

# Ожерелье Петербурга Форты Кронштадта



**Форты Кронштадта — группа оборонительных сооружений крепости Кронштадт. Всего, в период от начала XVIII века до начала XX, был построен 21 форт, из которых 17 расположены в Финском заливе. После Великой Отечественной войны форты потеряли свою актуальность в качестве оборонительных сооружений. В 1960-1980 годы основная часть фортов пришла в полное запустение. В 1990 году они вошли в объект Всемирного наследия исторического центра Санкт-Петербурга и связанных с ним комплексов памятников.**

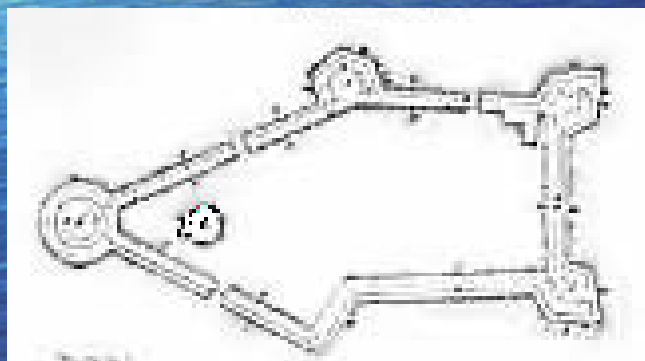
# Форт Кроншлот

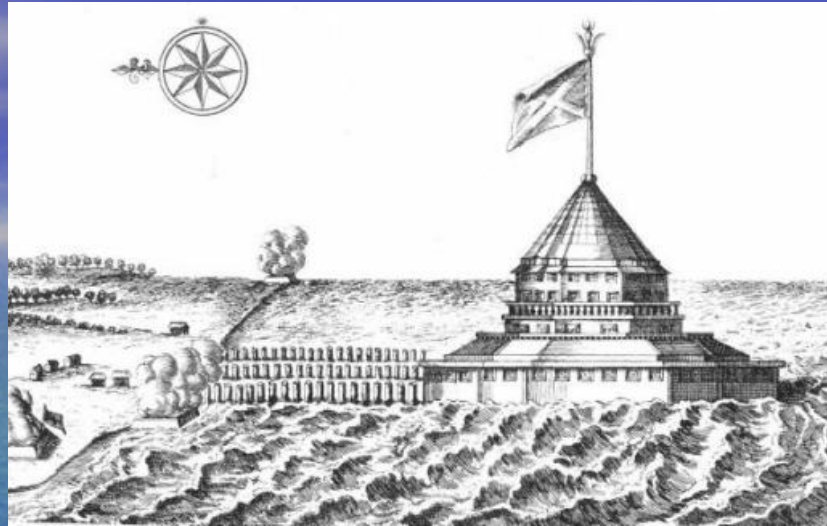


**В конце навигации 1703 года шведы покидают Невскую губу. Пётр I, получив сведения об этом событии, сразу выходит в Финский залив к острову Котлин для промеров глубин. Промеры показали, что большие корабли могут подойти к Неве только по узкому проходу около самого острова Котлин. К югу и северу от острова — множество мелей и валунов. Отъезжая в Петербург, Пётр I велел строить крепость рядом с островом Котлин для защиты Петербурга от шведов. Для этого начали рубить ящики-ряжи, которые закладывали камнями и опускали под лёд. На таком основании установили трёхъярусную деревянную башню крепости.**

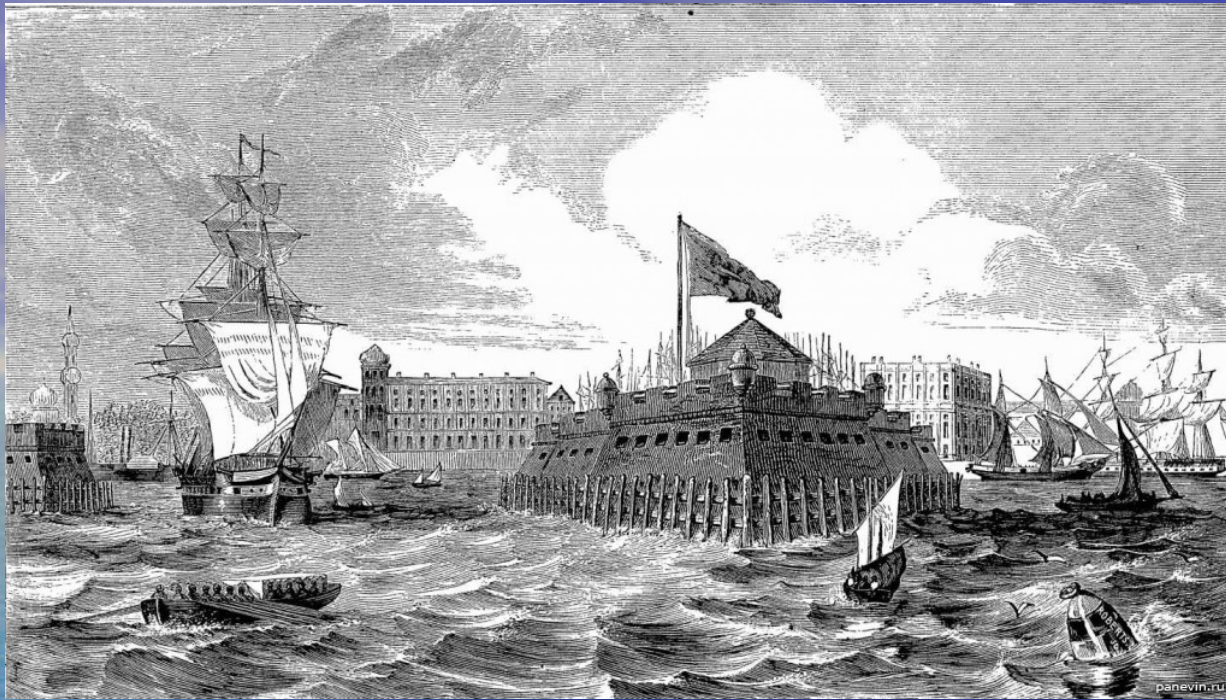


**Крепость представляла собой десятигранник с наибольшей шириной около 29 метров и длиной стороны в 9 метров. Высота башни от ординара была около 37 метров. Вооружение крепости составляло около 14 пушек.**





**Шведы не заставили себя долго ждать. 12 июня 1704 года у крепости появилась эскадра вице-адмирала Депру, состоящая из линейного корабля, пяти фрегатов и восьми небольших судов. Эскадра прикрывала восьмьтысячный корпус генерала Мейделя, шедший на Петербург по суше. Шведы высадили десант на остров Котлин. Но, поражение Мейделя заставило шведов уйти. В июне и июле 1705 г. были предприняты еще две неудачные попытки прорваться к Петербургу через укрепления Кроншлота и острова Котлин адмиралом К. Т. Анкершерном, под началом которого было три эскадры.**



**В 1716 году было решено построить новую крепость, так как старая была менее удобна для обороны со всех сторон. Новый Кроншлот был отстроен в 1724 году. Он был более совершенен. Тут было несколько ворот, защищаемых укреплениями с пушками. Через двадцать лет фундамент крепости заменили на каменный. Одновременно с замком строились гавани. В одной из них был создан пороховой склад. Форт «Новый Кроншлот» был окончательно построен лишь в мае 1724 года.**

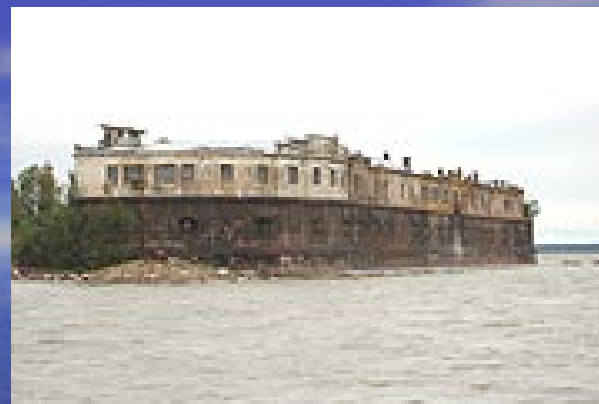


**С 1753 по 1756 год  
велись работы по  
устройству нового  
каменного  
фундамента башни. В  
конце XVIII века  
стены форта  
ремонтировали и  
возводили облицовку  
из гранита.**



**Крепость Кроншлот неоднократно становилась жертвой стихии. В двадцатых годах XIX века наводнением снесло четыре батареи, а остальные были серьёзно повреждены. В то же время в одной из старых башен замка, хотели создать тюрьму, но проект не был реализован. Новый проект реконструкции Кроншлота был составлен Великим Князем Константином Николаевичем и был доложен императору Николаю I в мае 1848 года. По этому проекту предполагалось возвести три батареи.**



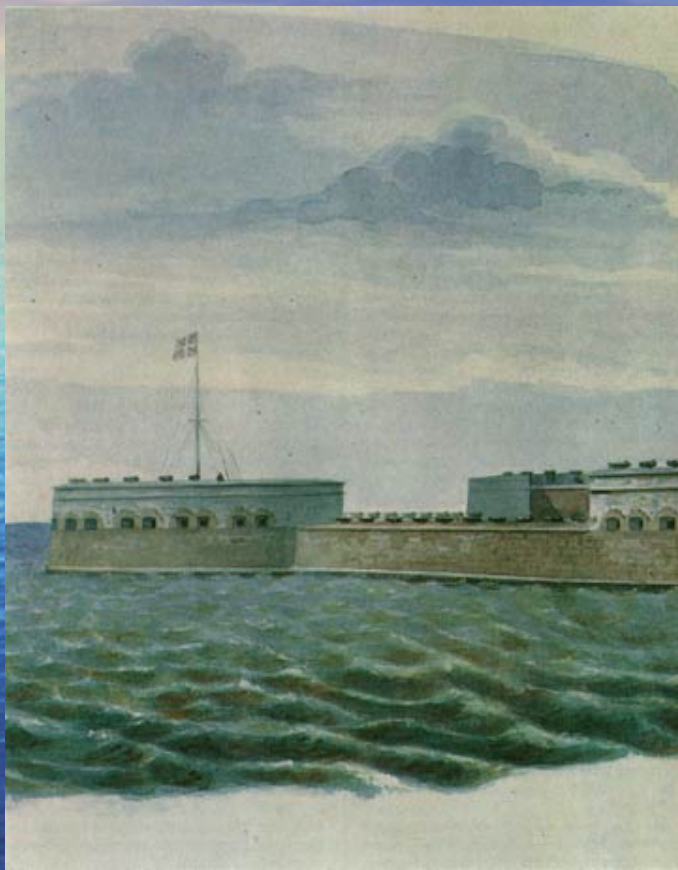


**Окончательно разработать проект поручили инженеру, генерал-лейтенанту И. А. Заржецкому, которого в 1850 году Николай I назначает строителем этой батареи. Батарея получилась хорошо укреплённой, с насыпью для большей защищённости солдат. Батарея была казематированной, а закончили постройку уже в 1863 году. Николаевская батарея стала мощной преградой для своего времени на пути кораблей по рейду.**

**Между фортами «Александр I» и «Пётр I», а чуть позже — фортами «Кроншлот» и «Пётр I» в 1854 году было установлено первое в мире минное подводное заграждение. Протяжённость минной позиции, оснащённой минами Якоби, составила 555 метров. Во время Великой Отечественной войны в Кроншлоте размещались зенитные орудия и часть, защищавшая Кронштадт от десанта.**

**В послевоенные годы здесь разместили лабораторию по размагничиванию кораблей. Доведённый до плачевного состояния «Коронный замок», с которого начиналась история Кронштадта, сегодня «отметил» своё 300-летие. Но, остаётся только надежда на золотые годы Кроншлота, который будет встречать приходящие корабли блеском, напоминая славные годы Государства Российского.**

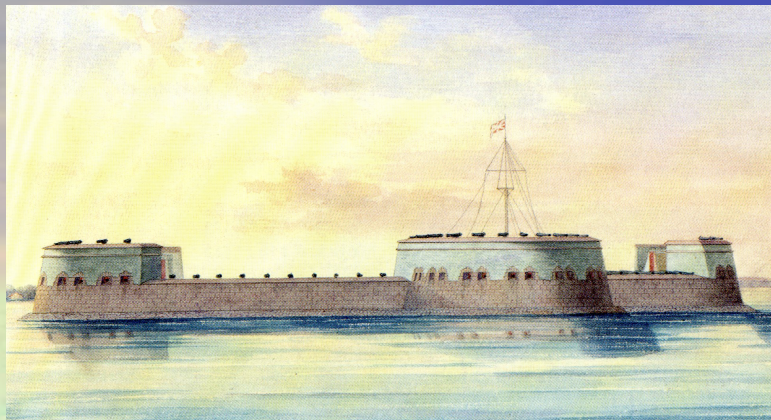
# Форт Петр I (Цитадель)



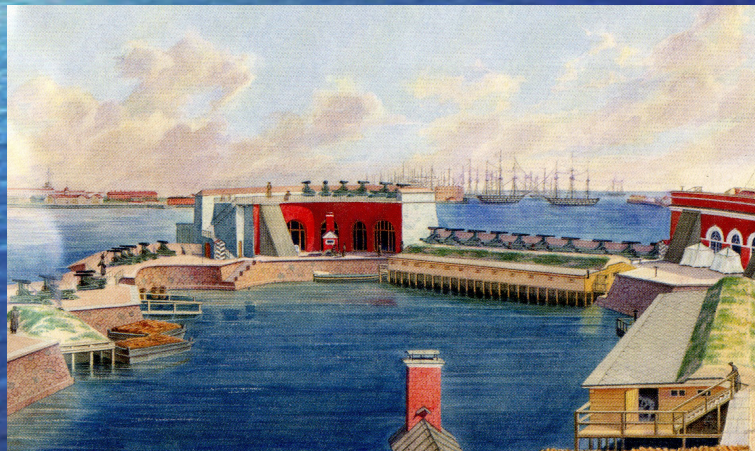
В мае 1705 года Пётр I прибывает на остров Котлин для приготовления защиты от нападения шведов. Пётр понимал, что один Кроншлот шведов не остановит. Поэтому на берегу острова было найдено место для строительства береговой батареи. Строительство поручили Ивану Крюйсу, командиру шнявы «Де-Грас». Строили быстро. Уже 1 июня на новой батарее установили орудия. Батареею назвали именем Святого Яна. В 1705 году на острове уже было построено пять батарей, которые были усилены корабельными орудиями.

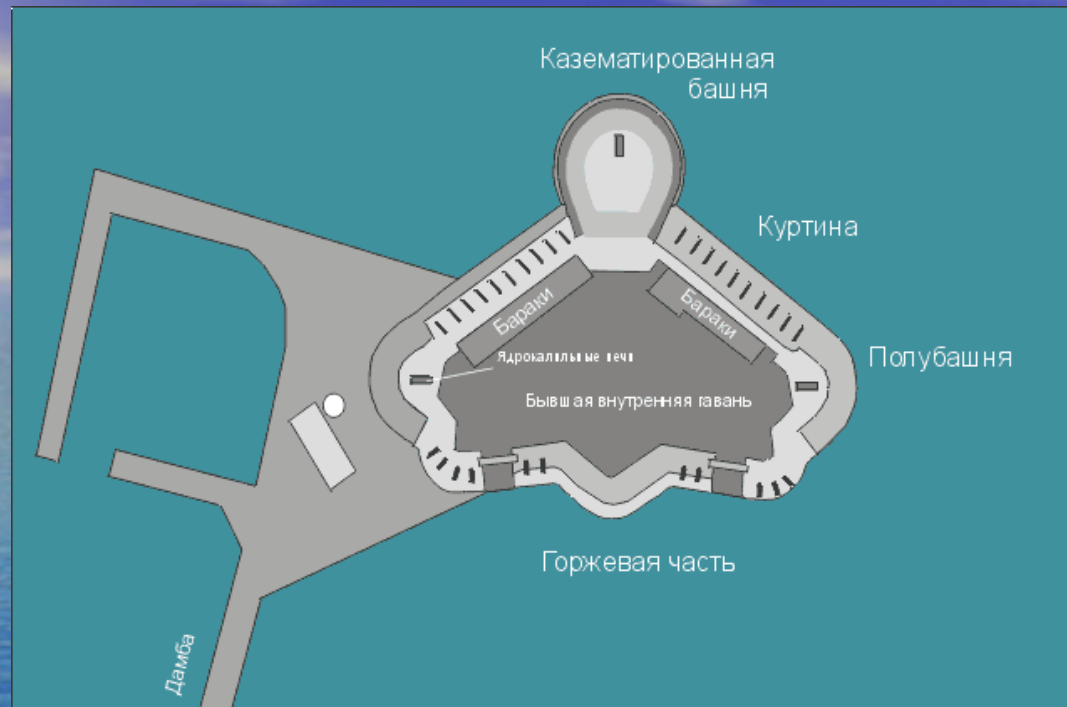


**В 1721 году после подписания Ништадского мира, Пётр требует защитить корабли, стоящие в Купеческой гавани от возможных обстрелов со стороны моря. Он повелел усовершенствовать батарею Святого Яна, а затем возвести новую батарею, которую называли «Цитадель».**



Строили форт четыре года солдаты и офицеры Семёновского и Преображенского полков, расположенных на острове Котлин. В 1724 году работы, в основном, были завершены. В «Цитадели» установили 106 орудий. Как и «Новый Кроншлот», форт «Цитадель» строился на рьяжах, и имел внутреннюю гавань. Внутри этой гавани расположили на сваях пороховые погреба, которые при перестройке перенесли в брустверы из соображений безопасности.





**С различными доделками и ремонтами форт «Цитадель» стоял на защите гаваней и фарватера более 100 лет. Но, деревянно-каменный столетний форт не смог противостоять одному из самых разрушительных наводнений в истории Кронштадта и Санкт-Петербурга. Наводнение 1824 года нанесло огромные разрушения.**



**Восстанавливать военные сооружения начали именно с форта "Цитадель" и гаваней Кронштадта. В 1827 году было принято решение о перестройке форта в камне. Проект составил инженер-генерал-лейтенант Л. Л. Карбоньер, работами по возведению форта руководил майор Корпуса путей сообщения А. А. Фуллон.**

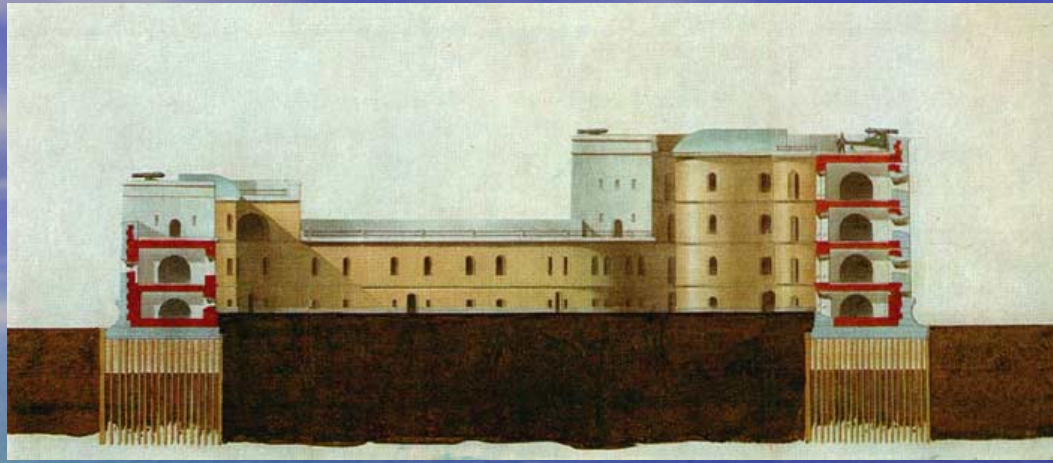


**Форт представлял собой сооружение круговой обороны. Главная башня, соединялась по флангам с двумя полубашнями. На форте располагалось 422 человека гарнизона, вооружённого 97 орудиями. Толщина стен форта — около двух метров. Форт возводили 7 лет. 7 сентября 1834 года указом Императора Николая I форт «Цитадель» переименовали в форт «Император Пётр I».**

# Форт Рисбанк (Император Павел I)

Конец XVIII века, прошедший в многочисленных войнах, увенчался новыми методами ведения войны на море — внезапными нападениями брандер, вооружением кораблей карронадами, позволяющими вести более плотный огонь по неприятелю. Необходимо было учитывать новые условия, а также то, что суда с мелкой посадкой могли уйти из под огня кронштадтских батарей, взяв курс южнее основного фарватера.

В морском министерстве решили построить два форта, выдвинутых на запад от основной базы флота — гаваней Кронштадта. Первым стали строить батарею на ряжах с южной стороны фарватера на 2 км западнее форта «Кроншлот».



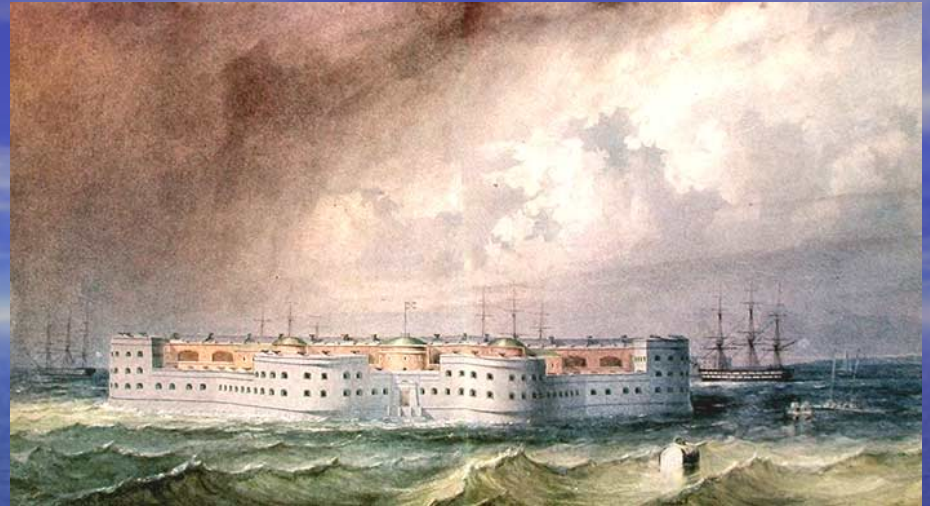
**Батарея имела два бастиона, соединённых куртиной. Орудия располагались открыто, кроме западного бастиона, имевшего глухие амбразуры. Протяжённость фронта обороны составила 408 метров.**

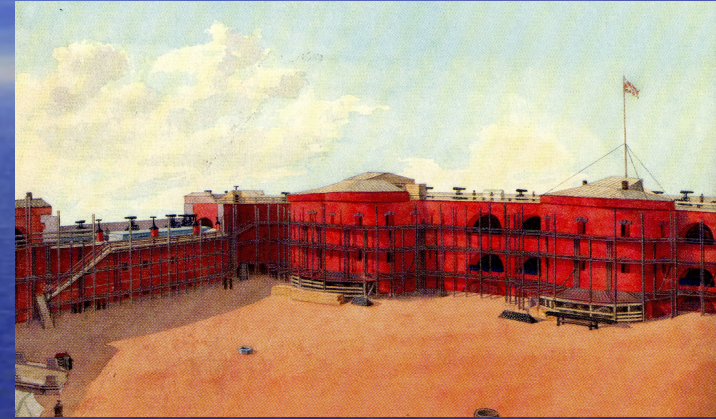
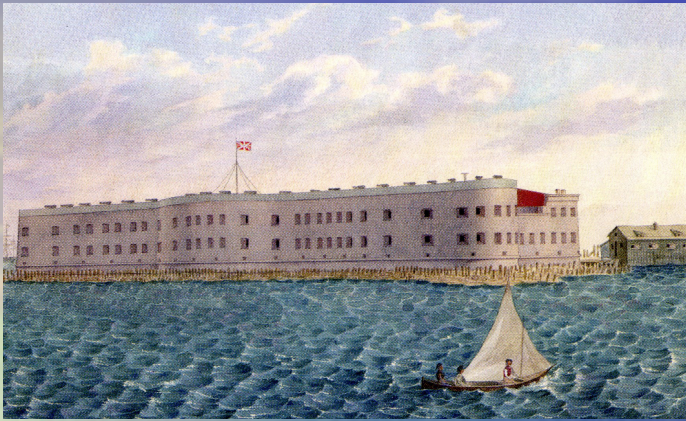
**Строительство завершили в 1801 году. На форте разместилось 66 пушек и несколько мортир. Это было мощное оборонное сооружение для своего времени, надёжно защищавшее Кронштадт и Санкт-Петербург. Новую батарею называли «Рисбанк», что в переводе с немецкого означало «Засечка на отмели».**

Иллюстрация из книги  
«Кронштадтская крепость»

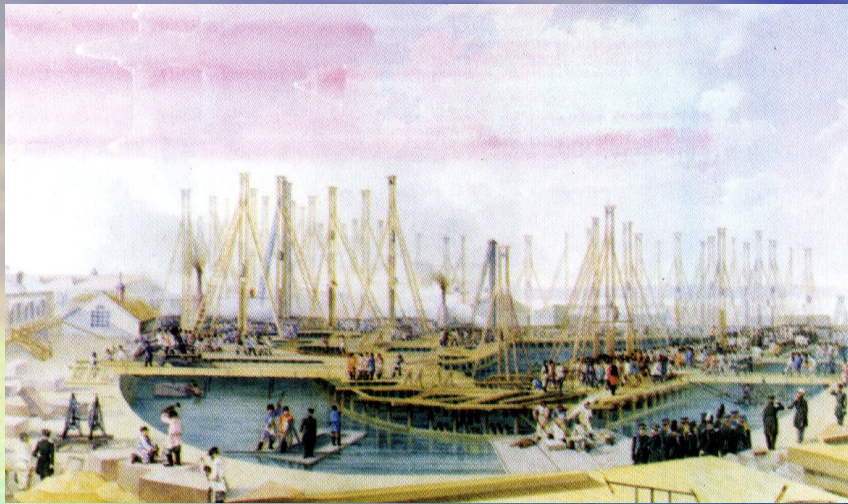
А. А. Раздолгина и  
Ю. А. Скорикова

Военные действия  
начала XIX века не  
коснулись  
Кронштадта, зато  
стихия 1824 года  
полностью  
разрушила  
тыловую батарею  
форта. На самом  
«Рисбанке» уцелел  
только западный  
бастион.



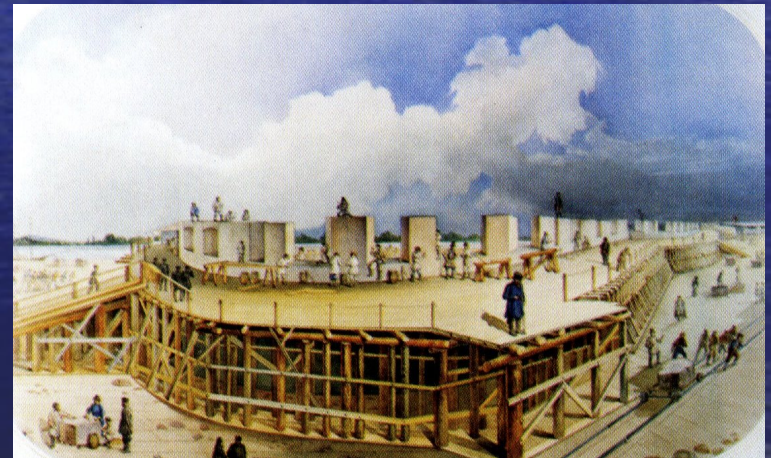


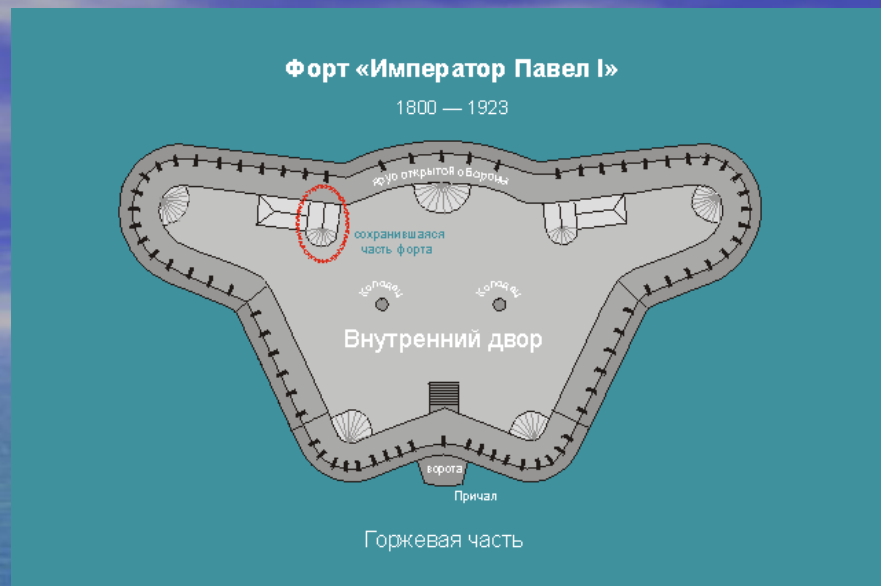
**Форт «Рисбанк» не только быстро восстановили, но и надстроили второй ярус. Верхний бруствер располагался на высоте 7 метров от ординара. Орудия второго яруса стояли в закрытой галерее. Построили новое караульное помещение и погреба для боеприпасов.**



**В 1834 году форт расширили: гавань оградил три куртинами на ряжах, соорудили две казармы под капониры и три новых пороховых склада. На вооружении форта находилось после модернизации 122 орудия, которые обслуживали 610 артиллеристов. Форт «Рисбанк», в силу своего положения, находился на переднем рубеже обороны крепости, и поэтому имел исключительно важное значение.**

**Появились проекты строительства форта «Рисбанк» в камне. Проекты выдающихся инженеров Л. Л. Карбоньера, Фельдмана, Дестрема, В. И. Маслова, — каждый имел свои достоинства и недостатки. Но, император Николай I утвердил проект **Дестрема** (инженера корпуса путей сообщения) в связи с успешным опытом возведения форта «Александр I».**





**В 1854 году император Николай I повелел переименовать «Рисбанк» в форт «Император Павел I». В мае 1854 года между фортами «Павел I» и «Александр I» была установлена первая в мире минно-артиллерийская позиция из 105 гальванических мин Якоби. Гальваническую батарею расположили на форту «Павел I». В июне этого же года в районе левого фланга и горжевой части форта «Павел I» расположили 92 мины ударного действия системы Нобеля. Мины расположили на глубине 3,6 метров и на расстоянии в 24 метра друг от друга. Новое оружие явилось главным аргументом, отрезвившим противников, но и оказалось оружием, поставившем последнюю точку в судьбе величественного форта «Павел I» в 1923 году.**



**20 июля 1923 года на форту произошло возгорание одного из минных складов в результате небрежного обращения с огнём моряков. Форт был уничтожен полностью. Остались только обломки стен, на подрыве которых, впоследствии, обучали взрывному делу.**

**В годы Великой Отечественной войны в развалинах форта разместили три 100-мм орудия, которые помогали защищать Ораниенбаумский плацдарм.**

# Батарея «Князь Меншиков»



В 1826 году у входа в Купеческую гавань возвели деревянную двухъярусную батарею, вооруженную 24 орудиями. В 1841 году на этом месте было решено построить четырёхъярусную казематированную батарею (три закрытых и один открытый ярус). Проект был составлен за три недели инженером И. А. Заржецким. Строительство продолжалось с 1843 по 1850 год. В ходе строительства стенка гавани и старое основание батареи были укреплены сваями подводными контрфорсами.



**Построенная батарея была названа именем адмирала князя А. С. Меншикова, управляющего Морским Министерством.**

**Начиная с 1854 г. в основе планов морской обороны восточной части Финского залива лежала идея использования минно-артиллерийской позиции. Батарея «Князь Меншиков» вместе с фортами «Павел I» и «Александр I» прикрывала огнем своих орудий минную позицию (три заграждения) в районе Южного фарватера. В 1896 году, когда в связи с развитием артиллерии батарея утратила свое оборонительное значение, военный министр подписал указ о ее исключении из состава оборонительных сооружений.**

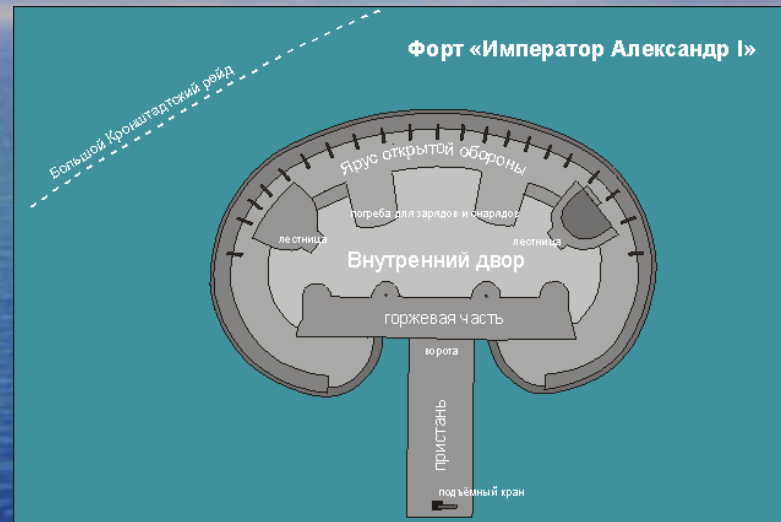


**До начала Великой Отечественной войны она использовалась для хранения боеприпасов и военного имущества.**

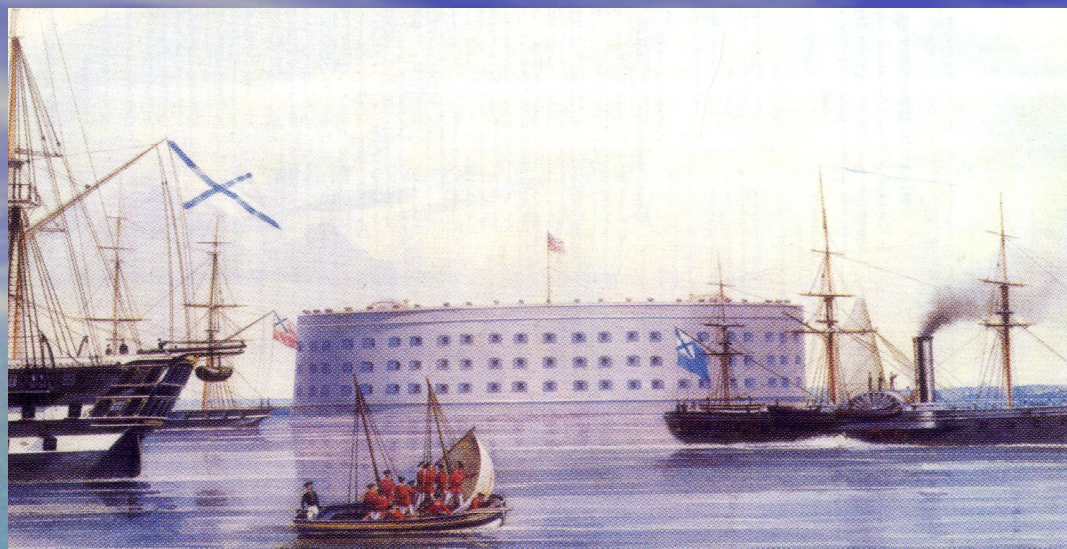
**В 1942 году на территории батареи были установлены два 100-мм орудия. Новая батарея получила №668.**

**В послевоенные годы два верхних закрытых яруса батареи полностью разобрали.**

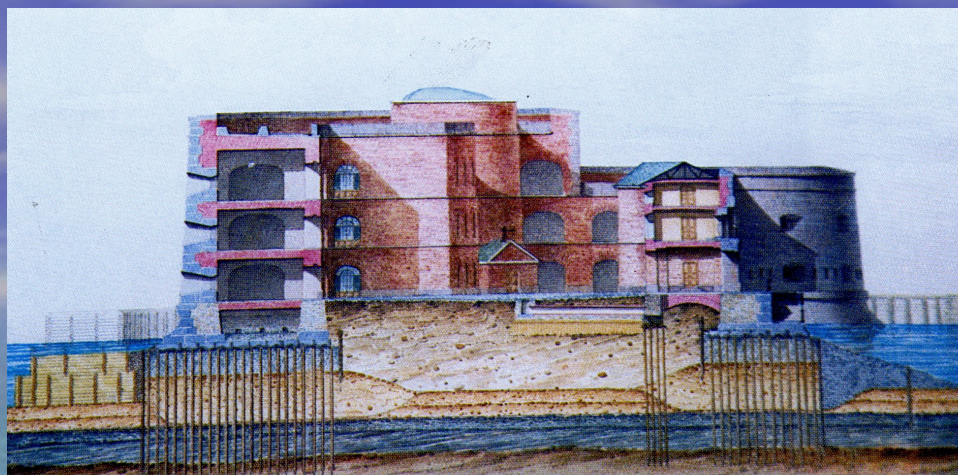
# Форт Император Александр (Чумной)



**Форт «Александр» расположен на небольшом островке к югу от острова Котлин. Форт имеет размеры 60х90 м, 4 боевых яруса, на которых могло разместиться 137 орудий. Построен в 1838—1845-х годах по проекту архитектора Мориса Дестрема (инженера корпуса путей сообщения). Целью создания форта являлся контроль над Южным фарватером системой перекрестного огня совместно с фортами «Пётр I», «Рисбанк» («Павел I») и «Кроншлот».**



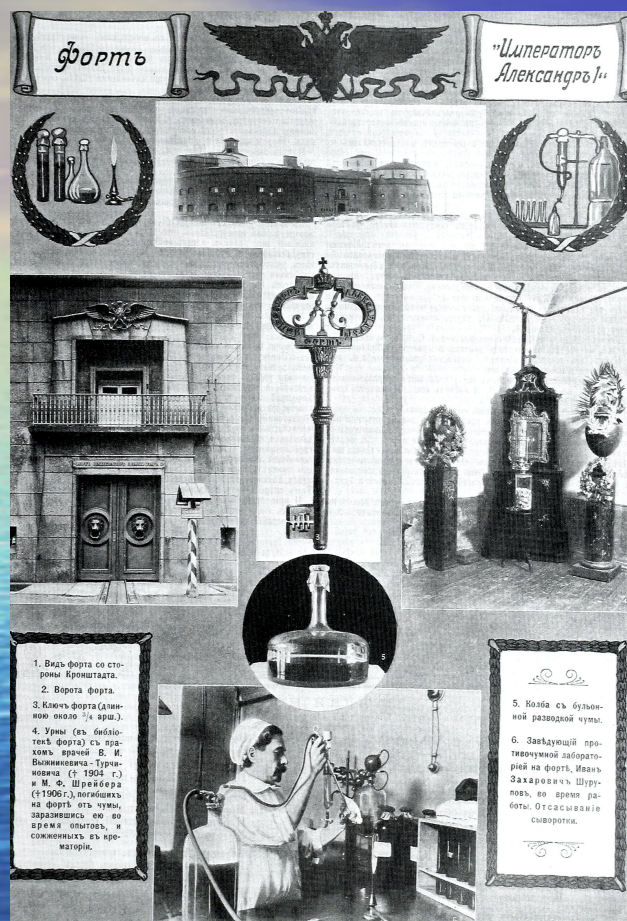
**Строительство форта «Александр I» было завершено в 1845 году. Форт строился почти 9 лет. 27 июля 1845 года состоялось его торжественное открытие. В присутствии императора Николая I на открытой обороне обер-священник армии и флота отслужил молебен и освятил новый форт. Над фортом был поднят штандарт. Стоявшие на Большом рейде корабли дали залп. Вооружение нового форта состояло из 103 орудий. Форт «Император Александр I» мог разместить около 1000 человек гарнизона.**



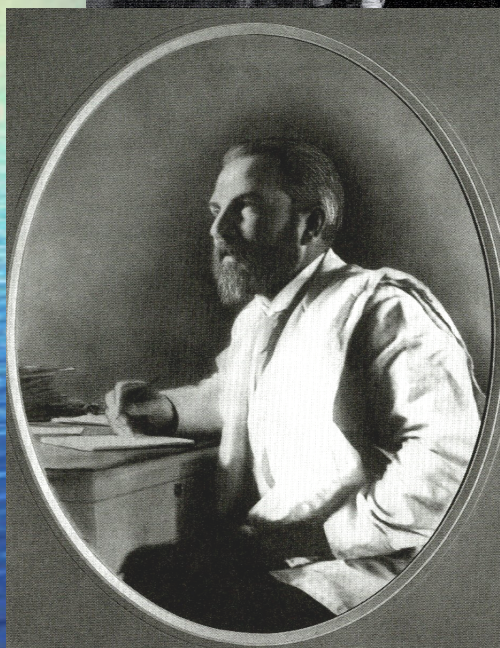
**В трёхъярусном форте по периметру располагались казематы. В горжевой части крепости на первом этаже располагались кухня, караульное помещение. На втором и третьем — помещения для солдат и офицеров. Площадь всех помещений форта превысила 5000 квадратных метров.**

**Во время Крымской войны форт «Император Александр I» оказался на передовой линии обороны. Это было передовое фортификационное сооружение для того времени. Развитие артиллерии сделало когда-то грозные форты «Пётр I», «Александр I», «Павел I», и многие форты кронштадтской крепости неэффективными в обороне. И в 1896 году приказом военного министра форт «Император Александр I» был исключен из состава оборонительных сооружений.**





С 1897 года форт находился в ведении Института экспериментальной медицины (в нём находилась противочумная лаборатория - КОМОЧУМ). Изолированный форт, окруженный военными, был идеальным местом для размещения этой лаборатории. Лаборатория имела два отделения — заразное и незаразное.



В. И. Турчанинов-Выжникевич

На форте соблюдались строгие меры безопасности: допуск в форт был строго ограничен, между фортом и Кронштадтом курсировал только один пароход «Микроб», в заразном отделении работали в прорезиненных плащах, штанах и ботах, дезинфицировали сулемой, погибших животных сжигали в печи, при малейшем подозрении назначался карантин. Несмотря на все меры предосторожности, эпидемия дважды свирепствовала на форте — в 1904 и в 1907 году. Погибли учёные В. И. Турчанинов-Выжникевич и М. Ф. Шрейбер.

Сотрудники  
Особой  
лаборатории



**Произведённые здесь препараты помогали предотвращать эпидемии чумы, холеры, тифа во всей Российской Империи. А их было много: вспышки чумы в Поволжье и Закавказье, эпидемии в Одессе и на Дальнем Востоке. Вакцины и сыворотки лаборатории поставлялись и за границу.**



**Лаборатория в стенах форта «Император Александр I» проработала до 1923 года. После ликвидации героической лаборатории, форт стали использовать для обслуживания минно-трального оборудования. Перед началом строительства дамбы все взрывчатые вещества и военное оборудование с форта перевезли. Сейчас форт никак не охраняется и медленно погибает.**

# Форт Обручев



Строительство форта было начато в 1896 г. в ходе реконструкции Кронштадтской крепости. Основой реконструкции было строительство двух насыпных островов для размещения на них крупных артиллерийских фортов с бетонными казематами и снарядными погребами. Название эти форты получили «А» и «В». Форт «А» располагался на отмели в 4 км западнее Сестрорецка и в 10 км от острова Котлин. Глубины здесь колебались от 2 до 4 метров. Форт «В» планировался в 7 км к юго-западу от форта «А» и в 4 км от острова Котлин. Глубины здесь достигали 4-5 метров. Северный фарватер, идущий к столице, проходил между фортами.



**Н. Н. Обручев**

**Изыскательские работы в районе строительства фортов были закончены в 1896 г. и с января 1897 г. началось непосредственное строительство, которое намечалось закончить в 1903 г. Форт «В» в 1897 г. было присвоено имя "Генерал-адъютант Обручев" в честь начальника Главного штаба Н. Н. Обручева, который сделал очень много для модернизации Кронштадтской крепости.**



**К 1903 г. было закончено строительство насыпных островов и гаваней, а строительство артиллерийских батарей и размещение на фортах орудий продолжалось вплоть до 1913 г. Столь длительное строительство фортов было связано с качественным изменением артиллерии, которое проектировщики не могли предвидеть в 1895 г., когда закладывались проекты фортов. Форт «А» в 1910 г. был переименован в форт "Тотлебен" в честь выдающегося русского военного инженера Э. И. Тотлебена, который принимал участие в строительстве Кронштадтской крепости.**



**В 1916 г. на форте "Обручев" были размещены 10 десятидюймовых, 6 одиннадцатидюймовых, 10 шестидюймовых и 4 120-миллиметровых орудия. Штатная численность гарнизона форта Обручев составляла 342 человека в мирное время, в военное — 998. После революции форт был переименован в "Красноармейский". Артиллерия форта принимала участие в Советско-Финской войне 1939-1940-х годов. А затем в Великой Отечественной войне, затрудняя продвижение финских войск к Ленинграду. В 50-х годах форт был брошен и доведен до плачевного состояния (вырезан весь металл, утрачена деревянная обшивка казематов).**

# Форт Тотлебен («Первомайский»)



**Форт «Тотлебен» — одно из долговременных оборонительных сооружений и длиной в 700 метров, называли «ключом от северных ворот»**

**Форт строился и вооружался по тому же плану, что и форт «Обручев». Был заложен в 1897 году и введён в строй перед Первой мировой войной.**

**Р. Виммер- Портрет Э. И.**

**Тотлебена.**

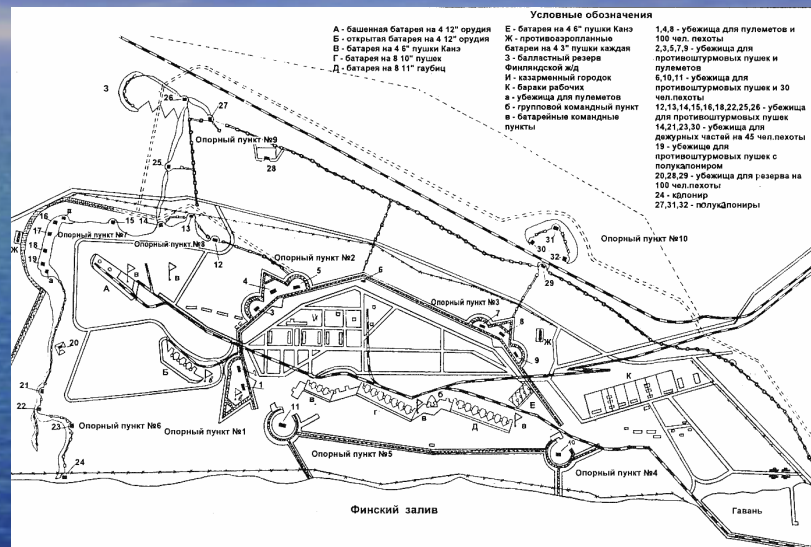


**В 1911 году форт  
стал называться  
форт «Граф  
Тотлебен» в честь  
известного русского  
фортификатора,  
строителя и  
защитника  
Севастополя  
Эдуарда Ивановича  
Тотлебена,  
строившего и  
Кронштадтскую  
крепость в 1860-  
1880-х годах.**



**Однако в годы Первой мировой войны форт оказался в глубоком тылу. В 1923 г. форт был перевооружен артиллерией снятой с броненосного крейсера «Рюрик». В 1930-е годы форт «Тотлебен» был капитально отремонтирован, а в период советско-финской войны его орудия вели огонь по передовым рубежам финнов по реке Сестре. В годы Великой Отечественной войны отсюда осуществлялся обстрел северного берега Финского залива в секторе от Белоострова до Терийоки (Зеленогорск). Кроме того, артиллерия форта спасла положение 23-й армии, оборонявшей Сестрорецк, а в 1944 г. принимала активное участие в Карельской операции. В начале 1960-х годов после упразднения Кронштадтской крепости, форт был разоружен и заброшен. Лишь в 1988 г. здесь был установлен охранный пост.**

# Форт Ино (Николаевский)



**Форт Ино — одно из основных фортификационных сооружений, защищавших Санкт-Петербург с моря и суши. Строился в 1909—1916 годах для защиты от возможной атаки флота Германской империи. Разрушен в 1921 году в соответствии с Тартуским мирным договором. Находился на полуострове Инониemi (сев. побережье Финского залива), недалеко от деревни Ино (ныне Приветнинское).**



**Форт начал строиться в 1909 году для защиты входа в Финский залив совместно с морскими батареями Красная Горка, Серая Лошадь и фортами Кронштадта. Он проектировался с учетом самых современных достижений российской инженерной мысли и носил ряд основных черт так называемого «Русского форта» выдающегося фортификатора К. И. Величко. Существенным отличием проекта форта «Ино» от классического форта К. И. Величко было наличие крупнокалиберной артиллерии. Причем орудия калибра 305 мм применялись в береговых укреплениях впервые.**

**В разное время с 1909 по 1918 г. На форте работали военные инженеры - подполковник Смирнов, капитан Лобанов, капитан Поплавский, капитан (затем подполковник) Будкевич, подполковник Красовский, инженер Розенталь.**

**В форту было две береговые батареи на четыре 152-мм пушки Канэ (на флангах), батарея на восемь 254-мм орудий и батарея на восемь 279-мм гаубиц, которые стреляли на 15-18 км. Вокруг орудий был целый подземный городок, покрытый двухметровым слоем бетона. Там были снарядные погреба, казармы, железная дорога для доставки снарядов к орудиям, командные и наблюдательный пункты. Позиции были прикрыты 3-метровым бетонным бруствером. Форт был окружен стрелковым валом с бетонными опорными пунктами и приспособлен для круговой обороны.**

**Кроме строительства батарей и оборонительных сооружений, проектом предусматривалось возведение построек для проживания гарнизона форта в мирное время и гавани. Предусматривалось строительство железнодорожной ветки протяженностью 3 км, проложенной по юго-западному молу и далее вдоль всех батарей.**



**В случае необходимости на форту можно было разместить до 2 батальонов артиллеристов и 1 батальон пехотинцев. К началу Первой мировой войны гарнизон укомплектовали по штатам военного времени. Артиллеристов стало 2000 человек, столько же пехоты, более 500 других военнослужащих (минеры, саперы, казаки и т. д.) и ополченцев. В январе 1917 г. гарнизон состоял уже из 5500 человек. Однако октябрьский переворот, развал армии, практически лишили форт гарнизона. Комендант Кронштадтской крепости К. М. Артамонов в донесении Военному руководителю обороны Петрограда А. В. Шварцу 24 апреля 1918 г. писал, что вся крепость имеет только 150 боеспособных защитников.**



**Зимой 1918 года сестрорецкий отряд красногвардейцев нёс сторожевую охрану на форту Ино. Старая армия беспорядочно демобилизовывалась, оставляя форт на произвол судьбы. Отряд из Сестрорецка застал форт почти пустым. Только небольшая часть революционных матросов задерживала бегство солдат. Вскоре форт превратился в осаждённую крепость. Преследуя финскую Красную гвардию, отступающую к советским границам, белофины и немцы окружили его и предложили начать переговоры о немедленной сдаче. Но осаждённые, имеющие сильное вооружение, большое количество боеприпасов и продовольствия и отказались сдать без приказа Советского правительства.**

**Отряд держал оборону пока от Кронштадта на подмогу не пробились ледокол и военный корабль вместе с правительственной комиссией, предложившей взорвать форт, чтобы не оставлять сильно укреплённую военную базу противнику.**

**Во второй половине мая наступили последние дни форта Ино. Когда отряд покидал его берега, яркие языки пламени пожирали деревянные постройки, кухни, казармы. Находясь далеко от берега красноармейцы слышали несколько мощных взрывов. Укрепления форта не достались врагам.**

# **Форт Красная Горка (Алексеевский)**

**Форт «Красная Горка» (в 1919 году переименован в «Краснофлотский») — один из двух мощных береговых фортов Кронштадтской позиции Морской крепости Петра Великого.**

**Входил в состав мощной минно-артиллерийской позиции, надёжно защищавшей подступы к столице государства от подхода крупных кораблей противника. Нарушить эту систему обороны удалось только британским торпедным катерам, атаковавшим корабли, стоявшие в 1919 году на рейде Кронштадта.**

И. Айвазовский - Петр I  
при Красной горке  
зажигает костер для  
подачи сигналов флоту



Первое поселение здесь было еще до 1500 года. На Красной Горке был центр металлургии тех времен. Заинтересовало это место и Петра I. Красная горка сыграла роль временного пристанища Петровского флота во время взятия Выборга в 1710 году. Флот Петра переждал наступления благоприятной ледовой обстановки у Красной Горки. Причем, сам Петр Алексеевич первым нашел укрытие ото льдов на своей яхте "Лизетта" и подал сигнал своему флоту костром. В петровском «Походном журнале» 1710 года записано, что многочисленный русский флот — галеры и провиантские суда, направлявшиеся весной к осажденному русскими полками Выборгу, «1 мая ночевали на якоре около Красной Горки». Вскоре «великое несчастье случилось, провиантские суда и галеры едва не все отнесло льдом в большое море гораздо далеко, и такой страх тогда имели, что не чаяли было спастись». Только через неделю удалось выручить флот из льдов

Дальнейшая история Красной Горки тесно связана с Кронштадтом — главной базой Балтийского флота.

В 1907 году военная комиссия вынесла заключение о целесообразности размещения на Красной Горке мощного артиллерийского форта. Красная Горка, принадлежавшая в то время принцу Ольденбургскому, была у него выкуплена, и весной 1909 года стали прокладывать к ней от Ораниенбаума железную дорогу, получившую название Ижорской. В том же году начались ускоренные работы по строительству самого форта. В основу проекта был положен проект «русского форта» К. И. Величко. Подвоз боеприпасов осуществлялся по железной дороге. С тыла форт был защищен мощным поясом полевых и долговременных укреплений, минным полем, проволочными заграждениями и рвом.



**Форт вошел в строй в начале 1914 года. К началу мировой войны гарнизон форта был укомплектован по штатам военного времени (2000 артиллеристов, 2000 пехотинцев и более 500 военнослужащих других родов войск). В боевых действиях мировой войны форт участия не принимал. К январю 1917 года гарнизон форта возрос до 5500 человек. В 1918 году в связи с близостью германской армии форт был заминирован. Взрыв был отменен, но заряды не были убраны.**



**19 августа во время сильной грозы несколько зарядов сдетонировало.**

**Артиллерийская прислуга погибла, орудия были сильно повреждены.**

**Во время Гражданской войны форт входил в систему оборонительных укреплений «красного» Петрограда. За это время трижды открывал огонь по противнику: 20 ноября 1918 года по захваченной финнами батарее «Пуммола», ранее входившей в систему укрепления форта «Ино», 29 июня 1919 года по транспортному судну противника и 30 октября 1919 года вступил в артиллерийскую дуэль с английским монитором «Эребус»**

13 июня 1919 года, во время наступления на Петроград Северного корпуса генерала А.П. Родзянко, гарнизон форта поднял антибольшевистское восстание, которое было подавлено огнём и десантом с кораблей Балтийского флота (по форту было выпущено более 600 12" снарядов). Восставшие оборонялись, обстреливая Кронштадт и корабли красного Балтийского флота. 16 июня красноармейцы вошли в оставленный восставшими форт. Белая армия не смогла воспользоваться переходом форта на сторону белых, т. к. белые узнали о восстании только на третий день, когда восстание было ликвидировано.

В 1921 году орудия «Красной горки» вели огонь по Кронштадту, подавляя антибольшевистский мятеж. 30 ноября 1939 года в 8 часов 3 минуты утра форт в числе других батарей Кронштадта открыл огонь по финским укреплениям «Линии Маннергейма». Однако без корректировки огонь был неэффективен, и вскоре стрельба была прекращена.

Во время Великой Отечественной войны форт стал центром обороны Ораниенбаумского плацдарма. Радиус действия его орудий фактически определял дальность расположения немецких позиций. Вокруг форта были проложены железнодорожные пути, по которым на специальных транспортерах перемещались крупнокалиберные корабельные орудия (356-, 305-, 180-мм).



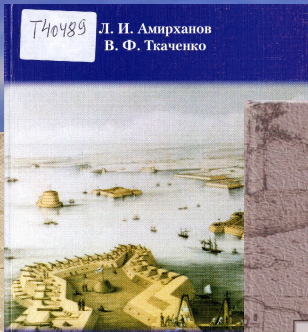
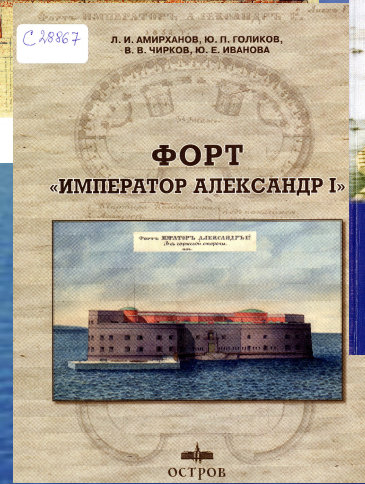
После войны форт некоторое время поддерживался в боеготовности, потом его помещения использовали в качестве складов, а затем почти полностью забросили.

В 2007 году совместно с муниципальными властями Лебяжьего, Ломоносовского района и Ленинградской области военные моряки решили в ближайшее время создать музей на месте легендарного форта.

**Кронштадтская крепость была в числе передовых по уровню военно-технической и архитектурной мысли. Использование географических условий для эффективной защиты столицы было гениальной находкой Петра I. Развитие его идей в последующие годы довело до совершенства систему оборонительных сооружений в восточной части Финского залива и сделало Петербург неприступным со стороны Балтийского моря в годы последней войны.**



[www.kronstadt.ru/forts/pavel.htm](http://www.kronstadt.ru/forts/pavel.htm)  
[www.aroundspb.ru/fort/ino/ino1.php](http://www.aroundspb.ru/fort/ino/ino1.php)  
[www.Kaponir.spb.ru](http://www.Kaponir.spb.ru)  
[ru.wikipedia.org/.../Батарея\\_«Князь\\_Меншиков»](http://ru.wikipedia.org/.../Батарея_«Князь_Меншиков»)  
[www.kronstadt.ru/history\\_kronshlot.htm](http://www.kronstadt.ru/history_kronshlot.htm)



**Петербургские чтения-96 [Текст] : материалы энцикл.б-ки" С.-Петербург-2003" / В. Е. Павлов. - СПб : БЛИЦ, 1996. - 477 с.**

**Левин, С. Ф. Балтийский флот перед Крымской войной. (По материалам "Краткого отчета по морскому ведомству за 1853 и 1854 гг." / С. Ф. Левин. - С.396-397**