

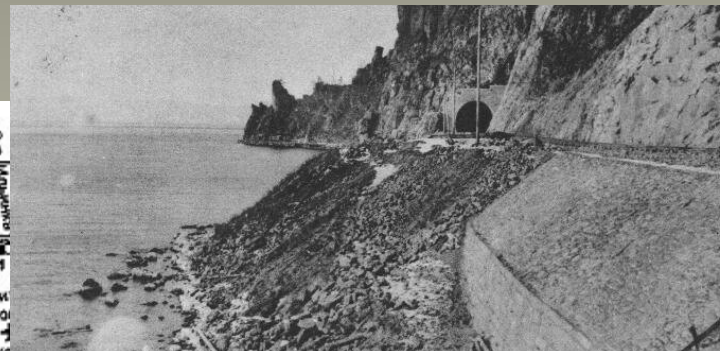
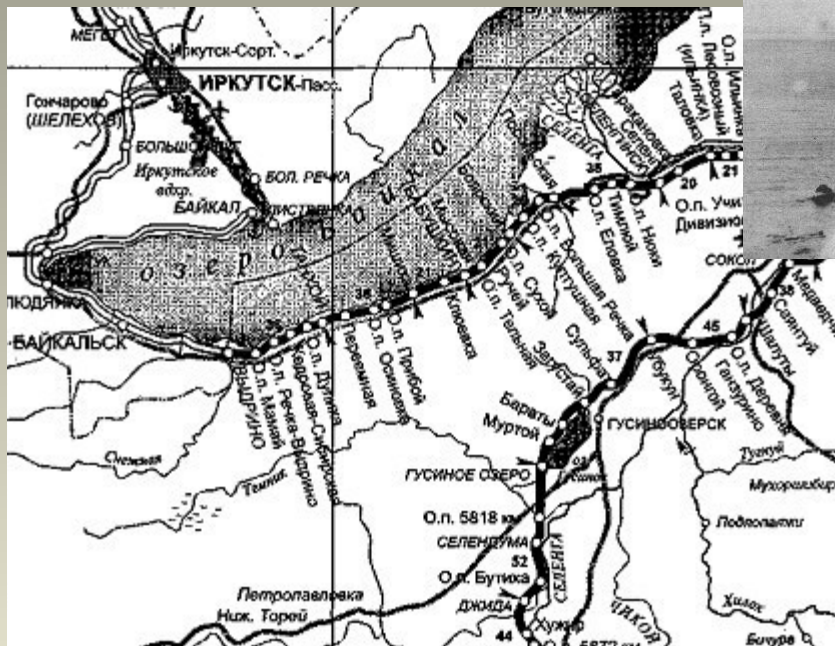
**Антон Иванович  
Штукенберг  
-инженер путей  
сообщения, член  
техническо-  
строительного  
комитета  
министерства  
Внутренних Дел,  
писатель и поэт.**





**А. И. Штукенберг (1816- 1887) родился 15 августа 1816 года в Вышнем Волочке. Он был сыном известного инженера и гидрографа И. Ф. Штукенберга, поступившего на русскую службу в конце XVIII столетия. В 1836 году закончил Институт инженеров путей сообщения с чином поручика.**

**В 1836-1840 годах служил в  
Восточной Сибири, исследовал пути  
в Забайкальских горах, занимался  
трассировкой Кругобайкальской  
железной дороги.**



Н. А. Бестужев



*Там он близко познакомился с декабристами, со многими был в той или иной степени дружен. Когда умер Н. А. Бестужев, 15 мая 1855 года, А. И. Штукенберг, писал о нём, как друг: «И снова, пока на Руси такие люди будут изнывать в тёмной неизвестности, окружённые или крепостными стенами, или пустыней, а бездарные все двигать, не идти ей, родимой, вперёд, а только сидеть сиднем... в ожидании, что Бог даст ноги.» Кроме того, он записал рассказы декабриста А. И. Якубовича о дуэли с Грибоедовым.*



А. И. Якубович и А. С. Грибоедов



***В 1840 году по возвращении из командировки он сразу же получил новое назначение: участвовать в работах по исправлению Вишерского канала Вышневолоцкой водной системы.***

**В 1842—1849 годах А. И. Штукенберг исследовал направление и строил часть Николаевской железной дороги — от станции Вышний Волочёк до станции Калашникова. После её открытия управлял движением от Окуловской до Спировской станции (город Тверь). Здесь впервые в российской практике использовались паровые экскаваторы на рельсовом ходу. В 1855—1857 году по распоряжению главноуправляющего путями сообщения был командирован в Крым для устройства военных железных дорог, после этого в 1857—1863 годах служил в Санкт-Петербурге начальником отделения I округа путей сообщения.**



## В. Садовников

**В 1859 году по его проекту  
был перестроен  
Каменноостровский мост  
(в просторечии  
Бетанкуровский) через р.  
Малую Невку, между  
Аптекарским и Каменным  
островами. Арочные  
конструкции были  
заменены балочными,  
подкосной системы. Этот  
мост простоял около века  
и был заменён в 1952 году.**



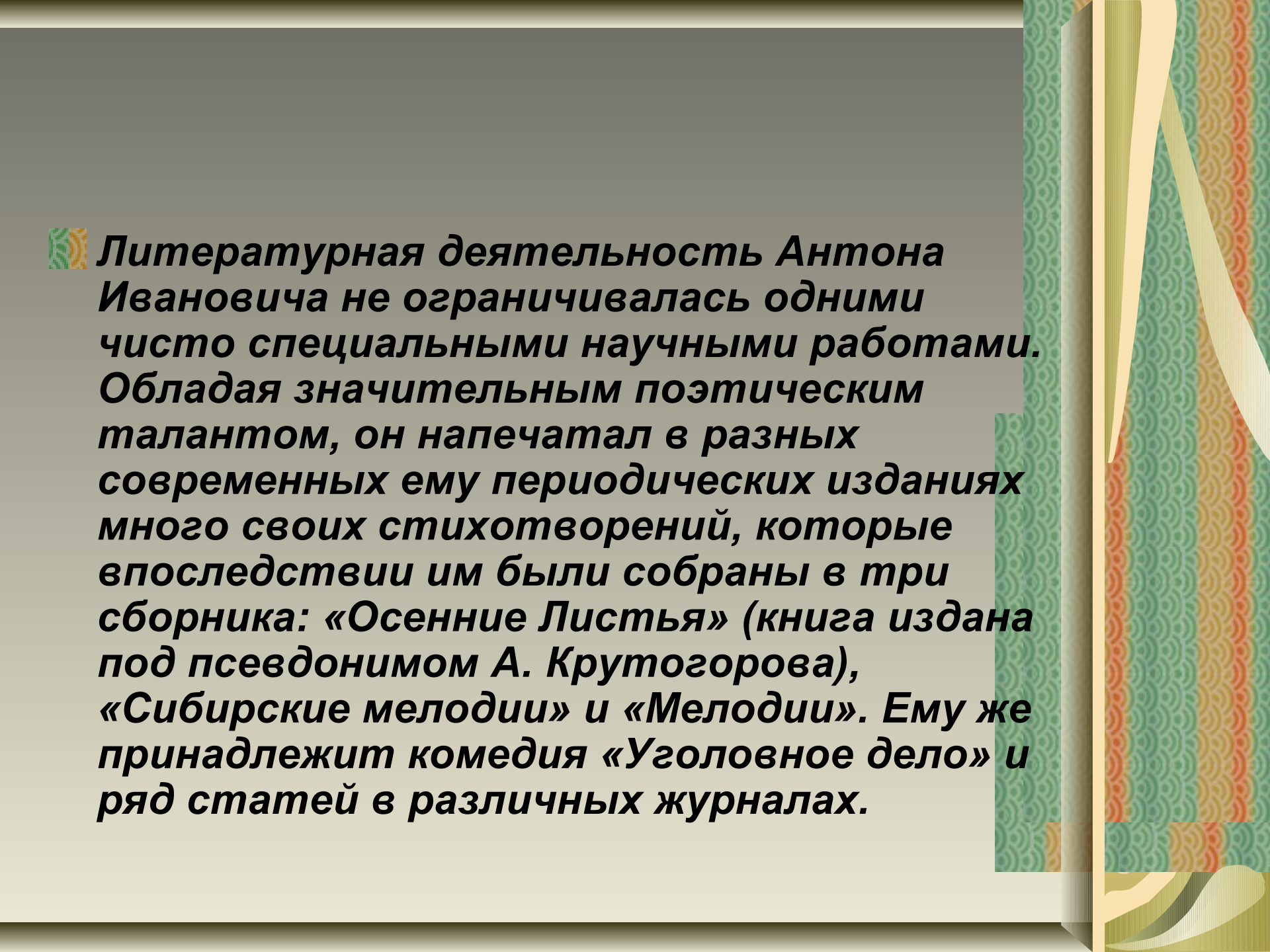
**В 1863 -1865 годах Штукенберг находился в Москве на должности начальника III округа. В 1865 -1887 годах был членом техничеcко-строительного комитета при Министерстве внутренних дел в Санкт-Петербурге и с 1873 года старшим техником при Санкт-Петербургской городской управе.**



**В этой должности он принимал деятельное участие в работе комиссии по устройству постоянного моста имени императора Александра II (Литейного) через реку Неву.**



**В 1857 г. Штукенберг напечатал в «С.-Петербургских Ведомостях» свою первую статью «Иван Федорович Штукенберг и его сочинения» и издал «Практические заметки по строительной части» (СПб. 1857 г. с чертежами). Два года спустя, в «Журнале Главного Управления Путями Сообщения» появилась его статья «Кругобайкальская железная дорога», а в «Северной Пчеле» статьи «О разведении в России хлопчатой бумаги в Закавказском крае» и «О средствах для построения в России железных дорог». В «Русской Старине» были напечатаны «Воспоминания о постройке Николаевской железной дороги» и статья о пасторе Зейдере, обвиненном при императоре Павле в политическом преступлении, лишенном сана и наказанном кнутом.**

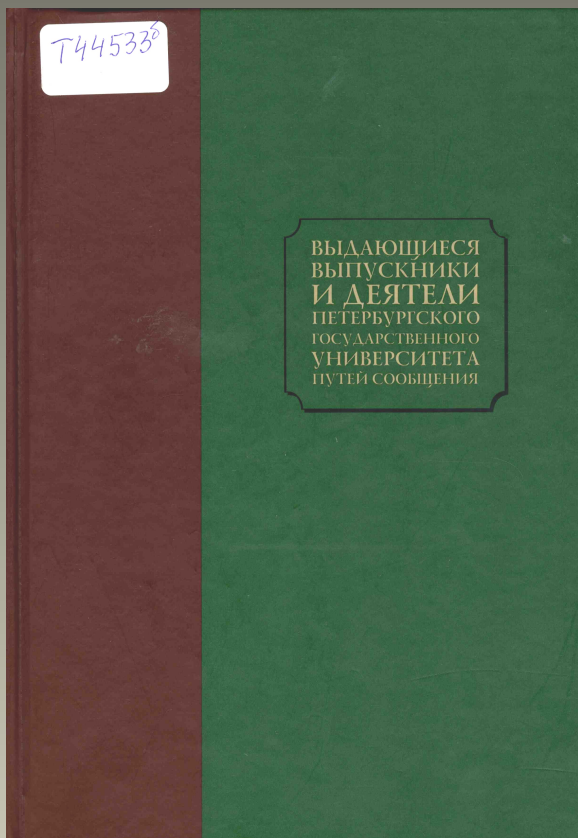


**Литературная деятельность Антона Ивановича не ограничивалась одними чисто специальными научными работами. Обладая значительным поэтическим талантом, он напечатал в разных современных ему периодических изданиях много своих стихотворений, которые впоследствии им были собраны в три сборника: «Осенние Листья» (книга издана под псевдонимом А. Крутогорова), «Сибирские мелодии» и «Мелодии». Ему же принадлежит комедия «Уголовное дело» и ряд статей в различных журналах.**

**Умер А. И. Штукенберг 7 марта  
1887 года в Санкт-Петербурге  
на 71 году. И был похоронен на  
Богословском кладбище,  
семейном участке  
Штукенбергов, Баронская  
дорога, участок 23.**



***В Петербурге на месте дома № 7 по набережной Карповки когда-то стоял дом известного строителя, инженера путей сообщения А.И. Штукенберга – автора многих мостов, ярко одаренного человека, литератора, участника обороны Севастополя в Крымской войне. Теперь здесь находится бизнес-центр.***



Коренев, Леонид Иванович.  
Созидательные  
традиции Штукенбергов / Л. И.  
Коренев // Путь и путевое  
хозяйство : Научно-популярный,  
производственно-технический  
журнал. - 2004. - N3. - С. 35-39

<http://www.citywalls.ru/>

<http://www.encspb.ru>

[ru.wikipedia.org/wiki/Антон\\_Штукенберг](http://ru.wikipedia.org/wiki/Антон_Штукенберг)