

Алексей Николаевич Крылов (1863- 1945) — русский и советский кораблестроитель, специалист в области механики, математик, академик Петербургской АН /АН СССР/ (1916; член-корреспондент 1914), генерал для особых поручений при морском министре Российской империи (1911), лауреат Сталинской премии (1941), Герой Социалистического Труда (1943).



А. Н. Крылов родился 3 (15) августа 1863 в селе Висяга Алатырского уезда Симбирской губернии (ныне село Крылово Порецкого района Чувашии) в семье артиллерийского офицера. Отец А. Н. Крылова получил образование за казенный счет, как сын ветерана, раненого под Бородино.





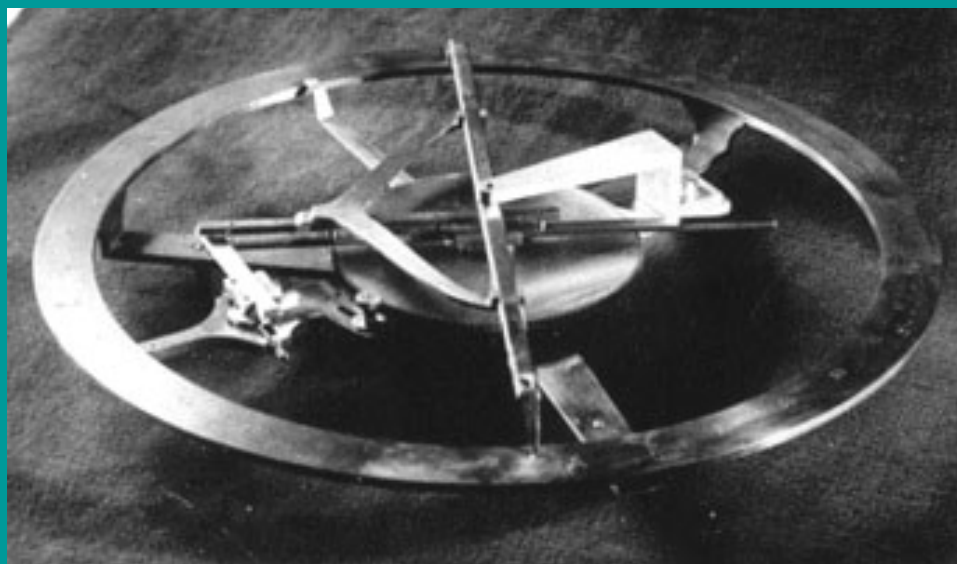
В 1878 году Крылов поступил в Морское училище (Морской кадетский корпус, Высшее военноморское училище им. М. В. Фрунзе) в Петербурге, которое окончил с отличием в 1884 году.



И. П. Колонг

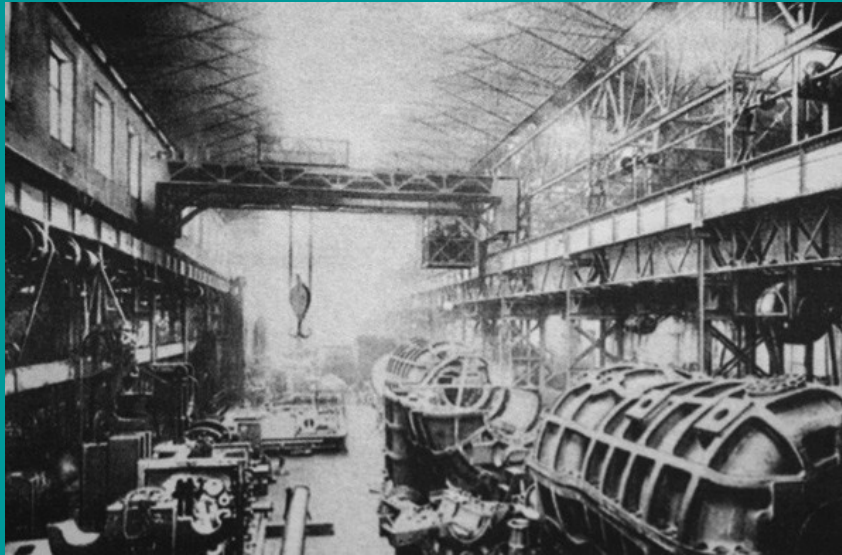
После окончания училища Крылов начал работать в компасной мастерской Гидрографического управления под руководством И. П. Колонга, где провел свое первое научное исследование по девиации магнитных компасов.

Теория магнитных и гирокомпасов прошла через всю его жизнь. В 1938—1940 годах А. Н. Крылов опубликует ряд работ, в которых даст полное изложение теории девиации магнитного компаса и вопросов теории гироскопических компасов, разработает теорию влияния качки корабля на показания компаса: «Основания теории девиации компаса», «Возмущения показаний компаса, происходящие от качки корабля на волнении», «О теории гирокомпаса». В 1941 году эти исследования были отмечены Сталинской премией. А. Н. Крылов предложил также новую систему дромоскопа, автоматически рассчитывающего девиацию компаса.



дромоскоп

Цех франко-русского завода

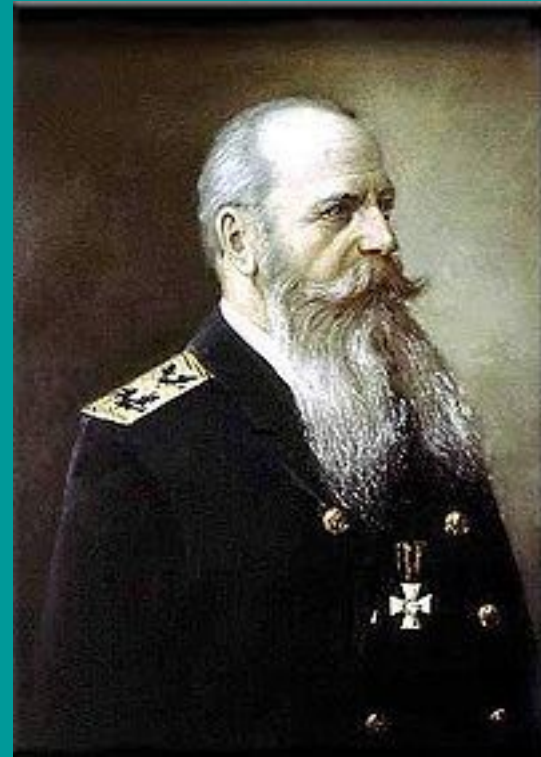


В 1887 году А. Н. Крылов перешел на Франко-русский завод, а затем продолжил учебу на кораблестроительном отделении Николаевской морской академии. После окончания курса (в 1890 году) остался в Академии, где вел практические занятия по математике а впоследствии курс теории корабля. По воспоминаниям самого А. Н. Крылова, с 1887 года его «главной специальностью стало кораблестроение, или, лучше сказать, приложение математики к разного рода вопросам морского дела». С этого началась преподавательская деятельность Крылова, которая продолжалась почти до самой его смерти.

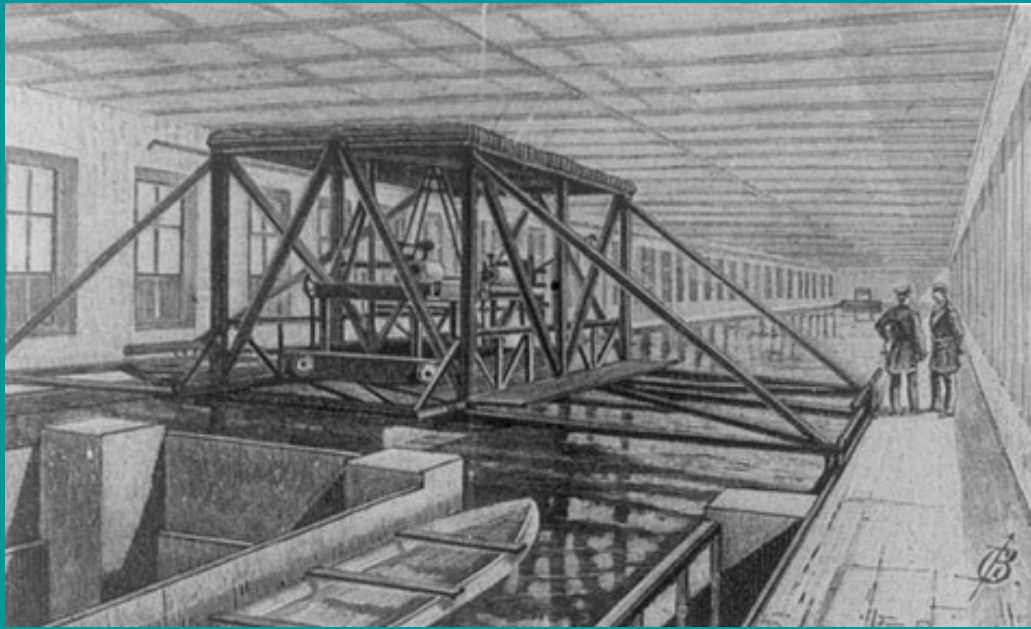


В 1890-е годы мировую известность приобрел труд Крылова «Теория качки корабля». Работа А. Н. Крылова была первым всеобъемлющим теоретическим трудом в этой области. В 1896 г. избран членом Английского общества корабельных инженеров. А в 1898 году был награжден золотой медалью Британского Общества Корабельных Инженеров. Причем это был первый случай в истории, когда медали удостоивался иностранец. Продолжая эти работы, А. Н. Крылов создал теорию демпфирования (умирения) бортовой и килевой качки. Он первый предложил гироскопическое демпфирование (успокоение) бортовой качки, что сегодня является наиболее распространенным способом умирения бортовой качки.

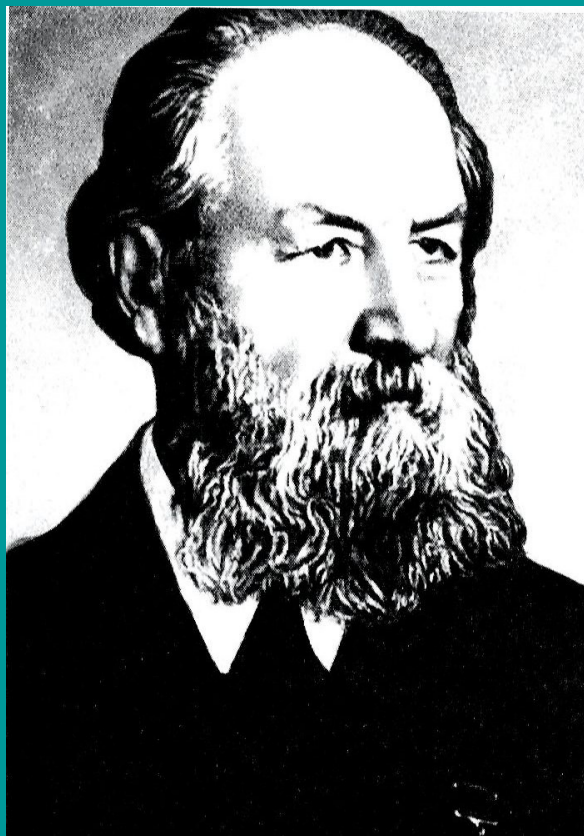
С 1900 года А. Н. Крылов активно сотрудничает со Степаном Осиповичем Макаровым, адмиралом и ученым-кораблестроителем, работая над проблемой плавучести корабля. Результаты этой работы вскоре стали классическими и до сих пор широко используются в мире. Много лет спустя Крылов напишет о ранних идеях Макарова по борьбе с креном или дифферентом поврежденного корабля затоплением неповрежденных отсеков: «Это казалось морским чиновникам большой чушью. Потребовалось 35 лет ... на то, чтобы их убедить, что идеи Макарова имеют большое практическое значение».



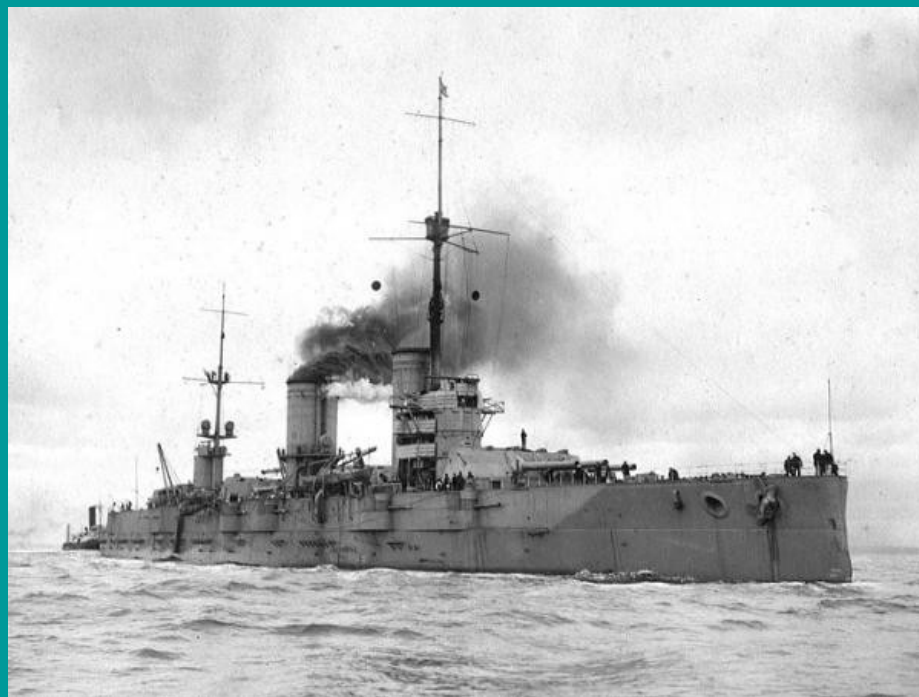
С. О. Макаров



В 1900—1908 гг. Крылов становится заведующим бассейном для проведения опытов. Его деятельность в этом качестве дала мощный импульс постановке научно-исследовательских работ в кораблестроении. В 1908—1910 гг. главный инспектор кораблестроения.



С 1910 г. Крылов ординарный профессор Николаевской морской академии, консультант Адмиралтейского и Балтийского заводов. В 1911—1912 гг. он экстраординарный профессор **Института инженеров путей сообщения, заведовал кафедрой «Теоретическая механика»**, издал курс лекций по механике, в том числе оригинальный курс теории колебаний. Кроме того, для студентов II курса Крылов впервые в ИИПСе прочитал цикл лекций «Курс приближенных вычислений»



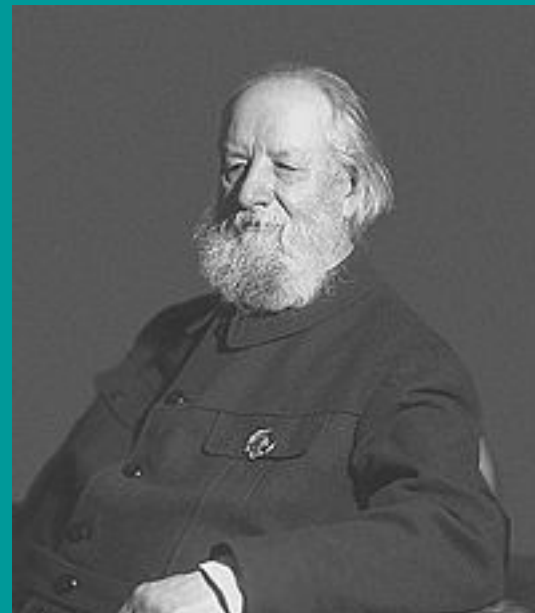
**В 1915—1916 гг. Крылов - председатель
правительственного правления
Путиловских заводов. Участвовал в
проектировании и постройке 1-х русских
линкоров-дредноутов типа
«Севастополь», был талантливым
консультантом по делам флота.**

В 1916 Крылов возглавлял Главную физическую обсерваторию и Главное военно-метеорологическое управление. В 1917 был назначен директором физической лаборатории Академии наук, а в 1918 г. — консультант комиссии особых артиллерийских опытов, в 1919—1920 гг. — начальник Морской академии.

После Великой Октябрьской социалистической революции Крылов передал все суда Советскому правительству и продолжал работать на развитие Отечественного флота. В 1921 году А. Н. Крылов был направлен в Лондон, как представитель Советского правительства для восстановления зарубежных научных связей страны. В 1927 году он вернулся в Советский Союз.

А. Н. Крылов знаменит своими работами по гидродинамике, в том числе и по теории движения корабля на мелководье. Он был первым, кто смог объяснить и рассчитать значительное увеличение гидродинамического сопротивления при небольших глубинах и теорией единичных волн.

А. Н. Крылов — автор около 300 книг и статей. Они покрывают большой диапазон человеческого знания, включая судостроение, магнетизм, артиллерийское дело, математику, астрономию и геодезию. Широко используются его знаменитые таблицы непотопляемости.





**А. Н. Крылов
умер 26
октября 1945.
Похоронен на
«Литераторских
мостках»
Волкова
кладбища
неподалеку от
И. П. Павлова и
Д. И.
Менделеева.**

Адреса в Санкт-Петербурге – Ленинграде, где жил А. Н. Крылов



**1901—1913 доходный
дом на Зверинской
улице, 6, кв. 8**



**1937—26 октября 1945 года
— Университетская
набережная, 5**




3.7. Биографии 117

Алексей Николаевич Крылов

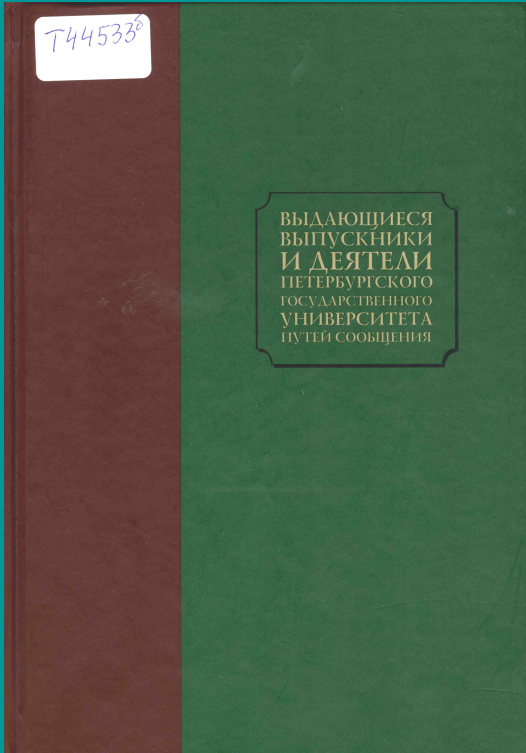
Математик, астроном, механик и инженер Алексей Николаевич Крылов (15.08.1863 – 26.10.1945) родился в селе Ви-сяге Симбирской губернии в семье поме-щика.

Когда мальчику исполнилось девять лет, его отец переехал в Марсель. Крылов два года прожил в основан-



А.Н. Крылов

отец, за-
льностью,
Во время
учился в
где в со-
атинским
гда семья
ием под-
турецкой
скому делу и в 1878 г. поступил в
о училища в Санкт-Петербурге, ко-
и учебным заведением с отличным
и уделяет много времени изучению



ru.wikipedia.org/wiki/Крылов_А._Н.

[http://www.archives21.ru/h
ome/technotron/virtuall/2/
delo.htm](http://www.archives21.ru/home/technotron/virtuall/2/delo.htm)

Citywalls.RU