

*Александр Сергеевич
Переборов*



1914 - 1986

Библиографический указатель

Александр Сергеевич Переборов (1914-1986): Библиографический указатель /
Сост. И. В. Соколова.- СПб.: НТБ ПГУПС, 2007.- 21 с.: ил.

Александр Сергеевич Переборов, почетный профессор ЛИИЖТа, 25 лет возглавлял кафедру «Автоматика и телемеханика на железных дорогах». Он обладал огромной работоспособностью, стал автором и соавтором многих научных трудов и изобретений, под его редакцией вышли многие издания, по которым учились и учатся студенты института.

Содержание:

| | |
|--|------------|
| 1) Предисловие | - С. 4 |
| 2) Александр Сергеевич Переборов (1914-1986 гг.) | - С. 5 |
| 3) Работы А. С. Переборова | |
| 3.1) 50-е годы | - С. 7 |
| 3.2) 60-е годы | - С. 7-10 |
| 3.3) 70-е годы | - С. 10-15 |
| 3.4) 80-е годы | - С. 15-20 |
| 4) Статьи об А. С. Переборове | - С. 20 |
| 5) Список использованных источников | - С. 21 |

Предисловие

Библиографический указатель составлен про профессора Александра Сергеевича Переборова, 36 лет проработавшего в ЛИИЖТе, из них 25 лет возглавлявшего кафедру «Автоматика и телемеханика на железных дорогах». Он стал автором и соавтором многих научных трудов, изобретений, под его редакцией вышли многие издания, по которым учатся студенты транспортных вузов. Этот указатель был бы интересен для сотрудников и студентов ПГУПС.

В указатель включены монографии, сборники, учебные и методические пособия, авторские свидетельства, статьи из периодических и продолжающихся изданий. Отражены издания, где А.С. Переборов выступает как автор, как соавтор и как редактор.

Биография Александра Сергеевича Переборова включается во вступительную статью.

Материал в 1-й части указателя группируется по хронологическому признаку (по десятилетиям), а внутри каждого раздела - по алфавиту заголовков описаний. Применяется выборочное аннотирование материала. Во 2-й части указателя материал сгруппирован по алфавиту заголовков описаний.

Все работы описаны под заглавием.

Приводится список просмотренных источников, показывающий типы источников, с которыми работал составитель. Информация группируется по типам источников, а внутри каждого деления - по алфавиту.

Александр Сергеевич Переборов (1914-1986 гг.)

Трудовую биографию Александр Сергеевич Переборов начал в 1930 году учеником электрика в г. Иваново. В 1937 году он, будучи электромехаником КИПа, поступил в Ленинградский электротехнический институт инженеров сигнализации и связи (ЛЭТИИСС). Институт окончил с отличием в 1942 году, в блокадном Ленинграде.

В трудные годы войны, А. С. Переборов работал инженером, затем заместителем начальника дистанции. Он обеспечивал бесперебойную работу участка по перевозкам для фронта и тыла.

В послевоенный восстановительный период А. С. Переборов много сделал на посту начальника отдела СЦБ службы сигнализации и связи Северной дороги. В 1947 году Александр Сергеевич поступил в аспирантуру ЛЭТИИССа, которую он успешно закончил защитой кандидатской диссертации.

Научно-педагогическая деятельность А. С. Переборова в институте началась в 1950 г. с должности ассистента кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах». Возглавив в 1961 г. кафедру автоматики и телемеханики, Александр Сергеевич вложил немало сил и энергии в совершенствование постановки учебной и научной работы, создание хорошего творческого коллектива, оснащение кафедры современными системами железнодорожной автоматики и телемеханики. И не случайно кафедра неоднократно завоевывала призовые места по итогам социалистического соревнования на факультете и в институте.

Александр Сергеевич бесменно возглавлял кафедру последние 25 лет своей жизни. За эти годы он создал свою научно-педагогическую школу, подготовил более 35 кандидатов и докторов наук по наиболее актуальным научным направлениям в области железнодорожной автоматики и телемеханики. Основным направлением научной школы профессора А. С. Переборова являлись



вопросы синтеза и анализа бесконтактных систем и приборов автоматики и телемеханики для железнодорожного транспорта, обеспечение условий их надежного и безопасного функционирования. В этом направлении достигнуты и признаны большие теоретические и практические результаты.

Огромный педагогический, научный и организаторский труд профессора Александра Сергеевича Переборова оценен орденами, медалями и другими высокими наградами, среди них - Заслуженный работник транспорта РСФСР, Почетный профессор ЛИИЖТ, Почетный железнодорожник.

Александр Сергеевич Переборов – автор более 100 научных трудов и изобретений, 12 учебников для вузов и техникумов железнодорожного транспорта. Он был одним из первых, кто создал новейшие технические средства автоматики на электронной основе. На железных дорогах страны эксплуатируется ряд систем, устройств и приборов, разработанных под его руководством.

I. Работы А. С. Переборова

50-е гг.

- 1) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / Ф. И. Марушко, А. С. Переборов, А. А. Эйлер и др.- М.: Трансжелдориздат, 1959.- 398 с.
- 2) Автоматика и телемеханика на станциях (телеуправление стрелками и сигналами): учебн. для вузов ж.-д. транспорта / Н. В. Лупал, А. С. Переборов, В. Д. Ратников и др.; под общ. ред. Н. В. Лупала.- М.: Трансжелдориздат, 1956.- 396 с.
- 3) Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: программа / Сост. А. С. Переборов.- М.: Трансжелдориздат, 1955.- 8 с.
- 4) История развития линейного кабельного хозяйства в России и СССР: отчет о НИР / Ф. Х. Чирахов, А. С. Переборов; ЛЭТИИЖТ, каф. «Электрические линии и сети».- Л.: ЛЭТИИЖТ, 1950. (шифр Мф 487)
- 5) Общий курс сигнализации, централизации и блокировки: учебн. для техникумов ж.-д. транспорта / Е. А. Четверикова, А. С. Переборов.- М.: Трансжелдориздат, 1956.- 311 с. (шифр К18621)
В книге описываются устройства сигнализации, централизации и блокировки, применяемые на железнодорожном транспорте, их действие и обслуживание.
- 6) Применение селективных методов при релейной централизации стрелок и сигналов: автореф. дис. на соискание учен. степ. канд. техн. наук / А. С. Переборов.- Л.: ЛЭТИИСС, 1950.- 8 с. (шифр А37409 (15)).
Разработан метод, позволяющий с достаточной простотой и точностью определить целесообразность применения кодового управления устройствами СЦБ для любой зоны станции.
- 7) Сравнение методов прямого и кодового управления при проектировании релейной централизации стрелок и сигналов // Сборник научных трудов Ленинградского электротехнического института инженеров железнодорожного транспорта.- 1953.- Вып. 5.- С. 33-46.

60-е гг.

- 8) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / Ф. И. Марушко, А. С. Переборов, А. А. Эйлер и др.- 2-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1968.- 327 с.
- 9) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: сборник трудов /ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1964.- Вып. 223.- 91 с.: ил. (шифр в НТБ – А11211-223)
Помещены статьи, посвященные разработкам новых систем и устройств по автоматике, телемеханике и связи, применяющихся на железнодорожном транспорте.
- 10) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: сборник трудов /ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. А. Эйлера.- Л.: ЛИИЖТ, 1963.- Вып. 205.- 211 с.: ил. (шифр в НТБ – А11211-205)
В сборнике помещены статьи, посвященные отдельным теоретическим вопросам автоматизации управления на железнодорожном транспорте с помощью математических машин и счетно-решающих устройств.

10.1) Переходные устройства для связи управляющей вычислительной машины с диспетчерской централизацией при автоматическом регулировании движения поездов / А. С. Переборов, В. Ю. Ефимов.- С. 21-27.

11) Бесконтактные элементы автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1967.- Вып. 256.- 210 с. (шифр в НТБ – А11211-256)

Помещены статьи, посвященные отдельным теоретическим вопросам автоматизации управления и контроля, разработкам новых систем и устройств по автоматике, телемеханике, связи и счетно-решающим устройствам, применяющихся на железнодорожном транспорте. Освещаются отдельные вопросы анализа надежности контактных и бесконтактных систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

11.1) Схема выбора трассы маршрутов в бесконтактном маршрутном наборе / А. С. Переборов, Вал. В. Сапожников.- С. 3-12

11.2) О применении струйных элементов в устройствах железнодорожной автоматики / А. С. Переборов, О. К. Дрейман.- С. 24-35.

12) Внедрение бесконтактных логических элементов в транспортные системы автоматики: доклад / А. С. Переборов, Н. В. Моньяков, М. В. Колоколов // Бесконтактные логические элементы и их применение в промышленности: сборник докладов семинара / ЛДНТП.- Ч. 2.- Л.: ЛДНТП, 1964.

13) Железнодорожная автоматика и телемеханика на бесконтактных элементах: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: Транспорт, 1967.- Вып. 279.- 188 с. (шифр А11211-279)

13.1) К вопросу научной организации труда на дистанции сигнализации и связи / А. С. Переборов, А. И. Королев, Ф. А. Назаров.- С. 3-17.

14) Железнодорожная автоматика и телемеханика на транзисторных, магнитных и других приборах релейного действия: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под ред. А. С. Переборова.- Л.: Транспорт, 1965.- Вып. 242.- 207 с. (шифр А11211-242а)

14.1) К вопросу о создании телемеханической системы с достоверной передачей информации / А. С. Переборов, О. К. Дрейман.- С. 3-22.

14.2) Маршрутно-наборная группа МРЦ на бесконтактных элементах / А. С. Переборов, Л. И. Борисенко, И. А. Капустина, М. В. Колоколов, Л. М. Хренов.- С. 23-37.

14.3) Синтез внутривходовых бесконтактных схем маршрутной электрической централизации / А. С. Переборов, В. П. Яковлев.- С. 44-64.

14.4) Частотные характеристики параметров кабеля СШПБ / А. С. Переборов, А. И. Королев, И. М. Кокурин.- С. 107-115.

15) Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь на бесконтактных элементах: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1969.- Вып. 303.- 244 с. (шифр А11211-303а)

15.1) Надежность работы гарнитуры стрелочного электропривода / А. С. Переборов, А. И. Королев, И. И. Бутыко.- С. 3-22.

Приведено условие прочности и дан анализ работы гарнитуры стрелочного электропривода СП-2 при движении поездов. Доказано, что для экспериментального определения прочности элементов гарнитуры наиболее целесообразно использовать метод тензометрических измерений. С этой целью разработана методика измерения деформаций и колебаний этих элементов. Механические напряжения, определенные по результатам тензометрических измерений, приведены в статье.

16) Изготовление макета и испытания электромагнитного вагонного замедлителя: технический отчет по теме №31 / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; А. С. Переборов и др.- Л.: ЛИИЖТ, 1963. (шифр Мф 598).

- 17) Исследование возможности применения и работы полупроводниковых элементов в действующих установках автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»; Рук. темы А. С. Переборов.- Л.: ЛИИЖТ, 1965.- Раздел 1-2. (шифр Мф 943)
- 18) К вопросу о разработке бесконтактной системы электрической централизации / А. С. Переборов, В. П. Яковлев // Автоматика, телемеханика и связь.- 1966.- № 1.- С. 4-7. (шифр П1278/1966/1)
Приводится подробный анализ работы этих схем. Применение бесконтактных схем вследствие их компактности позволит отказаться от строительства трехэтажных постов.
- 19) Маршрутный набор на транзисторных элементах / А. С. Переборов, Л. И. Борисенко, Л. М. Хренов // Автоматика, телемеханика и связь.- 1967.- № 12.- С. 3-8. (шифр П1278/1967/12)
- 20) Научные и научно-методические требования к учебнику высшей школы по автоматике и телемеханике / Разраб. А. С. Переборов, Н. В. Меньяков, А. В. Смирнова // Серия Автоматика и вычислительная техника / ЦНИИТЭИ.- Вып. 49. Надежность паяных электрических соединений в устройствах автоматики, телемеханики и связи.- 1968.- С. 37.
- 21) Научные и научно-методические требования к учебнику высшей школы по автоматике и телемеханике на ж. д. Механизированный контроль знаний студентов по курсу ТОАТ / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Рук. темы А. С. Переборов.- Л.: ЛИИЖТ, 1969.- 37 л. (шифр С17471р-2)
В отчете изложены методы механизированного контроля знаний студентами материала по курсу ТОАТ. Приведено краткое описание машин механизированного опроса, разработанных на кафедре. Прилагаются опросные карты.
- 22) Общий курс сигнализации, централизации и блокировки: учебн. для техникумов ж.-д. транспорта / Е. А. Четверикова, А. С. Переборов.- 2-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1966.- 279 с. (шифр К29282а)
В книге рассмотрены общие вопросы сигнализации, полуавтоматическая и автоматическая блокировка, а также автоматическая локомотивная сигнализация. Описываются стационарные устройства СЦБ – механическая и электрическая централизация. Приведены сведения по диспетчерской централизации. Рассматриваются вопросы автоматизации сортировочных горок.
- 23) Принципы взаимодействия устройств диспетчерской централизации и системы «автодиспетчер» / А. С. Переборов, А. А. Эйлер, Н. Ф. Пенкин, В. Ю. Ефимов, В. В. Гротин // Автоматика, телемеханика и связь.- 1967.- № 7.- С. 4-7. (шифр П1278/1967/7)
- 24) Разработка бесконтактного маршрутного набора для маршрутно-релейной централизации крупных станций: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; А. С. Переборов и др., Рук. группы М. В. Колоколов.- Л.: ЛИИЖТ, 1963. (шифр Мф 1051)
- 25) Реле железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Анализ надежности реле: учебн. пособие / А. И. Королев, А. В. Смирнова; под ред. А. С. Переборова; ЛИИЖТ.- Л.: ЛИИЖТ, 1966.- 362 с.
- 26) Система электрической централизации для промежуточных пунктов: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»; Рук. темы А. С. Переборов.- Раздел Г: Разработка технического проекта бесконтактной системы кодового управления.- Л.: ЛИИЖТ, 1965.- 69 л. (шифр Мф 2075)
- 27) Системы автоматизированного и дистанционного управления дизельгенераторами типа 6ДГ на бесконтактных логических элементах: отчет о НИР в 6-ти ч. / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Рук. темы А. С. Переборов.- Л.: ЛИИЖТ, 1965. (шифры Мф 377, 328, 465, 322)

28) Телеуправление стрелками и сигналами: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. С. Переборов, В. Н. Седов, В. Д. Ратников.- М.: Транспорт, 1965.- 383 с. (шифр. С15742)

В книге рассмотрены системы дистанционного и телеуправления стрелками и сигналами на станциях и механизация сортировочных горок.

29) Теоретические основы автоматики и телемеханики: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / Н. В. Лупал, М. И. Босин, А. С. Переборов и др.- М.: Трансжелдориздат, 1961.- 415 с.

30) Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. М. Брылеев, М. И. Босин, А. С. Переборов и др.- 2-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1969.- 424 с.

31) Устройство для автоматического регулирования движения поездов на железнодорожном транспорте / Н. Ф. Пенкин, Б. А. Завьялов, М. И. Коробанов, В. В. Гротин, В. Ю. Ефимов, А. С. Переборов // Изобретения. Промышленные образцы. Товарные знаки.- 1966.- № 19.- С. 44. А.с. № 186529 от 29.10.1964.

Предложенное устройство для автоматического регулирования движения поездов содержит устройства диспетчерской централизации, управляющую вычислительную машину и переходные устройства с коммутатором информации. Оно отличается от известных тем, что переходные устройства содержат блок логической обработки информации, поступающей от устройства ДЦ, блок набора и хранения команд диспетчера, подключенный к манипулятору диспетчера, и блок отбора и обработки машинных команд от выходных устройств УВМ.

32) Участковый автодиспетчер (кибернетическая система оптимального автоматического регулирования движения поездов) / Б. А. Завьялов, Н. Ф. Пенкин, А. С. Переборов и др.; под общ. ред. Б. А. Завьялова и Н. Ф. Пенкина.- М.: Транспорт, 1967.- 222 с. (шифр К31215а)

В книге излагаются общие принципы и эксплуатационные условия системы автоматического регулирования движения поездов на участках с применением управляющих вычислительных машин. Рассматриваются алгоритмы и комплекс программ системы «автодиспетчер». Дается описание аппаратуры связи, при помощи которой осуществляется связь машины с дежурными по станции и рабочим местом диспетчера. Рассматриваются способы увязки системы с устройствами диспетчерской централизации. В книге отражены подготовительные работы для пуска системы в опытную эксплуатацию.

70-е гг.

33) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1979.- 185 с. (шифр НТБ – Т16125)

33.1) Особенности применения интегральных микросхем в числовой кодовой автоблокировке / А. С. Переборов, Н. Г. Капитоненко, А. М. Костроминов, А. А. Красногоров, К. А. Бочков.- С. 3-10.

Рассмотрены вопросы построения устройств числовой кодовой автоблокировки на интегральных микросхемах. Дана оценка вероятности опасного отказа этих устройств. Приведены рекомендации по защите микросхем от электромагнитных помех, возникающих в системах автоблокировки.

34) Автоматика, телемеханика и вычислительная техника на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1978.- 135 с. (шифр Т12835г)

- 34.1) Основные направления развития горочной автоматической централизации / А. С. Переборов, Г. А. Красовский, В. П. Молодцов, В. В. Колчин, А. В. Абросимов, Ю. Г. Симугин. - С. 3-17.
Рассматриваются основные направления развития горочной централизации с учетом комплексных требований к горочным устройствам. Приводятся структурные схемы ГАЦ с контролем роспуска маршрутов.
- 34.2) Видеотерминалы в системах горочной автоматики / А. С. Переборов, М. П. Лисовский, В. М. Чухонин, Д. В. Гавзов.- С. 17-24
Рассмотрены различные типы видеотерминалов, Описан принцип их действия. Предложено использование видеотерминала в качестве ГПЗУ для систем АЗСР и РАЦ. Приведен механизм работы нового ГПЗУ.
- 35) Автоматическое управление на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1977.- Вып. 404.- 143 с. (шифр в НТБ - Т5000-404)
- 35.1) О принципах построения систем электронной централизации стрелок и сигналов / А. С. Переборов, В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников, А. Л. Лопуха, А. А. Прокофьев.- С. 3-19.
Анализируются основные принципы построения схем зарубежных электронных централизаций. Рассматривается возможность использования микропрограммного принципа управления.
- 35.2) Определение основных показателей надежности систем железнодорожного транспорта / А. С. Переборов, М. Н. Василенко, В. Г. Трохов.- С. 47-56.
Рассматривается проблема выбора комплекса показателей надежности для систем железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом их специфики. Вводится понятие графа допустимых технических состояний, позволяющего обоснованно выбирать показатели надежности и определять их влияние на общую надежность систем.
- 36) Анализатор направления движения подвижных объектов / А. С. Переборов, Н. А. Иванов; ЛИИЖТ // Открытия. Изобретения. Промышленные образцы. Товарные знаки.- 1971.- № 17.- С. 63. А.с. № 304167 от 04.03.1969.
- 37) Вопросы автоматизации управления движением поездов: сборник трудов / ЛИИЖТ; под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1975.- Вып. 383.- 137 с. (шифр Т5000-383)
- 37.1) Об использовании оптронов в устройствах железнодорожной автоматики / А. С. Переборов, О. К. Дрейман, М. П. Лисовский, А. В. Абросимов.- С. 3-11.
Анализируются особенности оптоэлектронных приборов и рассматриваются возможные схемы и принципы применения оптронов с учетом требований к устройствам железнодорожной автоматики.
- 38) Вопросы автоматизации управления маршрутами на станциях / А. С. Переборов, И. М. Кокурин // Автоматика, телемеханика и связь.- 1974.- № 9.- С. 4-7. (шифр П1278/1974/9)
- 39) Вопросы экономики при курсовом и дипломном проектировании / А. С. Переборов, И. М. Кокурин // Экономическое образование в институте: материалы научно-методической конференции, состоявшейся 28 февраля 1975 г. / ЛИИЖТ; Под общ. ред. В. М. Волкова.- Л.: ЛИИЖТ, 1977.- С. 80-87. (шифр Т38159а)
- 40) Демографическая ситуация и проблемы развития отрасли [автоматики, телемеханики и связи] / А. С. Переборов, Н. З. Шацев, А. Е. Федотов, О. К. Качмарская // Автоматика, телемеханика и связь.- 1979.- № 10.- С. 2-4. (шифр П1278/1979/10)
Приводятся данные анализа демографической ситуации. Даются рекомендации по планированию развития автоматики, телемеханики и связи, пути решения проблемы кадров и повышения производительности труда.
- 41) Динамические испытания стрелочного электропривода СП-3 на стенде / В. Ф. Яковлев, А. С. Переборов, В. В. Гниломедов и др. // Автоматика, телемеханика и связь.- 1976.- № 6.- С. 15-17. (шифр П1278/1976/6)
Динамические воздействия подвижного состава на узлы электропривода в горизонтальной плоскости являются сравнительно небольшими, в незначительной степени влияют на надежность конструкции электропривода, в результате чего периодичность профилактических осмотров можно сократить в 2 раза.

42) Железнодорожные системы автоматики и телемеханики с применением бесконтактных элементов: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: Транспорт, 1970.- Вып. 312.- 267с. (шифр А11211-312а)

42.1) Горочная автоматическая централизация на микросхемах серии «Тропа» / А. С. Переборов, Б. Н. Елкин, В. П. Молодцов.- С. 3-18.

Дано описание принципиальных схем горочной автоматической централизации, построенной на гибридных интегральных схемах серии «Тропа». Изменен принцип кодирования задания на установку маршрутов следования отцепов, что позволило получить более оптимальную структуру ГАЦ. Приведены данные об улучшении основных технико-экономических показателей бесконтактной ГАЦ по сравнению с релейной системой.

42.2) Применение феррит-транзисторных элементов для построения схем электронной централизации / А. С. Переборов, В. В. Сапожников, Вал. В. Сапожников, А. Л. Лопуха.- С. 76-91.

43) Железнодорожные системы автоматики и телемеханики с применением бесконтактных элементов: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: Транспорт, 1971.- Вып. 314.- 200с. (шифр А11211-314а)

43.1) Применение тиристорных элементов в бесконтактном маршрутном наборе / А. С. Переборов, Вал. В. Сапожников, В. Б. Кульгин.- С. 3-13.

Приводится описание системы бесконтактного маршрутного набора с применением тиристорных элементов. Рассматриваются схемы основных узлов системы, сравниваются ее различные варианты.

44) Изучение частотной диспетчерской централизации (ЧДЦ): методические указания к лабораторной работе Т-13 по курсу «Телеуправление стрелками и сигналами» / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Л. Ф. Кондратенко, А. С. Переборов.- Л.: ЛИИЖТ, 1972.- 18 с. (шифр Т114 (9)а)

Целью работы является изучение схем токопрохождения и аппаратуры частотной диспетчерской централизации.

45) Исследование возможностей и эффективности применения новых элементов в устройствах автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте. Разработка эксплуатационно-технических требований к станционным системам железнодорожной автоматики и телемеханики с бесконтактными элементами: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; А. С. Переборов, О. К. Дрейман, Л. Ф. Кондратенко, В. В. Сапожников, А. А. Прокофьев; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 180.- Л.: ЛИИЖТ, 1977.- 53 л. (шифр С20883р)

46) Исследование направлений дальнейшего развития системы электрической централизации. Разработка формализованного метода описания и анализа информационно-управляющей системы станции: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Д. С. Марков, А. В. Гриненко, О. И. Кузьмин, М. Н. Василенко, А. А. Аникеев, А. А. Прокофьев, Т. А. Осипова; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 178.- Л.: ЛИИЖТ, 1977.- 244 л. (шифр С20884р)

47) Исследование частотной диспетчерской централизации (ЧДЦ): методические указания к лабораторной работе Т-13 по курсу «Телеуправление стрелками и сигналами» / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Сост. А. С. Переборов, Л. Ф. Кондратенко.- Л.: ЛИИЖТ, 1978.- 13 с. (шифр Т10991 (11)а)

Целью работы является изучение схем токопрохождения и исследование работы частотной диспетчерской централизации.

48) Исследование шифратора частотной диспетчерской централизации типа ЧДЦ: методические указания к лабораторной работе Т-5 по курсу «Телеуправление стрелками и сигналами» / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Сост. А. С. Переборов, В. П. Яковлев.- Л.: ЛИИЖТ, 1974.- 7 с. (шифр Т3665 (14)а)

Целью работы является изучение и исследование линейного шифратора частотной диспетчерской централизации типа ЧДЦ.

- 49) Комплексная автоматизация процессов управления оперативной работой станций – эффективное средство повышения их пропускной способности / А. С. Переборов, О. К. Дрейман // Проблемы совершенствования технологии перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: Тезисы докладов межвуз. конф. (29 нояб.- 1 дек. 1979; Ленинград).- Л.: ЛИИЖТ, 1979.- С. 82-83.
- 50) Комплексное совершенствование системы технического обслуживания устройств автоматики, телемеханики и связи / А. С. Переборов, А. Е. Федотов // Серия. Автоматика и связь. НТРС: ОИ / ЦНИИТЭИ.- Вып. 2.- 1979.- С. 1-5.
- 51) Новые элементы и системы автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1976.- Вып. 391.- 136 с. (шифр Т5000-391а)
- 51.1) *Корректировка маршрутов следования отцепов на тормозных позициях сортировочных горок / А. С. Переборов, В. П. Молодцов, А. П. Гоголев.- С. 3-8.*
Рассматривается устройство корректировки маршрутов следования отцепов, позволяющее автоматически определять целесообразность разделения отцепов после их нагона на участках перед тормозными позициями с последующей ликвидацией нарушения хода роспуска тормозными средствами и восстановлением первоначальных маршрутных заданий в соответствии с назначением.
- 52) Новые элементы и системы железнодорожной автоматики и телемеханики: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1973.- Вып. 367.- 134 с. (шифр А11211-367в)
- 52.1) Система контроля перемещений отцепов / А. С. Переборов, В. П. Молодцов, М. Н. Василенко, В. Б. Культин.- С. 3-15.
Рассматриваются вопросы контроля перемещений отцепов на сортировочных горках с использованием аппаратуры регистрации перемещения осей. Определяются оптимальный способ расстановки контрольных точек, структура системы и алгоритмы анализа информации контроля в вычислительной машине.
- 53) О синтезе устройств железнодорожной автоматики с исключением опасных отказов [надежность устройств ЭЦ] / А. С. Переборов, В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников // Вестник ВНИИЖТ.- 1973.- № 5.- С. 15-16.
- 54) Об электродвигателе постоянного тока с магнитоэлектрическим возбуждением для стрелочного электропривода / А. С. Переборов, И. Н. Чупятов, В. Г. Бразин // Автоматика, телемеханика и связь.- 1972.- № 10.- С. 14-15. (шифр П1278/1972/10)
- 55) Оптроны и возможности их применения в устройствах [железнодорожной] автоматики и телемеханики / А. С. Переборов и др. // Автоматика, телемеханика и связь.- 1975.- № 1.- С. 12-14. (шифр П1278/1975/1)
Приводится структурная схема оптрона, описывается принцип его работы.
- 56) Полупроводниковое транзиттерное реле [в рельсовых цепях] / Б. Н. Филиппов, А. С. Переборов, В. Ю. Ефимов, М. П. Лисовский, А. М. Костроминов // Автоматика, телемеханика и связь.- 1974.- № 4.- С. 6-8. (шифр П1278/1974/4)
- 57) Принципы построения схем электрической централизации на феррит-транзисторных модулях / А. С. Переборов, В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников и др. // Автоматика, телемеханика и связь.- 1976.- № 5.- С. 5-8. (шифр П1278/1976/5)
- 58) Системы железнодорожной автоматики и телемеханики с применением бесконтактных элементов: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: Транспорт, 1973.- Вып. 353.- 135 с. (шифр – Т11211-353)
- 58.1) Унификация устройств горочной автоматики с применением однотипных элементов / А. С. Переборов, В. П. Молодцов.- С. 3-12.

На основе анализа структуры устройств горочных систем автоматики приведены рекомендации по созданию комплекса системы с использованием однотипных унифицированных элементов. В соответствии с тенденциями развития электроники и требованиями к работе устройств горочной автоматики обосновано применение единых функциональных элементов.

58.2) О построении схем электрической централизации по плану станции / А. С. Переборов, В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников.- С. 44-51.

Рассматриваются вопросы применения функциональных элементов для построения схем электрической централизации по плану станции.

58.3) Принципы определения надежности систем железнодорожной автоматики с учетом их эффективности / А. С. Переборов, О. К. Дрейман, В. В. Сапожников, В. Л. Стукан.- С. 127-130.

Рассматриваются вопросы выбора оптимальных способов повышения надежности устройств железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом их эффективности.

59) Совершенствование систем управления сортировочными горками / В. Е. Павлов, А. С. Переборов // Автоматика, телемеханика и связь.- 1978.- № 12.- С. 40.- [Рец. на кн.: Красовский Г. А.

Программное управление работой сортировочных горок.- М.: Транспорт, 1977.]

60) Стендовые испытания электроприводов СП-2Р и СП-3 в условиях скоростей движения поездов до 220 км/ч.: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Рук. работы А. С. Переборов.- Л.: ЛИИЖТ, 1974. (шифр С19847р)

61) Телеуправление стрелками и сигналами: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. С. Переборов, А. М. Брылеев, И. М. Кокурин и др.; под общ. ред. А. С. Переборова.- 2-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1975.- 448 с. (шифр Т6122)

В книге изложены принципы построения систем телеуправления стрелками и сигналами и механизации сортировочных горок, рассмотрены теоретические основы построения схем электрической централизации, станционных рельсовых цепей, схем управления стрелочными электроприводами и электронной централизации.

62) Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебн. для вузов ж.-д. транспорта: пер. с 2-го изд., перераб. и доп. / А. М. Брылеев, А. С. Переборов, А. В. Смирнова.- Тбилиси: Ганатлеба, 1977.- 479 с.- Текст на груз. яз.

63) Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. М. Брылеев, А. С. Переборов, В. В. Сапожников и др.- 2-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1977.- 375 с.

64) Технические средства спецаудитории 7-422 кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» / А. С. Переборов, И. М. Кокурин, М. К. Петров, А. М. Костроминов // Вопросы научной организации учебного процесса в вузах железнодорожного транспорта (из опыта работы кафедр ЛИИЖТа) / ЛИИЖТ, Под общ. ред. А. А. Яблонского.- Л.: ЛИИЖТ, 1975.- Вып. 389.- С. 80-95. . (шифр Т5000-389)

Рассматриваются вопросы применения технических средств в учебном процессе, в частности, при чтении лекций и приеме зачетов. Приведены устройства и схемы программного экспресс-контроля.

65) Устройство для управления стрелочным приводом / А. С. Переборов, Л. Ф. Кондратенко, В. А. Кононов // Открытия. Изобретения. Промышленные образцы. Товарные знаки.- 1972.- № 15.- С. 55. А.с. № 337291 от 01.04.1974.

66) Устройство для управления стрелочным приводом (А.с. № 337291) / А. С. Переборов, Л. Ф. Кондратенко, В. А. Кононов // Серия. Автоматика и связь / ЦНИИТЭИ.- Вып. 1. Устройства централизованной автоматической блокировки [информация об изобретениях].- 1978.- С. 32-33.

67) Устройство для управления стрелочным электроприводом / А. С. Переборов, Л. Ф. Кондратенко, В. А. Кононов // Открытия. Изобретения. Промышленные образцы. Товарные знаки.- 1973.- № 15.- С. 34.

А.с. № 374212 от 20.07.1971.

68) Устройство циклической, синхронной, с временным разделением каналов системы телемеханики для электрической централизации стрелок и сигналов / А. С. Переборов, О. К. Дрейман, В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников // Открытия. Изобретения. Промышленные образцы. Товарные знаки.- 1970.- № 24.- С. 40.

А.с. № 277009 от 02.03.1968.

69) Устройство электрической централизации стрелок и сигналов / А. С. Переборов, В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников и др. // Открытия. Изобретения. Промышленные образцы. Товарные знаки.- 1976.- № 25.- С. 57.

А.с. № 520286 от 04.12.1974.

70) Электронная горочная автоматическая централизация / А. С. Переборов, М. П. Лисовский, В. П. Молодцов и др. // Автоматика, телемеханика и связь.- 1975.- № 6.- С. 8-12. (шифр П1278/1975/6)
В основу построения схем данной системы положены принципы дискретной автоматики, которые позволяют обеспечить высокую точность работы и контроля, быстрдействие, помехозащищенность, взаимозаменяемость блоков и узлов.

80-е гг.

71) Автоматизация информационно-управляющих процессов на станции – основа повышения их пропускной способности / А. С. Переборов, О. К. Дрейман // Интенсификация работы железнодорожного транспорта на современном этапе.- Л., 1985.- С. 78-83.

72) Автоматизированный регистратор поездной информации [АРПИ] / А. С. Переборов, М. М. Лебедев, И. Н. Скланкин и др. // Автоматика, телемеханика и связь.- 1980.- № 4.- С. 13-15. (шифр П1278/1980/4)

Реализуемая на основе информации от АРПИ модель поездного положения позволяет получать и обрабатывать сведения о местоположении, состоянии и назначении поездов, осуществлять планирование оперативных регулировочных мер на сутки и смену.

73) Автоматика и вычислительная техника на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1982.- 143 с. (шифр НТБ – Т20817)

73.1) Электродинамический замедлитель для торможения вагонов на сортировочных горках / А. С. Переборов, В. П. Молодцов, С. И. Крыжов.- С. 3-6.

Рассматривается принцип действия и приводится описание конструкции электродинамического замедлителя типа ЭВЗ-74, разработанного кафедрой «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» совместно с институтом «Гипротрансисигналсвязь».

74) Автоматика и вычислительная техника на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1986.- 117 с. (шифр НТБ – Т29675)

74.1) Построение устройств автоблокировки на микропроцессорах / А. С. Переборов, В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников, А. М. Костроминов, В. М. Чухонин, А. А. Красногоров, В. П. Привалов, А. А. Иванов.- С. 5-17.

Рассмотрены вопросы построения генератора кодовых сигналов (ГКС) и дешифраторной ячейки (ДШ) на базе отечественного микропроцессорного комплекса КР-580. Подробно описан алгоритм и функциональная схема микропроцессорного генератора-дешифратора.

- 75) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. С. Переборов, Ю. А. Кравцов, И. М. Кокурин и др.; ред. А. С. Переборов.; под ред. А. С. Переборова.- 3-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1985.- 343 с. (шифр НТБ – Т26448)
Изложены принципы построения современных систем регулирования движения поездов, автоматической блокировки, автоматической локомотивной сигнализации, электрической и диспетчерской сигнализации, горочной автоматики. Рассмотрены вопросы использования бесконтактных элементов и ЭВМ в системах железнодорожной автоматики и телемеханики. Приводятся расчеты рельсовых сетей.
- 76) Бесконтактный коммутатор тока / А. С. Переборов, А. М. Костроминов // Автоматика, телемеханика и связь.- 1986.- № 4.- С. 4-6. (шифр П1278/1986/4)
Описывается комбинированная схема включения БКТ, успешно применяемая в унифицированной системе автоблокировки.
- 77) Вопросы применения микропроцессоров и микроЭВМ на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ; под ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1984.- 93 с. (шифр Т24169а)
77.1) Организация процесса подготовки и расформирования составов на сортировочных горках с помощью микроЭВМ / А. С. Переборов, В. П. Молодцов, М. П. Лисовский, В. Г. Трохов, В. М. Чухонин, Б. Л. Горбунов, В. П. Привалов.- С. 3-12.
Описывается новая система горочного программно-задающего устройства (ГПЗУ), в которую введен контроль роспуска состава на головной стрелке. Это примерно на 25% повышает эффективность процесса роспуска. Предлагается структура мультипроцессорной системы управления роспуском составов, в которой используются элементы микропроцессорного набора КР-580.
- 78) Диспетчерская централизация: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. С. Переборов, О. К. Дрейман, Л. Ф. Кондратенко; под общ. ред. В. В. Сапожникова.- М.: Транспорт, 1989.- 303 с.- (Высшее образование. Учебник). (шифр Т31896 б)
Рассматриваются вопросы организации телемеханических систем диспетчерского управления стрелками и сигналами на железных дорогах. Анализируются принципы построения основных функциональных узлов систем телемеханики и их практическая реализация в современных системах диспетчерской централизации.
- 79) Доклад об организации в ЛИИЖТе учебно-исследовательского центра по методам и технике управления / ЛИИЖТ, каф. «Теоретические основы и автоматизация управления»; И. И. Кандауров, С. И. Переборов, И. С. Винник, А. Е. Воднев, Е. М. Жуковский и др.- Л.: ЛИИЖТ, 1981.- 83 л.- машинописный текст (шифр Кр.ХП.175)
- 80) Испытание и исследование новых типов реле с улучшенными характеристиками: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Л. Ф. Кондратенко, В. П. Молодцов, В. А. Прынцов, А. Л. Лопуха, В. Л. Блохина; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 179.- Л.: ЛИИЖТ, 1985.- 71 л. (шифр С23430р)
- 81) Испытания и исследования новых типов реле с улучшенными характеристиками: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; А. С. Переборов, Л. Ф. Кондратенко, В. П. Молодцов, В. А. Прынцов, С. Л. Кондратенко, А. Л. Лопуха, Д. В. Гавзов; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 179.- Л.: ЛИИЖТ, 1984.- 100 л. (шифр С23089р)
- 82) Исследование линейного шифратора типа ЧДЦ-66: метод. указания к лаб. работе Т-5 по курсу "Телеуправление стрелками и сигналами" / ЛИИЖТ. Каф. "Автоматика и телемеханика на ж. д."; сост.: А. С. Переборов, В. П. Яковлев. - Л.: ЛИИЖТ, 1984. - 9 с.
- 83) Исследование направлений дальнейшего развития систем электрической централизации стрелок и сигналов. Разработка информационного и математического обеспечения автоматизированной информационной системы: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; В. П. Молодцов, О. К. Дрейман, М. П. Лисовский, В. Б. Культин, Д. В. Гавзов, О. И. Кузьмин, И. А. Песков; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 178.- Л.: ЛИИЖТ, 1982.- 89 л. (шифр С22235р)

- 84) Исследование направлений дальнейшего развития систем электрической централизации стрелок и сигналов. Разработка методики испытаний электронной централизации (ЭНЦ) и корректировка схемных решений по результатам исследований. Разработка технического задания на информационное, математическое обеспечение и элементы автоматизированной информационной системы станции: отчет о НИР в 5-ти т. / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Д. С. Марков, А. В. Гриненко, О. И. Кузьмин, М. Н. Василенко, А. Аникеев, А. А. Прокофьев, Т. А. Осипова; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 178.- Л.: ЛИИЖТ, 1981.- Т. 1-5. (шифр С22235р)
- 85) Исследование направлений дальнейшего развития систем электрической централизации стрелок и сигналов. Экспериментальная проверка принципиальных решений системы ЭЦ. Разработка информационной технической структуры автоматизированной системы (АИС): отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; В. П. Молодцов, О. К. Дрейман, Д. С. Марков, А. В. Гриненко, О. И. Кузьмин, Т. В. Гавзов, В. В. Сапожников, А. Л. Лопуха, В. Б. Культин; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 178.- Л.: ЛИИЖТ, 1980.- 166 с. (шифр С21705р)
- 86) Исследование эффективности применения новых элементов в устройствах автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; В. П. Молодцов, Л. Ф. Кондратенко, В. А. Прынцов; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 180.- Л.: ЛИИЖТ, 1983.- 71 л. (шифр С22908р)
- 87) Исследование эффективности применения новых элементов в устройствах автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте: отчет о НИР в 2-х т. / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; В. П. Молодцов, В. В. Сапожников, Л. Ф. Кондратенко, В. М. Чухонин, А. А. Прокофьев, Е. В. Самонина, В. А. Прынцов, Д. В. Гавзов, В. П. Яковлев; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 180.- Т. 1-2.- Л.: ЛИИЖТ, 1982. (шифр С22246р1-2)
- 88) Исследование эффективности применения новых элементов в устройствах автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; В. П. Молодцов, Л. Ф. Кондратенко, В. А. Прынцов, В. В. Сапожников, А. А. Прокофьев, В. Г. Трохов, В. М. Чухонин, Д. В. Гавзов, И. А. Песков, З. Е. Козлова; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 180.- Л.: ЛИИЖТ, 1981.- 162 л. (шифр С22533р)
- 89) Комплексная автоматизация процессов управления оперативной работой станции на основе функционального развития устройств ЭЦ / А. С. Переборов, О. К. Дрейман // Перспективы совершенствования системы электрической централизации на железнодорожном транспорте: Тезисы докладов научно-техн. конф. (4-5 дек. 1980; Москва).- М., 1980.- С. 10-11.
- 90) Новые разработки в области железнодорожной автоматики и телемеханики: сборник трудов / ЛИИЖТ; Под общ. ред. А. С. Переборова.- Л.: ЛИИЖТ, 1981.- 103 с. (шифр Т19444а)
- 90.1) Универсальная структура схемы защиты приборов систем железнодорожной автоматики и телемеханики от перенапряжений / А. С. Переборов, Б. Н. Филиппов, М. П. Лисовский, А. А. Мельников, Н. М. Беляев.- С. 3-13.
- Анализируются возможные виды перенапряжений в устройствах СЖАТ и недостатки типовой схемы защиты. Рассмотрены результаты исследований электрической прочности приборов защиты, разработаны требования и универсальная структура схемы защиты приборов СЖАТ от перенапряжений.*
- 91) Опыт применения ТСО при проведении практических занятий по дисциплине ТОАТ. Методика составления и анализ контрольных карт для лабораторных работ: метод. указ. / ЛИИЖТ; Сост. А. С. Переборов, А. В. Смирнова.- Л.: ЛИИЖТ, 1980.- 20 л. (шифр С21826р)

- 92) Построение устройств согласования электронных систем управления с исполнительными реле / А. С. Переборов, М. П. Лисовский, А. А. Прокофьев // Автоматика, телемеханика и связь.- 1982.- № 5.- С. 7-10. (шифр П1278/1982/10)
Описывается устройство для ЭСУ, исключющее опасный отказ при любых дефектах систем управления стрелками, сигналами и другими объектами железнодорожной автоматики, обеспечивающими безопасность движения поездов.
- 93) Разработка методов технического обслуживания устройств автоматики и телемеханики с увеличенной периодичностью работ. Разработка рекомендаций по обслуживанию стрелок электрической централизации: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; А. Е. Федотов, О. К. Качмарская, В. Д. Кротикова, В. В. Нестеров; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 191.- Л.: ЛИИЖТ, 1984.- 76 с. (шифр С23111р)
- 94) Разработка прогрессивных методов технического обслуживания устройств автоматики и телемеханики. Разработка предложений по периодичности технического обслуживания стрелочных электроприводов: отчет о НИР в 2-х т. / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; А. Е. Федотов, О. К. Качмарская, В. Д. Кротикова; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 191.- Т. 1-2.- Л.: ЛИИЖТ, 1981. (шифр С22292р1-2)
- 95) Разработка рекомендаций по подготовке к переходу дистанций сигнализации и связи на индустриальный метод технического обслуживания устройств СЦБ. Разработка рекомендаций для Беломорской дистанции сигнализации и связи: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»; В. Л. Стукан, О. К. Качмарская, В. Д. Николаева, Б. Н. Елкин; Рук. работы А. С. Переборов.- Л.: ЛИИЖТ, 1985.- 42 л. (шифр С23444р)
- 96) Рельсовая цепь / ЛИИЖТ; В. С. Аркатов, М. С. Подгайченко, В. М. Лисенков, А. С. Переборов и др.- Заявл. 21.06.1982; № 3454968/27-11; МКИ В 61 L 23/16 // Открытия. Изобретения.- 1986.- № 32.- С. 86.
А.с. 1253868 (СССР)
- 97) Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта средств автоматики и телемеханики: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; А. Е. Федотов, В. Л. Стукан, В. Д. Кротикова, О. К. Качмарская, Ю. В. Титов; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 191.- Л.: ЛИИЖТ, 1982.- 49 л. (шифр С22625р)
Проведены исследования и разработаны рекомендации по периодичности смены ламп проходных светофоров автоблокировки. Дана методика оценки эффективности индустриального метода технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Разработана методика расчета трудоемкости обслуживания устройств.
- 98) Составление заданий в операционной системе ОС ЕС: Методические указания к лабораторным работам по курсу «Вычислительная техника в инженерных и экономических расчетах» / ЛИИЖТ; Сост.: И. И. Кандауров, И. С. Винник, А. С. Переборов, А. А. Мамаева; Под ред. И. И. Кандаурова.- Л.: ЛИИЖТ, 1985.- 32 с. (шифр НТБ – Т39792 (2))
Описаны организационные вопросы решения задач на ЕС-ЭВМ, даны примеры наиболее характерных ошибок.
- 99) Телеуправление стрелками и сигналами: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. С. Переборов, А. М. Брылеев, А. В. Смирнова, В. Ю. Ефимов и др.; под общ. ред. А. С. Переборова.- 3-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1981.- 390 с. (шифр Т18374)
Изложены принципы построения устройств телеуправления стрелками и сигналами и механизации сортировочных горок, на основе которых рассматриваются современные системы электрической централизации, комплекс устройств механизации и автоматизации сортировочных горок и кодовые системы управления.
- 100) Телеуправление стрелками и сигналами: пер. с 2-го изд., перераб. и доп. / А. С. Переборов и др.; под общ. ред. А. С. Переборова.- Тбилиси: Ганатлеба, 1984.- 542 с.- Текст на груз. яз.

101) Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебн. для вузов ж.-д. транспорта / А. С. Переборов, А. М. Брылеев, В. В. Сапожников и др.; Под ред. А. С. Переборова- 3-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1984.- 384 с. (шифр Т24062).

Изложены основные вопросы теории элементов и систем железнодорожной автоматики и телемеханики, принципы их построения и надежность действия, рассматривается теория электромагнитных и индукционных реле и др.

102) Устройство для автоматической проверки параметров электрических цепей / ЛИИЖТ; А. С. Переборов, А. В. Бойков, М. Н. Василенко, В. П. Молодцов, С. И. Крыжов, А. А. Прокофьев, В. В. Сапожников.- Заявл. 28.03.1980; № 2899819; МКИ G 01 R 31/02 // Б. И.- 1981.- № 43.
А.с. 883805 (СССР)

В целях расширения функциональных возможностей устройства в него введены вторые реле развязки, вторые коммутационные реле, вспомогательное реле, разделительные реле, управляющие обмотки которых соединены с соответствующими выходами блока управления.

103) Устройство для корректировки программы роспуска составов / ЛИИЖТ; Гос. проект.-изыскат. ин-т «Гипротрансигнальсвязь»; А. С. Переборов, Вл. В. Сапожников, В. В. Сапожников и др.- Заявл. 18.03.1981; № 3263853/27-11; МКИ В 61 L 17/00 // Открытия. Изобретения. Промышленные образцы. Товарные знаки.- 1982.- № 36.- С. 82-83.
А.с. 962075 (СССР)

Предлагается устройство для корректировки программы роспуска составов, содержащее блок хранения промежуточной информации, блок коммутации, подключаемый к блоку ввода информации горочной автоматической централизации, блок фиксации изменения программы роспуска, подключаемый одним входом к кнопкам маршрутным и номеров отцепов пульта управления горочного оператора. Приводится структурная схема устройства и описывается принцип его работы.

104) Устройство коммутации кодовых рельсовых цепей / ЛИИЖТ; В. С. Аркатов, А. С. Переборов, И. Л. Дубрава и др.- Заявл. 05.04.1982; № 341776/27-11; МКИ В 61 L 23/16 // Открытия. Изобретения.- 1984.- № 2.- С. 72.
А.с. 1066869 (СССР)

Предложенное устройство содержит бесконтактный ключ, соединенный с коммутируемой цепью, датчик кодовых сигналов, основное реле, подключенное к источнику питания через датчик кодовых сигналов, и вспомогательное реле, подключенное к источнику питания через первый фронтальный контакт основного реле.

105) Устройство синхронизации для циклической синхронной с временным разделением каналов системы телемеханики / ЛИИЖТ; А. С. Переборов, О. К. Дрейман, Д. В. Гавзов, В. П. Молодцов, И. А. Песков.- Заявл. 30.06.1983; № 3610846/27-11; МКИ В 61 L 19/14 // Открытия. Изобретения.- 1984.- № 37.- С. 57.
А.с. 1117243 (СССР)

106) Фазочувствительный приемник для рельсовой цепи / ЛИИЖТ; А. С. Переборов, В. И. Сироткин, М. П. Лисовский, А. В. Абросимов.- Заявл. 15.09.1981; № 3339870/27-11; МКИ В 61 L 23/16 // Открытия. Изобретения.- 1983.- № 4.- С. 67.
А.с. 992293 (СССР)

Он отличается тем, что в него введены два транзистора, в базовые цепи которых включены фоторезисторы соответствующих оптронов, конец одной вторичной обмотки местного трансформатора соединен через резистор с началом вторичной обмотки путевого трансформатора, а начало другой вторичной обмотки местного трансформатора через резистор – с концом вторичной обмотки путевого трансформатора.

107) Электронная централизация на феррит-транзисторных модулях: отчет о НИР / ЛИИЖТ, каф. «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Б. П. Денисов, В. В. Сапожников, А. Л. Лопуха, Д. В. Гавзов, В. П. Молодцов, Н. И. Хрусталева; Рук. работы А. С. Переборов.- Тема № 329.- Л.: ЛИИЖТ, 1980.- 172 л. (шифр С22495р)

В отчете рассматриваются вопросы создания электронной централизации на феррит-транзисторных модулях. Приведены принципиальные схемы унифицированных блоков. Разработаны источники электропитания устройств централизации. Рассмотрены вопросы диагностики схем блоков. Приведен расчет технико-экономической эффективности электронной централизации.

II. Статьи об А. С. Переборове

- 1) Волков В. Ученый и педагог: [К 60-летию А. С. Переборова] / В. Волков, Р. Федоров // Наш путь.- 1974.- 11 янв.- С. 2: фото
- 2) Красковский Е. Я. ЛИИЖТ в пути / Е. Я. Красковский; ЛИИЖТ.- М.: Транспорт, 1990.- С. 36, 20 (фот.), 26 (фот.) (шифр в НТБ – Т33733)
- 3) Краткий биографический справочник деятелей науки и техники в области рельсового транспорта / Сост. Е. Д. Шапилов; ЛИИЖТ.- 2-е изд., перераб. и доп.- Ч. 2.- СПб.: ЛИИЖТ, 1993. (шифр в НТБ – С25993-2)
- 4) ЛИИЖТ на службе Родины. Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта им. Академика В. Н. Образцова. 1809-1984 / Под ред. Е. Я. Красковского.- Л.: ЛИИЖТ, 1984.- С. 161, 172, 187. (шифр в НТБ ПГУПС - Т24168)
- 5) Памяти А. С. Переборова: Некролог // Автоматика, телемеханика и связь.- 1986.- № 7.- С. 44. (шифр в НТБ – П1278 / 1986 / 7)
- 6) Памяти Александра Сергеевича Переборова // Автоматика и вычислительная техника на железнодорожном транспорте: сборник трудов / ЛИИЖТ.- Л., 1986.- С. 3-4.
- 7) Памяти профессора А. С. Переборова: некролог // Наш путь.- 1986.- 16 мая.- С. 4: фото.
- 8) Подготовка научных кадров на кафедре «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» / В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников // Известия Петербургского университета путей сообщения.- 2006.- Спец. вып., октябрь.- 83-87
- 9) Развитие автоматике, телемеханики и связи на железных дорогах / Б. С. Рязанцев и др.; под ред. Б. С. Рязанцева.- М.: Транспорт, 1986.- С. 252, 262. (шифр в НТБ – Т28355)

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1) Текстовые издания
 1. Железнодорожная литература СССР: Библиографический указатель/ МПС; ЦНТБ.- М.: Транспорт, 1941-1990.
 2. Железнодорожный транспорт: РЖ. Сводный том/ АН СССР; ВИНТИ- М.: ВИНТИ, 1960-2004.
 3. Литература по железнодорожному транспорту: Библиографический указатель отечественной и зарубежной литературы/ МПС; ЦНТБ.- М.: Гос. трансп. ж. д. изд-во, 1940-1971.

- 2) Электронный каталог, ведущийся сотрудниками НТБ ПГУПС.

- 3) Каталоги и картотеки
 1. Алфавитный каталог НТБ ПГУПС
 2. Картотека статей о сотрудниках ПГУПС, ведущаяся в НТБ

- 4) Электронный алфавитный каталог Российской национальной библиотеки в Интернете - www.nrl.ru

- 5) Сайт ПГУПС в Интернете - www.pgups.ru