Д.К.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ
ИНСТИТУТ

ИНЖЕНЕРОВ

ЖЕЛ. ДОР. ТРАНСПОРТА

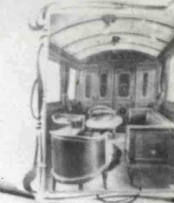
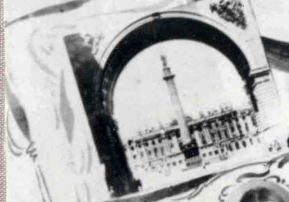
ЛИИЖТ

1936

1941



СХХVII ВЫПУСК ИНЖЕНЕРОВ-МЕХАНИКОВ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА





АМАКОВ
Мирян Костурович

Родился 26.II.1916 г. Армянин. Член КПСС.

Окончил Вагонный факультет в 1941 г. (группа В-15) по специальности инженер-механик Вагонного хозяйства. За период учебы был членом бюро ВЛКСМ факультета.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1942 гг. - бригадир, начальник литейного цеха депо станции Ватраки Куйбышевской жел. дороги;
- 1942-1945 гг. - старший инженер, начальник вагонного участка станции Куйбышев Куйбышевской железной дороги.

В послевоенный период:

- 1945-1951 гг. - главный инженер депо станция Тбилиси;
- 1951-1955 гг. - зам. начальника ремонта и эксплуатации пассажирских вагонов Вагонной службы МПС;
- 1955-1960 гг. - начальник вагонного депо Московского отделения ж.д.;
- 1960-1977 гг. - зам. конструкторским отделом Проектно-конструкторского бюро Центральной Вагонной службы МПС.

Почетный железнодорожник.

Награжден 8-ю медалями: "За трудовое отличие", "За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И.Ленина", "Тридцать лет Победы ВОВ", "За доблестный труд в ВОВ 1941-1945гг." и другими.



БАРИНОВ
Николай Васильевич

Родился 28.02.1918 г. Русский. Член КПСС.

Окончил факультет Вагонного хозяйства в 1941 г. (группа В-15) по специальности инженер-механик Вагонного хозяйства.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1942 гг. - осмотрщик вагонов ПТО на Дороге жизни и мастер по ремонту вагонов УВЗР-2;
- 1943-1945 гг. - инженер технического отдела 8-го вагонного депо и зам. ИИД 5-го вагонного депо Октябрьской ж.д.

В послевоенный период:

- старший инженер Вагонной службы и Спецслужбы Октябрьской ж.д.

Награжден 9-ю медалями: в т.ч. "За оборону Ленинграда", "За трудовое отличие", "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", "За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И.Ленина", "Ветеран труда" и другими.



КАМЕННИН
Марк Романович

Родился 31.05.1916 г., еврей, член КПСС.
 Специальность инженер-механик вагонного хозяйства.
 В период учебы - член бюро НКВД (закучка), заместитель
 председателя профкома института.
 В период Великой Отечественной войны:
 - 1941-1942 гг. - Едини Армии Народного Ополчения, базирующийся
 стрелок 12 танкового полка Ленинградского фронта;
 - 1942-1943 гг. - комиссар танковой роты 70 танковой бри-
 гадой Западный фронт;
 - 1943-1945 гг. - командир пулеметной роты 21 стрелковой
 дивизии Второй Западной фронт. Ранен в бою под Смоленском.
 В послевоенный период:
 - 1946-1949 гг. - старший инженер ВО Ленинградский военно-
 строительный отдел НКВД;
 - 1949-1972 гг. - служба в пограничных войсках НКВ СССР
 Северо-Западный и пограничный округ, начальник ВО, начальник
 ПТО военно-строительного отдела округа, Пензенского.
 - 1972-1986 гг. - главный механик строительного отдела
 Северо-западного округа.
 Награжден орденами "Отечественная война" II степени и 10-ю
 медалями, в т.ч.: "За боевые заслуги", "За оборону Ленинграда",
 "За Победу над Германией", а ЮВ 1941-1945 гг., "За отличие в
 службе государственной службы" и ЮЗУР.



КОЗЛОВ
Евгений Евгеньевич

Родился 23.03.1918 г. Русский, беспартийный.
 Специальность инженер-механик вагонного хозяйства.
 В период Великой Отечественной войны:
 - 1941-1942 гг. - начальником смены ИРП, старший инженер
 технического бюро вагонного участка станции Рязань Пензенской
 Ж.Д.;
 - 1943-1945 гг. - служба в Вооруженных силах - начальником
 вагонного депо Отдельного эксплуатационного железнодорожного
 колхоза.
 В послевоенный период:
 - 1946-1973 гг. - главный специалист проектного института
 транспортного машиностроения "Советтрансмашипроект", г. Ленинград.
 Награжден орденами: "Отечественная война" II степени и ме-
 далями: "За Победу над Германией" в Великой Отечественной войне
 1941-1945 гг., "За Победу над Японией".



КАВИЦКИЙ

Петр Дмитриевич

Родился 25.06.1919 г. Украина. Беспартийный.

Окончил Вагонный факультет в 1941 году (группа В-15) по специальности инженер-механик вагонного хозяйства.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1942 гг. - инженер паровозного депо г. Зинько;

- 1943-1946 гг. - сержант, лейтенант, старший лейтенант оружейных сил, лейтенант армии, принимал участие в боях с японскими захватчиками.

В послевоенный период:

- 1946-1954 гг. - инженер вагонного депо станции Казань-Ковальск.

Награжден тремя орденами, в т.ч.: "За Победу над Германией" Великой Отечественной войне 1941-1945 гг." и другими.



ЛАШИНА

Валентина Петровна

Родилась 16.12.1917 г. Россия. Беспартийная.

Окончила Вагонный факультет в 1941 г. (группа В-15) по специальности инженер-механик вагонного хозяйства.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1945 гг. - учительница математики в средней школе на станции Промышленная Калужской области.

В послевоенный период:

- 1945-1947 гг. - воспитатель детского сада;

- 1947-1971 гг. - инженер, старший инженер, начальник лаборатории Научно-исследовательского института ВТИ, г. Ленинград.

Награждена орденом.



ТОРОПОВ

Валентин Сергеевич

Родился 30.05.1914 г. Русский. Член КПСС.

т Окончила Вагонный факультет в 1941 г. (группа В-15) по специальности инженер-механик вагонного хозяйства. В период учебы профорг группы.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1945 гг. - мастер, старший инженер, зам. начальника вагонного участка, начальник депо на Оренбургской ж.д.

В послевоенный период:

- 1945-1947 гг. - начальник вагонного депо ст. Актюбинск Оренбургской ж.д.;

- 1947-1953 гг. - начальник вагонного участка ст. Актюбинск;

- 1953-1958 гг. - начальник вагонного участка ст. Орск Куйбышевской ж.д.;

- 1958-1960 гг. - начальник отдела вагонного хозяйства дорожников;

- 1960-1974 гг. - начальник ж.д. цеха, зам. директора Комбината по транспорту г. Орск Оренбургской области.

Наднократно избирался членом бюро РК КПСС и депутатом горсовета народных депутатов г. Орска.

Награжден 6-ю медалями, в т.ч. "За трудовое отличие", "За доблестный труд в ВОВ 1941-1945 гг.", "Ветеран труда" и другими.



ШИГАЛНИКО

Елена Захаровна

Родилась 23.04.1918 г., украинка, беспартийная.

Окончила вагонный факультет в 1941 г. (группа В-17) по специальности инженер-механик вагонного хозяйства.

В период учебы - член комитета ВЛКСМ института.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1942 гг. - инженер-технолог колесного цеха Отржского ВРЗ;

- 1942-1945 гг. - инженер по переоборудованию платформ для бронепоездов ВЧД станции Основа.

В послевоенный период:

- 1945-1950 гг. - инженер ВЧД Здолбуново, инженер по оборудованию станции Казатин;

- 1950-1965 гг. - начальник отдела ремонта и эксплуатации Службы тяги Управления Лино-Сахалинской ж.д.;

- 1965-1975 гг. - руководитель группы института "Промтранс-проект" г. Харьков.

Депутат городского Совета народных депутатов г. Харькова (1963-1966 гг.).

Награждена 4-мя медалями "За доблестный труд в ВОВ 1941-1945 гг.", "30 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг." и другими.

возы и электровозы, электропоезда и дизель-поезда.

Освоение новой техники потребовало от инженеров-паровозников новых усилий по организации технического обслуживания и ремонта, по эксплуатации тепловозов и электровозов на длинных тяговых плечах. Инженеры-паровозники вновь сели за парты в ЛИИЖТе. Они учились 3 года на вечерних факультетах и получили вторые дипломы инженеров тепловозного и электровозного хозяйства; другие кончали высшие инженерные курсы по переквалификации дипломированных инженеров паровозного хозяйства для работы в области тепловозного и электровозного хозяйства.



Производственно-техническая конференция паровозников ЛИИЖТа (в марте 1941 г.)
В центре проф. ГАККЕЛЬ Я.М.



ВЫПУСКНИКИ 1941 Г. ПАРОВОЗНОГО ФАКУЛЬТЕТА НА ВСТРЕЧЕ
В 1976 Г.



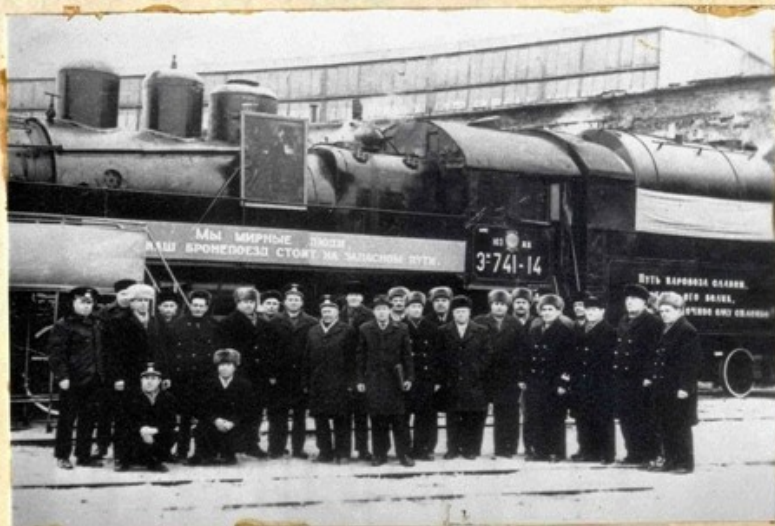
Производственно-техническая конференция
(14 - 15 марта 1941 г.)
Выступает студент АВЕРКИЕВ С.П.



Открытие движения на Сахалинской ж.д.
в 1960 г. Нач. паровозной службы -
БЕССМЕРТНЫЙ А.Е. (второй справа)



ПРЕЗИДИУМ ВСТРЕЧИ ВЫПУСКНИКОВ 1941 Г. В 1976 ГОДУ



г. Хмельницкий.
Проводы из депо последнего паровоза.



ВЫПУСКНИКИ 1941 ГОДА НА ВСТРЕЧЕ В 1976 Г. В АКТОВОМ ЗАЛЕ
ЛИБИГА

23-28/4-81



Встреча выпускников факультета в 1981 г.



Вручение юбилейного альбома
совету ветеранов института
Май 1987 г.



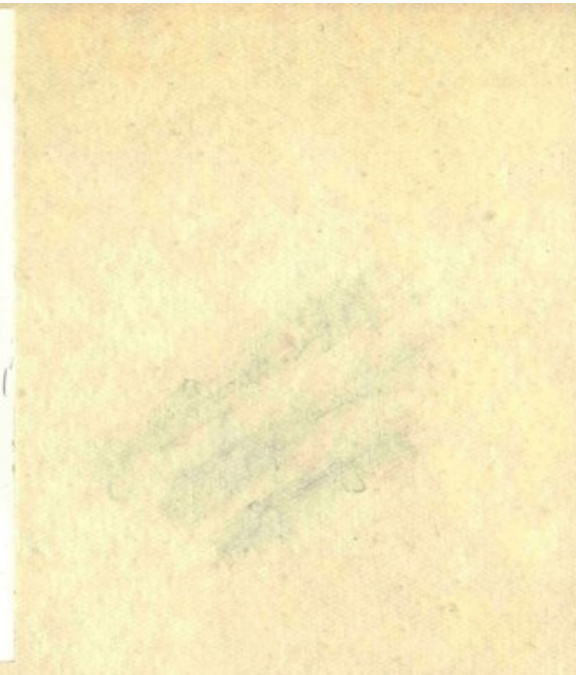
ПРЕЗИДИУМ ВСТРЕЧИ ВЫПУСКНИКОВ 1941 Г. В 1976 Г. НА ТРИБУНЕ
ВЫСТУПАЕТ ВЫПУСКНИК ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА
ШИЛОВ Р.М.



40 лет победы

ВСТРЕЧА ВЫПУСКНИКОВ 1941 г. В ДЕНЬ СОРОКАЛЕТИЯ ПОВЕДЫ В
ВОВ В МАЕ 1985 г.





Вручение юбилейного
альбома ректору института
профессору Красковскому Е.я.





БЕЛИНСКИЙ
Вячеслав Константинович

Родился 20.10.1914 г. Русский. Член КПСС.

Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-29) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства". В период учебы - староста курса.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1942 гг. - зам. начальника депо Няндомы Северной ж.д.;

- 1942-1944 гг. - начальник подвижного депо Военно-эксплуатационного отделения;

- 1944-1945 гг. - начальник депо Здолбуново.

В послевоенный период:

- 1945-1948 гг. - начальник депо Христиновка Одесской ж.д.;

- 1948-1950 гг. - зам. начальника технического отдела Шевченковского отделения Одесской ж.д.;

- 1950-1975 гг. - начальник Дорожных мастерских Одесской ж.д.

Награжден: 6-ю медалями, в т.ч. "За доблестный труд", "За оборону Ленинграда", "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", "Ветеран труда" и другими.

Почетный железнодорожник.



БЕССМЕРТНЫЙ
Александр Ефремович

Родился 06.11.1917 г. Русский. Член КПСС.

Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-27) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства".

В период Великой Отечественной войны:

- 1941-1942 гг. - командир взвода истребительного батальона;

- 1942-1945 гг. - мастер, зам. начальника и начальник депо Кандалякша Кировской ж.д.

В послевоенный период:

- 1946-1949 гг. - начальник депо Кандалякша Кировской ж.д.;

- 1949-1962 гг. - начальник Службы локомотивного хозяйства и подвижного состава Сахалинской ж.д.;

- 1962-1964 гг. - зам. начальника Калининградского отделения Белорусской ж.д.;

--1964-1973 гг. - директор Калининградского завода Министерства дорожного и коммунального хозяйства.

Награжден: орденами "Трудового Красного Знамени" и "Знак Почета" и 8-ю медалями, в т.ч. "За трудовую доблесть", "За трудовое отличие", "За доблестный труд в ВОВ", "За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина", "Ветеран труда", "Медаль ВДНХ" и другими.



БУДОВСКИЙ

Юрий Израилевич

Родился 03.01.1912 г. Еврей. Член КПСС с 1942 г.

Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-27) по специальности "инженер-механик паровозного хозяйства".

В период Великой Отечественной войны:

- 1941 г. - мастер депо Новгород Октябрьской ж.д.;
- 1941-1943 гг. - главный механик депо Буй Северной ж.д.;
- 1944-1945 гг. - инженер депо Ленинград-Московский.

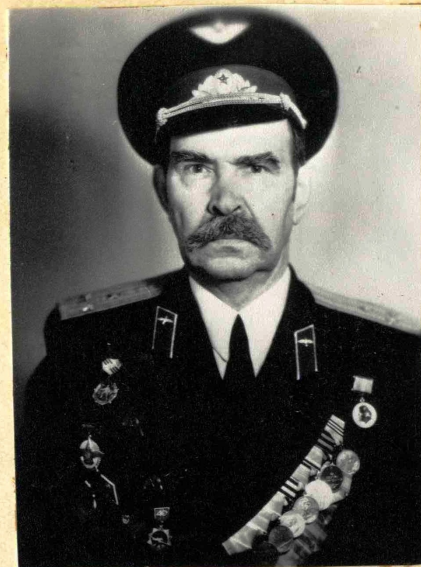
В послевоенный период:

- 1945-1968 гг. - главный инженер депо Ленинград-Московский Октябрьской ж.д.;

с 1968 г. - начальник школы машинистов локомотивов в Ленинграде.

Почетный железнодорожник.

Награжден 8-ю медалями, в т.ч. "За трудовое отличие", "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", "За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина", "Ветеран труда" и юбилейными медалями.



ВОРОНИН

Павел Михайлович

Родился 10.08.1916 г. Русский. Член КПСС с 1953 г.

Окончил Паровозный факультет в 1941 г. (группа Т-27) по специальности инженер-механик паровозного хозяйства.

В период Великой Отечественной войны:

- 1941 г. - курсант Военно-транспортной Академии;
- 1942-1943 гг. - помощник Военного коменданта станции Бузулок Оренбургской ж.д.;
- 1943-1944 гг. - Военный комендант Управления авиации дальнего действия;

- 1944-1945 гг. - начальник отдела перевозок Управления тыла В.А.

В послевоенный период:

- 1945-1946 гг. - начальник отдела перевозок 18-й Воздушной Армии;

- 1946-1953 гг. - старший инженер отдела перевозок Управления тыла дальней авиации;

- 1953-1971 гг. - начальник Службы военных перевозок Управления тыла ВВС. Полковник в отставке. Избирался секретарем партбюро воинской части.