

Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) от 24 декабря 2008 г. N 429-т/4 г. Москва "Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом"

- Опубликовано 31 декабря 2008 г.
- Вступает в силу: 23 января 2009 г.

Зарегистрирован в Минюсте РФ 29 декабря 2008 г. Регистрационный N 13029

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, N 1 (часть 1), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть 1), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 16, ст. 1912; N 25, ст. 3039; N 32, ст. 4145; 2008, N 7, ст. 597; N 17, ст. 1897; N 23, ст. 2719; N 38, ст. 4309; N 46, ст. 5337), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 года N 787 "Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 51, ст. 5201), и протоколом Правления ФСТ России от 24 декабря 2008 года N 65-т, **приказываю:**

1. Установить исключительные тарифы в виде коэффициентов к действующим тарифам Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года N 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный N 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года N 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный N 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года N 71-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный N 6075); от 26 октября 2004 года N 140-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный N 6163); от 26 октября 2004 года N 141-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный N 6174); от 16 декабря 2004 года N 295-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный N 6202); от 29 декабря 2004 года N 422-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный N 6273); от 17 мая 2005 года N 204-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный N 6685); от 13 декабря 2005 года N 617-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный N 7287); от 18 апреля 2006 года N 79-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный N 7851); от 25 апреля 2006 года N 83-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7858); от 25 апреля 2006 года N 84-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7867); от 19 июня 2006 года N 133-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный N 7936); от 19 июня 2006 года N 129-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный N 8080); от 9 декабря 2006 года N 355-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный N 8627); от 4 декабря 2007 года N 410-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный N 10721); от 25 апреля 2008 года N 83-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный N 11627) и специальных ставок на грузовые железнодорожные перевозки:

1.1. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки угля на экспорт через российские порты (кроме портов Архангельск, Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино) и пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок, в следующих размерах:

- 0,972 при перевозках угля с кодами ЕТСНГ 161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255 на расстояние 3501 км и более;
- 0,909 при перевозках угля, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций), с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "ЮЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г" на расстояние до 3500 км включительно;
- 0,882 при перевозках угля, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций), с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "ЮЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом

ЕТСНГ 161043 марки "Г" на расстояние перевозки 3501 км и более.

При перевозках указанных марок угля через пограничные передаточные станции Российской Федерации назначением в Республику Болгария, Румынию, Венгрию, Сербию и Черногорию, Германию, Польшу, а также транзитом через эти страны с перестановкой вагонов на тележки колеи 1435 мм, расчет провозных платежей осуществляется за фактический вес груза, но не менее чем за 60 тонн.

1.2. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки угля на экспорт через российские порты Архангельск, Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок согласно Приложению 1, для угля с кодами 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "ЮЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г", за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций), для углей с кодами ЕТСНГ 161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255, независимо от предприятия (организации) получателя.

1.3. Коэффициент 0,909 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки угля с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "ЮЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г" в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, а также в прямом международном сообщении (кроме транзита) с участием железнодорожно-паромных комплексов через российские порты в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций).

При перевозках указанных марок угля на экспорт в прямом международном сообщении с участием железнодорожно-паромных комплексов через российские порты назначением в Республику Болгария, Румынию, Венгрию, Сербию и Черногорию, Германию, Польшу, а также транзитом через эти страны с перестановкой вагонов на тележки колеи 1435 мм, расчет провозных платежей осуществляется за фактический вес груза, но не менее чем за 60 тонн.

1.4. Коэффициент 0,909 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки импортного угля с кодами ЕТСНГ 161113 марки "Г", "ГЖО", 161128 марки "Д" и "ДГ", 161147 марки "ЮЖ", "КО", "КСН", "КС", 161170 марки "СС", 161185 марки "Т", "ТС" и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки "Г", через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок из Республики Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок, за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций).

1.5. Коэффициент 1,15 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки угля с кодами ЕТСНГ 161113 марки "ГЖ", 161132 марки "Ж", 161147 марки "К", 161151 марки "ОС", 161166 марки "ПЖ" и угольного концентрата с кодом ЕТСНГ 161043, за исключением марки "Г", на экспорт со станций Западно-Сибирской железной дороги через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

При перевозках указанных марок угля назначением в Республику Болгария, Румынию, Венгрию, Сербию и Черногорию, Германию, Польшу, а также транзитом через эти страны с перестановкой вагонов на тележки колеи 1435 мм, расчет провозных платежей осуществляется за фактический вес груза, но не менее чем за 60 тонн.

1.6. Коэффициент 1,22 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки импортного угля с кодами ЕТСНГ 161113 марки "ГЖ", 161132 марки "Ж", 161147 марки "К", 161151 марки "ОС", 161166 марки "ПЖ" и угольного концентрата с кодом ЕТСНГ 161043, за исключением марки "Г", через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок из Республики Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.7. Коэффициент 1,258 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки кокса (позиция ЕТСНГ 171) на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.8. Коэффициент 1,333 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки импортного кокса (позиция ЕТСНГ 171) через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок из Республики Беларусь, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.9. Коэффициент 0,6 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки собственных (арендованных) порожних вагонов из-под выгрузки казахстанской руды на расстояние, не превышающее 300 км.

1.10. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки черных металлов (позиции ЕТСНГ 311-315 321-324) на экспорт через порты Лаптевого Востока при дальности

перевозок 5500 км и более, без применения примечания 3 Таблицы N 4 приложения 3 к разделу 2 Прейскуранта N 10-01:

в вагонах общего парка - 0,043 за расстояние, превышающее 3100 км;

в собственных (арендованных) вагонах:

- 0,01 - за расстояние, превышающее 2300 км при перевозках черных металлов позиций ЕТСНГ 312-315, 321-324;

- 0,025 - за расстояние, превышающее 2300 км при перевозках чугуна позиции ЕТСНГ 311.

1.11. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки черных металлов (за исключением ферросплавов) (позиции ЕТСНГ 311, 312, 314, 315) и проката черных металлов (за исключением старогодних рельсов) (позиции ЕТСНГ 321-324, кроме кода 321052) со станций Западно-Сибирской железной дороги на экспорт, за исключением перевозок в Республику Беларусь, через пограничные передаточные станции Российской Федерации в размере:

- Соловей, Суземка в размере - 0,87;

- Скангали, Посинь в размере - 0,79.

1.12. Коэффициент 1,073 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201, 211-215, 221-225, а также отнесенных к ним грузов с кодами 226021, 226106, 226069) на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь.

1.13. Коэффициент 0,775 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) в прямом железнодорожном сообщении по маршруту станция Уяр Красноярской железной дороги - станции Дземги, Хабаровск 1,2, Ванино Дальневосточной железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.14. Коэффициент 0,79 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) на экспорт со станций Зуй и Суховская Восточно-Сибирской железной дороги через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Забайкальск Забайкальской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок. Коэффициент действует при перевозках нефти в объеме не менее восьми миллионов восьмисот восьмидесяти тысяч тонн в год. Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.12 настоящего приказа.

1.15. Коэффициент 0,74 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) на экспорт в КНР со станций Зуй и Суховская Восточно-Сибирской железной дороги через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Наушки Восточно-Сибирской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок. Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.12 настоящего приказа.

1.16. Коэффициент 0,6 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) на экспорт со станции Нягань Свердловской железной дороги через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Бусловская Октябрьской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок. Коэффициент действует при перевозках нефти в объеме не менее ста двадцати тысяч тонн в год. Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.12 настоящего приказа.

1.17. Коэффициент 0,6 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) на экспорт со станции Барабинск Западно-Сибирской железной дороги через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Наушки Восточно-Сибирской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок. Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.12 настоящего приказа.

1.18. Коэффициент 0,74 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефти сырой (позиция ЕТСНГ 201) на экспорт по маршруту станция Барабинск Западно-Сибирской железной дороги - станция Грушевая Северо-Кавказской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.19. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки нефтепродуктов на экспорт в Финляндию через пограничные передаточные станции Российской Федерации Бусловская, Вяртсиля Октябрьской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок, в следующих размерах:

на перевозки мазута (позиция ЕТСНГ 221):

- со станции Зелецино Горьковской железной дороги - 0,7;

- со станции Татьяна Приволжской железной дороги - 0,75;

- со станции Ветласян Северной железной дороги - 0,7 на объем не менее 24 тысяч тонн в год;

на перевозки дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214):

- со станции Осенцы Свердловской железной дороги - 0,75;

- со станции Ветласян Северной железной дороги - 0,75 на объем не менее 60 тысяч тонн в год;

на перевозки масел и смазок минеральных (позиция ЕТСНГ 213):

- со станции Осенцы Свердловской железной дороги - 0,6 на объем перевозок, превышающий 15 тыс. тонн.

Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.12 настоящего приказа.

1.20. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 и ставки на перевозки минеральных удобрений со станций Западно-Сибирской и Свердловской железных дорог на экспорт, за исключением перевозок в Республику Беларусь, через пограничные передаточные станции Российской Федерации и порты Дальнего Востока согласно Приложению 2.

1.21. Коэффициент 0,73 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки апатитового концентрата (позиция ЕТСНГ 431036) на экспорт назначением в Литву со станции Ковдор Октябрьской железной дороги через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Скангали Октябрьской железной дороги.

1.22. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки метанола (код ЕТСНГ 721484) на экспорт через порты Дальнего Востока в собственном (арендованном)

подвижном составе и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок:

- на расстояние от 4000 до 5000 км включительно - 0,57;

- на расстояние от 5001 до 7000 км включительно - 0,42;

- на расстояние от 7001 км и более - 0,30.

1.23. Коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) со/на станций(ии) Сибирского и Дальневосточного федеральных округов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, в международном сообщении через порты Дальнего Востока при перевозках зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности на экспорт, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.24. Коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) со станций Центрального федерального округа в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, в международном сообщении через российские порты при перевозках зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности на экспорт, в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.25. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на импортные перевозки скоропортящихся грузов в следующих размерах:

- 0,5 при перевозке скоропортящихся грузов позиций ЕТСНГ 041-043, 051-053 из Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Киргизии и Казахстана в рефрижераторном подвижном составе железных дорог государств отправления груза¹ и российском рефрижераторном подвижном составе;

- 0,8 при перевозке скоропортящихся грузов позиции ЕТСНГ 041-043, 051-054, 581-584 из Узбекистана в крытых вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах.

1.26. Коэффициент 0,85 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки скоропортящихся грузов (позиции ЕТСНГ 041-043, 051-053, 551-555, 561-564, 572-574, 581, 584, 591-592, 595) в российском рефрижераторном подвижном составе, следующем с поддержанием температурного режима по РЖД, в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме транзита) со странами Балтии (Литва, Латвия, Эстония).

1.27. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки скоропортящихся грузов (позиции ЕТСНГ 041-043, 051-053, 551-555, 561-564, 571-574, 581-584, 591, 592, 595), и на пробег в порожнем состоянии собственного (арендованного) подвижного состава из-под выгрузки или под погрузку указанных грузов, а также на пробег вагона-дизель электростанции при таких перевозках в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, в прямом международном сообщении с участием железнодорожно-паромных комплексов через российские порты (кроме транзита), в непрямом международном сообщении через российские порты (кроме транзита) согласно Приложению 3.

1.28. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки грузов в собственных (арендованных) ИВ-термосах, переоборудованных из грузового вагона рефрижераторной секции или автономного рефрижераторного вагона, а также на пробег собственных (арендованных) вагонов указанного типа в порожнем состоянии из-под выгрузки грузов или под их погрузку в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, в прямом международном сообщении с участием железнодорожно-паромных комплексов через российские порты (кроме транзита), в непрямом международном сообщении через российские порты (кроме транзита), в следующих размерах:

- 0,68 - в груженом рейсе;

- 0,62 - в порожнем рейсе.

1 29 Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки рыбы

мороженой (код ЕТСНГ 572080) с острова Сахалин в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах:

- при перевозке в рефрижераторах - 0,88;
- при перевозке в ИВ-термосах - 0,79;
- при перевозке в вагонах-термосах - 0,86.

Одновременно применяются исключительные тарифы, установленные подпунктами 1.27 и 1.28 настоящего приказа.

1.30. Коэффициент 0,47 к действующим тарифам пунктов 2.11 и 2.35 раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах и порожних универсальных крупнотоннажных контейнерах в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, а также в международном сообщении (кроме транзита) за расстояние перевозки, превышающее 4000 км.

1.31. Коэффициенты к действующим тарифам пункта 2.12 раздела 2 Прейскуранта N 10-01, а также к размерам уменьшения тарифов, указанных в таблице N 11 приложения 5 к разделу 2 Прейскуранта N 10-01 в следующих размерах:

- на перевозки грузов в специализированных контейнерах общего парка, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами, в вагонах общего парка - 0,926;
- на перевозки грузов в специализированных контейнерах общего парка, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами, в собственных (арендованных) вагонах - 1,075;
- на перевозки грузов в специализированных собственных (арендованных) контейнерах, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами, и порожних специализированных собственных (арендованных) контейнеров, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами, в вагонах общего парка - 1,042;
- на перевозки грузов в специализированных собственных (арендованных) контейнерах, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами, и порожних специализированных собственных (арендованных) контейнеров, совпадающих по параметрам с универсальными контейнерами, в собственных (арендованных) вагонах - 1,282.

1.32. Коэффициент 0,8 к действующим тарифам пункта 2.11 раздела 2 Прейскуранта N 10-01 при перевозке грузов в универсальных 45-футовых контейнерах, а также порожних 45-футовых универсальных контейнеров.

1.33. Коэффициенты к действующим тарифам пункта 2.11 раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки грузов (кроме перевозок опасных грузов) в универсальных собственных (арендованных) крупнотоннажных контейнерах в собственных (арендованных) вагонах в составе контейнерного поезда, при условии формирования поезда не менее чем из 57 условных вагонов, по маршруту Бусловская - Москва тов. Октябрьской железной дороги, Кунцево-2, Москва - тов. Курская, Москва - тов. Павелецкая, Москва - тов. Смоленская, Москва 2 - Митьково, Черкизово, Ховрино, Москва-Рижская, Тучково и в обратном направлении, и на возврат с вышеуказанных станций в составе контейнерного поезда до станции Бусловская порожних собственных (арендованных) универсальных контейнеров в собственных (арендованных) вагонах из-под выгрузки, прибывших в составе данного контейнерного поезда, в следующих размерах:

- 0,65 на перевозки грузов в 20-футовых контейнерах и на возврат 20-футовых порожних контейнеров;
- 0,72 на перевозки грузов в 40-футовых контейнерах и на возврат 40-футовых порожних контейнеров.

При расчете тарифов на указанные перевозки, положения подпунктов 2.11.4 и 2.11.9 пункта 2.11 раздела 2 Прейскуранта N 10-01 не применяются.

1.34. Ставки на перевозки универсальных 40-футовых контейнеров с комплектующими деталями для сборки легковых автомобилей из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через Дальневосточные порты в составе контейнерных поездов назначением на станции Санкт-Петербургского узла Октябрьской железной дороги и станцию Марцево Северо-Кавказской железной дороги и в обратном направлении, при условии формирования контейнерных поездов из определенного ОАО "РЖД" количества условных вагонов, согласно Приложению 4.

1.35. Коэффициенты к действующим тарифам пункта 2.16 раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки порожних собственных (арендованных) специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров на расстояние перевозки свыше 4000 км, следующих из-под выгрузки или под погрузку контейнеров в следующих размерах:

- 0,78;
- 0,47 за расстояние перевозки, превышающее 4000 км.

1.36. Коэффициент 0,37 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) со станций Октябрьской, Калининградской, Московской, Горьковской, Северо-Кавказской, Куйбышевской, Свердловской и Южно-Уральской железных дорог в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, в международном сообщении через российские порты при перевозках легковых автомобилей на экспорт, в крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов, и на возврат вагонов данных типов в порожнем состоянии при осуществлении перевозок в указанных видах сообщений при расстоянии перевозки от 1000 до 3000 км включительно.

В случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (перепривязки) груза или

порожного вагона из-под перевозки легковых автомобилей как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения, на первоначальном и на последующих участках перевозки указанный коэффициент не применяется.

1.37. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме транзита) в крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов общего парка (независимо от направления перевозки) и собственных (арендованных) крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов (кроме направления через иностранные порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации со странами Балтии и Финляндии), а также на возврат вагонов указанных типов в порожнем состоянии при осуществлении перевозок в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме транзита, а также направления через иностранные порты и пограничные передаточные станции Российской Федерации со странами Балтии и Финляндии) в следующих размерах:

- 0,85 - при расстоянии перевозки от 51 до 640 км включительно;

- 0,9 - при расстоянии перевозки от 641 и дополнительно 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1200 км.

1.38. Коэффициент 0,54 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N10-01 на перевозки импортных легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов, следующих из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через Дальневосточные порты назначением на станции Московской железной дороги, а также на возврат вагонов указанных типов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.39. Коэффициент 0,55 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N10-01 на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в собственных (арендованных) крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов по маршруту станция Бусловская Октябрьской железной дороги - станции Кунцево 2, Михнево, Кубинка 1, Селятино Московской железной дороги, а также на возврат вагонов указанных типов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.40. Коэффициент 0,84 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N10-01 на перевозки импортных легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов, следующих через пограничные передаточные станции Российской Федерации, расположенные в Калининградской области на станции Московской железной дороги, а также на возврат вагонов указанных типов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок. Одновременно применяется исключительный тариф, установленный подпунктом 1.37 настоящего приказа.

1.41. Коэффициент 0,65 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N 10-01 на перевозки импортных легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в крытых вагонах для автомобилей (автомобилевозах), 2-ярусных платформах для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонах для микроавтобусов, следующих с участием паромной переправы Усть-Луга - Балтийск по маршруту станция Лужская Октябрьской железной дороги - станции Московской железной дороги, а также на возврат вагонов указанных типов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

1.42. Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N10-01 на перевозки минерально-строительных грузов с кодами ЕТСНГ 231015, 231072, 232087, 232145, 232153, 232164, 232291, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 234028, 234070, 236023, 236038, 241322, 241337 в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении, и международном сообщении через российские порты (кроме транзита) в вагонах общего парка, собственных (арендованных), а также на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок в следующих размерах:

- 0,63 - при перевозках на универсальных платформах, оборудованных съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом;

- 0,90 - при перевозках в вагонах для перевозки минеральных удобрений со срезанными крышами и в вагонах для перевозки агломерата и окатышей.

1.43. Коэффициент 0,7 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N10-01 на перевозки назначением на станции Северо-Кавказской железной дороги, находящиеся на территории Чеченской Республики для восстановления экономики и социальной сферы Чеченской Республики (в адреса предприятий согласно перечню, представленному Правительством Чеченской Республики).

1.44. Коэффициент 0,5 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта N10-01 на перевозки овец (код ЕТСНГ 061076) в пределах Махачкалинского отделения Северо-Кавказской железной дороги.

1.45. Коэффициент 0,35 к действующим тарифам раздела 3 Прейскуранта N 10-01 на перевозки сжиженных углеводородных газов (позиции ЕТСНГ 226, за исключением кодов 226021, 226106 и 226069) в собственных (арендованных) вагонах со станции Тобольск Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь при расстоянии перевозки по РЖП свыше 2600 км и на возврат вагонов в

порожном состоянии при осуществлении таких перевозок. Указанный коэффициент действует на объем перевозок сжиженных углеводородных газов, превышающий 140 тыс. тонн, со станции Тобольск Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь, при расстоянии перевозки по РЖД свыше 2600 км.

2. Указанные в пункте 1 коэффициенты не применяются к тарифам группы "В" раздела 2 Прейскуранта N 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

3. Срок действия перечисленных в подпунктах 1.1-1.23, 1.25-1.45 исключительных тарифов устанавливается по 31 декабря 2009 года включительно.

4. Срок действия указанного в подпункте 1.24 исключительного тарифа устанавливается по 30 июня 2009 года включительно.

5. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 17 декабря 2008 года N 390-т/11 "Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрировано Минюстом России 19 декабря 2008 года, регистрационный N 12895).

6. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной службы по тарифам

С. Новиков

¹ При условии освобождения Российских железных дорог от платы за пользование рефрижераторным и подвижным составом Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Киргизии и Казахстана.

Приложение 1

Понижающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01 на перевозки углей на экспорт через российские порты Архангельск, Кандалакша, Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на возврат вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок

Направление перевозки	Расстояние перевозки	Коды ЕТСНГ	
		161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255	161113 марки «Г», «ГЖО», 161128 марки «Д» и «ДГ», 161147 марки «КЖ», «КО», «КСН», «КС», 161170 марки «СС», 161185 марки «Т», «ТС» и угольный концентрат с кодом ЕТСНГ 161043 марки «Г», за исключением перевозок в адреса металлургических и коксохимических предприятий (организаций)
Коэффициенты			
Архангельск	до 3500 км включительно	0,80	0,727
	3501 км и более	0,778	0,705
Кандалакша	до 3500 км включительно	0,75	0,682
	3501 км и более	0,728	0,662
Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино	до 3500 км включительно	—	0,909
	3501 км и более	0,924	0,838

Исключительные тарифы на перевозки минеральных удобрений через пограничные передаточные станции Российской Федерации и Дальневосточные порты

Вид груза	Направление перевозки	Исключительный тариф		
		Общий парк, руб./тонна (коэффициент*)	Собственный (арендованный) вагон	
			Груженный рейс, руб./тонна	Возврат порожних вагонов, руб./вагон
Со станций Западно-Сибирской железной дороги				
Сульфат аммония (код ЕТСНГ 433027)	Соловей	1323	1125	12304
	Суземка	1323	1125	12304
	Посинь	1191	1012	11078
	Скангали	1191	1012	11078
	Ванино ¹	0,55*	0,55*	—
	Находка-Восточная ¹	0,55*	0,55*	—
Карбамид (код ЕТСНГ 433046)	Соловей	1596	1357	14843
	Суземка	1596	1357	14843
	Посинь	1596	1357	14843
	Скангали	1596	1357	14843
Аммиачная селитра (код ЕТСНГ 433070)	Соловей	1407	1196	13085
	Суземка	1407	1196	13085
	Посинь	1191	1012	11078
	Скангали	1191	1012	11078
	Красное	1191	1012	11078
	Гродеково	1285	1092	—
	Махалино, далее Камышовая	1285	1092	—
	Хасан	1835	1559	—
	Ванино	0,59*	0,59*	—
	Находка-Восточная	0,59*	0,59*	—
	Сухановка	0,59*	0,59*	—
Со станций Свердловской железной дороги				
Хлористый калий (код ЕТСНГ 434034)	Находка-Восточная	0,78*	0,78*	0,78*

¹ Коэффициент 0,55 на перевозку сульфата аммония через российские порты Дальнего Востока применяется к действующим тарифам на расстояние перевозки, превышающее 4000 км.

Приложение 3

Коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 на перевозки скоропортящихся грузов (позиции ЕТСНГ 041—043, 051—053, 551—555, 561—564, 571—574, 581—584, 591, 592, 595) и на пробег в порожнем состоянии собственного (арендованного) подвижного состава из-под выгрузки /под погрузку данных грузов

Вид подвижного состава и его принадлежность	В груженном рейсе	В порожнем рейсе
Собственный (арендованный) грузовой рефрижераторный вагон	0,84	0,62
Собственный (арендованный) вагон-дизель-электростанция в составе ГРПС	0,84	0,62
Собственный (арендованный) вагон АРВ, АРВ-Э	0,84	0,62
Собственный (арендованный) вагон-термос	0,8	0,8
Собственный (арендованный) ИВ-термос, переоборудованный из крытого универсального вагона	1,10	—
Собственный (арендованный) крытый вагон, дооборудованный теплоизоляцией	1,10	—
Универсальный крытый вагон, независимо от принадлежности	1,13	1,13

Приложение 4

Исключительные тарифы на перевозки универсальных 40-футовых контейнеров с комплектующими деталями для сборки легковых автомобилей, следующих из стран АТР через Дальневосточные порты и в обратном направлении в составе контейнерных поездов, руб./контейнер

Станции назначения	Контейнеры ОАО «РЖД» на платформах ОАО «РЖД»	Собственные (арендованные) контейнеры на собственных (арендованных) платформах	
		груженые	порожние
Станции Санкт-Петербургского узла	66 738	36 167	25 842
Станция Марцево Северо-Кавказской железной дороги	69 785	37 949	26 564

<http://www.rg.ru/2008/12/31/iskl-tarify-dok.html>