

Указатель литературы

Железнодорожные тоннели

Строительство и проектирование	2
Безопасность	9
Связь	14
Эксплуатация и ремонт	15
Подводные тоннели	18
Тоннелепроходческие машины	20
Железнодорожные тоннели мира	21
Проблемы железнодорожных тоннелей в журналах издательства Elsevier	26

Строительство и проектирование

- P173/1997/10 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 1997г. N 10. - [s. I.].
(Шифр P173/1997/10)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Монтаж оборудования в (железнодорожных) тоннелях
(Германия). - С.35-38
- P173/1998/4 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 1998г. N 4. - [s. I.].
(Шифр P173/1998/4)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Путь на жестком основании для железнодорожных тоннелей [П
29831]. - С.58-59
Безбалластный путь для железнодорожного тоннеля (Швейцария) .
- С.58-59
- E607525/2001/
2 European Railway Review. Выходит ежемесячно - 2001г. N 2. - [s. I.].
(Шифр E607525/2001/2)
Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
Крепления для внутреннего оборудования железнодорожных
тоннелей (зарубежный опыт) . - С.8
- I889672/1997/6 Ingegneria Ferroviaria . Выходит ежемесячно - 1997г. N 6. - [s. I.].
(Шифр I889672/1997/6)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Геологические и геомеханические исследования трассы в
железнодорожном тоннеле Герни-Сполето на линии Орте-
Фалконара (Италия) . - С.361-374
- I889672/1998/4 Ingegneria Ferroviaria . Выходит ежемесячно - 1998г. N 4. - [s. I.].
(Шифр I889672/1998/4)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Железнодорожный тоннель "Fires" на новой линии Верона-
Бреннер: решение некоторых частных проблем в проектировании
(Италия). - С.187-202
Пересечение зоны скопления руды с анизотропными
характеристиками в тоннеле Camporosso на новой
железнодорожной линии Pontebbana в Италии . - С.203-212
Традиционные и механизированные системы грунта при
выполнении земляных работ под землей при строительстве
железнодорожных тоннелей (Италия) . - С.223-231
- P535/2008/5 International Railway Journal. Выходит ежемесячно - 2008г. N 5. - [s.
I.]. (Шифр P535/2008/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)

Завершающая стадия строительства городского тоннеля в Мальмё. - С.20-21
 Кл.слова: ШВЕЦИЯ, ГОРОДСКОЙ РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ

- L271241/1999/3 la Techica professionale. Выходит ежемесячно - 1999г. N 3. - [s. I.]. (Шифр L271241/1999/3)
 Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
 Полимерное защитное покрытие внутренней поверхности железнодорожного тоннеля (Италия) . - С.29-33
- L908248/1997/2 La Vie du Rail . Выходит ежемесячно - 1997г. N 2602. - [s. I.]. (Шифр 602 L908248/1997/2602)
 Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
 Новые технологии в строительстве мостов и в прокладке железнодорожных тоннелей (Франция). - С.17-18
- P554/2003/44/4 Quarterly Report of RTRI . Выходит ежеквартально - 2003г. т.44 N 4. - [s. I.]. (Шифр P554/2003/44/4)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Новый стандарт на проектирование городских железнодорожных тоннелей с применением торкрет-бетона. - С.160-165
- P1092/2007/1 Rail Engineering International . Выходит ежеквартально - 2007г. N 1. - [s. I.]. (Шифр P1092/2007/1)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Проходка тоннелей для проекта городского железнодорожного тоннеля в г. Мальмё, Швеция. - С.5-7
- P464/2001/5 Railway Gazette International. Выходит ежемесячно - 2001г. N 5. - [s. I.]. (Шифр P464/2001/5)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Измерение габаритов железнодорожных тоннелей (зарубежный опыт) . - С.350
- P827/2000/6 Railway Track and Structures. Выходит ежемесячно - 2001г. N 6. - [s. I.]. (Шифр P827/2000/6)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Преимущества и недостатки различных материалов для железнодорожных крестовин тоннелей . - С.23-32
- P1172/2008/14 Today's railways. Выходит ежемесячно - 2008г. N 146 (февраль). - 6 [s. I.]. (Шифр P1172/2008/146)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Повесть о двух тоннелях (Строительство двух железнодорожных тоннелей в Швеции). - С.26-31
 Кл.слова: транспортные тоннели, железнодорожные тоннели, городские тоннели
- P78/2000/2/3 Zev rail. Glasers Annalen. Выходит ежемесячно - 2000г. N 2/3. - [s. I.]. (Шифр P78/2000/2/3)
 Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)

- Экологичные методы при строительстве железнодорожных тоннелей (Германия) . - С.262
- 4.75/2004/2 БИНТИ/ ВНИИТПИ Госстроя России. Периодичность неизвестна - 2004г. N 2. - [s. I.]. (Шифр 4.75/2004/2)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Строительство железнодорожных тоннелей в Швейцарских Альпах (Швейцария). - С.38-40
- П11062/1970/10 Железнодорожный транспорт. Выходит ежемесячно - 1970г. N 10. - [s. I.]. (Шифр П11062/1970/10)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Меринов, И. И. Рациональное очертание железнодорожных тоннелей / И. И. Меринов. - С.67-68 : черт.
- П11432/1986/11 Железные дороги мира. Выходит ежемесячно - 1986г. N 11. - [s. I.]. (Шифр П11432/1986/11)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Фельдвиш, В. Гидроизоляция железнодорожного тоннеля нагнетанием раствора / В. Фельдвиш, К. Крабс, К. Вернер. - С.62
- П11432/2008/3 Железные дороги мира. Выходит ежемесячно - 2008г. N 3. - [s. I.]. (Шифр П11432/2008/3)
Экземпляры: всего:2 - НБ(2)
Технологические новшества при строительстве и обустройстве Лечбергского базового тоннеля. - С.67-72
Кл.слова: ТРАНСПОРТНЫЕ ТОННЕЛИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ, ШВЕЙЦАРИЯ
- П11432/2008/6 Железные дороги мира. Выходит ежемесячно - 2008г. N 6. - [s. I.]. (Шифр П11432/2008/6)
Экземпляры: всего:2 - НБ(2)
Реконструкция грузового коридора Heartland (США). - С.17-18
Кл.слова: железнодорожные тоннели, реконструкция, габариты
Строительство тоннеля в Лейпциге (Германия). - С.63-65
Кл.слова: транспортные тоннели, железнодорожные тоннели, городские тоннели
Виброизоляция тоннеля на новой линии Цюрих-Тальвиль. - С.66-71
Кл.слова: железнодорожные тоннели, городские тоннели, безбалластный путь
- П11255/1987/8 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1987г. N 8. - [s. I.]. (Шифр П11255/1987/8)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Власов, С. Развитие техники строительства железнодорожных тоннелей / С. Власов. - С.1-5
- П11255/1988/2 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1988г. N 2. - [s. I.]. (Шифр П11255/1988/2)

- Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Чесноков, С. Сооружение железнодорожных тоннелей В ФРГ / С.
Чесноков. - С.26-29
- П1255/1985/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1985г. N 5. - [s. I.].
(Шифр П1255/1985/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Клинов, С. Бесстыковой путь в железнодорожных тоннелях / С.
Клинов. - С.12-15
- П1255/1988/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1988г. N 5. - [s. I.].
(Шифр П1255/1988/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Меринов, И. Организация строительства железнодорожных тоннелей / И. Меринов. - С.15-18
- П1255/1989/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1989г. N 5. - [s. I.].
(Шифр П1255/1989/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Из опыта проектирования и строительства горных железнодорожных тоннелей. - С.11-27
- П1255/2003/3 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2003г. N 3. - [s. I.].
(Шифр П1255/2003/3)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Два ТПМК LOVAT для строительства высокоскоростного тоннеля в г. Болонье. - С.6
Кл.слова: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ
- П1255/2004/1 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2004г. N 1. - [s. I.].
(Шифр П1255/2004/1)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Сбойка железнодорожного тоннеля CTRL (Channel Tunnel Rail Link) в Англии. - С.29
Кл.слова: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ, ЩИТОВАЯ ПРОХОДКА
- П1255/2005/3 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2005г. N 3. - [s. I.].
(Шифр П1255/2005/3)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Новый метод укладки монолитного бетона с помощью скользящей опалубки на железнодорожных тоннелях в Лондоне. - С.9
- П1255/1957/6 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1957г. N 6/7. - [s. I.].
(Шифр П1255/1957/6)

- Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Шлычкова, Н. С. Новое в строительстве железнодорожных тоннелей в Англии / Н.С. Шлычкова. - С.66-67
- П1255/1974/8 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1974г. N 8. - [s. I.].
(Шифр П1255/1974/8)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Пикуль, В. О горных железнодорожных тоннелях большой протяженности / В. Пикуль. - С.26-28
- П1255/1960/6 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1960г. N 6. - [s. I.].
(Шифр П1255/1960/6)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Папазов, В. Т. Строительство Росвумгоррского железнодорожного тоннеля / В. Т. Папазов. - С.21-23 : ил
- П1255/1976/4 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1976г. N 4. - [s. I.].
(Шифр П1255/1976/4)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Силин, Г. Новая опалубка для железнодорожных тоннелей / Г. Силин. - С.12-14
- П1255/1976/6 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1976г. N 6. - [s. I.].
(Шифр П1255/1976/6)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Рзянкин, Д. Сооружение железнодорожного тоннеля на полный профиль с применением комплексной механизации / Д. Рзянкин, А. Позоев, В. Абрамчук. - С.5-7
- П1255/1982/3 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1982г. N 3. - [s. I.].
(Шифр П1255/1982/3)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Курисько, А. экономичные конструкции обделок железнодорожных тоннелей / А. Курисько. - С.16-17
- П1255/1983/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1983г. N 5. - [s. I.].
(Шифр П1255/1983/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Клинов, С. Безбалластный путь для железнодорожных тоннелей / С. Клинов. - С.20-23
- П1255/1964/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1964г. N 5. - [s. I.].
(Шифр П1255/1964/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Богородский, А. Какой должна быть опалубка для бетонирования

- железнодорожных тоннелей / А. Богородский, А. Меркулов. - С.6-12 : черт.
- П1255/2008/4 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2008г. N 4. - [с. 1.]. (Шифр П1255/2008/4)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Сборка Крольского тоннеля. - С.6-7
Кл.слова: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ
- 315
Рекомендации
Р36 Рекомендации. Наставление по контролю качества работ при строительстве и капитальном ремонте железнодорожных тоннелей (в помощь работникам органов заказчика МПС СССР) : Утв. Гл. упр. кап. стр-ва МПС 02.11.83 / МПС СССР. Главное управление капитального строительства. Новосибирский ин-т инж. ж.-д. тр-та. - М., 1984. - 182 с 250 экз.
Экземпляры: всего:1 - ЧЗОД(1)
- 107
Руководство
Р85 Руководство по сооружению перегонных тоннелей метрополитена (в развитие главы СНиП III-44-77 " Тоннели железнодорожные, автодорожные и гидротехнические. Метрополитены. Правила производства и приемки работ") : ТМ X-2-79/4 / Министерство транспортного строительства СССР (Москва). ЦНИИС. - М., 1983. - 180 [+ 3 вкл. л.] с. : табл., схемы 3100 экз.
Экземпляры: всего:1 - ЧЗОД(1)
- СНиП 32-04-97
С86 Строительные нормы и правила Российской Федерации / Госстрой России. - 1998
Тоннели железнодорожные и автодорожные. СНиП 32-04-97. - Офиц. изд. - Взамен СНиП II-44-78 и СНиП III-44-77; Введ. с 01.01.98. - М. : ГУП ЦПП, 1998. - 26 с. : табл. - (Система нормативных документов в строительстве) : СНиП 32-04-97
Экземпляры: всего:1 - ЧЗОД(1)
Учебная литература: МТ/Тоннели/270201/Механика подземных сооружений/8/Доп
- СНиП
С86 Строительные нормы и правила. СНиП III-44-77 : с измен. от 29.05.1981. Ч. 3 : Правила производства и приемки работ. Гл. 44 : Тоннели железнодорожные, автодорожные и гидротехнические. Метрополитены. - Офиц. изд. - Взамен СНиП III-Б.8-68 и СНиП III-Д.3-68; Введ. с 01.07.1978. - М. : Стройиздат, 1977. - 88 с : СНиП III-44-77 : Тоннели железнодорожные, автодорожные и гидротехнические. Метрополитены
Экземпляры: всего:14 - ОУЛ(13), ЧЗОД(1)
- СНиП 2.05.05
С86 Строительные нормы и правила. Тоннели железнодорожные и автодорожные (проект). СНиП 2.05.05 : нормативно-технический материал / ЦНИИС Минтрансстроя СССР. - Офиц. изд. - Взамен СНиП II-44-78. - М. : Госстрой СССР, 1989. - 152 с. : табл. : Тоннели железнодорожные и автодорожные : СНиП 2.05.05 (проект)
Экземпляры: всего:1 - ЧЗОД(1)

- 2.95/2005/1 Транспорт. Наука, техника, управление/ ВИНТИ. Выходит ежемесячно - 2005г. N 1. - [s. l.]. (Шифр 2.95/2005/1)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Косарев, Б. И. Электрические параметры тяговой сети переменного тока в протяженных железнодорожных тоннелях / Б. И. Косарев, И. В. Брянцева, В. В. Хананов. - С.21-28. - Библиогр. в конце ст.
- П1152/1985/5 Транспортное строительство/ Трансстрой. Выходит ежемесячно - 1985г. N 5. - [s. l.]. (Шифр П1152/1985/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Сооружение усиленных обделок железнодорожных тоннелей в глинистых сланцах. - С.23-24
- П1152/2002/10 Транспортное строительство/ Трансстрой. Выходит ежемесячно - 2002г. N 10. - [s. l.]. (Шифр П1152/2002/10)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Малей, Дж. Т. Система для высокоточных дноуглубительных работ на строительстве железнодорожного тоннеля / Дж. Т. Малей. - С.20-21

07.12-11Г.53П. Железнодорожный путь на жестком основании в тоннелях. Feste Fahrbahn im Tunnel: Заявка 102005029552 Германия, МПК⁸ E 01 B 3/38 (2006.01), E 01 B 37/00 (2006.01). *Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG, 92318 Neumarkt, Reichel Dieter, Bögl Stefan, Lindner Erich. № 102005029552.5; Заявл. 25.06.2005; Опубл. 04.01.2007. Нем.*

Предложена конструкция железнодорожного пути на жестком основании для прокладки в тоннелях. Особенность предложенной конструкции состоит в то, что вдоль пути предусмотрена возможность прохода персонала в случае выполнения аварийно-спасательных работ. Ил. 3.

В. И. Тиверовский

07.06-11Г.56. Математическое моделирование напряженно-деформированного состояния конструкции двухпутного железнодорожного тоннеля. Волков А. С., Кириев И. Ф., Смышляев Б. Н. *Современные технологии - железнодорожному транспорту и промышленности: Труды 44 Научно-практической конференции ученых транспортных вузов, инженерных работников и представителей академической науки, Хабаровск, 25-26 янв., 2006. Т. 2. Хабаровск: Изд-во ДВГУПС. 2006, с. 14-20. Библ. 8. Рус.*

Приводятся материалы работ по формированию математической модели (расчетного аппарата) для целей исследования напряженно-деформированного состояния в системе "тоннельная обделка — безбалластный путь", применительно к двухпутному тоннелю. Работоспособность модели проверяется на конкретном примере для реальных инженерно-геологических условий и проектных решений.

МХ05

Безопасность

- P173/1999/10 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 1999г. N 10. - [s. I.].
(Шифр P173/1999/10)
Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
Безопасность в железнодорожных тоннелях (Австрия) . - С.72
- P173/2005/3 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 2005г. N 3. - [s. I.].
(Шифр P173/2005/3)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Швайцер, Й. Безопасность в железнодорожных тоннелях благодаря радио системе предупредительной тоннельной сигнализации / Й. Швайцер, Л. Ханцикер. - С.24 - 28
- P756/2001/1/2 Eisenbahntechnische Rundschau. Выходит ежемесячно - 2001г. N 1/2. - [s. I.]. (Шифр P756/2001/1/2)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Пожарная безопасность берлинского железнодорожного тоннеля Tiergarter (Германия). - С.68
- I889672/1997/6 Ingegneria Ferroviaria . Выходит ежемесячно - 1997г. N 6. - [s. I.].
(Шифр I889672/1997/6)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Профилактика пожаров в железнодорожных и автодорожных тоннелях (Италия) . - С.395-401
- P535/2006/12 International Railway Journal. Выходит ежемесячно - 2006г. N 12. - [s. I.]. (Шифр P535/2006/12)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Вентиляция в Готтардском тоннеле. - С.37-38
Кл.слова: железнодорожные тоннели, вентиляция тоннелей
- P554/2007/48/3 Quarterly Report of RTRI . Выходит ежеквартально - 2007г. т.48 N 3. - [s. I.]. (Шифр P554/2007/48/3)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
История повреждения железнодорожных тоннелей в Японии при землетрясениях и исследование на конкретных примерах железнодорожных тоннелей при землетрясении в 2004 году в префектуре Ниигата. - С.136-141
Кл.слова: железнодорожные тоннели, горные тоннели, сейсмостойкость
- R993034/2001/4 Rail International. Выходит ежемесячно - 2001г. N 4. - [s. I.]. (Шифр R993034/2001/4)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Защита от пожаров и аварий в железнодорожных тоннелях (ч. 2) (Германия) . - С.2-10
- P464/1997/11 Railway Gazette International. Выходит ежемесячно - 1997г. N 11. - [s. I.]. (Шифр P464/1997/11)

- Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
 Вопросы экологической безопасности при строительстве железнодорожных тоннелей (заруб ежный. опыт). - С.738
- P464/1998/10 Railway Gazette International. Выходит ежемесячно - 1998г. N 10. - [s. I.]. (Шифр P464/1998/10)
 Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
 Противопожарная безопасность подвижного железнодорожного тоннеля под Ла-Маншем (зарубежный опыт) . - С.651,653-654
- P1149/2007/2 Railway Technical Review. Выходит ежемесячно - 2007г. N 2. - [s. I.]. (Шифр P1149/2007/2)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Приемосдаточные испытания Лечбергского базового тоннеля. - С.16-24
 Кл.слова: железнодорожные тоннели
- P1149/2007/4 Railway Technical Review. Выходит ежемесячно - 2007г. N 4. - [s. I.]. (Шифр P1149/2007/4)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Сканирование тоннелей как базис для документации и инспекции. - С.28-29
- P264/1997/3 Revue Generale des Chemins de Fer. Выходит ежемесячно - 1997г. N 3. - [s. I.]. (Шифр P264/1997/3)
 Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
 Устройство для моделирования пожаров в железнодорожном тоннеле (Франция). - С.5-8
- P78/1999/10 Zev rail. Glasers Annalen. Выходит ежемесячно - 1999г. N 10. - [s. I.]. (Шифр P78/1999/10)
 Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
 Новое освещение в железнодорожных тоннелях Гамбурга (Германия) . - С.386
- P78/2006/9 Zev rail. Glasers Annalen. Выходит ежемесячно - 2006г. N 9. - [s. I.]. (Шифр P78/2006/9)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Требования безопасности в железнодорожных тоннелях. - С.392-401
- P78/2008/132/6-7 Zev rail. Glasers Annalen. Выходит ежемесячно - 2008г. т.132 N 6-7. - [s. I.]. (Шифр P78/2008/132/6-7)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Системное оборудование для аварийного освещения в железнодорожных тоннелях немецких железных дорог. - С.250-255
 Кл.слова: ЭВАКУАЦИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ, СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
- P11062/1999/5 Железнодорожный транспорт. Выходит ежемесячно - 1999г. N 5. - [s. I.]. (Шифр P11062/1999/5)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)

- Тудос, А. В. Проблемы пожаротушения в железнодорожных тоннелях / А. В. Тудос. - С.56
- П11496/2006/2 Промышленный транспорт XXI век. Выходит раз в два месяца - 2006г. N 2. - [s. I.]. (Шифр П11496/2006/2)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Нахапетян, Е. Г. Комплексная диагностика объектов железнодорожного транспорта / Е. Г. Нахапетян, А. М. Шитов. - С.47-53. - Библиогр. в конце ст. : фото.цв.
Кл.слова: ПЕРЕДВИЖНАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ, ПУТЕВАЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕЖКА, ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТОННЕЛЕЙ
- П11152/2002/8 Транспортное строительство/ Трансстрой. Выходит ежемесячно - 2002г. N 8. - [s. I.]. (Шифр П11152/2002/8)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Техническая диагностика искусственных сооружений геофизическими методами на примере железнодорожного тоннеля. - С.11-14
- 2.82/2001/14 Управление, логистика и информатика на транспорте/ ВИНТИ. Выходит ежемесячно - 2001г. N 14. - [s. I.]. (Шифр 2.82/2001/14)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Защита от пожаров и катастроф в железнодорожных тоннелях (Ч. 1). - С.7-15
- 2.82/2001/15 Управление, логистика и информатика на транспорте/ ВИНТИ. Выходит ежемесячно - 2001г. N 15. - [s. I.]. (Шифр 2.82/2001/15)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Защита от пожаров и катастроф в железнодорожных тоннелях (Ч. 2). - С.3-10 : рис.
- О2 я431 Шаг в будущее: неделя науки - 2008 : материалы науч.-техн. конф. Ш 15 / ред. : В. В. Сапожников. - СПб. : ПГУПС, 2008. - 220 с. : ил
Экземпляры: всего:3 - НБ(3)
Курыгин, А. А. Обследование железнодорожных тоннелей в Сирийской Арабской республике / А. А. Курыгин, А. Н. Коньков. - С.55-58

07.09-11Г.25. Международный тоннельный конгресс "Безопасность в подземном пространстве". Сеул 22-27 апр., 2006. Петренко Е. В., Федунен Б. И., Уминов В. А. Подзем. пространство мира. 2006, № 3, с. 14-17. Рус.

Международный тоннельный конгресс "Безопасность в подземном пространстве" и 32-я Генеральная ассамблея Международной тоннельной ассоциации состоялись 22-27 апреля 2006 г. в Сеуле (Южная Корея). Конгресс организован МТА и Корейской тоннельной ассоциацией (КТА). В работе конгресса приняли участие представители, делегаты, наблюдатели и члены рабочих групп из 35 стран. Были зарегистрированы 17 новых членов МТА (10 коллективных и 7 индивидуальных). К открытию Международного тоннельного конгресса выпущены два журнала "Tunnel" (2006 № 1 и № 2) и "Труды Конгресса", в которых опубликовано 202 доклада и сообщения.

TR19

07.06-11Г.53. Защита от пожара тоннелей высокоскоростных железных дорог: анализ рисков и интереснейшие результаты использования систем-роботов: Докл. [Всемирный тоннельный конгресс и 32 Генеральная ассамблея МТА (Международная тоннельная ассоциация), Сидней, 2–8 марта, 2002]. Van de Linde F. W. J., Gijssberg F. B. J., Klok G. J. *Лайджест зарубеж. инф. Междунар. обществ. об-ние "Тоннел. ассоц."*, 2006, № 2, с. 6–8. Рус.

В тоннеле в течение очень короткого времени 200 000 м² было покрыто огнестойчивым штукатурным материалом Fendolite MII, армированным металлической сеткой, заанкеренной в бетонную оболочку. Между огнестойчивой штукатуркой и бетоном обеспечено прочное сцепление. Тем не менее, в случае, если штукатурка потеряет сцепление с бетоном, заанкеренная металлическая сетка будет поддерживать штукатурку. Основные требования к конструкции связаны с обеспечением безопасности при пожаре и общей эксплуатационной безопасностью. Для того чтобы проверить соответствие огнестойкой штукатурки требованиям безопасности тоннелей, была реализована программа испытаний и проведен анализ рисков.

07.11-11Г.45. Новые подходы к защите тоннелей от пожаров — проект SOLIT: Докл. [Всемирный тоннельный конгресс и 32 Генеральная ассамблея МТА (Международная тоннельная ассоциация), Сидней, 2–8 марта, 2002]. *Лайджест зарубеж. инф. Междунар. обществ. об-ние "Тоннел. ассоц."*, 2006, № 2, с. 5–6. Рус.

В течение многих лет обеспечение безопасности тоннелей является серьезной проблемой. Отдавая приоритет защите людей и спасательным мероприятиям во время пожара в тоннелях, необходимо отметить, что совершенствование тоннелей во всем мире ведется только за счет мер пассивной защиты, например, путем устройства изолирующих слоев или укладки специального бетона. В случае пожара, тоннель оказывается защищенным, однако такие меры мало помогают защите людей и действиям спасательных служб. В общеевропейском исследовательском проекте UPTUN реализована идея активных противопожарных мероприятий в тоннелях и показано, что применение водных дисперсионных систем — весьма эффективное средство подавления огня и регулирования пожара в тоннелях. Эти результаты были взяты за основу при реализации проекта SOLIT (Safety of Life in Tunnels — "безопасность людей в тоннелях") создания автоматически действующих систем подавления огня в тоннелях. Этот проект, финансируемый правительством Германии, осуществляется под руководством и при координации фирмы Fogtec, одного из ведущих в мире производителей систем распыления воды. Основной целью этого проекта является ответ на следующие вопросы: каким образом интегрировать систему активного подавления огня в холистические концепции безопасности тоннелей во взаимодействии с другими системами? какие меры пассивной защиты от пожаров можно без дополнительных усилий использовать для повышения уровня безопасности тоннелей? ОС01

07.11-11Г.46. Безопасность подземных сооружений: спринклерные системы в тоннелях грузовой железнодорожной линии Бетуверуте в Нидерландах: Докл. [Всемирный тоннельный конгресс и 32 Генеральная ассамблея МТА (Международная тоннельная ассоциация), Сидней, 2–8 марта, 2002]. Jonker J. N. *Лайджест зарубеж. инф. Междунар. обществ. об-ние "Тоннел. ассоц."*, 2006, № 2, с. 8–9. Рус.

Проектом Бетуверуте предусматривается строительство новой двухпутной железнодорожной соединительной линии, предназначенной для обеспечения грузовых перевозок между портом города Роттердама и европейской материковой частью страны. На 160-километровой железнодорожной линии имеется 6 тоннелей общей длиной около 15 км, самый длинный из которых имеет протяженность 6 км. Будущее интенсивное использование этой линии для транспортировки грузов различных видов, в том числе опасных, а также многочисленные пожары в тоннелях Европы в 90-х годах обусловили ужесточение требований к проектным решениям по тоннелям. Новая концепция безопасности привела к использованию спринклеров. Принцип выбора типа спринклера, а также факт отказа от ранее намечавшегося проектом применения здесь покрытия из огнестойких матов были объяснены г-м Роландзом на Конгрессе МТА 2003 г. в его докладе "Многоцелевое использование спринклерных систем в тоннелях Бетуверуте и перспективы их применения в строительстве". В то же время, использование находящихся в технической эксплуатации спринклерных систем в уже реализованных проектах вызывает ряд вопросов, которые необходимо решить. Настоящая статья представляет собой описание исследований, которые необходимы для обеспечения надежного функционирования системы. Рассматривается ряд альтернативных решений, все в увязке с будущими объектами. ОС01

07.03-11Г.58. Новая защита от пожара железно-дорожного тоннеля Engstlige. Tunnel Engstlige mit neuem Brandschutz. Drux Gunther. Eisenbahningenieur. 2006. 57, № 10, с. 26, 28, 5 ил. Библ. 3. Нем.; рез. англ., фр.

Тоннель Engstlige, имеющий две выработки, соединяет г. Frutigen с тоннелем Lötschberg. Тоннель длиной 2600 м проходится открытым способом. Под р. Engstlige расстояние между дном реки и креплением тоннеля составляет ~2 м. Крепление кровли и стенок оснащено пожаростойкой защитой бетона и должно предотвратить от разрушения горную массу при затоплении.

В. Л. Невский

В. И. Гиверовский

07.05-11Г.63. Исчерпывающая модель оценки пожарной безопасности в тоннеле и ее применение в технике. Jin Hao, Shao Gang, Yang Pei-zhong, Jin Xian-long. Fangzai jianzai gongcheng xuebao=J. Disaster Prev. and Mitigation Eng. 2006. 26, № 3, с. 284-289, табл. 6. Библ. 10. Кит.; рез. англ.

С учетом того, что причина происхождения пожара в тоннеле очень сложная, в соответствии с факторами влияния и их взаимосвязями, в Цзяотунском университете (КНР) предлагается система показателей для оценки риска пожара в тоннеле, которая может являться практическим отношением к руководству безопасностью в эксплуатации тоннеля. Устанавливается исчерпывающая модель оценки пожарной безопасности в тоннеле FAD путем сочетания математики с нечеткой логикой, аналитического иерархического процесса и метода экспертных оценок Дельфи. Применение этой модели к оценке риска пожара в Шанхайском внешнем кольцевом тоннеле демонстрирует точность и надежность и обеспечивает некоторые руководящие принципы для проекта предотвращения пожаров в тоннеле на основе рабочих показателей, что делает меры по предотвращению и руководство безопасностью более научными, обоснованными и эффективными.

TR19

07.05-11Г.65. Прогрессивный способ и метод подбора огнезащиты крупногабаритных венткоробов дымоудаления транспортных тоннелей. Стрелов В. Л., Крутов А. М., Заикин С. В., Каледин В. О., Девалишев П. П. Пожарная безопасность многофункциональных и высотных зданий и сооружений: Материалы 19 Научно-практической конференции, Москва, 2005. Ч. 1. М.: Изд-во ВНИИПО. 2005, с. 58-62, 2 ил. Рус.

С целью определения оптимальных параметров огнезащиты разработана конечно-элементная математическая модель венткороба, позволяющая с достаточной для практики точностью учесть все основные особенности его конструктивного исполнения и сложное теплосиловое нагружение при П. В результате расчетов, проведенных с помощью разработанной модели, определена критическая температура стали венткороба (550°С), а также обоснованы параметры модельного венткороба, обеспечивающие равенство критической температуры его металла критической температуре металла натурального венткороба. На этой основе разработана конструкция модельного венткороба уменьшенных размеров, предназначенного для огневых испытаний огнезащиты. По методике работы [2] проведен расчет нестационарных полей температуры в стенке модельного венткороба с огнезащитой при огневом воздействии и требуемых параметров конструктивной композиционной огнезащиты (в том числе оптимального соотношения слоев из различных материалов). Методика позволяет учитывать с достаточной для практики точностью все основные особенности поведения при огневом воздействии композиционной огнезащиты, содержащей в своем составе слои, выделяющие при нагреве водяной пар. Кроме того, учитывается сложный характер процессов теплообмена в огневой камере испытательного стенда, и в частности в зоне прохода венткороба через проем огневой ка-
меры.

EX01

07.10-11Г.48. Вентиляция в железнодорожном тоннеле Gotthard в Альпах. Gotthard: hohe Temperaturen erwartet. *loc 21*. 2006. 132, № 45, с. 34. Нем.

Как показало моделирование движения поезда со скоростью 250 км/ч по базовому тоннелю Gotthard через 20 мин. после начала движения температура воздуха нагреется до +40°С. При температуре воздуха вне тоннеля 0°С и ниже это может создать определенные трудности из-за перепада температур. В связи с этим принято решение о создании системы вентиляции, которая позволит по крайней мере на 10°С снизить температуру в тоннеле. Эксплуатация системы связана с дополнительными затратами.

В. И. Тиверовский

Связь

- P756/1999/1/2 Eisenbahntechnische Rundschau. Выходит ежемесячно - 1999г. N 1/2. - [s. I.]. (Шифр P756/1999/1/2)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Новая система радиосвязи для железнодорожных тоннелей (Германия) . - С.88
- P1149/2008/2 Railway Technical Review. Выходит ежемесячно - 2008г. N 2. - [s. I.]. (Шифр P1149/2008/2)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Электронное оборудование централизации производства компании Thales в Лечбергском базовом тоннеле. - С.11-16
Кл.слова: железнодорожные тоннели, управление движением поездов, железные дороги Швейцарии
- p753/1997/9 Signal+ Draht. Выходит ежемесячно - 1997г. N 9. - [s. I.]. (Шифр p753/1997/9)
Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
Мобильная связь в железнодорожных тоннелях (заруб. опыт). - С.42-43
- П1065/1984/7 Вестник ВНИИЖТ/ В.С. Калинин. Выходит раз в два месяца - 1984г. N 7. - [s. I.]. (Шифр П1065/1984/7)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Каменова, Э. Б. Использование волноводных свойств железнодорожных тоннелей для организации радиосвязи с поездом / Э. Б. Каменова, В. В. Дегтярев. - С.52
- 2.95/2002/5 Транспорт. Наука, техника, управление/ ВИНТИ. Выходит ежемесячно - 2002г. N 5. - [s. I.]. (Шифр 2.95/2002/5)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Косарев, Б. И. Система заземления металлических коммуникаций и покровов кабелей связи в железнодорожном тоннеле / Б.И. Косарев, В.Ю. Клинов, А.В. Симаков. - С.13-16

- L271241/2000/6 la Techica professionale. Выходит ежемесячно - 2000г. N 6. - [s. I.].
(Шифр L271241/2000/6)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Телефонная связь в железнодорожных тоннелях (Италия) . - С.43-46

Эксплуатация и ремонт

- P756/2005/6 Eisenbahntechnische Rundschau. Выходит ежемесячно - 2005г. N 6.
- [s. I.]. (Шифр P756/2005/6)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Майнлшмидт, Ф. Повреждения в старых железнодорожных тоннелях, причины и текущий ремонт / Ф. Майнлшмидт, Б. Фрелих, М. Шлебуш. - С.371 - 377
- P827/1998/5 Railway Track and Structures. Выходит ежемесячно - 1998г. N 5. - [s. I.]. (Шифр P827/1998/5)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС (1)
Строительство и модернизация железнодорожных тоннелей (Северная Америка) . - С.22-23
- P827/1999/5 Railway Track and Structures. Выходит ежемесячно - 1999г. N 5. - [s. I.]. (Шифр P827/1999/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Реконструкция железнодорожного тоннеля на Аляске (США). - С.28-30
- П1255/1987/6 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1987г. N 6. - [s. I.]. (Шифр П1255/1987/6)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Лиманов, Ю. Техническое состояние конструкций эксплуатируемых железнодорожных тоннелей / Ю. Лиманов, В. Гурский. - С.21-23
- A11211-241
П44 Подземные сооружения, основания и фундаменты : Сборник трудов. выпуск 241 / ; ; Ленинградский институт инженеров путей сообщения (Ленинград). - М. ; Л. : Транспорт, 1965. - 120 с : Труды ЛИИЖТа
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Подчекаев, В. А. Анализ и пути совершенствования существующих мероприятий по улучшению некоторых эксплуатационных качеств железнодорожных тоннелей. / В. А. Подчекаев. - С.19 - 25

07.11-11Г.44. Особенности создания автоматизированной системы поддержки эксплуатации сложного организационно-технического транспортного объекта (на примере Северо-Муйского тоннеля). *Хабаров В. И., Пахомова Г. Ф. 10 Международная научно-практическая конференция "Информационные технологии на железнодорожном транспорте", Санкт-Петербург, 5-8 окт., 2005: ИНФОТРАНС-2005: Сборник докладов.* СПб: ПГУПС. 2005, с. 71-74, 1 ил. Библ. 2. Рус.

В настоящее время Северо-Муйский тоннель представляет собой огромный комплекс тоннельных конструкций, дренажных и водоотводных устройств, вертикальных и горизонтальных выработок вспомогательного инженерно-технического назначения, а также различных обустройств, обеспечивающих его функционирование и безопасную эксплуатацию, работающих в сочетании сложных климатических, геотектонических и инженерно-геологических условий: высокая сейсмичность, скальные породы всех видов, тектонические зоны разломов, вечная мерзлота, термальные воды с температурой до 60-70 градусов, осыпи, лавины и сели. Для управления устойчивой работой такого сложного сооружения должна была быть создана такая автоматизированная система эксплуатации тоннеля, которая бы меньше всего зависела от человеческого фактора. Проект АСУ СМТ был предложен к разработке Сибирскому государственному университету путей сообщения. Основным признаком построения главных контуров управления этой системой является масштаб времени работы основных подсистем — система реального времени на базе АСУ ТП и псевдореального времени в темпе технологического процесса содержания тоннеля. Схема взаимодействия элементов СПЭ СМТ содержит отражение всех информационных потоков, сопровождающих технологический процесс содержания СМТ. СПЭ СМТ предназначена для информационной и интеллектуальной поддержки в принятии решений различных категорий персонала, обслуживающих объект и несущих за эти решения персональную и административную ответственность, и имеет целью повышение оперативности и качества принимаемых решений. Информационная поддержка заключается в обеспечении необходимой и достаточной информацией, получаемой с диспетчерских постов управления СМТ в режиме реального времени, для адекватных действий лица принимающего решение. Интеллектуальная поддержка реализуется через экспертную систему, составляющую ядро системы поддержки принятия решений. СПЭ СМТ обеспечивает накопление и обобщение опыта эксплуатации; мониторинг состояния системы; диагностику неисправностей и рекомендации по их устранению; управление объектом с целью поддержания его в гомеостатическом состоянии; повышение эффективности работы подсистем за счет оптимизации основных экономических показателей; планирование текущих мероприятий по эксплуатации объекта и планирование профилактических и ремонтных работ. В данной системе впервые реализован принцип мониторинга технического состояния объектов, основанного на базе знаний, в которой представлена модель СМТ. Система мониторинга — это распределенная система сбора и консолидации информации через датчики и мобильные карманные компьютеры системы Palm. В рамках СПЭ СМТ технологический процесс содержания тоннеля сводится к взаимодействию технических компонент СМТ и персонала. Через базу данных организуется общее информационное пространство для взаимодействия. Состояние объекта (микроклимат, сейсмика, энергетика, пожарная безопасность) регистрируются с помощью датчиков. Временные ряды показаний датчиков хранятся в базе данных. Агрегированные показания датчиков используются в системе псевдореального времени для анализа состояния объекта в целом на длительном промежутке времени. В базу данных в псевдореальном времени поступает также информация о техническом состоянии объекта

от инженерно-технического персонала (дефекты тоннеля, регистрируемые визуальными методами наблюдения).

07.09-11Г.24. Опыт монтажа и эксплуатации пространственно-ромбовидной автокомпенсированной сети (пракс) в Северомуйском тоннеле Восточно-Сибирской железной дороги. *Дралица В. А. Ж.-д. трансп.: Экспресс-инф. Сер. Электроснабж. ж. д. ВНИИАС МПС. 2005, № 2, с. 31-35, 43. Рус.*

Северомуйский тоннель представляет собой сложнейшее техническое сооружение, протяженностью более 125 км, расположенное в зоне с сейсмологической активностью 9 баллов по шкале

Рихтера. Высота свода по длине тоннеля от уровня головки рельса колеблется от 6450 мм до 6900 мм. Известно, что контактные подвески в искусственных сооружениях должны иметь уменьшенный вертикальный габарит и обладать высокой надежностью и ремонтпригодностью, иметь минимальный объем повреждений при обрыве проводов и тросов. Кроме этого конструкция подвески должна обеспечивать наименьшие трудозатраты на ее демонтаж и монтаж с последующей регулировкой при необходимости, связанной с ремонтом тоннеля. Этими качествами в наибольшей степени обладает пространственно-ромбовидная подвеска, смонтированная в Северомуйском тоннеле. Длина пролетов в зависимости от высоты составляет 24 и 12 м.

07.09-11Г.23. Первые результаты натуральных испытаний системы вентиляции Северомуйского железнодорожного тоннеля. *Гендлер С. Г., Смирняков В. В., Соколов В. А. Горн. инф.-анал. бюл.* 2005, Темат. вып. Безопасность, с. 271–280. Рус.

Таким образом, проведенный комплекс натуральных исследований позволил выбрать наиболее рациональные с точки зрения сокращения энергетических затрат схемы вентиляции Северомуйского тоннеля в летний и зимний периоды, а также разработать рекомендации по совершенствованию проветривания его выработок.

07.11-11Г.43. Воздействие поездов на путь в Северомуйском тоннеле. *Стоянович Г. М., Пупатенко В. В., Бабич Е. Г., Паженцев Я. В. Путь и путей. х-во.* 2007, № 6, с. 35–36, 2 ил. Рус.

В результате экспериментов получены данные о вибрационном воздействии (амплитудах виброскорости и виброускорений колебаний) подвижного состава на тоннельную обделку и элементы пути. На основании этого определены размеры участков, на которых необходим учет частотного спектра при приближении поезда к рабочему сечению и удалении от него. Установлена экспоненциальная зависимость изменения как вертикальных, так и горизонтальных колебаний на расстоянии от 6,3 м от оси пути, а также по высоте от уровня путевого бетона до 3,5 м. Полученные зависимости позволяют находить зоны, в которых целесообразно учитывать колебания от подвижной нагрузки в расчетах напряженно-деформированного состояния тоннельной обделки и прилегающего к ней горного массива пород. Это дает возможность обоснованно вводить в расчетную схему дополнительные инерционные силы. Зарегистрировано меньшее влияние осевой нагрузки подвижного состава на уровень колебаний в системе "путь на жестком основании — тоннельная обделка" по сравнению с обычным основанием.

07.12-11Г.46. Вибрация грунта, генерированная подвижным составом в подземных тоннелях. *Ground vibration generated by trains in underground tunnels. Forrest J. A., Hunt H. E. M. J. Sound and Vibr.* 2006. 294, № 4–5, с. 706–736. Библ. 52. Англ.

Предложено аналитическое решение задачи определения виброизоляционной способности железнодорожного полотна в подземных тоннелях. Используется ранее разработанная модель динамики тоннеля, в которую добавлена модель железнодорожного полотна. На основе разработанной теории исследуется эффективность плавающего рельсового основания. Показана неадекватность простых массо-пружинных моделей, а также модели Винклера при оценке виброизоляционного совершенства железнодорожного полотна.

MX05

07.09-11Г.22. Экспериментальные исследования работы креплений КБ-65 в Северо-Муйском тоннеле. Антонов Н. И., Величко Д. В. Вестн. Сиб. гос. ун-та путей сообщ. 2006, № 14, с. 77-81. Рус.

Представлены результаты исследований вертикальных деформаций рельсов при различных величинах затяжки болтов и применении двух видов клемм скрепления КБ-65 в условиях монолитного подрельсового основания.

Подводные тоннели

- P173/1998/10 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 1998г. N 10. - [s. I.]. (Шифр P173/1998/10)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Обновление подводного тоннеля через Темзу (для лондонского метрополитена) (Великобритания) . - С.106-108
- P756/1997/6 Eisenbahntechnische Rundschau. Выходит ежемесячно - 1997г. N 6. - [s. I.]. (Шифр P756/1997/6)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Новые подводные железнодорожные тоннели в Северной и Южной Европе . - С.314
- P136/1997/1/2 Elektrische Bahnen . Выходит ежемесячно - 1997г. N 1/2. - [s. I.]. (Шифр P136/1997/1/2)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Воздушная контактная сеть на водозаградительных секциях (подводных железнодорожных тоннелей) (Германия) . - С.43-46
- P535/1998/March International Railway Journal. Выходит ежемесячно - 1998г. N 3. - [s. I.]. (Шифр P535/1998/March)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Подводный железнодорожный тоннель под Ла-Маншем-уроки и перспективы (зарубежный опыт). - С.15
- P553/1999/142 Japanese railway engineering. Периодичность не определена - 1999г. N 142. - [s. I.]. (Шифр P553/1999/142)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Текущее содержание и менеджмент подводного участка железнодорожного тоннеля Seikan (Япония) . - С.16-20
- L908248/1999/2730 La Vie du Rail . Выходит ежемесячно - 1999г. N 2730. - [s. I.]. (Шифр L908248/1999/2730)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Начало работ по замене в тоннеле под Ла-Маншем (Европа) . - С.28-30
О проекте железнодорожного тоннеля под Мон Бланом (Франция) . - С.31
- L648169/1999/7 Le Rail. Выходит ежемесячно - 1999г. N 74. - [s. I.]. (Шифр

- 4 L648169/1999/74)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Железнодорожный тоннель под Ла Маншем: уроки реализации проекта (Европа) . - С.30-32
- P529/1997/584 Modern Railways. Выходит ежемесячно - 1997г. N 584. - [s. I.].
(Шифр P529/1997/584)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Что случилось 18ноября 1996 г. в железнодорожном тоннеле под Ла- Маншем ? (заруб. опыт). - С.286-288
- P529/1998/596 Modern Railways. Выходит ежемесячно - 1998г. N 596. - [s. I.].
(Шифр P529/1998/596)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Грузовые перевозки по железнодорожному тоннелю под Ла-Маншем (западная Европа) . - С.308-311
- P264/2001/10 Revue Generale des Chemins de Fer. Выходит ежемесячно - 2001г. N 10. - [s. I.]. (Шифр P264/2001/10)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Высокоскоростная британская линия в тоннеле под проливом Ла-Манш (Франция). - С.40-45
- P670/2000/763 Travaux. Выходит ежемесячно - 2000г. N 763. - [s. I.]. (Шифр P670/2000/763)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Проект CTRL (система железнодорожных тоннелей): высокоскоростные поезда между Лондоном и тоннелем под проливом Ла-Манш (Франция). - С.22-27
- П1639/2002/5 Бюллетень транспортной информации/ Нац. ассоц. транспортников. Выходит ежемесячно - 2002г. N 5. - [s. I.]. (Шифр П1639/2002/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Соколов, А. А. Прогнозирование пассажирских перевозок на воздушном и железнодорожном транспорте (на примере проекта строительства железнодорожного тоннеля между материком и о.Сахалин) / А. А. Соколов, Р. В. Сулейманов. - С.10-12
- П1432/1988/12 Железные дороги мира. Выходит ежемесячно - 1988г. N 12. - [s. I.]. (Шифр П1432/1988/12)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Железнодорожный тоннель под Ла-Маншем . - С.61
- П1635/1996/6 Локотранс. Выходит раз в два месяца - 1996г. N 6. - [s. I.]. (Шифр П1635/1996/6)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Кацер, М. Железнодорожный тоннель под Ла-Маншем / М. Кацер. - С.14-15
- 1.2146/2000/2/3 Путь и путевое хозяйство. Проектирование и строительство. Железнодорожный транспорт за рубежом/ ЦНИИТЭИ . Выходит

ежеквартально - 2000г. N 2/3. - [с. I.]. (Шифр 1.2146/2000/2/3)

Экземпляры: всего:1 - НБО(1)

Эксплуатация подводного железнодорожного тоннеля в Японии. - С.43-46 : табл.

07.06-11Г.50. Зарубежные тоннели через протяженные водные преграды: (По материалам докладов открытой сессии международного тоннельного конгресса-2005). Метро в туннели. 2005, № 3, с. 14-15. Рус.

Проект тоннельного пересечения пролива Босфор, а также улучшения качества железнодорожной магистрали является одним из наиболее сложных крупных проектов железнодорожного транспорта, осуществляемых в мире. Проект состоит из трех основных частей, поэтому были составлены три контракта: I — ВС1: включает двухпутный железнодорожный тоннельный комплекс длиной 13,5 км под Стамбулом и Стамбульским проливом с тремя станциями глубокого заложения; II — CR1: включает остальные 64 км новой наземной железнодорожной инфраструктуры (все работы по сооружению дорожного полотна, монтажу систем сигнализации и контроля, устройства, обеспечивающих электропитание дороги и контрольный центр эксплуатации); III — CR2: включает поставку нового высококачественного подвижного состава (440 железнодорожных вагонов).

Тоннелепроходческие машины

- P173/2000/12 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 2000г. N 12. - [с. I.]. (Шифр P173/2000/12)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Буровая тоннелепроходческая машина Alp Transit. - С.56-58
- P1255/1976/7 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1976г. N 7. - [с. I.]. (Шифр P1255/1976/7)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Губенков, Е. Основные конструктивные и силовые параметры тоннелепроходческих машин / Е. Губенков. - С.29-31
- P1255/1986/8 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1986г. N 8. - [с. I.]. (Шифр P1255/1986/8)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Губенко, Е. Устойчивость тоннелепроходческих машин с разрабатывающим органом / Е. Губенко, Ю. Головашкин. - С.12-14
- P1255/2007/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2007г. N 5. - [с. I.]. (Шифр P1255/2007/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Фролов, Ю. С. Высокие технологии, внедряемые при строительстве горных транспортных тоннелей / Ю. С. Фролов. - С.22-25
Кл.слова: ТОННЕЛЕПРОХОДЧЕСКИЕ МАШИНЫ

- П1255/1975/2 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1975г. N 2. - [s. I.]. (Шифр П1255/1975/2)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Власов, С. Проходческие агрегаты для сооружения автомобильных и железнодорожных тоннелей / С. Власов, Е. Губенков. - С.23
- П1280/1991/1 Путь и путевое хозяйство/ МПС России, РИТОЖ. Выходит ежемесячно - 1991г. N 1. - [s. I.]. (Шифр П1280/1991/1)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Тоннелепроходческая машина. - С.38-39
Кл.слова: ТОННЕЛЕПРОХОДЧЕСКИЕ МАШИНЫ
- П1280/1991/2 Путь и путевое хозяйство/ МПС России, РИТОЖ. Выходит ежемесячно - 1991г. N 2. - [s. I.]. (Шифр П1280/1991/2)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Тоннелепроходческие машины. - С.39-40
Кл.слова: ТОННЕЛЕПРОХОДЧЕСКИЕ МАШИНЫ,
МЕТРОПОЛИТЕН

Железнодорожные тоннели мира

- В456930/1992/326 Voletin de la A. C. P. F. Выходит ежемесячно - 1992г. N 326. - [s. I.]. (Шифр В456930/1992/326)
Прокладка железнодорожных тоннелей как часть трансальпийской стратегии (Швейцария) . - С.110-120
- Р173/1999/6 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 1999г. N 6. - [s. I.]. (Шифр Р173/1999/6)
Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
Строительство железнодорожных тоннелей транзитных сообщений в Швейцарии . - С.77-78
- Р173/1999/7 Eisenbahningenieur. Выходит ежемесячно - 1999г. N 7. - [s. I.]. (Шифр Р173/1999/7)
Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
Тоннель магистральной железнодорожной линии в Берлине (Fernbahntunnel) (Германия) . - С.32-36
Новый железнодорожный тоннель Майнца (Германия). - С.37-42
- Р756/1998/4 Eisenbahntechnische Rundschau. Выходит ежемесячно - 1998г. N 4. - [s. I.]. (Шифр Р756/1998/4)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Новый железнодорожный тоннель Mont-Cenis на линии между Италией и Францией . - С.231-233
- И889672/1998/4 Ingegneria Ferroviaria . Выходит ежемесячно - 1998г. N 4. - [s. I.]. (Шифр И889672/1998/4)

- Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Железнодорожный тоннель Vereina (Швейцария) . - С.213-222
- 1889672/1999/5 Ingegneria Ferroviaria . Выходит ежемесячно - 1999г. N 5. - [s. I.].
(Шифр 1889672/1999/5)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Проект железнодорожного тоннеля между Великобританией и Ирландией. - С.363
- 1889672/1999/8 Ingegneria Ferroviaria . Выходит ежемесячно - 1999г. N 8. - [s. I.].
(Шифр 1889672/1999/8)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Проект железнодорожного тоннеля между сэн-Жан-де-Мерьенн и Суза-Буссолено в Альпах: геологическое обследование труднодоступных зон (Италия) . - С.602-603
- 1889672/2000/3 Ingegneria Ferroviaria . Выходит ежемесячно - 2000г. N 3. - [s. I.].
(Шифр 1889672/2000/3)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Железнодорожный тоннель Ронко (Италия) . - С.114-122
- P535/2007/6 International Railway Journal. Выходит ежемесячно - 2007г. N 6. - [s. I.]. (Шифр P535/2007/6)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Лечбергский тоннель готовится к открытию в июне. - С.38-39, 41
Кл.слова: транспортные тоннели, железнодорожные тоннели, безопасность
Проходка Готтардского тоннеля завершена на две трети. - С.43-44
Кл.слова: транспортные тоннели, железнодорожные тоннели, безопасность
- P535/2008/5 International Railway Journal. Выходит ежемесячно - 2008г. N 5. - [s. I.]. (Шифр P535/2008/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Завершающая стадия строительства городского тоннеля в Мальмё. - С.20-21
Кл.слова: ШВЕЦИЯ, ГОРОДСКОЙ РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ
- L648169/1997/6 Le Rail. Выходит ежемесячно - 1997г. N 61. - [s. I.]. (Шифр 1
L648169/1997/61)
Экземпляры: всего:1 - ЦНТБ МПС(1)
Железнодорожные тоннели в Дании . - С.37-39
- P529/2007/64/7 Modern Railways. Выходит ежемесячно - 2007г. т.64 N 708
08 (сентябрь). - [s. I.]. (Шифр P529/2007/64/708)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
На линии Woolwich Line системы легкого рельсового транспорта Docklands Light Railway завершена проходка тоннелей. - С.18-19
Открытие Лечбергского базового тоннеля. - С.58-61
Кл.слова: транспортные тоннели, железнодорожные тоннели

- P264/2001/10 Revue Generale des Chemins de Fer. Выходит ежемесячно - 2001г. N 10. - [s. I.]. (Шифр P264/2001/10)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Железнодорожные тоннели (Франция). - С.21-37
Самый большой тоннель мира (Франция). - С.38-39
- P1172/2007/14
0 Today's railways. Выходит ежемесячно - 2007г. N 140 (август). - [s. I.]. (Шифр P1172/2007/140)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Открытие Лечбергского базового тоннеля . - С.19-26
Кл.слова: железнодорожные тоннели
Другие альпийские базовые тоннели. - С.32-33
Кл.слова: транспортные тоннели
- B-33/2008/8 Всемирный Следопыт. Выходит дважды в месяц - 2008г. N 8. - [s. I.]. (Шифр B-33/2008/8)
Экземпляры: всего:1 - ОХЛ(1)
Солод, Олег. Между небом и землей / О. Солод. - С.32-37 : ил.
Кл.слова: ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОРВЕГИИ, ТОННЕЛИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
- 2.53/2005/9 Городской транспорт/ ВИНТИ. Выходит ежемесячно - 2005г. N 9. - [s. I.]. (Шифр 2.53/2005/9)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Дугин, Г. С. Железнодорожный тоннель для S-ВАНН в Лейпциге (Германия) / Г. С. Дугин. - С.8-12
Кл.слова: РЕКОНСТРУКЦИЯ, Рельсовые пути, ДВУХЪЯРУСНЫЙ ВАГОН
- G-05/2007/91 Гудок/ МПС; ЦК профсоюза; трудовой коллектив газеты. Выходит ежедневно - 2007г. N 91: 31 мая. - [s. I.]. (Шифр G-05/2007/91)
Экземпляры: всего:1 - ОПЛ(1)
Федоров, Александр. Экспресс до Аляски / А. Федоров. - С.7
Кл.слова: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОНNELЬ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ, ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ
- P1432/1998/4 Железные дороги мира. Выходит ежемесячно - 1998г. N 4. - [s. I.]. (Шифр P1432/1998/4)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Готтардский тоннель в Швейцарии. - С.62
Новые требования к железнодорожным тоннелям. - С.65
- P1432/2001/6 Железные дороги мира. Выходит ежемесячно - 2001г. N 6. - [s. I.]. (Шифр P1432/2001/6)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Железнодорожные тоннели во Франции. - С.70-72
- P1432/2008/7 Железные дороги мира. Выходит ежемесячно - 2008г. N 7. - [s. I.]. (Шифр P1432/2008/7)
Экземпляры: всего:2 - НБ(2)

Лёчбергский базовый тоннель - первый шаг к NEAT. - С.20-25
 Кл.слова: трансальпийская линия, железные дороги Швейцарии,
 железнодорожные тоннели

- Ж725485/2000/7/8 Железопътен транспорт. Выходит ежемесячно - 2000г. N 7/8. - [s. I.]. (Шифр Ж725485/2000/7/8)
 Экземпляры: всего:1 - цнтб мпс(1)
 Железнодорожный тоннель Девебаир на границе Болгарии и Македонии (зарубежный опыт) . - С.13-17
- 4.71.1/2004/2 Зарубежный и отечественный опыт в строительстве. Сводный том/ ВНИИНТПИ. Выходит раз в два месяца - 2004г. N 2. - [s. I.]. (Шифр 4.71.1/2004/2)
 Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
 Строительство железнодорожных тоннелей в Швейцарских Альпах (Швейцария). - С.70-73
- П1635/2002/8 Локотранс. Выходит раз в два месяца - 2002г. N 8. - [s. I.]. (Шифр П1635/2002/8)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Кацер, М. А. Железнодорожный тоннель Сейкан / М. А. Кацер. - С.25-27
- П1255/1962/6 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1962г. N 6. - [s. I.]. (Шифр П1255/1962/6)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Косенко, И. Железнодорожный тоннель на участке Лондон-Эдинбург / И. Косенко. - С.41-42
- П1255/1969/8 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1969г. N 8. - [s. I.]. (Шифр П1255/1969/8)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Железнодорожный тоннель под автострадой. - С.30
- П1255/1973/2 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1973г. N 2. - [s. I.]. (Шифр П1255/1973/2)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Железнодорожные тоннели в крупных городах. - С.29-30
- П1255/1977/4 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1977г. N 4. - [s. I.]. (Шифр П1255/1977/4)
 Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
 Бражников, И. Однопутный железнодорожный тоннель Кавадзи / И. Бражников, И. Кулагин, И. Островский. - С.28
- П1255/1978/8 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 1978г. N 8. - [s. I.]. (Шифр П1255/1978/8)

- Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Эффендиев, Ш. Железнодорожный тоннель на линии Аляты-Норашен / Ш. Эффендиев. - С.21
- П1255/2001/2 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2001г. N 2. - [s. I].
(Шифр П1255/2001/2)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Куракин, П. П. Автодорожный и железнодорожный тоннели под площадью Гагарина / П. П. Куракин. - С.10-12
- П1255/2003/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2003г. N 5. - [s. I].
(Шифр П1255/2003/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Яковлев, А. В. Тарманчуканский тоннель / А. В. Яковлев, В. Г. Лозин. - С.33
- П1255/2004/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2004г. N 5. - [s. I].
(Шифр П1255/2004/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Яковлев, А. В. Рачинский тоннель / А. В. Яковлев, В. Г. Лозин. - С.24-25
Кл.слова: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ,
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
- П1255/2005/1 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2005г. N 1. - [s. I].
(Шифр П1255/2005/1)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Самый длинный железнодорожный тоннель. - С.20-21
Кл.слова: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ, ТОНNELЬ ХАККОДА,
ЯПОНИЯ
- П1255/2005/4 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2005г. N 4. - [s. I].
(Шифр П1255/2005/4)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Яковлев, А. В. Строительство Лагар-Аульского тоннеля / А. В. Яковлев, В. Г. Лозин. - С.16-17
Кл.слова: ГОРНЫЕ ТОННЕЛИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ
- П1255/2006/5 Метро и тоннели/ Московский метрострой; Московский метрополитен. Выходит раз в два месяца - 2006г. N 5. - [s. I].
(Шифр П1255/2006/5)
Экземпляры: всего:1 - НБ(1)
Лондон: продолжение Доклендской линии легкого рельсового транспорта (ЛРТ). - С.20-22
Кл.слова: ЩИТОВАЯ ПРОХОДКА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ, ПОДВОДНЫЕ ТОННЕЛИ

- 2.82/2001/22 Управление, логистика и информатика на транспорте/ ВИНТИ.
Выходит ежемесячно - 2001г. N 22. - [s. I.]. (Шифр 2.82/2001/22)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Новый железнодорожный тоннель между Францией и Италией
через Альпы. - С.16-17
- 2.82/2003/7 Управление, логистика и информатика на транспорте/ ВИНТИ.
Выходит ежемесячно - 2003г. N 7. - [s. I.]. (Шифр 2.82/2003/7)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Трансальпийские железнодорожные тоннели. - С.6-8 : карты
- 2.82/2008/3 Управление, логистика и информатика на транспорте/ ВИНТИ.
Выходит ежемесячно - 2008г. N 3. - [s. I.]. (Шифр 2.82/2008/3)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Машкович, О. Н. Открытие железнодорожного тоннеля Лечберг / О.
Н. Машкович. - С.3-4
- 2.82/2007/2 Управление, логистика и информатика на транспорте/ ВИНТИ.
Выходит ежемесячно - 2007г. N 2. - [s. I.]. (Шифр 2.82/2007/2)
Экземпляры: всего:1 - НБО(1)
Строительство железнодорожного тоннеля в Великобритании. -
С.8-10 : табл.

Проблемы железнодорожных тоннелей в журналах издательства Elsevier

1. A numerical model for calculating vibration due to a harmonic moving load on a floating-slab track with discontinuous slabs in an underground railway tunnel
Journal of Sound and Vibration, In Press, Corrected Proof, Available online 21 October 2008
M.F.M. Hussein, H.E.M. Hunt PDF (340 K)
2.
Damage assessment of basaltic rock mass due to repeated blasting in a railway tunnelling project – A case study
Tunnelling and Underground Space Technology, In Press, Corrected Proof, Available online 1 October 2008
M. Ramulu, A.K. Chakraborty, T.G. Sitharam PDF (1091 K)
3.
Analysing utility tunnels and highway networks coordination dilemma
Tunnelling and Underground Space Technology, In Press, Corrected Proof, Available online 23 September 2008
Julian Canto-Perello, Jorge Curiel-Esparza, Vicente Calvo PDF (2143 K)
4.
3D geo-mapping based on surface data for preliminary study of underground works: A case study in Val Topina (Central Italy)
Engineering Geology, Volume 99, Issues 1-2, 9 June 2008, Pages 61-69
Andrea Tonini, Enrico Guastaldi, Giovanni Massa, Paolo Conti PDF (2339 K)
5.
Prediction of vibrations induced by underground railway traffic in Beijing
Journal of Sound and Vibration, Volume 310, Issue 3, 19 February 2008, Pages 608-630

S. Gupta, W.F. Liu, G. Degrande, G. Lombaert, W.N. Liu PDF (808 K)

6.

Subsurface geological-geotechnical modelling to sustain underground civil planning
Engineering Geology, Volume 96, Issues 3-4, 1 February 2008, Pages 187-204

F. de Rienzo, P. Oreste, S. Pelizza PDF (5867 K)

7.

A numerical model for calculating vibration from a railway tunnel embedded in a full-space

Journal of Sound and Vibration, Volume 305, Issue 3, 21 August 2007, Pages 401-431

M.F.M. Hussein, H.E.M. Hunt PDF (1003 K)

8.

A comparison of two numerical models for the prediction of vibrations from underground railway traffic

Soil Dynamics and Earthquake Engineering, Volume 27, Issue 7, July 2007, Pages 608-624

S. Gupta, M.F.M. Hussein, G. Degrande, H.E.M. Hunt, D. Clouteau PDF (1091 K)

9.

Seismic capacity assessment of old Sanyi railway tunnels

Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 22, Issue 4, July 2007, Pages 433-449

Jin-Hung Hwang, Chih-Chieh Lu PDF (2235 K)

10.

Geothermal cooling through enhancement of the natural heat sink effect – proof of concept

Experimental Thermal and Fluid Science, Volume 31, Issue 6, May 2007, Pages 551-558

J.A. Thompson, G.G. Maidment, J.F. Missenden, F. Ampofo PDF (1572 K)

11.

A coherent model for predicting noise reduction in long enclosures with impedance discontinuities

Journal of Sound and Vibration, Volume 299, Issue 3, 23 January 2007, Pages 559-574

P.M. Lam, K.M. Li PDF (871 K)

12.

Evaluation of damage-induced permeability using a three-dimensional Adaptive Continuum/Discontinuum Code (AC/DC)

Physics and Chemistry of the Earth, Parts A/B/C, Volume 32, Issues 8-14, 2007, Pages 681-690

Dedecker Fabian, Cundall Peter, Billiaux Daniel, Groeger Torsten PDF (832 K)

13.

A three-dimensional tunnel model for calculation of train-induced ground vibration

Journal of Sound and Vibration, Volume 294, Issues 4-5, July 2006, Pages 678-705

J.A. Forrest, H.E.M. Hunt PDF (433 K)

14.

Ground vibration generated by trains in underground tunnels

Journal of Sound and Vibration, Volume 294, Issues 4-5, July 2006, Pages 706-736

J.A. Forrest, H.E.M. Hunt PDF (723 K)

15.

A numerical model for ground-borne vibrations from underground railway traffic based on a periodic finite element–boundary element formulation

Journal of Sound and Vibration, Volume 293, Issues 3-5, 13 June 2006, Pages 645-666

G. Degrande, D. Clouteau, R. Othman, M. Arnst, H. Chebli, R. Klein, P. Chatterjee, B. Janssens PDF (1402 K)

16.
A power flow method for evaluating vibration from underground railways
Journal of Sound and Vibration, Volume 293, Issues 3-5, 13 June 2006, Pages 667-679
M.F.M. Hussein, H.E.M. Hunt PDF (310 K)
17.
Prediction of interior noise in buildings generated by underground rail traffic
Journal of Sound and Vibration, Volume 293, Issues 3-5, 13 June 2006, Pages 680-690
A.B. Nagy, P. Fiala, F. Márki, F. Augusztinovicz, G. Degrande, S. Jacobs, D. Brassensx
PDF (343 K)
18.
Safety in underground constructions: Sprinklers in the tunnels of the Betuweroute cargo railway line in the Netherlands
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 21, Issues 3-4, May-July 2006, Page 291
J.H. Jonker PDF (40 K)
19.
Bridge construction above existing underground railway tunnels – A case study from Cheong-Gye Cheon restoration project
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 21, Issues 3-4, May-July 2006, Pages 321-322
J.H. Shin, J.H. Moon, I.K. Lee, K.Y. Hwang PDF (57 K)
20.
Three-dimensional nonlinear analysis of coupled problem of heat transfer in the surrounding rock and heat convection between the air and the surrounding rock in the Fenghuo mountain tunnel
Cold Regions Science and Technology, Volume 44, Issue 1, January 2006, Pages 38-51
Zhang Xuefu, Yu Wenbing, Wang Cheng, Liu Zhiqiang PDF (529 K)
21.
Access way to underground space: Present status of access ways to underground space with examples of spatial requirements ITA Working Group 4 “subsurface planning”
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 20, Issue 6, November 2005, Pages 534-557
Annica Nordmark PDF (313 K)
22.
Monitoring ground deformation in tunnelling: Current practice in transportation tunnels
Engineering Geology, Volume 79, Issues 1-2, 3 June 2005, Pages 93-113
Michael J. Kavvas PDF (725 K)
23.
Underground railway environment in the UK Part 1: Review of thermal comfort
Applied Thermal Engineering, Volume 24, Issues 5-6, April 2004, Pages 611-631
F. Ampofo, G. Maidment, J. Missenden PDF (665 K)
24.
Underground railway environment in the UK Part 2: Investigation of heat load
Applied Thermal Engineering, Volume 24, Issues 5-6, April 2004, Pages 633-645
F. Ampofo, G. Maidment, J. Missenden PDF (434 K)
25.
Underground railway environment in the UK: Part 3: Methods of delivering cooling
Applied Thermal Engineering, Volume 24, Issues 5-6, April 2004, Pages 647-659
F. Ampofo, G. Maidment, J. Missenden PDF (348 K)
- 26.

- Particulate matter in the underground of Stockholm
Atmospheric Environment, Volume 37, Issue 1, January 2003, Pages 3-9
Christer Johansson, Per-Åke Johansson PDF (263 K)
27.
Evaluation of an underground railway carriage operating with a sustainable groundwater cooling system
International Journal of Refrigeration, Volume 25, Issue 5, August 2002, Pages 569-574
G. G. Maidment, J. F. Missenden PDF (168 K)
28.
Seismic design and analysis of underground structures
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 16, Issue 4, October 2001, Pages 247-293
Youssef M. A. Hashash, Jeffrey J. Hook, Birger Schmidt, John I-Chiang Yao PDF (1842 K)
29.
Tunnelling of infrastructure: from non-considered to ill considered — lessons from the Netherlands
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 16, Issue 3, July 2001, Pages 225-234
Gerard Arends, Enne de Boer PDF (4641 K)
30.
Status of tunnelling and underground construction activities and technologies in India
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 16, Issue 2, April 2001, Pages 63-75
R. K. Goel PDF (158 K)
31.
Tunnelling projects in Singapore: an overview
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 14, Issue 4, October-December 1999, Pages 409-418
T. W. Hulme, A. J. Burchell PDF (856 K)
32.
Fire and life safety for underground facilities: present status of fire and life safety principles related to underground facilities : ITA working group 4, "subsurface planning"
Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 13, Issue 3, July-September 1998, Pages 217-269
Annica Nordmark PDF (2742 K)
33.
Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH) and diesel engine emission (elemental carbon) inside a car and a subway train
The Science of The Total Environment, Volume 217, Issues 1-2, 11 June 1998, Pages 165-173
H. Fromme, A. Oddoy, M. Piloty, M. Krause, T. Lahrz PDF (271 K) | Related Articles