

**Энциклопедии, словари, справочники
В
Научно-технической библиотеке**

ПГУПС

часть 2

Наш обзор посвящен первым советским справочным изданиям. Открывает обзор «Большая советская энциклопедия». 1- издание Энциклопедии начало издаваться в 1926 году.

БОЛЬШАЯ СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Н. И. БУХАРИНА ✧ В. В. КУЙБЫШЕВА
М. Н. ПОКРОВСКОГО ✧ Г. И. БРОЙДО
Н. Л. МЕЩЕРЯКОВА ✧ Л. Н. КРИЦМАНА
Ю. ЛАРИНА ✧ Г. М. КРЖИЖАНОВСКОГО
В. П. МИЛЮТИНА ✧ Н. ОСИНСКОГО
Е. А. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО ✧ К. РАДЕКА
И. СТЕПАНОВА-СКВОРЦОВА ✧ О. Ю. ШМИДТА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
О. Ю. ШМИДТ



42792

Справ. Отг.

ТОМ ПЕРВЫЙ
А—АКОЛЛА

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ»

М О С К В А ✧ 1 9 2 6

Возникновение энциклопедии связано с ростом научного прогресса, развитием новых отраслей промышленности, потребности в новых справочных изданиях, созвучных духу времени.

ОТ РЕДАКЦИИ

Революция создала нового читателя, с новыми запросами, с настойчивым желанием ориентироваться во всем многообразии современности, систематизировать свои знания, закрепить революционно-материалистическое мировоззрение, познакомиться с последними данными науки.

Наша эпоха—переходная эпоха от капитализма к социализму, когда коренным образом изменяются как материальные основы и общественные отношения, так и идеология.

Границы мира перекроены по-новому, по-новому складываются экономические и политические отношения стран и классов. Октябрьская Революция создала новый тип общественного строя—советское государство, советскую хозяйственную систему, советскую общественность, широкие массы приобщаются к действительному овладению учением ленинизма. Мировое революционное движение растет, втягивая новые страны, поднимаются угнетенные империализмом народы Востока. Естественные и точные науки, в особенности физика, за последние 20 лет приобрели новое лицо и быстрыми шагами на наших глазах раскрывают одну „тайну природы“ за другой. В технике выросли совершенно новые области (авиация, радио), и выдвигаются с небывалой ранее остротой вопросы энергетического хозяйства. С исключительной быстротой происходит перестройка технической базы общества. Электрификация не ограничивается городом, но становится основой индустриализации деревни.

Не только резко изменился подход к знанию, но и самое содержание его. за последние годы значительно изменилось.

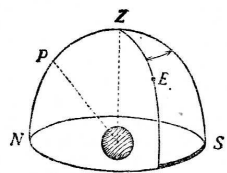
Нужна новая большая энциклопедия для охвата всего нового материала и приведения его в форму, наиболее удобную для современного читателя.

Требования о создании большой энциклопедии доносятся отовсюду; вместе с тем, читатель подчеркивает, что ему нужна энциклопедия ярко-современная и совершенно четкая по мировоззрению.

Эти причины побудили Президиум ЦИК СССР принять решение о создании Большой Советской Энциклопедии.

Была поставлена задача развивать знания, давать практические справки для работы. Редакция Энциклопедии рассчитывала на читателей, уровень знаний которых равен «2-й ступени школы или рабфака».

обе стороны (от 0° до 180°), ставя в последнем случае обозначения «юго-западный» или «юго-восточный». А. измеряют дугой горизонта, заключен. между двумя вышеуказан. плоскостями. — А. определяется универсальным инструментом, альтазимут, теодолитом и, с меньшей точностью, буссолью (см. *Астрономические инструменты*).



Z—зенит, P—сев. полюс, NS—горизонт, NPZS—меридиан, угол SZE (черная дуга)—азимут светила E.

А. определяется универсальным инструментом, альтазимут, теодолитом и, с меньшей точностью, буссолью (см. *Астрономические инструменты*).

АЗИМУТАЛЬНЫЙ КРУГ, астрономический инструмент, см. *Универсал*.

АЗИР, принципат (княжество) на зап. берегу Аравии, между Геджасом и Йеменом. Площадь А. к 1925 свелась к узкой прибрежной полосе вокруг Ходейды. Номинально А. самостоятелен, но в действительности зависит, с одной стороны, от султана Неджд, с другой—от имама Йемена. Ок. 1 милл. ж. Малопродуктивная почва возделана лишь в долинах и оазисах. Вывоз в Египетские порты пищевых продуктов (хлеб, финики, изюм) и туземных тканей. Гл. г. Сабийе.

АЗИЯ. Содержание:

I. История исследований	671
II. Физико-географический очерк:	676
Размеры и границы.—Географическое положение.—Геология.—Рельеф.—Реки и озера. — Климат.—Растительность.—Животный мир.	
III. Этнография	699
IV. Экономический очерк	705
V. История	710
История колонизации.	
VI. А., как объект мирового империализма	716

Азия, крупнейший из материков земли; занимает 30% всей суши; на его поверхности живет более половины всего человечества. Название А. производили от слова Асу, встречающегося в ассирийских надписях и обозначающего восход, т. е. страну восхода солнца; в современном написании оно ведет начало от греческого мифа о дочери бога Океана и Фетиды (жены Прометея).

История исследований.

Древнейшие сведения об А. мы находим в китайских источниках, но, к сожалению, этот ценный материал далеко еще не весь доступен европейцам. Из европейцев первыми ознакомились с А. греки, к-рые уже во 2 тысячелетии до хр. эры стали колонизовать зап. берег Малой Азии. Греко-персидские войны значительно расширили сведения о зап. А.: так, у Гекатея и Геродота имеются уже подробные описания провинций Персидского государства. К этому же времени относятся отрывочные, еще во многом носящие сказочный характер, данные о Кавказе, Аравии и Индии. Дальнейшее развитие географических сведений об А. дали походы Александра Македонского и морские путешествия его полководца Неарха, совершившего плавание от

устья Инда до устья Евфрата. В 4 в. до хр. э. походы Селевка значительно дополнили запас сведений о богатой Индии: впервые появляется в европейской литературе упоминание о Цейлоне (Тапробане). Сведения эти систематизируются со времени установления постоянных морских сношений Египта с Индией, в эпоху Птолемея. Наряду с этим основание греческих колоний, а впоследствии целых греческих государств в Бактрии и Индии, положило начало изучению занятых греками и прибрежных их владений стран в целях лучшей их эксплуатации. Римляне в период своего владычества в Европе расширили сферу знакомства с А. в походах против парфян и др. народов А.; их литература закрепила ряд новых сведений о центральной А. и Индии. Выступление арабов на историческую арену кладет предел распространению европейских захватов на восток,—а вместе с тем и сопутствовавшее этим захватам изучению А. европейцами. В течение всего средневековья европейская наука питается исключительно стародавними данными об А., гл. обр., сообщениями древних греческих авторов. Напротив того, арабы, экономически и политически заинтересованные в исследовании азиатского материка, не только изучают занятые уже ими области, но совершают ряд путешествий-разведок далеко за пределы своих владений. Ценнейшими из этих разведок были путешествия Баада и Абу-Сеида в 8 в., Масуди и Ибн-Хаукалла (12 в.), Ибн-Аль-Варди (13 в.) и, наконец, Ибн-Батуты, добравшегося в середине 14 в. до Китая и Индии.

Со своей стороны, европейский торговый капитал, отрезанный от азиатских рынков арабскими завоеваниями, не оставляет попыток дипломатическим путем или путем открытой силы вновь проложить себе пути на восток. Он высылает миссионеров и крестоносцев: эти экспедиции попутно обогащают науку об А. новыми и новыми данными. Поскольку занятие Константинополя в 1453 окончательно запирает европейцам доступ на В. через Малую А., они начинают нащупывать выход к манящим их богатствам Индии северным путем, через Россию и Монголию. Французский король Людовик IX отправляет к монголам политическую миссию во главе с францисканским монахом Рубруквисом. В 1271 начинается свое знаменитое путешествие Марко Поло, в течение 20 лет объехавший с торговыми целями, но с «попутным» дипломатическим поручением папы,—Монголию, Китай и сев. Индию. Сумев занять высокое положение при дворе монгольского хана, он имел возможность доподлинно изучить и страну и быт населявших ее народов. В силу этого, его сочинения не только не утратили даже поныне своего научного интереса, но еще до недавнего времени служили для европейцев источником основных сведений об А. В 15 в. Никколо Конти впервые перешел через Декан и достиг Индо-Киталя.

Т. к. северные поездки установили чрезвычайные трудности пути через Монголию и пустыни вост. А., то параллельно с ними велись попытки найти в Индию морской

путь. В 1498 Васко да Гама обогнул мыс Доброй Надежды и высадился на Малабарском берегу, указав своим открытием путь португальским захватам на Ю. А. (см. ниже историю колонизации А.). Открытие Америки повлекло за собой изучение прибрежных частей А. В 1521 Магеллан во время своего кругосветного путешествия открыл Марьянские и Филиппинские о-ва, в 1542 португалец Пинто через Китай проник в Индию и Японию. Исследование новых земель предшествовало или сопровождало колониальные захваты, в к-рых соперничали в то время испанцы и португальцы: англичане выступили на эту арену лишь в конце 16 в.; в 1579 посетил Индию (на португальском корабле) англичанин Томас Стефенс; в 1600 основана была т. н. *Ост-индская компания* (см.).

В меру того, как завоеватели переходят к систематической и планомерной эксплуатации колоний, изучение этих колоний, естественно, ширится и систематизируется. В 17 в. ценные данные о Малайском архипелаге (и Ю. А. вообще) дают голландцы, постепенно вытеснявшие португальцев из их владений. Индия усиленно изучается англичанами. Удовлетворенный на время захватом вышеуказанных земель, европейский капитал временно не интересовался ни Китаем, ни сев. А.: в связи с этим исследования европейцев не заходили на север.

Исследование сев. А. началось лишь со времени распространения русских владений на восток. Сибирь была известна русским промышленникам, торговцам и казакам заданна, а со времени похода Ермака часть Сибири была даже закреплена за Москвой. Но поскольку планомерной и широкой эксплуатации сибирских земель не велось, сведения о них носили случайный и совершенно не научный характер. Такой же случайный характер носили и открытия, к к-рым приводили военные или торговые экспедиции (важнейшее из этих открытий—открытие казаком Дежневым пролива между А. и Америкой). Систематическое изучение А. русскими начинается лишь со времени больших сев. экспедиций, задуманных в начале 18 в. Петром и проведенных в значительной мере при преемниках Петра. Первые экспедиции 1710—15 были направлены к Алеутским о-вам. В 1725—28 Беринг обогнул С.-В. А. и открыл неизвестный до тех пор европейцам пролив между Америкой и А., названный его именем. Во время этого путешествия была обследована Камчатка, открыты Курильские о-ва и устье Амура. Несколько позже посетил те же места Дж. Кук во время своего кругосветного путешествия; он дал ценные сведения о Беринговом м. и Камчатке. Одновременно велось русскими обследование внутренних областей Сибири и Арало-Каспийской впадины (путешествия Крашенинникова, затем Палласа, Гмелина, Гильденштедта, Георги и др.), давшее огромный фактический материал. По следам русских путешественников, в тех же областях начинают появляться и иностранные путешественники-исследователи, высылаемые Европой по мере того, как растет заинтересованность европейского капитала в

азиатских рынках. В сферу этих интересов постепенно включаются и Сибирь, и Кавказ, и Туркестан, и Китай, и даже Япония. Особенно широко ведут исследовательскую работу англичане, менее интенсивно французы, голландцы, германцы. Уже в 18 в. появляются классические труды Макартнея о Китае (1792—94), Лаперуза (1786) и Лаксмана (1791) о Японии, Нибура об Аравии (1761—64). К концу 18 в. материк А. в общих основных чертах может считаться изученным: исследование А. вступает в 19 в. в сферу детального изучения отдельных стран. Наряду с исследованиями чисто практического характера, связанными непосредственно с эксплуатацией данной страны, появляются и чисто научные исследования. Из наиболее видных работ этого периода надлежит отметить съемку сев. вост. берегов А., произведенную Крузенштерном в 1806, съемку Камчатки и сев. А., сделанную Врангелем в 1820—25. Чисто научный характер носило эгзотическое путешествие Александра фон Гумбольдта, изучившего Урал, Алтай, Джунгарию и Каспийскую область. Гумбольдт сопровождали ученые Густав Розе и Эренберг (1829). Эти путешествия установили основные черты геоморфологии центральной А. Русская академия наук, а затем основанное в 1845 Русское географическое общество снаряжают ряд экспедиций сперва на сев. А., в центральную и восточную Сибирь и, наконец, в прилегающие области—Монголию и Тибет. Здесь необходимо отметить путешествие Миддендорфа, давшего блестящее описание всей сев. А. от Енисея до Охотского м., Маака, изучившего Уссурийский и Приморский край, Майделя—В. Сибирь, Кропоткина—Якутскую область, Радде—Кавказ, Радлова—Алтай, Кастрена—финские народности А., Л. фон Шренка—Примурье, Семенова-Тянь-Шанского—Тянь-шань, Потанина—Монголию, Ядринцева—Монголию, Северцева—Тянь-шань, Федченко—Туркестан, Мушкетова—Туркестан, бр. Грум-Гржимайло—Памир и, наконец, Пржевальского, давшего описание Уссурийского края и оставившего после себя классическое описание Монголии, вост. Туркестана и Тибета. Дело Пржевальского после его смерти продолжали Певцов и Роборовский. В наст. время изучение Центральной А. с успехом ведет один из участников путешествий Пржевальского—Козлов. Из русских учреждений, особенно много потрудившихся над систематическим изучением А., надлежит указать Академию наук и Русское географическое общество, основанное филиалами в главнейших центрах Сибири (Омск, Семипалатинск, Барнаул, Якутск, Хабаровск, Чита, Красноярск, Владивосток и др.), Кавказа (Тифлис), Туркестана (Ташкент) и проводившее ряд крупных экспедиций.

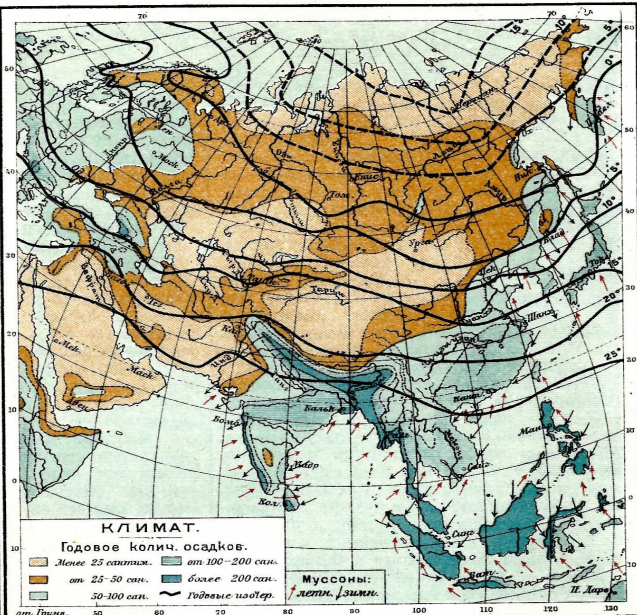
Значительная часть научных исследований сев. А. непосредственно связана со стремлением русского торгового капитала установить северный путь на восток, поскольку южные пути были для России закрыты колониальными захватами англичан, французов и пр. Искание свободного прохода через

К участию в работе над Энциклопедией были привлечены крупные ученые, специалисты, известные политические деятели. Поэт В. Я. Брюсов был одним из основателей энциклопедии, участвовал в выработке общего плана издания, редактировал отдел литературы в 1-м томе.

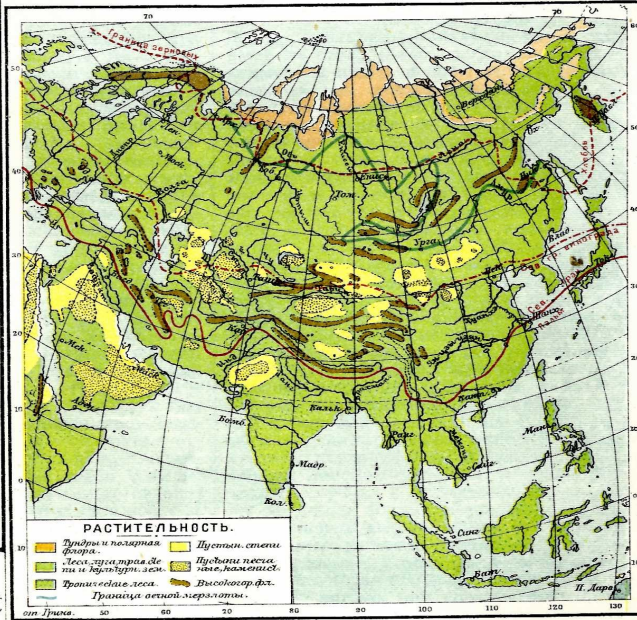
Отдел физики редактировал А. Ф. Иоффе, горного дела – И. М. Губкин. Отдел исторических и юридических наук возглавлял М. Н. Покровский. Редакторами военного отдела были М. В. Фрунзе и М. Н. Тухачевский. Главный редактор Энциклопедии - академик О. Ю. Шмидт.

В Энциклопедии помещены цветные и черно-белые иллюстрации, карты, схемы, технические рисунки и др. Большая часть иллюстраций выполнена гравюрой на дереве известными художниками.

АЗИЯ (ФИЗИЧЕСКАЯ).



Масштаб 1:66.000.000.



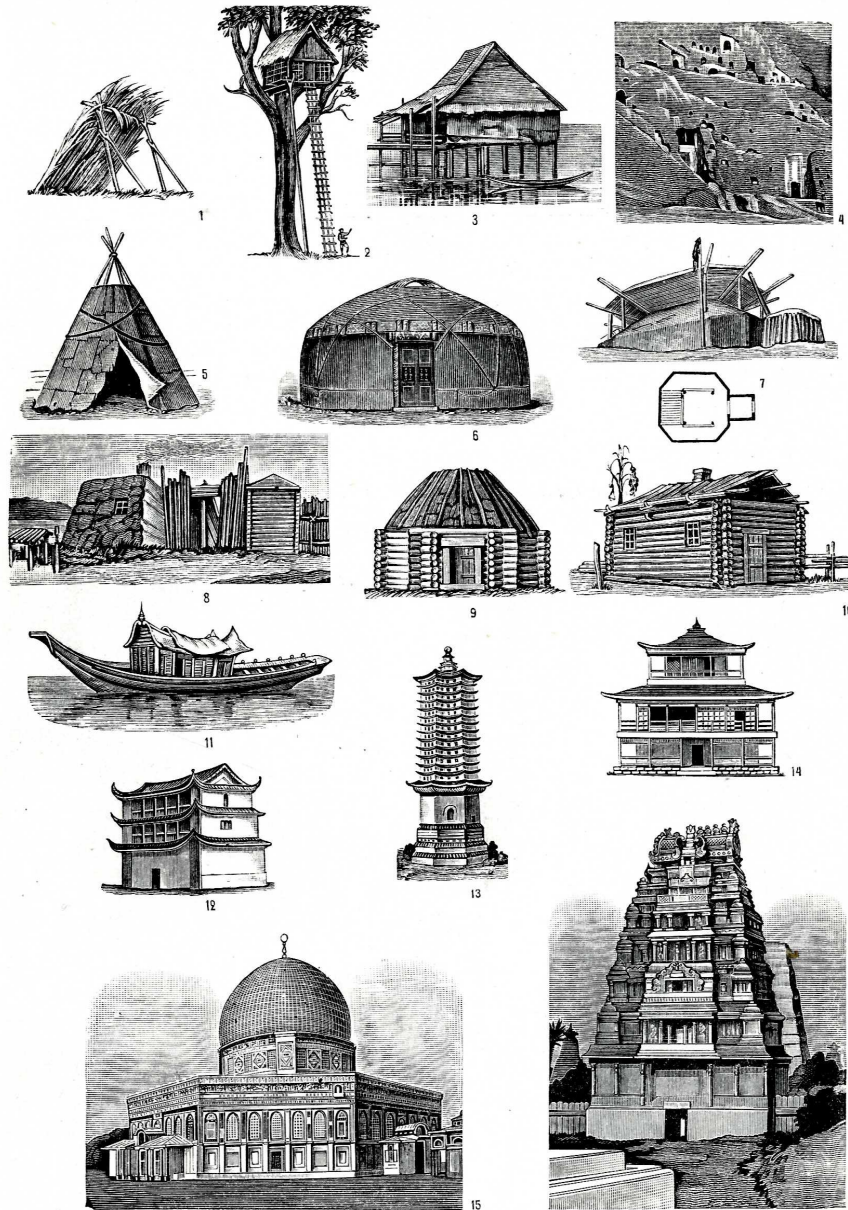
Масштаб 1:66.000.000.

Азия. I. Типы племен.



- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Чукча | Палеазиат. |
| 2. Тунгус | Тунгусы |
| 3. Остяк | } Финно-угры. |
| 4. Самоед | |
| 5. Якутка | } Тюрки. |
| 6. Киргиз | |

- | | |
|-------------|---------|
| 7. Курд | Иранцы. |
| 8. Узбек | Тюрки. |
| 9. Кореец | |
| 10. Китаец | |
| 11. Китайка | |
| 12. Японка | |



Жилища кочевых и полуседл. народов: 1. Щит—жилище из ветвей, коры, травы (негри-тосы, Филиппины). 2. Жилье на дереве (Целебес, Юж. Индия). 3. Свайная постройка (Сахалин, Малайск. архип.). 4. Пещери. жилище в лесе вост. Китая. 5. Чум из бересты (летом) и оленьих шкур (зимой), Сев. Азия. 6. Войлочн. юрта у торков и монголов Центр. Азии. 7. Дерев. полуподземн. жилище у коряков (с планом), С.-В. Азия. 8. Дерев. изба-балаган якутов. Жилища землед. и оседл. народов: 9. Дерев. юрта-изба (Алтай, Минусинск. край). 10. Изба русск. крестьян (Сибирь). 11. Дом-лодка, Индо-Китай. 12. Китайск. фанза. 13. Китайск. храм—пагода. 14. Легкий дом японцев. М о н у м е н т. з д а н и я: 15. Мечеть Омара в Иерусалиме. 16. Буддийский храм в Индии.



Полярн. обл.: 1. меховая одежда—самоеды. 2. Камлейка из тюлеа, кашек—чукчи. 3. Халат из кожи рыбы кеты—гольды Уссури. края. 4. Парка из шкурки гагары—алеуты. 5. мехов. одежда—якутка. Умеренн. обл.: 6. Китаец—шелков. ткань. 7. Персид. женщина—бумажи. ткань. 8. Перс—бумажи. ткань. 9. Бедуин—бумажи. ткань. Субтропическая обл.: 10. Индус. 11. Индус. Тропическая обл.: 12. Даяк (Борнео). 13. Баттачка (Суматра). 14. Ведда (Цейлон).



Передвижение на суше: 1. Лыжи чукчей на близкое расстояние (С.-В. Азия). 2. Лыжи (Северная Азия). 3. Сани-нарты для перевозки грузов: упряжка—олени (Сев. Азия). 4. Ездовые собаки—лайки (Сев. Азия). 5. Собачьи нарты камчадалов. 6. 7. Нарта с оленями (Сев. Азия). 8. Китайск. двуколка с мулом. 9, 10. Тибетск. двуколка с яком. 11. Сибирск. четырехколес. телега. 12. Передвижение на верблюдах (Аравия, Центр. Азия). 13. Передв. на слоне (Индия и Индо-Китай). 14. Передв. верхом на лошади. 15. Паланкин для переноски людей (Китай). 16. Дженерикша (Япония). Передвижение на воде: 17. Плот на Енисее. 18. Плот—козий мех—на Ефрате. 19. Прау с балансовой балкой—т. н. аутиригер (Суматра). 20. Джонка (Китай). 21. Лодка—умиак (чукчи); служит только для переезда женщин. 22. Кож. лодка—байдарка для морск. промысл. (С.-В. Азия и С.-З. Америки).



1. Резьба по дереву — орнамент айнов. 2. Резьба по дереву — валец айнов. 3. Жезл счастья — жу-и, работа по красному лаку (Китай). 4. Резной кубок из рога носорога (Китай). 5. Буддийская икона «Белой тары» (Тибет). 6. Портрет по шелку, 1414 г. (Япония). 7. Японск. картина конца 16 в., — спящая чайка. 8. Бронзовая фигура Лао-цзы (Китай). 9. Каменное изображение Лохана (Китай). 10. Каменное рельефное изображение Шивы (Мадура).

Однако читателям была необходима также энциклопедия более доступная по объему и содержанию. В 1928 г. начинает выходить «Малая советская энциклопедия».

С9838-1

МАЛАЯ
СОВЕТСКАЯ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



С 9838-1

МАЛАЯ СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

73573

~~Стр. 0-01~~

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Д. Л. ВЕЙС, М. Б. ВОЛЬФСОН, А. И. ДОГАДОВ,
Л. М. КАГАНОВИЧ, А. Ф. КОН, С. В. КОСИОР,
А. Е. КРИНИЦКИЙ, Н. К. КРУПСКАЯ, П. И. ЛЕ-
БЕДЕВ-ПОЛЯНСКИЙ, Н. М. ЛУКИН-АНТОНОВ,
Н. М. ЛУКИНА-БУХАРИНА, Н. Л. МЕЩЕРЯКОВ,
В. П. МИЛЮТИН, Н. Н. НАКОРЯКОВ, Н. Н. ПОПОВ,
Ф. Ф. РАСКОЛЬНИКОВ, Я. Э. СТЭН, О. Ю. ШМИДТ



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Н. Л. МЕЩЕРЯКОВ

ТОМ ПЕРВЫЙ

АА — ВАНИЛЬ



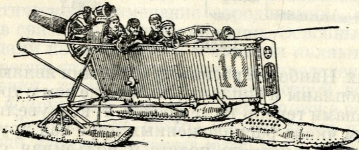
ГОСУДАРСТВЕННОЕ СЛОВАРНО-ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО «СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ»
МОСКВА ♦ ОГИЗ РСФСР ♦ 1932

1-е издание МСЭ вышло в 1928—31 гг. В 10 томах, содержало более 30 тысяч статей. В предисловии к Энциклопедии отмечалось, что она должна стать "рупором пролетарской революции и средством для прояснения классового сознания широких масс трудящихся, орудием просвещения и строительства". Основные статьи посвящены вопросам экономики и политики, большое внимание уделялось технике.

пассажиры или перевозимый груз (от 150 до 2.500 кг), 5) скорость хода (от 60 до 450 км в час), 6) наибольш. высота подъема—«потолок» (12—8 т. м) и 7) время ее достижения (для 4 тысяч м от 5 до 40 минут).

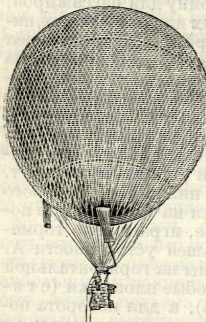
Лит.: Рынин Н., *Аэроплан*, М., 1924 (попул.); Тактарова П., *Как летают люди*, Л., 1924 (попул.); Валентей И. А., *История и достижения авиации*, М., 1925 (попул.); Шпатов Н., *Что такое авиация и для чего она служит*, М., 1928; Жуковский Н. Е., *Теоретические основы воздухоплавания*, 2 изд., М., 1925; Соколов П., *Теория авиации*, Москва, 1924; журналы: «Самолет», «Вестник вод. флота».

АЭРОПОЧТА, см. *Воздушный транспорт*.
АЭРОСАНИ, сани на 3—4 полозьях (лыжах), снабженные авиационным двигателем



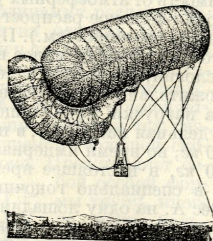
с пропеллером; аэросани продвигаются со скоростью до 100 км в час.

АЭРОСТАТ (греч.—стоящий в воздухе), воздухоплавательный аппарат, поднимается и держится в воздухе помощью легкого газа, заключенного в оболочке. Аэростат изобретен в



1783 французами братьями Монгольфье, наполнившими шар горячим воздухом. Подъемная сила зависит от удельного веса газа и выражается разностью весов объема сухого воздуха и такого же объема данного газа. Аэростаты делятся на управляемые (см. *Дирижабль*) и неуправляемые. Неуправляемые А.: 1) сферические, шарообразные, для свободных полетов; могут летать в горизон-

тальном направлении лишь по ветру и допускают только вертикальное управление (подъем и спуск). Оболочка А. состоит из однослойной или многослойной хлопчатобумажной материи, специально обработанной для получения газонепроницаемости. На оболочку надевается сеть, к которой прикрепляется корзина для пилотов, инструментов, приборов и балласта. Полет А. в воздухе регулируется: открытием клапана (выпуск газа) для спуска или уменьшения нагрузки, сбрасыванием балласта (песка) для подъема. Практического применения для передвижения



в воздухе сферические аэростаты не имеют, но весьма полезны для подготовки пилотов и для изучения высоких слоев атмосферы. 2) Привязные змейковые, удлиненной формы, А. прикрепляются к стальному тросу,

наматываем. специальной лебедкой. Привязные А. в настоящее время имеются в армиях всех стран; назначение их: наблюдение, корректирование артиллерии, установка заградительных сетей для неприятельских самолетов и проч. Для наполнения А. применяются светильный газ, водород и гелий. Светильный газ вследствие малой подъемной силы служит только для наполнения сферических, свободных А. Для привязных и управляемых А. чаще всего употребляется водород. Ценный благодаря своей невоспламеняемости гелий дорог и применяется лишь в Соед. Штатах Сев. Америки, где он добывается в сравнительно больших количествах.

Лит.: Франк, *История воздухоплавания*, СПб., 1910; Збергарт К., *Аэронавтика*, Б-ка Гешен, Берлин—Рига, 1927; Шабашев Н. И., *Привязное воздухоплавание в военном деле и применение его в России в войну 1914—1917 гг.*, М., 1921; *Воздушный справочник*, т. I, М., 1925; журн. «Воздухоплавание» за 1923—25.

АЭРОСТАТИКА (греч.), учение о равновесии газов (см.). Аэростатика является частью *гидростатики* (см.), науки о равновесии жидкостей.

АЭРОТАКСИС, аэротропизм, способность некоторых простейших животных и растений передвигаться или расти (у корней и стеблей—аэротропизм) по направлению к источнику воздуха (кислороду)—это явление положительного А.—или обратно от него—отрицательный А. См. *Таксис*.

АЭРОТРАНСПОРТ, см. *Воздушный транспорт*.

АЭРОФОТОСЪЕМКА, фотографирован. местности с аэроплана. А. заменяет наземную (геодезическую) съемку местности, совершается быстрее и дает возможность получать съемку местностей, недоступных или трудно доступных для наземных измерений (болот, лесов и проч.). Военная А., исследование с самолета военных объектов и явлений при помощи фотоаппарата. Аппарат Поте, с фокусным расстоянием в 21 см, с высоты в 2.000 м дает снимок площади в 2,34 км².

Лит.: Бонч-Бруевич М. Д., *Аэросъемка и ее практическое значение*, М., 1927; *Что такое аэрофотосъемка и какое значение она имеет для СССР*, Москва, 1925; Арсеньев Н. А. и Богданов М. А., *Руководство по аэрофотосъемке*, Москва, 1927.

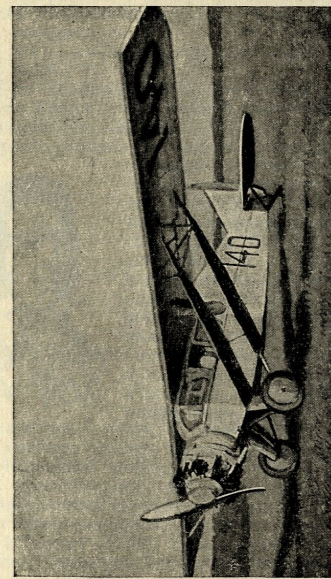
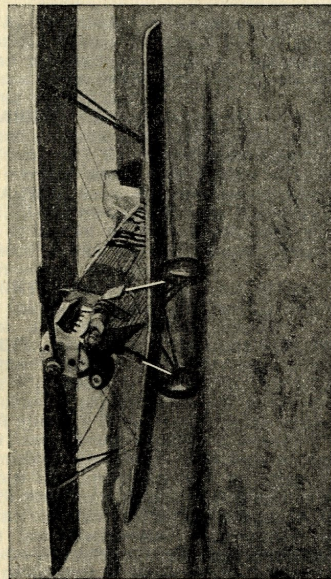
АЭЦИИ (396—454), римский полководец. Подавил восстание галльских крестьян; в 451 Аэций разбил вторгшихся в Галлию гуннов (см. *Каталаунская битва*).

АЮ-ДАГ (Медведь-гора), гора на Южном берегу Крыма, в 2,5 км от Гурзуфа, с широкой вершиной до 570 м высоты. Гора глубоко вдается мысом в море.

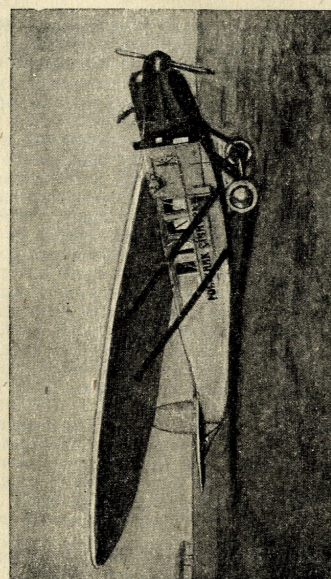
АЯНС, Эант, имя двух легендарных греч. героев, участников Троянской войны, часто совершавших совместные подвиги.

АЯН (порт Аян), пос. в Николаевском окр. Дальневосточ. края, в бухте, на зап. берегу Охотского моря. Превосходная естественная гавань. База снабжения Якутской АССР и Бодайбинского золотопромышленного района. Немногочисленное население занимается обслуживанием транспорта между А. и пристанью Нелькан на р. Мае, правом притоке Алдана, впадающего в Лену.

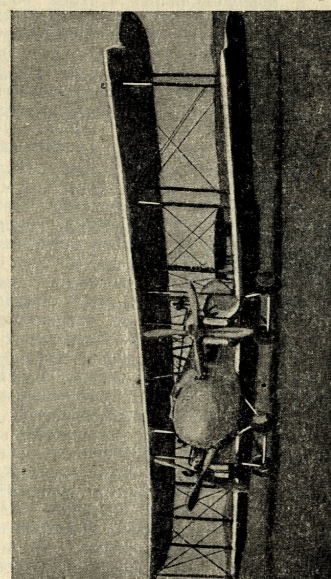
АЯЧЧИО, порт и главный город франц. департамента Корсики. Расположен на зап. берегу острова. Воздушная гавань. Судостроение, рыболовство. Вывоз: ложные фрукты, оливковое масло, каштаны; 23 тыс. жит. (1926). Зимний курорт. Родина Наполеона I.



Биплан АНТ-3 конструкции А. Н. Туполева с мотором в 450 л. с., на к-ром совершон перелет Шестаковым из Москвы в Токио и обратно.



Пассажирский моноплан К-2 конструкции Калинина с мотором в 240 л. с.



Моноплан «Мисс Колумбия» с мотором в 200 л. с., на к-ром летчик Чемберлин перелетел из Нью-Йорка в Берлин.

Двухмоторный биплан Виннер-Вини с моторами по 450 л. с.

ватая окраска и кровоточивость десен. Кормление грудным молоком от матери, получающей свежие овощи и фрукты, богатые витамином С, предупреждает и может излечить Б. б. Хорошо действуют свежие соки (лимон, апельсин, помидор, капуста).

БАРЛОВЫЕ ШКУРЫ, осенние, после линьки, шкуры коз, оленей, лосей и друг. жвачных, считаются самыми красивыми, но они менее теплы, чем зимние, т. к. еще не отросли зимние теплые волосы.

БАРМЕН, город на реке Вуппер; крупный промышленный центр в Рейнской провинции Пруссии; 189 т. жит. (1925). Б. — старинный центр текстильной промышленности, славится производством «барменского товара» (ленты, тесьма и др. приклад). Крупная металлопромышленность, машиностроение, пивоваренные и другие заводы. Родина Фр. Энгельса.

БАРМЫ, оплечье, усеянное драгоценными камнями и религиозными изображениями. Принадлежность парадного наряда московских князей и царей.

БАРНАВ, Антуан (1761—93), политический деятель эпохи Великой французской революции, выдающийся оратор Учредительного собрания. По профессии — адвокат, по идеологии — либеральный буржуа. Встретившись с развитием революции Б., бывший сначала популярным членом якобинского клуба, перешел на сторону короля, предложил Людовику XVI, после его неудачного Вареннского бегства, план контрреволюции. Во время террора был казнен. Б. — автор сочинения «Введение во французскую революцию», в котором один из первых стал на точку зрения материалистического объяснения истории, указав на то, что политическое строение данного общества определяется условиями экономического порядка.

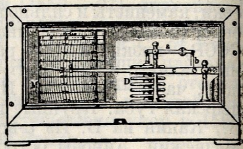
БАРНАУЛ, город, адм. центр Барнаульского округа, на р. Оби; 74 тыс. жит. Б. лежит на скрещении водных путей и жел. дор. и является одним из крупнейших торговых центров Сибири (хлеб, масло, сел.-хоз. машины, мануфактура); мельницы, маслобойки, пивоваренные, лесопильные заводы и др.

БАРНАУЛЬСКИЙ ОКРУГ, Сибирского края, образован в 1925 из частей бывш. губерний Алтайской и Ново-Николаевской. Б. о. — наиболее густо населенный округ Сибири. При площади 37.960 км² имеет 701 т. жит., или 18,5 на 1 км². Главн. и единственный город — Барнаул (см.); 74 тыс. жителей. Б. о. расположен в степной и лесостепной полосе, богато орошаемой бассейном Оби, обладает плодородной черноземной почвой. Б. о. является чисто сельскохозяйственным округом. Помимо хлебопашества (пшеница, овес) в Б. о. развито бахчеводство, скотоводство, пчеловодство. Разводят картофель, лен, коноплю. Строится первый в Сибири свеклосахарный завод. Рабочих — свыше 4 тыс. чел. Промышленность мелкая: обработка местного сел.-хоз. сырья, маслоделание, мукомолье, винокурение, обработка кож, овчинно-шубное и пимокатное производство. Б. о. прорезывается Алтайской железной дорогой и судоходной рекой Обью.

БАРОГРАММА, кривая записи самопишущего барометра — *барографа* (см.).

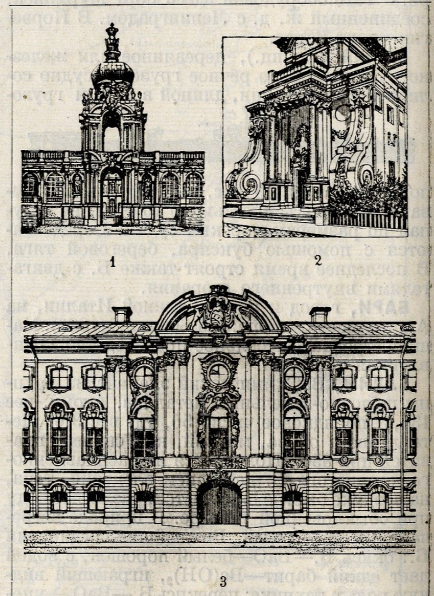
БАРОГРАФ, самозаписывающий барометр. Наиболее распространен безвоздушный анероидный — Ршара. Изменение атмосферного давления соответственно укорачивает или уд-

линяет находящуюся внутри барометра корбочку (см. *Барометр*); посредством системы рычажков это изменение передается стержню, на конце которого имеется перышко с чернилами. Перо то повышается, то понижается, соответственно изменениям атмосферного давления, и чертит кривую (давления) на бумаге, которая укреплена на вращающемся барабане.



БАРОДА, 1) вассальное государство на 3. Индии, под протекторатом Британской империи, с площ. в 21,2 тыс. км² и 2.126 тыс. жит. (1921). 2) Гл. гор. государства Б. — 92 т. жит. Выработка шелковых и хлопчатобумажных изделий.

БАРОККО, название стиля, в конце 1-й четверти 16 века пришедшего в Италию на смену искусству Возрождения (см.), а в ряде северных стран выросшего непосредственно на почве готической традиции. Б. является искусством эпохи развитого торгового капитализма и образования крупных централизованных государств. На смену спокойным, уравновешенным формам Возрождения, в архитектуре Б. выдвигается грандиозность размеров и массивность, обилие декоративности. Кривые линии, спиральные завитки (волоты), выступы получают преобладание над прямыми линиями и спокойными поверхностями. Как в архитектуре, так и в скульпту-



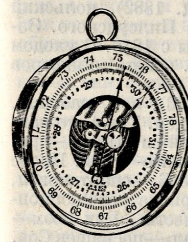
1—Прингер (музей в Дрездене). 2—Меншикова башня в Москве. 3—дом б. Строганова в Ленинграде.

ре Б. все построено на игре светотени и полноты динамики. Живопись характеризуется разработкой колорита (Тинторетто, Греко, Веласкес, Рубенс) и эффектов освещения (Ри-

беира, Рембрандт). В России Б. имело две стадии: первая начинается в конце 16 и начале 17 вв., и хотя протекает под влиянием западного искусства, но является логическим завершением древнерусского искусства. Вторая стадия начинается после эпохи Петра I и является перенесением на рус. почву западного Б., к-рое осуществляется иностранцами, работающими в России, — Д. Трезини, Растрелли (отец — скульптор и сын — архитектор) и др. На рубеже 17 и 18 вв. Б. в Западной Европе переходил отчасти в *Рококо* (см.), а отчасти в *Классицизм* (см.).

Лит.: Вельфлин, Ренессанс и Барокко, Москва, 1923; Гаузенштейн В., Искусство и общество, Москва, 1923; сборник «Барокко в России», Москва, 1926. А. Федоров-Давыдов.

БАРОМЕТР, прибор для измерения атмосферного давления. 1) Простейший ртутный Б. был впервые устроен Торричелли (1643): стеклянная трубка, закрытая с одного конца, длиной не менее 80 см, наполняется ртутью; прикрыв пальцем отверстие трубки, опроки-



дывают ее, опуская открытым концом в чашечку с ртутью, и отнимают палец. В трубке остается столб ртути высотой около 76 см; этот столб поддерживается давлением атмосферного воздуха, над ним же образуется пустое пространство, заполненное лишь парами ртути. Высота столба постоянна, она несколько колеблется: чем давление сильнее, тем столб выше, и обратно. На уровне моря нормальное атмосферное давление поддерживает столб высотой в 760 мм. 2) В металлическом безвоздушном (анероидном) Б. главной частью служит металлическая коробочка (в некоторых системах их несколько), из которой выкачан воздух. При увеличении атмосферного давления дно коробочки вдавливается, при уменьшении — выгибается; изменения при помощи рычажного механизма передаются стрелке, ходящей по разделенному кругу; деления на шкале анероида наносятся по сравнению с ртутным барометром.

На шкалах Б., распространенных в обиходе, наряду с делениями помещаются различные слова (буря, дождь, ясно), характеризующие погоду. Эти надписи не имеют серьезного значения. Только в известных климатических областях можно по показаниям Б. судить с нек-рой степенью вероятности о будущей погоде (так, напр. в Европейской части СССР приближение циклона понижает атмосферное давление и несет с собой осадки; отсюда у нас падение Б. часто предшествует выпадению осадков).

По мере поднятия над земной поверхностью атмосферное давление понижается. Поэтому можно пользоваться Б. как прибором для измерения высот, напр. при путешествиях в горах, при подъемах на аэростатах и т. п. См. *Атмосфера* и *Алтиметр*.

Барометрической депрессией называют пониженное атмосферное давление на нек-рой части земли. Барометрической долиной называется пониженное давление на известной земной полосе между двумя областями высокого давления. См. *Метеорология* и *Циклоны*.

Лит.: Охлябин С., Метеорологические приборы, Петроград, 1915. С. Копелевский.

БАРОМЕТРИЧЕСКИЕ МАКСИМУМ И МИНИМУМ, см. *Антициклон*, *Циклон*.

БАРОН, в эпоху феодализма (см.), посредственный вассал феодального государя и владелец феодал — барон и. Позднее — носитель одного из дворянских титулов. Баронет — один из титулов английского низшего дворянства.

БАРАСС, Поль Франсуа (1755—1829), франц. полит. деятель эпохи Революции. В Конвенте занимал место на скамьях «болота». В качестве комиссара Конвента принял участие в подавлении роялистского Тулонского мятежа. Был активным участником переворота 9-го термидора, после которого выступил видным вождем правого крыла т. наз. «термидорианцев». Избранный в члены Директории, Б. использовал свое положение для личного обогащения и подорвал свою репутацию даже среди крупной буржуазии обещанием с подзвонными дельцами.

БАРЕЛЬ, бариль, мера емкости жидких тел в англо-саксонских странах. Б. = 36 галлоном = 163,56 литра = 13,28 ведра. Б. сырой нефти = 42 галлоном.

БАРРЕС, Морис (1862—1923), франц. писатель и политический деятель. Начал с прославления неограниченного индивидуализма (романы «Под взглядом варваров», «Свободный человек» и друг.), позже перешел к проповеди нетерпимого национализма, культуры «мертвых предков и родной земли». Свои идеи защищал как художник (цикл романов «Беспочвенники», «Обращение к солдату» и друг.) и как реакционный политик. Деятель (депутат и председатель «Лиги патриотов»).

БАРИКАДА (франц.), уличное заграждение, сложенное из столбов, досок, камней, телег, мебели, бочек, мешков с землей и проч. Такое заграждение применялось в уличных боях еще в далекой древности, но широкое применение Б. получили лишь с востания 1588 в Париже (восстание в эпоху религиозных войн, известное под названием «Дня Баррикады»). С того времени революционные востания в городах сопровождаются постройкой Б. Особенно выдающуюся роль играли Б. в Париже в июльской революции 1830 и в востаниях 1832 и 1834; затем в 1848—49 в Париже, Вене, Берлине и Дрездене. Меньшую роль сыграли Б. во время Коммуны 1871, происшедшей уже после грандиозной перестройки Парижа (1865), произведенной при Наполеоне III не только в целях облегчения городского движения, но и для недопущения в будущем постройки Б. (исчезла большая часть старинных узких и кривых улочек, столь удобных для постройки баррикад).

В 1905 Б. были широко использованы лишь в дни декабрьского востания в Москве, гл. образ. на Пресне. В 1917 Б. большой роли не играли. В послевоенные годы мы встречаем широкое применение Б. в Германии — в Гамбургском востании 1923, где они служили простым заграждением, ибо сами боицы располагались в домах и на крышах домов. Именно в такой форме, отвечающей требованиям современной техники, Б. могут сыграть еще большую роль в грядущих революционных боях на 3. и на В.

БАРО, Одилон (1791—1873), франц. политический деятель. Участник революции

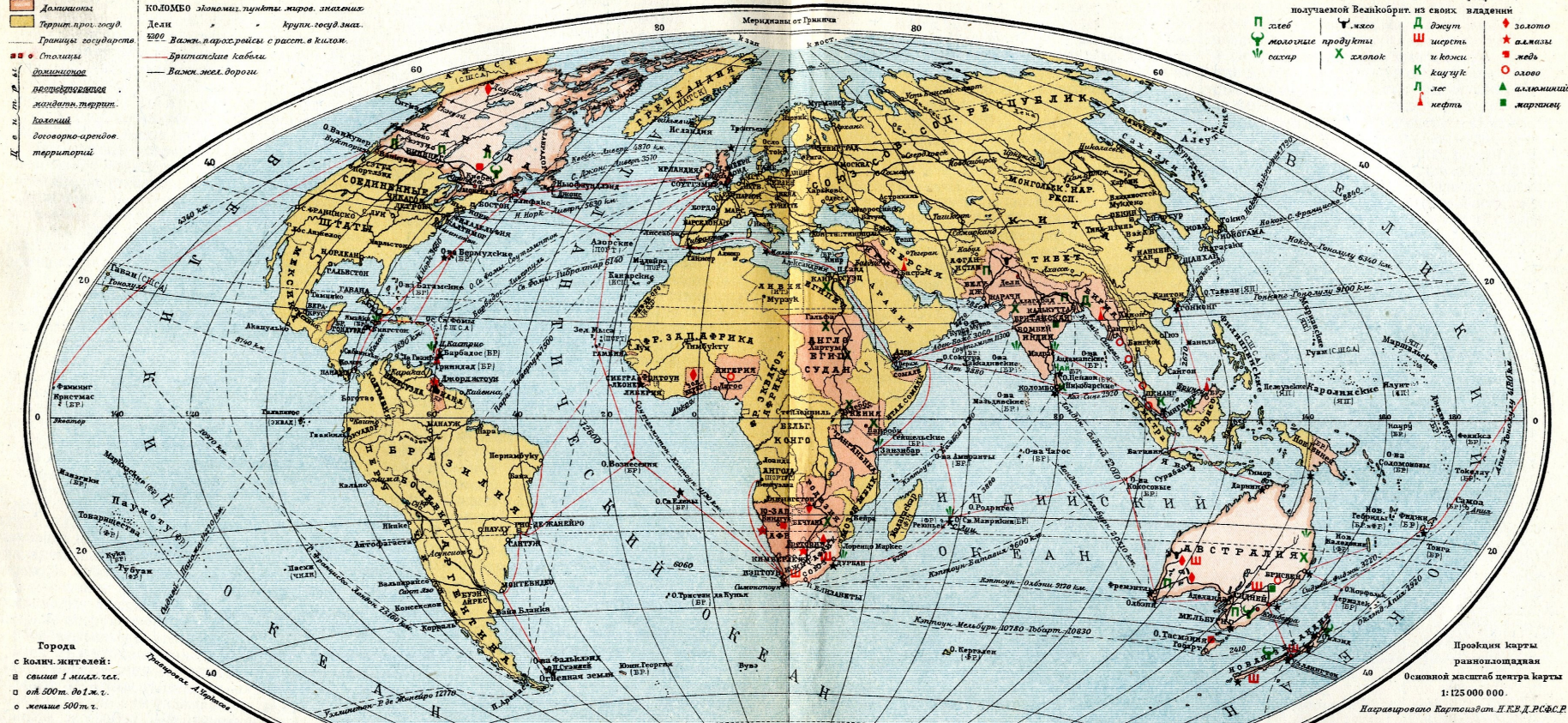
 Влад. Брит. Имп.
 Доминионы
 Террит. прог. госуд.

 Столицы
доминионное
 негосударств.
 кант. террит.
 колоний
 договор-арендов.
 территориой

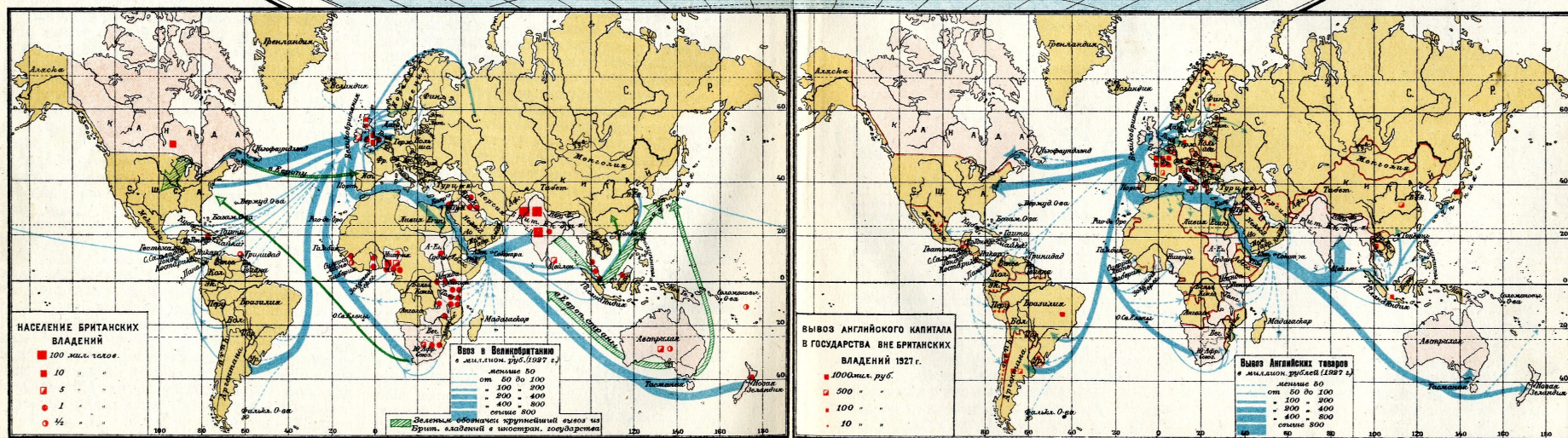
★ Важн. военно-морские базы Бр. Флп.
КОЛОМБО эконом. пункты миров. значения
Дела " " крупн. госуд. знач.
5200 Важн. парох. рейсы с раст. в килом.
— Британские кабели
— Важн. жел. дороги

Важнейшие виды экономической продукции
получаемой Великобрит. из своих владений

			
пшеница	молодые продукты	шерсть	золото
сахар	хлопок	и кожи	алмазы
		каучук	железо
		лес	олово
		нефть	алюминий
			марганец



Проекция карты
равнолощадная
Основной масштаб центра карты
1:125 000 000.
Награвировано Картсиздат Н.С.С.Р.



Проф. Силищенский.

Тяло-Лкт.В.Т.У.им.тов.Дунаева Москва

БЬЕРНСОН, Бьернстjerne (1832—1910), норвежский писатель и общественный деятель. Сын сельского пастора, с детства был близок к природе, сельскому миру и народной поэзии Норвегии. Бурная и кипучая натура, убежденный демократ, Б. много сил отдал пропаганде освобождения



своей родины от шведской королевской власти. Демократические и национальные стремления одушевляли и его литературную деятельность. Его лирические стихотворения легко и быстро превращались в народные песни. Европейскую известность Бьернсону приобрели своими крестьянскими рассказами («Синнове Сольбаккен», «Рыбачка» и др.), и норвежский крестьянин впервые под его пером занял место в мировой литературе. Затем Б. выступил ряд драм на исторические сюжеты («Сигурд Злой», «Мария Стюарт» и др.), но скоро его литературное творчество сосредоточивается на социальных и моральных темах. Вопросы личной этики, половой морали, брака, семьи, здоровья, свободного от религиозных предрассудков воспитания поставлены как в романах: «Новые веяния», «По божьему пути», так в особенности в драмах: «Банкрот» (направлена против спекулянтов), «Редактор» (здесь он выступает против правобуржуазной прессы), «Перчатка» (в которой Б. решительно высказывается за добродетель целомудрия молодежи), «Король» (против монархии) и др. Социальные взгляды Бьернсона полнее всего выражены в драме «Свыше сил». Здесь всего ярче выявляется шаткость позиции самого Б., типичного представителя промежуточных слоев, видящих жесткую борьбу классов, но мечтающих о примирении непримиримого.

Лит.: Брандес Г., Собр. соч., т. I, СПб., 1908; Меринг Ф., Мировая литература и пролетариат, Москва, 1924; Горн Ф., История скандинавской литературы, М., 1894.

БЬЕФ, часть шлюзованного водного пути (реки, канала) между двумя плотинами. По отношению каждой плотины различают верхний и нижний бьеф.



БЬЮКЕНЕН, Джордж, сер (1854—1924), англ. дипломат. С 1910 по 1918 был послом в Петербурге. Был самым влиятельным из послов при царском дворе во время империалистской войны. Убедившись перед Февральской революцией в неспособности царского правительства продолжать войну, Б. вошел в сношения с военными и правобуржуазными кругами, замещающими дворцовый переворот. После Февральской революции высокомерно третировал Временное правительство в виду его бессилия восстановить в армии дисциплину и заставить ее воевать. В августе 1917 Б. стал на сторону Корнилова (см.), выступившего против Временного правительства с целью установления военной диктатуры. После Октябрьской революции Б. участвовал в борьбе Антанты против Советской России. В 1919—21 был послом в Риме. Написал воспоминания между прочим и о пре-

бывании в России (русский перевод под названием «Записки дипломата»).

БЭКОН, 1) Роджер (1214—94), средневековый англ. философ и естествоиспытатель, францисканский монах, предтеча новой философии. Считал математику «азбукой философии», а опыт—главным методом всякого знания. Подвергался преследованиям за волюнтаризм, 14 лет провел в тюрьме. В его сочинениях, изданных впервые лишь в 1750, предвосхищены идеи, развитые его однофамильцем, Б. Веруламским.

2) Б., Френсис, лорд Веруламский (1561—1626), англ. канцлер и философ. Автор грандиозной попытки обновления наук при помощи новой индуктивной логики (см. *Индукция*), порывающей к бесплодным спорам средневековья к плодотворному исследованию природы ради господства над нею. Разум и опыт должны заключить «законный брак». Научное исследование тормозится однако заблуждениями, различными видами, как выражается Бэкон, «идолов», нашей склонностью автокодствоваться авторитетом, смутным смыслом слов, ограниченных кругом фактов, обманам чувств и разума и т. д. «Идолы» должны быть раскрыты и преодолены. Искание цели в природе (см. *Телеология*) должно смениться исследованием общего закона природы, т. е. *причинности* (см.). Метод этого исследования—индуктивное сравнение опытных данных и сведение их в таблице, напоминающей современные методы индукции. Гл. труд Б. «Великое восстановление наук» (ч. 2—«Новый Органон»).



Бэкон Ф.

Лит.: Миланов К., Философия Ф. Бэкона, Москва, 1924.

БЭН, Александр (1818—1903), англ. психолог и философ, сторонник ассоциативной психологии, строил психологию на законах ассоциации по смежности и сходству (см. *Психология*).

БЭР, Карл Эрнст (1792—1876), выдающийся естествоиспытатель. Проф. зоологии в Кёнигсберге, потом в Петербурге (академик). Основатель научной эмбриологии (см. наука) о развитии органов из яйцевой клетки). Открыл существование яйца у млекопитающих, спинную струну позвоночных, ясно и детально описал развитие зародышевых оболочек и первый установил понятие о зародышевых пластах. Б. был решительным противником дарвинизма (см.), считая, что эволюция—результат автогенеза (см.), и приверженцем витализма (см.). Работал также по ботанике, зоологии, медицине; в географии им установлен закон отклонения течения рек вследствие вращения земли.

БЮВАР (франц.), тетрадь или папка с листами пропускной бумаги.

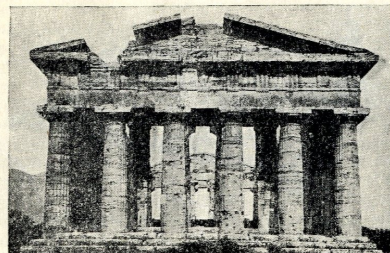
БЮДЖЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ, в капиталистических странах. 1) Социальная природа бюджета. Наиболее сильный экономический общественный класс при посредстве гос-ва «становится также господствующим политически и т. о. приобретает новые средства, чтобы держать в подчинении и эксплуатировать угнетенный класс» (Ф. Энгельс).

«Внеэкономической» эксплуатации служит в условиях капитализма финансовая система, к-рая охватывает обширную область социальных отношений, возникающих на почве перераспределения народного дохода, осуществляемого гос-вом для обеспечения материальной базы всего аппарата гос. насилия, а также в целях прямого обогащения господствующих классов. Финансовая программа на определенный календарный период (обычно год), обеспечивающая их материальными ресурсами, оформляется в виде год. бюджета как выражающая в наиболее обобщенной форме система взаимно обусловленных доходов и расходов. Однако под внешней видимостью баланса и равновесия загнивающий капитализм очень редко обеспечивает реальное соответствие расходов, разбухших под бременем милитаризма и гос. долгов. В результате—хронические дефициты и заключение новых займов, инфляция и обесценение валюты, необходимость моратория, дезорганизация и без толку нарушенного хода общественного воспроизводства. Б. г. является ареной и оружием жесточайшей классовой борьбы. История борьбы буржуазии за овладение гос. властью, история парламентаризма, являющаяся в значительной мере историей борьбы за бюджет (точнее—за податную программу) и при помощи бюджета. Уже в эпоху первоначального накопления буржуазия широко использует финансовую систему, гос. займы и бюджет в интересах непосредственного обогащения. «Государственный долг является одним из самых сильных рычагов первоначального накопления» (Маркс, Капитал, т. I). В эпоху расцвета капитализм требует от государства содействия в эксплуатации пролетариата путем обеспечения внутр. спокойствия (гарантии собственности и «нормальной» эксплуатации экономическими методами), путем активной внешней политики (захват новых рынков, сфер влияния, колоний). Резко увеличила затраты на «внутреннее управление», вернее подавление пролетариата и военные цели, буржуазия прибегает к Б. г. как источнику дополнительного накопления. Налоги в значительной мере превращаются в проценты по займам, т. е. на вновь расширенной основе воспроизводства в тот же механизм эксплуатации, что и в эпоху первоначального накопления. Пролетарские коммунистические партии разоблачают истинный смысл финансовой политики капитализма. «Соподчиняя все частичные задачи целям борьбы за диктатуру пролетариата» (программа Коминтерна) и ведя борьбу с самим капиталистическим строем, они выдвигают в капиталистических странах насущные требования пролетариата в области бюджета—замену косвенных налогов резко прогрессивными, прекращение финансирования военных и интервенционистских авантур, сокращение расходов на управление, чиновничество, жандармерию, уничтожение грабительских займов и прекращение платежей процентов по довоенным и послевоенным займам, увеличение расходов на общественные работы, народное просвещение, реальную помощь безработным и т. д. 2) Основные моменты бюджетного права. Порядок составления, утверждения и исполнения бюджета требует весьма сложной системы регламентации, и бурж. финансовая наука сложилась в зна-

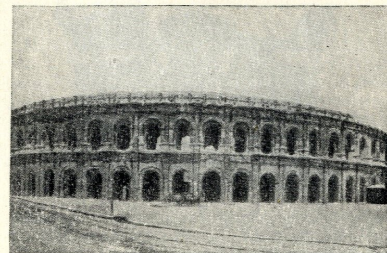
чительной мере как финансовое право. Наибольшее политическое значение имеет порядок утверждения бюджета, к-рый обычно проходит через нижнюю и верхнюю палаты.

Бюджет или роспись гос. доходов и расходов составляется на год—бюджетный период. Начало бюджетного года различно: в Англии, Германии и Японии—с 1 апреля, во Франции—с 1 января, в САСШ и Италии—с 1 июля. Наряду с бюджетными периодами следует различать сметный период, к-рый образуется присоединением к бюджетному году льготных сроков, в течение к-рых разрешается использовать незапланированные кредиты закончившегося года. Подготовка бюджета занимает много месяцев и обычно осуществляется мин. финансов при помощи всех ведомств; в САСШ бюджетный проект разрабатывается особым бюджетным бюро, непосредственно подчиненным президенту.

Утверждение бюджета в странах с двухпалатной системой требует санкции обеих палат, но по существу нижняя палата является решающей инстанцией. Бюджетная инициатива парламента обычно ограничена. Практика издания чрезвычайных декретов с уступлением палат отражает процесс фашизации гос. власти буржуазии. Отдельные элементы бюджета в рамках принятой номенклатуры (смета, глава, параграф) образуют специализированные кредиты, закрепляющие определенную сумму средств за тем или иным назначением. Бюджетная дисциплина требует точного соблюдения бюджетного закона и правил исполнения бюджета. Нарушение принципа единства кассы, бескредитные расходы, превышение сметных назначений и расходование кредитов не по прямому назначению—наиболее частые случаи игнорирования бюджетной дисциплины. Универсальность Б. г. означает охват бюджета всех гос. доходов и расходов и следовательно полноту их учета и контроля. В нек-рых капиталистических странах значит. часть гос. х-ва оказывается фактически вне рамок Б. г. (Франция), что дает пр-ву возможность бесконтрольного распоряжения крупными средствами. Исключение отдельных бюджетных статей лишь в виде чистого сальдо приводит к бюджету—нетто в отличие от бюджета—брутто, охватывающего весь валовой доход и расход. Часто Б. г. подразделяют на чрезвычайный и обыкновенный. К первому относят экстраординарные расходы на военные цели, на крупные сооружения и т. д. Подобное разграничение служит целям обоснования выпуска новых займов, т. е. прикрывает дефицит. Для проверки «правильного» исполнения бюджета существует гос. контроль, деятельность к-рого политически бесцельна и не имеет значения. С расстановкой классовых сил в стране связано разграничение компетенции гос. и местного бюджета, осложненное в федеративных гос-вах взаимоотношениями внутри федерации. Чем острее господствующие классы ощущают потребность в политической и административной централизации, тем ограничней права и возможности, предоставляемые местным финансам. 3) Структура современных бюджетов. Империалистская война дезорганизовала народное х-во воевавших стран и привела к огромному росту гос. долгов. Буржуазия с помощью гос. займов переложила на плечи пролетариата ту часть



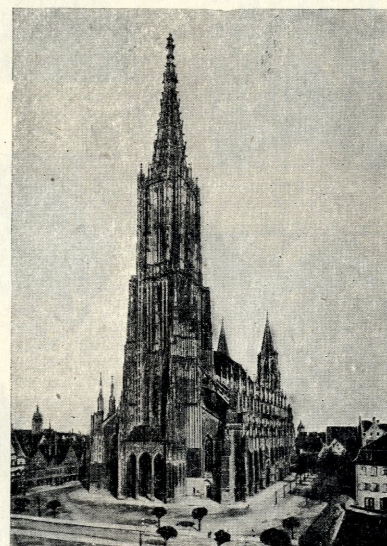
1



2



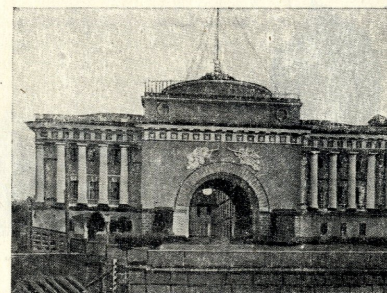
3



4



5



6

1. Храм Посейдона в Пестуме (дорич. стиль). 2. Римский театр в Ниме (Юж. Франция). 3. Церковь св. Ирины в Константинополе (византийский стиль). 4. Собор в Ульме (Юж. Германия) (готический стиль). 5. Ниша перед Бельведером в Ватикане (итальянское Возрождение). 6. Боковой павильон адмиралтейства в Ленинграде (классицизм).

значительной из тюркских народностей здесь являются турки-османы (38), которые утвердились в Малой А. в 14—15 вв. В Закавказьи, отчасти в Иране, в Аравии сохранились очень древние слои населения. Таковы коренные жители Ирана, принадлежащие к иранской ветви индо-европейцев, — персы (31), преимущественно земледельцы. Их соседями являются еще не осевшие воин-

дельцы. Их язык усвоен и другими семитами, оседлыми сирийцами (39). Западная А. была родиной плугового земледелия, появившегося в эпоху бронзы, около 3 000 лет до хр. эры (см. табл. II, рис. 11). Древнейшим культурным народом Зап. А. были обитатели южной Месопотамии, *сумеры* (см.). Зап. А. была колыбелью так назыв. мировых религий. Из монотеистических религий иудейство

Таблица I.



1—айпу, 2—монгол, 3—остияк (угро-финн), 4—осман (тюрк), 5—сикх из Пенджаба (Индия), 6—курд (иранец), 7—араб-бедуин (семит), 8—китайский крестьянин в одежде из травы, 9—женщина дравидской племени тамил (с южной Азии), 10—дамут (тунгус) верхом на северном олене (Вост. Сибирь), 11—киргиз (тюрк) со своей юртой, нагруженной на верблюда (Ср. Азия).

ственные курды (34)—тоже иранцы. К С. от курдов живут также принадлежащие к индо-европейцам оседлые армяне (36). В сев. Персии и юго-восточном Закавказьи осели азербайджанские турки (40). В Закавказьи также скотоводы чередуются с земледельцами. Мы находим здесь причисляемых к *лфетдам* (см.) грузин и др. *картвелов* (см.). Исконные обитатели Аравии—представители семитов, арабы (37), многие племена к-рых и по сей час сохранили кочевой быт (бедуины). На берегу Красного моря, в Месопотамии и Сирии уже давно живут оседлые арабы-земле-

исповедуют в Западной А. около 300 тыс. евреев (см.); христианство сохранилось у малоазиатских греков (41), сирийцев, армян; наиболее распространен ислам, расколотый на враждующие между собой вероучения: суннитов (большинство семитов и тюрк-османов) и шиитов (большинство иранцев).

Южная Азия обнимает огромные п-ова—Индостан и Индо-Китай. Население современной Индии, почти 300 млн., распадается на три языковых семьи: а) индо-арийцев (см. *Арийцы*) на С. и в центре, б) мунда (колларов) на С.-В. (3 млн.) и в) дравидов

на юге (до 63 млн.). Уцелевшая в горах Белуджистана дравидская народность брахуи (44) показывает, что раньше дравиды гораздо дальше простирались на С. Индо-арийская по языку, но не по крови основная масса населения Индии, известная под именем ин-

Индии (остатки преимущественно на Пейлоне). Множество сект брахманизма (см. *Индуизм*) охватывает почти три четверти населения и четверть исповедует ислам. В Индо-Китае остатками древнейших обитателей считают охотников и собирателей внутрен-

Таблица II.



1—японец-носильщик, 2—кореец, 3—малаец из Перака, 4—семанг (негритос), 5—молитвенная мельница (Тибет), 6—шаман с Алтая, 7—дяк (индонезиец), 8—джакун (протомалаец) с духовой трубой и с колчаном для стрел, 9—малайский заклинатель с западного побережья, 10—чародей ведда с луком (Пейлон), 11—изображение посевного плуга на оттиске печати-цилиндра на глине (ок. 1400 лет до хр. эры. Месопотамия).

дусов (42) (свыше 230 млн.). В Индии, особенно на юге, немало племен, родство которых не установлено. Таковы на Пейлоне охотники и собиратели—ведда (46), говорящие на языке своих соседей, индо-арийцев—сингалезов (47), но образующие особую малорослую расу волнистоболосых *веддоидов* (см.). Огромное большинство населения Индии плужные земледельцы. Кастовый строй (см. *Касты*) сохраняется до сих пор. Северная Индия—родина двух широко распространенных религий: *брахманизма* (см.) и *буддизма* (см.). Последний почти исчез с почвы

ней части Малайского п-ва; это—шерстистоволосые негритосы (48), волнистоболосые веддоиды (49), прямоболосые протомалайцы (50). Следующий пласт—языковая семья *монхмер* (см.), близкая к мунда Индии. Более новый пласт составили языковые семьи: а) тибето-бирманская, среди них бирманцы (57), б) *таи* (см.), среди них сиамацы (51), и в) *аннамиты* (см.). Самое название юго-восточного полуострова Азии—Индо-Китай—напоминает, что на западную часть его влияла Индия, а на восточную—Китай.

ров в Соед. Штатах было 1.002 т., а в 1920—10.463 т. на 105.710 т. всего населения, или около 9,9% его. В 20 веке прирост остальной части населения Соед. Штатов идет быстрее, чем негритянской. Так, в 1900 на 1.000 белых

экономические условия, что рождаемость негров в них ниже, чем смертность.

Положение негров в Юж. и Центральн. А. лучше. В Юж. А. потомки негров-рабов (до 4 млн.) заселяют преимущ. вост. и сев. побе-



1—женщина из племени ботокудов с губными и ушными кружками, 2—карайя (Южная Америка), 3—эскимос из Лабрадора, 4—индеец кайова (степной), 5—современный индеец, 6—раскраска тела (индианка гуаньямо, Бразилия), 7—тканье (закладывание основы), 8—индеец квакиутль (в маске), 9—гамак (Южная Америка), 10—щит племени зуны (индейцы Пуэбло), 11—хижина бакайри, 12—лук и стрелы индейцев сев.-зап. Америки.

было 132 черных, в 1910—120, в 1920—110. За десятилетие 1890—1900 прирост негров равнялся 13,8%, за 1900—10 он равнялся 11,4%, а за 1910—20 лишь 6,5%. Негры усиленно переселяются с сельскохоз. Ю. на промышленный С. В городах и промышл. округах негры попадают однако в столь тяжкие

режия. В Центральн. А. особенно много негров на Вест-Индских островах, где туземцы были истреблены европейцами (в республике Гаити, на о-ве того же имени, негры составляют большинство населения). В Южной и Центральной А. очень много мулатов, а также смешанных негро-индейцев, з а м б о.

Крупным достижением советской науки и издательского дела стала "Техническая энциклопедия" (под редакцией Л. К. Мартенса, т. 1—26, М., 1927—36). Энциклопедия насчитывала около 4 тысяч одних только крупных статей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Л. К. МАРТЕНС

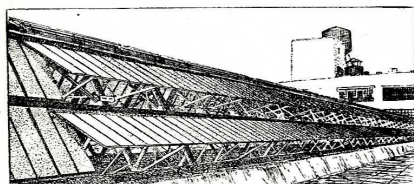
ТОМ ПЕРВЫЙ
А—АЭРОДИНАМИКА

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ
ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ



ГЛАВНАЯ РЕДАКЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
ЭНЦИКЛОПЕДИЙ И СЛОВАРЕЙ
МОСКВА ◇ ОНТИ НКТП СССР ◇ 1937

выпускать через открытые проемы в нижнем остеклении, в местах, где это наименее вредно (длинными узкими щелями), то можно почти ликвидировать сквозняки в воротах и проходах. На фиг. 11, 12 и 13 приведе-



Фиг. 13.

ны М-образные высокие фонари, расположенные над интенсивными источниками тепло-выделения.

Лит.: штамм Е., Современное промышленное строительство в Америке, М., 1930; Гофман В., Фабрично-заводская архитектура, Л., 1932; Оргкомитет совещания по аэрации промышленных зданий, сборник докладов, М., 1935; Главстройпром, Инструкция по применению одинарного остекления в промышленных зданиях, М.—Л., 1933; Захаров Ф., «Строительное проектирование» (1931), № 2—3; «Вестник инженеров и техникумов» (1932), № 8; «Проект и стандарт» (1933), № 1, 3, 7, (1934), № 6; Аэрация промышленных зданий, Москва, 1933. Ф. Захаров.

АЭРОГРАФНЫЙ СПОСОБ КРАШЕНИЯ И РАСЦВЕТКИ, способ, заключающийся в том, что на окрашиваемый предмет наносят прямо или через шаблон красильный раствор в виде тонкой пыли при посредстве особого пульверизаторного прибора — аэрографа; находит широкое применение в промышленности.

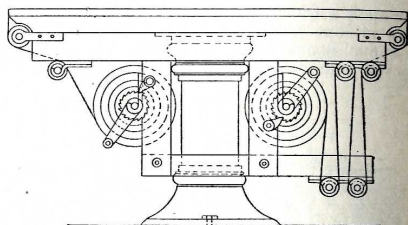
Этим способом окрашивают машины, автомобили, вагоны, мосты, здания снаружи и внутри, мебель и т. п. Бронзирование поверхности предметов, нанесение на них слоев лака, образование прожилки при изготовлении искусственного



Фиг. 1.

мрамора также осуществляется способом аэрографии. Аэрография находит также применение в области художественного оформления тканей, посуды, обоев, плакатов, картонажей и пр. На фиг. 1 изображен аэрограф — приборчик, служащий для пульверизации красильного раствора при расцветке тканей. В резервуар *a* наливается красильный раствор, а отсек *b* соединяется каучуковой трубкой с резервуаром для сжатого воздуха. Нажимая на рычажок *b*, выпускают в прибор сжатый воздух, а вместе с тем отводят иглу *g*, закрывающую отверстие для краски. Воздух попадает в камеру *e* и, выходя через кольцевое отверстие *d*, всасывает и распыляет красильный раствор, поступающий из резервуара *a*. Спуская или поднимая аэрограф над тканью, можно по желанию получить окраску любой глубины, причем здесь достигается полная постепенность перехода от одного тона к другому. При помощи аэрографии несколько купюров краски можно вос-

произвести, пользуясь одним шаблоном. Применяя несколько шаблонов по числу наносимых красок, получают на ткани художественные эффекты, совершенно недостижимые на печатной машине. Аэрография не может служить для выработки массового кускового товара, ею пользуются преимущественно для расцветки платков, скатертей, салфеток, гардин и т. п. Аэрография тканей производится на специально вращающихся столах (фиг. 2). Столы вращаются на металлич. шариках, помещающихся в канале чугунного стоек аэрографа, который находится посредине стола. Над каждым столом устроен стеклянный навес с высасывающим вентилятором, который уносит излишек красочной пыли, обезвреживая работу. Для аэрографии могут употребляться почти все виды красок, применяемых в машинной печати, но так как вырабатываемый аэрографом товар обходится дорого, то расцветка по этому способу производится преимущественно прочными красителями. Аэрографная работа индивидуальна и зависит от



Фиг. 2.

умения и вкуса исполнителя, поэтому работающие по этому способу должны иметь некоторую художественную подготовку, уметь хоть немного рисовать. Для аэрографной работы употребляются картонные или цинковые и латунные шаблоны. Бумажные шаблоны вырезаются из картона бистолем специальным ножом и покрываются олифой. Для массовой работы картонные шаблоны непригодны, т. к. их нельзя мыть. Цинковые и латунные шаблоны вырезаются специальной машиной. После нанесения рисунка дают подсохнуть краске и окраску закрепляют на ткани в зависимости от свойств нанесенного красителя.

Герм. фирма Ф. Циммер готовит машины для механич. получения окраски разбрызгиванием. Аэрограф передвигается при помощи червячного приспособления вдоль машины и под нек-рым углом обрызгивает медленно перекатывающуюся с ролика на ролик ткань. Интересные результаты получаются при обрызгивании на машине чешаного товара и полубархатов, если предварительно прижать ворс на этих тканях определенным рисунком при помощи каландра с награвированным валом (см. *Гофрировальная машина*). После печати и проводки ворс поднимается, и неокрасившаяся часть волокон образует узор с рельефным эффектом. Для фарфоровых изделий делают шаблоны по форме изделия из латуни и в виду трудности производства ограничиваются 1—2 шаблонами, тогда как текстильная пром-сть при аэрографии имеет возможность употреблять сразу несколько ша-

блонов для рисунка. Фарфор после аэрографирования обжигается. В СССР аэрографич. способ расцветки тканей применяется в хл.-бум. пром-сти (Трехгорная ситенаябинная ф-ка) и в шелковой (ф-ка «Красная роза»). Аэрография применяется также для расцветки тканей в театральном деле (Большой театр, Художественный театр и др.) и в кинопромышленности.

Лит.: Маяковская Л., Аэрография в текстильной промышленности, «Известия текстильной пром-сти» (1924), № 2, стр. 39; Маркузе К., Новости германского машиностроения, «Изв. текст. пром. и торг.» (1926), № 31—32; Петров П., Виктор П. и Малютин Н., Химическая технология волокнистых веществ, Иваново-Вознесенск, 1928. Л. Маяковская.

АЭРОГРАФНЫЙ СПОСОБ РАСЦВЕТКИ

в полиграфии применяется: а) В цинкографии при ретушировании оригиналов, предназначенных репродуцированию при изготовлении автотипного клише (т. н. американская ретушь), с целью получения площадей, ровно покрытых одним тоном целиком или сходящим на-нет, что вполне совершенно может быть выполнено только с помощью аэрографа, который под действием сжатого воздуха распыляет краску мельчайшими брызгами. Работа производится с помощью шаблонов, к-рыми прикрывают неподлежащие забрызгиванию места оригинала. б) В литографии при работах на литографском камне или цинке с целью подготовки печатных форм для литографских и офсетных машин. в) Там же в качестве отделочного процесса в соединении с конгревным печатанием, с помощью к-рого ранее получен углубленный или возвышенный рельеф рисунка. Боковые грани этого рельефа забрызгиваются с помощью аэрографа жидкой анилиновой краской одного или двух тонов, переходящих один в другой (с применением шаблонов или без них — по надобности). Этим приемом достигаются высокохудожественные эффекты, имитирующие барельефную и горельефную скульптуру. Применяется он преимущественно при выполнении этикетных и рекламных изделий, а также в мелких акцидентных работах; в художественной пром-сти — при изготовлении изящных предметов широкого потребления (картонажи, бонбоньерки, календарные стенки и пр.). А. с. р. может иметь применение при использовании аэрографа (аналогично применению его в фарфоровой, а также обойной пром-сти) в качестве воздушной кисти, чем могут быть получены эффекты, весьма близкие имитирующие акварельную живопись. См. *Автотипия, Конгревное печатание, Литография, Офсет, Репродукционные процессы, Цинкография*.

Лит.: Бучирин В. и Ермолов Н., В помощь чертежнику-полиграфисту, 3 изд., Москва, 1932. С. Михайлов.

АЭРОДИНАМИКА, наука, изучающая движение газобразных жидкостей и реакции, к-рые получаются на помещенные в них твердые тела. А. — часть *гидродинамики* (см.). Принципиальная разница между А. и собственно гидродинамикой заключается в том, что газобразная жидкость, с к-рой оперирует А., является жидкостью сжимаемой, тогда как в гидродинамике рассматривается жидкость капельная, несжимаемая. Однако и в А. во многих случаях принимают газооб-

разную среду (воздух) также несжимаемой. Свое технич. приложение А. получает гл. обр. в авиации, где она касается изучения обтекания твердых тел определенных форм и нахождения сил, действующих на эти тела. Как и в гидродинамике, А. рассматривает гл. обр. совершенную, идеальную газообразную жидкость без вязкости, ибо интегрирование ур-ий движения вязкой жидкости настолько сложно, что может быть выполнено лишь в немногих частных случаях. Для случая несжимаемой вязкой жидкости задача частично решена только для обтекания шара (задача Стокса) и эллипсоида; поэтому в А. в большинстве случаев приходится отказываться от рассмотрения того сопротивления тел, движущихся в жидкости, к-рое зависит от трения, а рассматривать лишь сопротивление, зависящее от возмущения тельном набегающего на него потока жидкости. А. идеальной жидкости рассматривает только силы, получающиеся перпендикулярно направлению движения, так наз. подъемные силы, и лишь в самое последнее время в А. стала развиваться самостоятельная часть, т. н. теория индуктивного сопротивления, к-рая учитывает также вызываемое сбегающими с тела вихрями лобовое сопротивление, т. е. сопротивление, направленное по движению потока. Вследствие идеализирования жидкости теоретич. А. не может дать для практики полного ответа о возникающем сопротивлении жидкости движущемуся в ней телу; поэтому приходится пользоваться опытными данными и с помощью соответствующих коэф-тов исправлять и дополнять те выводы о величине сопротивления, к-рые дает теория. Аэродинамика состоит из двух частей: теоретической, опирающейся на общие законы классической механики, и прикладной, или экспериментальной, оперирующей с опытными данными, дополняющими общие выводы теоретической аэродинамики.

1. Аэродинамика теоретическая.

Общие ур-ия движения жидкости в форме Эйлера будут следующие:

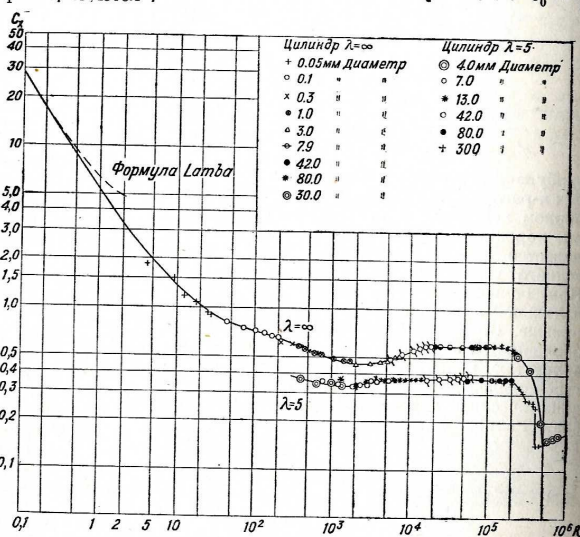
$$\begin{aligned} \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x} &= X - u \frac{\partial u}{\partial x} - v \frac{\partial u}{\partial y} - w \frac{\partial u}{\partial z} - \frac{\partial u}{\partial t}, \\ \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial y} &= Y - u \frac{\partial v}{\partial x} - v \frac{\partial v}{\partial y} - w \frac{\partial v}{\partial z} - \frac{\partial v}{\partial t}, \\ \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} &= Z - u \frac{\partial w}{\partial x} - v \frac{\partial w}{\partial y} - w \frac{\partial w}{\partial z} - \frac{\partial w}{\partial t}, \\ \frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial (\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial (\rho v)}{\partial y} + \frac{\partial (\rho w)}{\partial z} &= 0, \end{aligned}$$

где X, Y, Z — силы, действующие на массу, u, v, w — компоненты скорости по осям координат, p и ρ — давление и плотность. Последнее уравнение выражает собой условие непрерывности упругой жидкости. Здесь надо находить 5 неизвестных: p, ρ, u, v, w как функции x, y, z и t , — поэтому этих ур-ий недостаточно. Для установления связи между ρ и p рассматривают процесс изменения состояния воздуха адиабатическим или политропическим. Зависимость между p и ρ можно выразить след. обр.: $p = \xi \cdot \rho^\kappa$, где κ — коэф., выражающий отношение теплоемкости газобразной жидкости, в случае адиабатич. процесса для воздуха равный 1,405; ξ — коэф., характеризующий степень сжимаемости. Про-

ра Лилиентала L и кривая качества $K = \frac{C_y}{C_x}$ по a . Крылья в виде плоских пластинок в настоящее время не употребляются вследствие низкого $C_{y \max}$ и большого профильного сопротивления. Значительно выгоднее придавать профилю крыла обтекаемую форму. Аэродинамич. характеристики крыла во многом зависят от формы его профиля. Для определения аэродинамических свойств профиля в аэродинамич. трубах испытываются прямоугольные незакрытые крылья стандартных удлинений. В СССР, Германии, Франции и Польше принято удлинение $\lambda = 5$, а в США и Англии $\lambda = 6$. На фиг. 29, 30 и 31 приведены результаты испытания в трубе Т-4 ЦАГИ трех прямоугольных крыльев, а в табл. 2 и 3 даны координаты их профилей в процентах от хорды и аэродинамич. коэф-ты. Симметричные профили (фиг. 29) характеризуются

уменьшается также $C_{y \max}$. Это явление вызывается преждевременным срывом потока с верхней поверхности крыла [16, 17, 18, 19, 20].

Для систематизации результатов испытаний профилей крыльев форму профиля характеризуют рядом его геометрич. параметров, из к-рых основными являются: толщина, вогнутость, положение максимальной вогнутости и кривизна носика профиля. За параметр толщины принимается относительная толщина $\sigma_0 = \frac{a}{b}$, где σ — максимальная толщина, а b — хорда. За параметр вогнутости принимается относительная вогнутость $w_0 = \frac{w}{b}$ центральной дужки, где w — максимальная вогнутость центральной дужки, или относительная вогнутость $\delta_0 = \frac{\delta}{b}$



Фиг. 25.

При испытании моделей крыльев, а также на практике, в условиях натурн, следует обращать внимание на тщательную отделку их поверхности, особенно верхней поверхности. На фиг. 32 приведены результаты испытания в трубе Т-4 ЦАГИ гладкого прямоугольного крыла и результаты испытания этого же крыла с интерцептором высотой 2 мм, укрепленным перпендикулярно к верхней поверхности, как это показано на схеме. Длина интерцептора равнялась 0,2 м при размахе крыла $l = 1,5$ м. Интерцептор был укреплен в середине крыла. Из сравнений кривых видно, что при малых углах атаки поляры Лилиентала практически совпадают, наоборот, при $\alpha = 6^\circ$ лобовое сопротивление крыла с интерцептором резко возрастает, а производная $\frac{dC_y}{d\alpha}$ уменьшается;

осевой дуги, где δ — ее максимальная вогнутость. Для построения центральной дужки (фиг. 33) к внутренней хорде профиля проводится ряд перпендикуляров до пересечения с контуром профиля. Геометрич. место точек, лежащих посредине этих отрезков, есть центральная дужка. Для построения осевой дуги (фиг. 34) контур профиля пересекается рядом прямых, наклоненных под равными углами к контуру. Геометрич. место точек, лежащих посредине этих отрезков, есть осевая дуга. За параметр положения максимальной вогнутости принимаются величины $c_0 = \frac{c}{b}$ (фиг. 33) или $\bar{c}_0 = \frac{\bar{c}}{b}$ (фиг. 34). За параметр кривизны носика принимается относительный радиус кривизны носика, равный $R_0 = \frac{R}{b}$, где R — радиус кривизны носика профиля. Величины σ_0 , w_0 , δ_0 , c_0 , $\bar{c}_0$ и R_0 часто даются в процентах от хорды. Прямая, соединяющая точку макси

Табл. 2.—Координаты профилей.

Профиль RAF-30																	
x	0,00	1,25	2,5	5,0	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y_e	0,00	1,40	1,96	2,74	3,28	3,70	4,30	4,70	5,00	4,90	4,47	3,78	2,91	1,98	1,03	0,54	0,00
y_n	0,00	1,40	1,96	2,74	3,28	3,70	4,30	4,70	5,00	4,90	4,47	3,78	2,91	1,98	1,03	0,54	0,00

Профиль P-II-16																	
x	0,00	1,25	2,5	5,0	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y_e	0,00	3,28	4,7	6,77	8,25	9,40	10,92	11,75	11,94	11,28	10,02	8,34	6,45	4,43	2,27	1,13	0,00
y_n	0,00	-1,77	-2,42	-3,02	-3,33	-3,64	-3,78	-3,93	-4,00	-3,77	-3,30	-2,77	-2,15	-1,46	-0,76	-0,39	0,00

Профиль BS-16																	
x	0,00	1,25	2,5	5,0	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y_e	0,00	1,36	2,50	4,35	5,75	6,87	8,65	9,80	10,71	0,40	9,37	7,72	5,76	3,72	1,79	0,99	0,00
y_n	0,00	-0,85	-1,51	-2,53	-3,21	-3,76	-4,43	-4,86	-5,24	-5,28	-5,23	-4,92	-4,35	-3,41	-1,97	-1,08	0,00

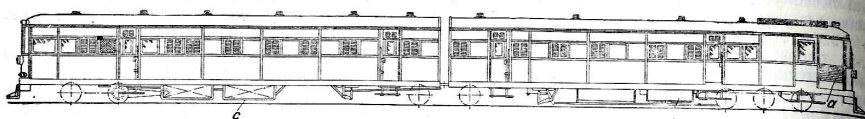
Табл. 3.—Аэродинамические коэффициенты.

Дужки RAF-30												
α°	-2°	0°	2°	4°	6°	8°	10°	12°	14°	16°	18°	20°
C_y	-0,058	0,003	0,068	0,135	0,202	0,266	0,327	0,388	0,419	0,432	0,427	0,398
C_x	0,0045	0,0042	0,0050	0,0076	0,0014	0,0160	0,0216	0,0310	0,0525	0,0830	0,1125	0,1355
C_{mz}	-0,014	0,001	0,017	0,033	0,049	0,065	0,081	0,097	0,111	0,127	0,139	—

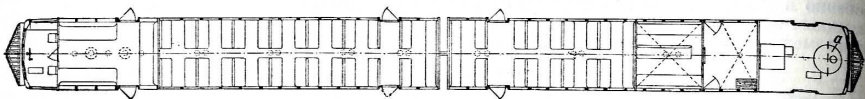
Дужки P-II-16												
α°	-4°	-2°	0°	2°	4°	6°	8°	10°	12°	14°	16°	20°
C_y	-0,028	0,038	0,105	0,173	0,239	0,306	0,373	0,441	0,507	0,571	0,631	0,729
C_x	0,0070	0,0071	0,0081	0,0105	0,0145	0,0200	0,0265	0,0341	0,0435	0,0540	0,0658	0,0930
C_{mz}	0,018	0,024	0,050	0,066	0,083	0,100	0,117	0,135	0,152	0,169	0,184	0,213

Дужки B-S-16												
α°	0°	2°	4°	6°	8°	10°	12°	14°	16°	18°	20°	—
C_y	0,048	0,108	0,173	0,237	0,287	0,330	0,371	0,405	0,430	0,450	0,447	—
C_x	0,0064	0,0072	0,0085	0,0142	0,0200	0,0267	0,0350	0,0451	0,0579	0,0720	0,0895	—
C_{mz}	0,014	0,033	0,048	0,062	0,071	0,081	0,089	0,097	0,104	0,106	0,099	—

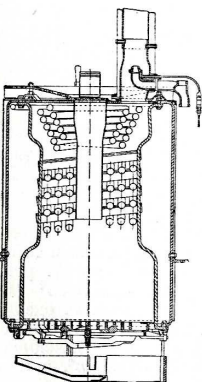
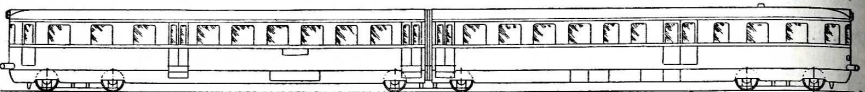
2-е издание "Технической энциклопедии" было вызвано необходимостью обновления материала. Однако издание было прервано Великой Отечественной войной. С 1937 по 41 г. вышло 14 томов. В подготовке энциклопедии участвовали И. И. Артоболевский, М. А. Бонч-Бруевич, С. И. Вавилов, И. М. Губкин, М. В. Кирпичёв, В. Н. Образцов, М. А. Павлов, П. А. Ребиндер и др.



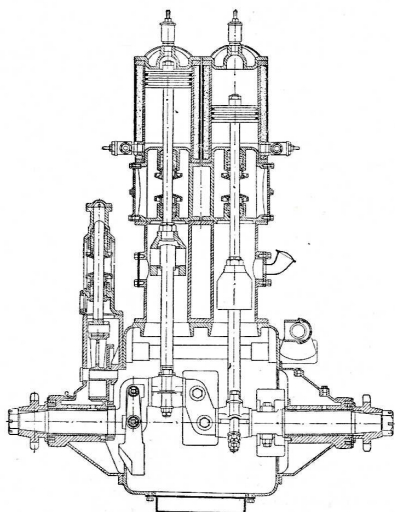
Фиг. 6.



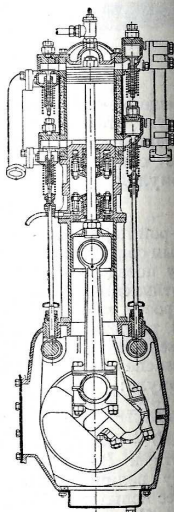
Фиг. 7.



Фиг. 8.

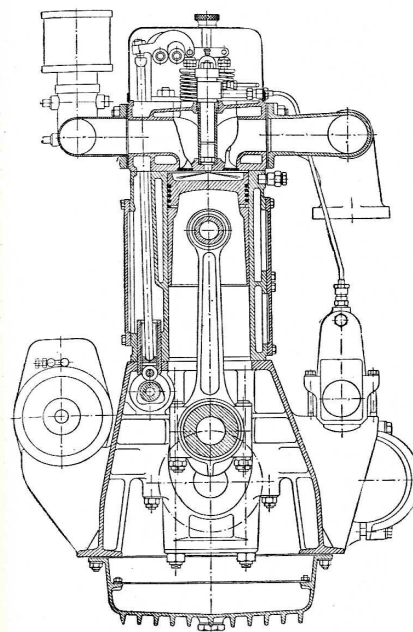


Фиг. 9.



Фиг. 10.

уменьшения силы тяги, а следовательно и требуемой мощности двигателя для пригородного движения является малый вес мотовагона или поезда, т. к. при разгоне поезда преобладающим является сопротивление инерции. Прида-

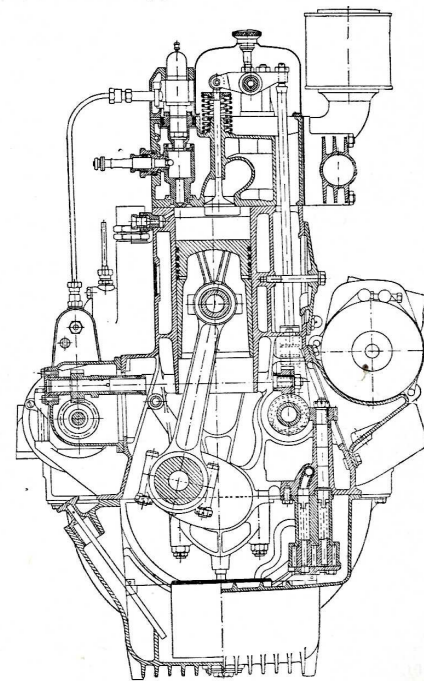


ние обтекаемой формы вагонам также полезно и в пригородном движении вследствие значительного воздушного сопротивления уже при скорости в 40—50 км/ч. Постройка легких кузовов мотовагонов началась лишь ок. 1930 г. Ранее же несмотря на применение легких бензиновых и керосиновых двигателей типа автомобильных кузов делался по типу вагонов паровых ж. д. Такова напр. опытная советская А. 1926 г. (фиг. 3) с дизелем МАН в 150—165 л.с. и электропередачей. Улучшенную конструкцию имеет сдвоенный паровой мотовагон «Сентинель» («Sentinel») 1929 г. на 116 пассажиров, имеющий скругленные концы крыши; по ходовым частям в нем следует обратить внимание (фиг. 6) на трехосную тележку под тем концом, где установлен вертикальный водотрубный котел. Двигатель — быстросходная паровая машина — укреплен под кузовом и соединен карданным валом с зубчатым редуктором, установленным на первой оси. Наконец вполне обтекаемую форму имеет сочлененная двухвагонная А. Зульцера (фиг. 7) 1935 г. с дизелем в 600 л.с. (фиг. 4) и электрич. передачей. Она имеет нижний кожух, закрывающий раму, с подвешенной осветительной и пусковой аккумуляторной батареей, тормозным компрессором и пр., убирающиеся при закрытии дверей подножки и гладкое снаружи межвагонное соединение. Фиг. 5 дает схему

электрич. соединений этой А. Можно считать особенно выгодным применение дизельэлектрич. мотовагонов и поездов для курортных линий с сезонным усилением движения. Электрификация подобных участков оказывается нерентабельной вследствие больших капиталовложений. Затраты же на мотовагонный инвентарь значительно меньше; помимо этого мотовагоны легко могут сниматься с участка «мертвого сезона» и переводиться на другой участок, требующий усиления. Такая переброска А. может широко проводиться только в СССР благодаря объединенному социалистическому хозяйству всей железнодорожной сети.

Двигатели и передача для мотовагонов. Паровые двигатели так же, как и в локомотивах, имеют в А. преимущества перед всеми прочими системами в том, что не требуют передачи к осям с переменным отношением скорости вращения. Отсюда — простота конструкции и надежность работы.

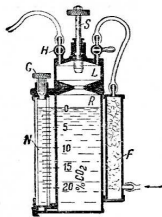
Фиг. 8 и 9 дают разрезы котла и паровой машины «Сентинель» в 100—150 л.с. при давлении пара до 19 ат, успешно работающих в Англии и ее колониях. Бензиномоторы повсеместно вытесняются дизелями. Фиг. 10 дает поперечный разрез транспортного дизеля МАН на 1400 об/мин., строящегося в 4—6 цилиндров для 100—150 л.с. Тип — четырехтактный со струйным распылением нефти.



Фиг. 11.

Фиг. 11 дает в разрезе дизель, но с форсмерным распылением, завода NAG Бюссинг, 60—70 л.с. в 4-цилиндровых и 120—140 л.с.

воды и прибавляя к нему 40 см³ 70%-ного раствора едкого натра. Поглощение окиси углерода производится раствором полухло-ристой меди, образующей с СО не вполне устойчивое двойное соединение: $\text{Cu}_2\text{Cl}_2 + \text{CO} \rightleftharpoons \text{Cu}_2\text{Cl}_2 \cdot \text{CO}$; такое свойство поглотителя следует иметь в виду, т. к. при насыщении его возможно обратное выделение СО. Следует иметь в виду, что этот раствор поглощает также кислород, этилен и ацетилен. Поглотительная сила его на 1 см³ составляет 6—9 см³ газа; поглощение происходит более медленно, чем предыдущими растворами; наибольшие ошибки на приборе Орса получаются с окисью углерода. Перед анализом прибор проверяют на герметичность. Для смазывания кранов применяют вазелин с добавкой воска. Прежде чем отобрать газ для анализа, необходимо прибор «промыть» исследуемым газом и удалить воздух, для чего продувают прибор по магистральной трубке, отбирая и выпуская несколько раз в воздух небольшие порции газа. После этого отбирают в измерительную трубку М газ в количестве несколько (на 1 см³) больше, чем 100 см³, затем сжимают соединительную каучуковую трубку так, что-



Фиг. 7.

бы сжатый газ занял объем ровно 100 см³, открывают на одно мгновение выпускной кран h и посредством уравнительной склянки i убеждаются, что отобрано ровно 100 см³.

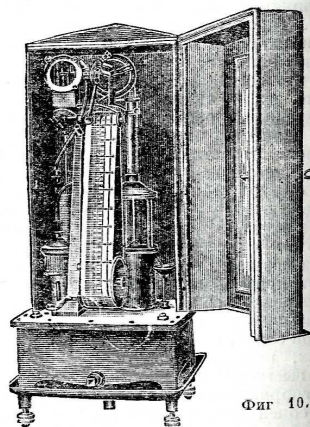
При анализе поглощают сначала СО₂, потом О₂ и после всего СО; каждый раз необходимо убедиться в полноте поглощения. 3) Прибор Орса является по своей компактности и простоте

Фиг. 8.

работы первым прибором (1874 г.), но его существенные недостатки вызвали многочисленные видоизменения. У нас встречаются: Норве, Орса-Ган (с дожиганием и поглощением тяжелых углеводородов дымящейся серной кислотой). В нашем Союзе аппарат ВТИ (Теплотехнического института им. Дзержинского) является также довольно универсальным прибором. Лабораторные газоанализаторы типа Орса у нас изготавливает завод «Точизмеритель». Центральным котло-турбинным институтом разработан тип газоанализатора, где главное внимание обращено на уменьшение вредных пространств и на правильное поглощение газа. 4) Индикаторы СО₂ — портативные приборы, позволяющие быстро определить содержание СО₂. Они работают на принципе разрежения газа при отборе определенной порции его вследствие поглощения СО₂; содержание СО₂ указывается дифференциальным манометром прямо в процентах. В нашей практике из этих приборов

встречаются газоанализаторы «Синккус» и «Рота» (фиг. 7), где буквой L обозначена поглотительная камера, R — камера с реактивом, F — газовый фильтр, N — измерительная бюретка, S — клапан для сообщения сосуда R с камерой L, H — кран для сообщения камеры L с насосиком, G — вентиль для сообщения бюретки N с атмосферой. К этой же группе относится аппарат Деннис (фиг. 8), очень компактный (16 см × 16 см), потребляющий 20 см³ газа. Поглотительным материалом в нем служит «софнолит» (препарат извести).

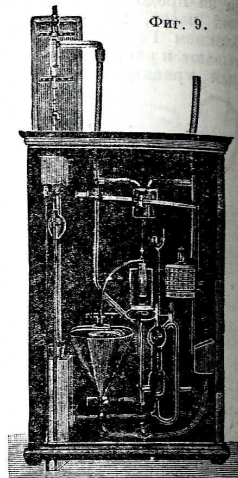
III. Химические автоматические газоанализаторы основаны на изменении объема при поглощении СО₂. Сюда относятся изготовляемые у нас на заводе «Теплоприбор» (Ленинград) газоанализаторы типа Адос, Шантурина; из иностранных — Эккардта, эконограф Моно. 1) Аппарат Адос (фиг. 9) изобретен в 1900 г.; он производит 12 анализов в час (через каждые 5 мин.). Изготавливаются приборы как для определения только СО₂, так и для одновременного определения О₂ (кислорода). Поглощение углекислого газа производится раствором КОН, а поглощение кислорода желтым фосфором. Прибор работает при непрерывном заборе дымового газа из дымохода т. о.,



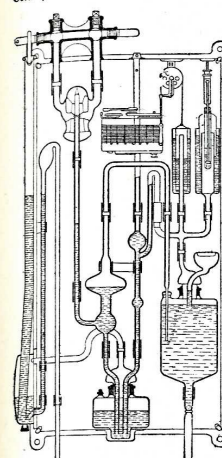
Фиг. 10.

что в системе трубок запирающей жидкостью (25% глицерина и 75% воды) производится отсечка ровно 100 см³ газа (при 15—20°); отобранная порция газа поступает в соответ-

Фиг. 9.



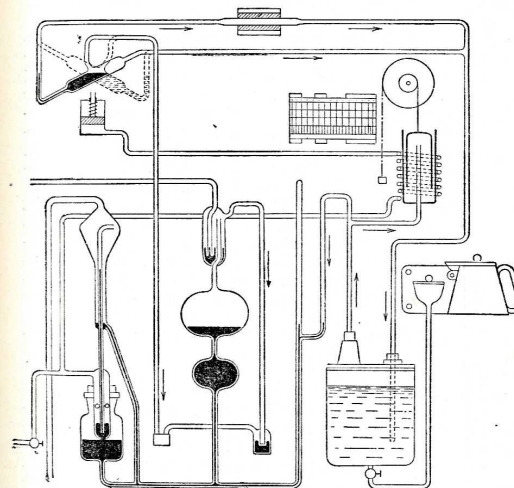
ствующий поглотитель, из которого вытесняется запирающая жидкость в количестве (100 — x) см³, где x обозначает



Фиг. 11.

его показаний от темп-ры поглощаемого им газа, т. к. он рассчитан на определенную среднюю темп-ру; другой недостаток — несколько затяжные периоды анализа по сравнению с со-

2) Аппарат Эккардта (фиг. 10) работает по тому же принципу, что и аппарат Адос, только с тем отличием в конструкции, что он собран более компактно, не имеет стеклянных частей и каучуковых и кроме того позволяет регулировать скорость наполнения герметич. регулирующей камеры, что дает возможность повысить количество анализов до 40 в час. 3) Эконограф (фиг. 11) отличается от описанных аппаратов тем, что в нем водяной эжектор заменен приспособлением, работающим от тяги дымовой трубы. 4) Аппарат Моно-дуплекс (фиг. 12) является дальнейшим усовершенствованием аппаратов рассматриваемой категории. Кроме СО₂ он указывает также и количество продуктов неполного сгорания СО + СН₄ + Н₂; определение последних основано на принципе дожигания. Аппарат Моно работает под давлением воды из водопровода (не ниже 0,5 ат), действующей на ртуть как запирающую жидкость; система трубок



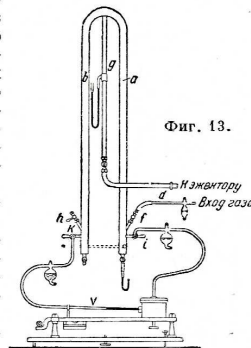
Фиг. 12.

временными физич. приборами; кроме того аппарат Адос требует внимательного ухода. Необходимо следить за точным наполнением поглотительных сосудов, за чистотой трубок, за работой фильтра и эжектора, возобновлять в случае надобности во время каучуковые перемычки и т. д. 3-дом «Теплоприбор» изготавливаются химич. газоанализаторы с автоматич. передатчиком показаний на расстояние.

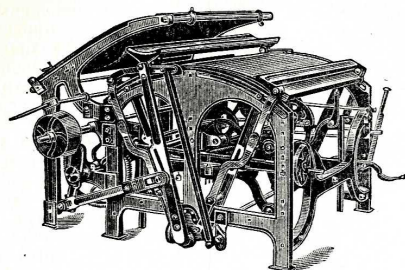
трубок устроена таким образом, что газ, поступающий по газопроводу через ртутный клапан, отмеривается волюмометром и затем перегоняется в поглотитель, а остаток газа по общему принципу поступает под колокол, соединенный с регистрирующим приспособлением. При добавлении к аппарату электрич. печи для дожигания автоматич. клапан попеременно направляет одну порцию прямо в поглотитель СО₂, а другую сначала на дожигание, а потом тоже в поглотитель СО₂. Результат анализа выражается диаграммой, по которой видно содержание СО₂ и СО. Самописцы этих приборов соединяют с системой проводов электрич. указателя, на к-ром видно содержание СО₂ (белые цифры) и СО (красные цифры). Для определения потери по диаграмме СО₂ — СО фирма предлагает номограмму-прибор, к-рым легко определяется потеря при известной темп-ре у шибера. Особое внимание в аппарате уделено фильтрованию воды и освобождению дымовых газов от твердых частичек. Аппараты Моно являются наиболее совершенными из группы химич. автоматов.

5) Термоскопы СО₂ — приборы карманного формата; изготавливаются для быстрых определений СО₂; работа их основана на теплоте реакции в результате пропускания газа между СО₂ и щелочным абсорбентом; термометр при приборе отградуирован так, что он прямо указывает процент СО₂.

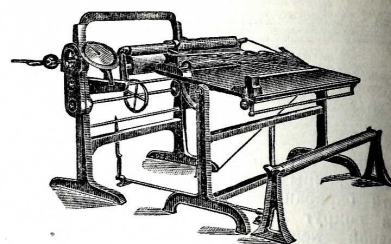
IV. Физические газоанализаторы. Медленная работа химических автоматов, необходимость постоянного наблюде-



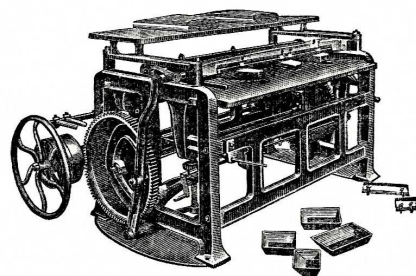
Фиг. 13.



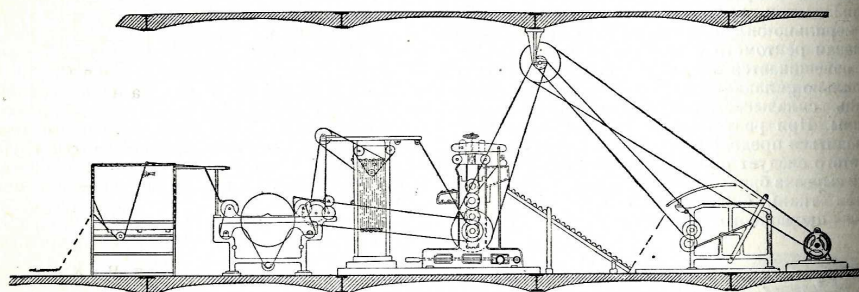
Фиг. 24.



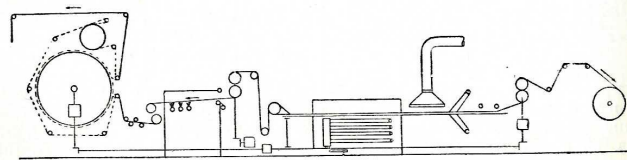
Фиг. 25.



Фиг. 26.



Фиг. 27.



Фиг. 28.

сушка на барабанах, 4) отдувка, 5) ширение, 6) каландрирование (в случае надобности). Обычно применяется апрет из расщепленного крахмала и мыла. Шотландки апретируются декстрином и ализариновым маслом.

А. меланжевых тканей. Гладкие меланжевые ткани, как напр. колумбия, трико-меланж и другие, стригутся, апретируются на барабанах клеем и ализариновым маслом, отдуваются, ширятся и пропускаются на каландр. Меланжевые сукна апретируются как молескин-сукно.

А. бельевых тканей состоит из следующих операций. 1) Крахмаление с подсинкой. Тонкие ткани (батист, шифон) апретируются на шпанрамах расщепленным крахмалом, остальные крахмалются на барабанах клейстером из нерасщепленного крахмала. 2) Отдувка. 3) Ширение (для тканей, апретированных на барабанах). 4) Пропуск на шезинговый каландр.

А. гладко крашеных тканей. Обычный процесс А. гладко крашеных тканей состоит из крахмаления, отдувки, ширения и каландрирования. Легкие плательные ткани и сатины обычно апретируются на шпанрамах. Сатины пропускаются на серебряных каландрах. Одежные ткани апретируются на барабанах декстрином и клеем, отдуваются, ширятся, слегка каландрируются и обрабатываются в горячих прессах.

А. набивных тканей. С целью очистки белого фона набивные ткани в большинстве случаев пропускаются на плюсовке на раствор хлорной извести (в среднем $1\frac{1}{4}^\circ \text{Be}$) с добавлением небольшого количества ультрамарина (для подсинивания бели) и сушатся на барабанах. Эта операция называется спиртованием. После спиртования набивные ткани проходят обычный процесс апретирования, состоящий из крахмаления, отдувки, ширения и каландрирования.

А. тканей с начесом. Для получения начеса ткани обрабатываются несколько раз с одной или двух сторон на чесальных машинах. В зависимости от необходимости ткани поступают в начес в суровом, отварном или окрашенном виде. Отбеленные ткани перед начесом обрабатываются эмульсией парафина. После начеса ткани декатируются и ширятся. Бумажные сукна (молескин-сукно) очищаются с лица на наждачной машине, начесываются, стригутся, снова начесываются и снова стригутся. После этого сукна красятся, сушатся, несколько раз начесываются и 2 раза стригутся. Готовое сукно апретируется на плюсовке клеем и ализариновым маслом, сушится на барабанах, отдувается и обрабатывается в горячем прессе.

А. ворсовых тканей. Ворсовые ткани — плис, вельвет-корд и т. п. — в суровом виде проходят сложный подготовительный процесс, имеющий целью получение короткого ворса из волокон при разрезании части нитей утка. А. окрашенных ворсовых тканей состоит из подцветки основных красителями или (в случае черного и синего цветов) натирки смесью олифы, берлинской лазури, воска и скипидара с последующей чисткой, апретирования раствором клея и декстрина и ряда обработок на щеточных, воульных и глянцевальных машинах.

Специальные виды апрета. К специальным видам апрета м. б. отнесены: водоупорная А. тканей; А., предупреждающая усадку тканей при стирке; А., предупреждающая сминание тканей; А., предупреждающая воспламенение тканей, и различные химич. А. Водоупорная А. состоит в пропитке ткани веществами, препятствующими ее намоканию или проникновению в нее воды (см. *Водоупорные ткани*). А., предупреждающая усадку ткани при стирке, названная по имени изобретателя ее санфоризацией, состоит из следующих операций: 1) посадки ткани по длине посредством пропуска ее на игольчатой шпанраме с подающим устройством для ткани, скорость хода к-рого превышает на 12—18% скорость хода цепей; 2) увлажнения и подпаривания ткани при прохождении ее на шпанраме; 3) сушки ткани горячим воздухом; 4) увлажнения и подпаривания ткани по выходе ее из шпанрамы; 5) фиксирования ширины ткани на филькаландре. Фиг. 28 показывает агрегат для санфоризации сист. Нортона. В виду сложной и высокой стоимости агрегата для санфоризации за последнее время предложены упрощенные методы А., предупреждающие усадку при стирке. Напр. по способу Ригмель ткань пропускается на каландре вместе с резиновым бесконечным чехлом. При этом ткань получает большую и меньшую усадку по основе в зависимости от степени натяжения резинового чехла.

А., предупреждающая сминание ткани. Фирмой Туталь Бредгорст (Англия) предложен специальный метод А., придающий устойчивость к сминанию тканей из растительных волокон и искусственного шелка и делающий их в этом отношении подобными тканям из животного волокна. Этот метод состоит в образовании на поверхности ткани слоя искусственной смолы, пользуясь реакцией конденсации формальдегида с мочевиной, тиомочевиной. Он получил большое распространение в Зап. Европе и в США.

А., препятствующая воспламенению тканей. С целью предупреждения воспламенения хл.-бум. тканей производится пропитка их растворами солей аммония, буре, вольфрамовокислого натрия, кремнекислого натрия и т. п. Апретированные т. о. ткани при зажигании только клеют, но не дают пламени.

Лит.: Буров Н., *Апреттура и отделка хлопчатобумажных тканей*, М., 1924; Петров П., Викторов П. и Малютин Н., *Химическая технология волокнистых веществ*, Иваново-Вознесенск, 1928; Холл А., *Апреттура для белия, крашения, печатания и отделки в текстильной промышленности*, пер. с англ., стр. 147—184, Москва, 1928; Herzinger E., *Appreturmittelkunde*, 2. Auflage, Wittenberg, 1926; Herzinger E., *Appretur-Verfahren und Vorschriften*, Wittenberg, 1930; Bergmann J. u. Lüdicke A., *Handb. d. Appretur*, B., 1927; Polleyn Fr., *Die Appreturmittel*, 4. Aufl., W.-Lpz., 1924; Thibaud, *Les apprêts chimiques de coton*, «Tiba» (1930), № 12; (1931), № 1; Crown, *Uses of Starch Products*, «American Dye stuff Reporters», N. Y. (1933), № 23; Kelly, «Textile Manufacturers» (1934), № 1; Anticrease Finish, *ibid.* (1933), № 3. А. Ломанович.

2) А. хлопчатобумажных швейных ниток. Некоторые сорта швейных ниток подвергаются отделке, заключающейся в пропитывании ниток апретом на шпихтовальных машинах. Швейные нитки, находящиеся напр. на 300 больших катушках в 300 концов, поступают

В период индустриализации стали особенно необходимы знания производительных сил и естественных богатств страны. В Большой Советской Энциклопедии недостаточно освещались отдельные края и районы страны. «Сибирская энциклопедия» явилась первым опытом краевой энциклопедии. В нее вошел материал, преимущественно относящийся к Сибирскому краю.

С 10519-1

СИБИРСКАЯ
СОВЕТСКАЯ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

15.1.1, 988 стр.,
8 ил.

СИБИРСКАЯ СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

70960
Справ. Ст. 2

ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

М. К. АЗАДОВСКОГО, А. А. АНСОНА, М. М. БАСОВА,
В. Г. БОЛДЫРЕВА, Н. Д. БУШМАКИНА, В. Д. ВЕГ-
МАНА, В. А. ВЕТРОВА, А. Я. ГОЛЫШЕВА, Н. В. ГУТОВ-
СКОГО, П. Л. ДРАВЕРТА, М. В. ЗАЙЦЕВА, П. К. КАЗА-
РИНОВА, В. А. КАВРАЙСКОГО, В. П. КОСОВАНОВА,
Г. А. КРАСНОВА, Г. В. КРУССЕРА, П. Н. КРЫЛОВА,
В. Н. МАХОВА, А. П. ОЛЕНИЧ-ГНЕНЕНКО, И. И. ОСИ-
ПОВА, М. А. УСОВА, Г. И. ЧЕРЕМНЫХ



ТОМ ПЕРВЫЙ

А—Ж

70960
Справ. Ст. 2
X-7

СИБИРСКОЕ КРАЕВОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

от Гринвича

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КАРТА СИБИРИ 1913 г.

(Физическая основа по новейшим данным)

Масштаб 1:20000000

200 0 200 400 600 КМ.

Карта составлена в проэкторе Гаусса, вычислений на секци-
канусе в Сибирском Военно-Топографическом Отделе в 1928 г.
Параллели сечены 52° и 88° с.ш. Средний меридиан
111° восточнее Гринича.



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:

- Резиденция генерал-губернатора
- Губернский и областной центр
- Уездные и окружные центры
- Прямые железнодорожные пути
- Границы государственных земель
- Границы губерний
- Губернские и областные центры
- Уездные центры
- 1 Отделение генерал-губернатора
- 2 Иркутское
- 3 Приморское
- Железные дороги, действующие
- Железные дороги, строящиеся

В энциклопедии имеется описание всех районов и наиболее крупных сельских поселений Сибири. Издание содержит биографии ученых, писателей, государственных деятелей, связанных с Сибирским краем.

на усиление ее пропускной способности. С этим дополнением расходами первоначальная стоимость Сиб. магистрали от Челябинска до Владивостока с ветвями на Сретенск и Хабаровск, общим протяжением 7.540 км, выразилась около 700 млн. руб., или в ср. 93.000 руб. на километр. Сама постройка дороги сопровождалась громадными хищениями и злоупотреблениями строителей.

Влияние Сиб. магистрали на экономическое развитие Сиб., бурный рост грузооборота дороги и, наконец, ее огромное полит. значение почти немедленно, после окончания дороги в целом, потребовали приступить к коренному переустройству всего пути в целях усиления его пропускной способности. В годы 1907—15 на протяжении 3.620 км от Омска до Карымской произведена постройка второй колеи, при чем на горных участках от Ачинска до Иркутска, с целью замены примененных при постройке дороги крутых уклонов более пологими, потребовалось на целом ряде перегонов оставить существующее полотно и строить вновь линию на 2 пути. На крайних участках, вместо постройки второй колеи, сооружены вторые линии: на западе—Тюмень-Омская и на востоке—Амурская.

Тюмень-Омская линия (568 км) открыта для движения в конце 1913; в связи с открытием Сев. ж. д. эта линия создала кратчайший выход из Сиб. к Балтийскому морю. Постройка Амурской ж. д. от ст. Куенга Забайкальской ж. д. до Хабаровска (1.998 км без ветвей) продолжалась в течение 1908—16; трудности, встретившиеся при постройке Сиб. ж. д., здесь еще более усложнились горным характером и малонаселенностью местности, особ. суровыми климатическими условиями, «вечной мерзлотой» (см.) почвы и т. д.; последние годы постройки Амурской дороги, совпавшие с периодом мировой войны, затрудняли финансирование и снабжение постройки и не дали возможности сдать ее в эксплуатацию во вполне законченном виде. Постройкой Амурской ж. д. заканчивается период прокладки сплошного ж.-д. пути от Урала до Тихого океана.

Проложенная магистраль произвела переворот во всем экономическом укладе Сиб., но этот переворот ограничивался сравнит. узкой полосой территории вдоль магистрали. Для расширения района тяготения со второго десятилетия XX в. приступлено было к постройке целого ряда ветвей к Ю. от магистрали. Первой в 1915 была открыта Алтайская ж. д. от ст. Ново-Сибирск до Семипалатинска с ветвью от ст. Алтайской до Бийска, общим протяжен. 802 км. Затем последовали: в 1916 Кулундинская ж. д. от ст. Татарская до Славгорода (315 км); в том же году Кулундинская от ст. Юрга до Кольчугино, с ветвью на Кемерово, протяжением 237 км; в 1926 открыта, начатая постройкой еще до войны, линия Ачинск—Абакан (460 км); в том же году сдана в эксплуатацию линия Кольчугино—Кузнецк длиной 180 км; в 1927 сдана в эксплуатацию линия Петропавловск—Кокчетав—Боровое, протяжением 265 км. Все эти линии, направлявшиеся на юг от Сиб. магистрали, призваны были оживить удаленные от магистрали юж. округа Сиб., обладающие исключительными природными богатствами.

В 1917 задача освоения всей юж. полосы Сиб. была поставлена во всей широте проектом постройки Юж.-Сибирской магистрали от Барнаула до Орска и от Семипалатинска до Чидерши. Гражданская война помешала осуществлению

этой постройки: начатые почти на всем огромном протяжении линии работы были прерваны, и лишь один участок ее от Славгорода до Павлодара был сдан в эксплуатацию в 1924. Данные о развитии сети ж. д. в Сиб., включая все линии, расположенные к В. от линии Свердловск—Троицк, приведены в след. таблице:

Развитие сети ж. д. в Сибири

Год открытия	Наименование линий и участков	Протяжение в км
1885	Свердловск—Тюмень	325
1885	Богданович—Сикорская	40
1896	Западно-Сибирская Челябинск—Ново-Николаевск	1.423
1897	Уссурийская Владивосток—Хабаровск Уольная—Конгауз	769 78
1899	Средне-Сибирская Ново-Николаевск—Иркутск Тайга—Томск	1.850 88
1900	Забайкальская Иркутск—Байкал Мысовая—Сретенск Нерчинская ветвь Китайский разъезд—Маньчжурия Николевск—Пограничная	66 611 10 377 124
1901	Кругобайкальская Байкал—Мысовая	260
1905	Каинская ветвь Тайга—Алапаевск Тюмень—Куломзино Синавская—Шадринск Троицк—Кустанай	13 128 568 118 177
1915	Алтайская Ново-Николаевск—Семипалатинск Алтайская—Бийск Алапаевск—Богданович	654 148 130
1916	Кольчугинская Юрга—Кольчугино Толки—Кемерово Екатеринбург—Тавда	198 39 359
1916	Кулундинская Татарская—Славгород	315
1916	Амурская Куенга—Хабаровск с ветвями Славгород—Павлодар	2.107 190
1924	Ачинск-Минусинская Ачинск—Абакан	460
1926	Кольчугинская Кольчугино—Кузнецк с ветвями Петропавловск—Кокчетав—Боровое	208 265
1927	Всего	12.098

Примечание. Общее протяжение сети ж. д. Сиб. к В. от Уральского ж.-д. не считая подвездных путей частного пользования, на 1 января 1928 составляло 12.098 км, из этого количества собственно на территорию Сиб. края приходится 5.430 км.

Административное устройство. По окончании постройки, Сиб. ж. д. в адм. отношении состояла из 4 дорог: Сибирскую—от Челябинска до Иннокентьевской с ветвью на Томск, Забайкальскую—от Иннокентьевской до Сретенска, с ветвью на ст. Маньчжурия, Уссурийскую—от Владивостока до Хабаровска, с ветвью на ст. Пограничная и Амурскую—от ст. Куенга до Хабаровска. С 1915 года Сиб. ж. д. была разделена на Томскую (от Н.-Сиб. до Иннокентьевской) и Омскую (от Челябинска до Н.-Сиб.) с присоединением к последней линии Куломзино—Свердловск—Челябинск. Все эти линии, построенные на средства казны, эксплуатирова-

лись также казною. Китайская-Восточная дорога представляла самостоятельную дорогу, управлявшуюся Русско-Китайским Акц. Об-вом. Построенные в последнее время Алтайская, Кольчугинская и Кулундинская линии принадлежали существовавшим до рев. частным об-вам и управлялись так же, как самостоятельные дороги. После Октябрьской рев. линии, принадлежавшие частным об-вам, были национализированы, но адм. деление дорог в первое время оставалось прежним.

С восстановлением в 1919 в Сиб. сов. власти адм. устройство Сиб. ж. д. было реорганизовано: бывшие самостоятельными дорогами юж. ветви были включены в состав гл. дорог; линии Тюмень—Свердловск—Челябинск отошли к Пермской ж. д., а в целях объединения работы Сиб. транспорта было организовано в Омске Управление Сиб. Округа Путей Сообщения. С октября 1921, в целях возможной децентрализации управления в период восстановления разрушенного ж.-д. хозяйства—Сиб. жел. дороги в границах от Тюмени и Челябинска до Иркутска были разделены на 8 линейных отделов, подчиненных Сиб. Округу Путей Сообщения. В дальнейшем, по мере восстановления ж. д., линейные Отделы укрупнялись, а с января 1924 были вновь организованы три Управления ж. д.: Омской, Томской и Забайкальской. Для объедине-

ми Томской, Кольчугинской и Ачинск-Минусинской; Забайкальская (от Иннокентьевской до Сковородино) с ветвью на ст. Маньчжурия; Уссурийская (от ст. Сковородино до Владивостока) с ветвями на Благовещенск, ст. Пограничную и ст. Конгауз. Во главе управления каждой дороги находится Правление, в своей финансово-хоз. деятельности и оперативной работе подчиненное НКПС. Внутренняя структура Правлений, его отделов и линейных органов ж. д.—общая для всех Ж. д. СССР. Местонахождения Правлений: Омской ж. д.—Омск, Томской—Томск, Забайкальской—Чита, Уссурийской—Хабаровск. В Н.-Сиб. находится Сиб. Районный К-тет по регулированию перевозок, объединяющий Омскую и Томскую ж. д. Управление Районного К-тета объединено с Управлением Уполномоченности по Сибири. В Хабаровске расположен Дальневосточный Районный К-тет по регулированию перевозок, объединяющий две остальные ж. дороги.

Краткая характеристика отдельных Ж. д. Омская ж. д. (см.) общим протяжением 3.564 км пролегает по территории Зап.-Сиб. низменности, обслуживая Вост. Приуралье, часть Казакстана и зап. степные округа Сиб. края. Район тяготения Омской ж. д., обладающая наивысшей в Сиб. плотностью населения и условиями, наиб. благоприятствующими для с. хоз-ва, дает



ния финансового и материального хоз-ва в 1921 в Н.-Сиб. было организовано Правление Сиб. ж. д., ставшее высшим органом ж.-д. транспорта для Сибири. С 1925 функции Правления Сиб. ж. д. переданы Управлению дорог, Правление ликвидировано и для увязки деятельности трех дорог организовано в Н.-Сиб. Управление Уполномоченного Наркомпути по Сибири. В течение 1925 произведено районирование Сиб. ж. д. и в настоящее время функционирует следующая схема адм. деления и устройства ж. д. Сибири: Омская ж. д.—в границах: Тюмень, Челябинск, Н.-Сиб., Семипалатинск, Бийск; Томская (от Н.-Сиб. до Иннокентьевской) с ветвя-

значит. избытки с.-х. продукции, составляющие гл. контингент грузов, поступающих на Омскую ж. дорогу. Гл. линии Омской ж. д.: Н.-Сиб.—Челябинская и Тюменская, как выходные для Сиб. магистрали, принимают на себя весь сиб. вывоз и транзит. Поэтому Омская ж. д. отличается наиб. густотой движения. Развитие сиб. вывоза требует последовательного усиления пропускной способности Омской ж. д. и ставит проблему ее сверхмодернизации (см.). Боковые линии: Алтайская, Кулундинская и Кокчетавская, проникающие на территорию Казак. Р., служат подвозящими линиями из юж. хлебо-родных районов.

БАРУН-ШЕБЕТУЙ — голец в Забайкалье, между рр. Чиком и Чикомом у Монгольской границы, достигает 2,550 м абс. выс. и является высшей точкой всего Забайкалья.

БАРХАТНОЕ ДЕРЕВО (*Phellodendron amurense* Rupr.) — принадлежит к сем. рутовых. Стройное красивое дерево 10—15 м выс. с густой кроной листьев; кора светлая, наощупь бархатистая, листья непарно-перистые, при распускании дающие характерный сильный запах, зеленоватые, раздельно-полые цветы распускаются в июне; плоды ягодообразные, шаровидные, блестяще-черные, горькие, вызревают в сентябре. Является типичнейшим представителем флоры прибрежной полосы ДВК, где растет как в долинах, так и горных лесах. Корается на приготовление поплавок для сетей, а древесина, отличающаяся красивым рисунком и прочностью, славится, как прекрасный поделочный материал.

БАРХАТСКАЯ КОПЬ (каменноугольная) — Иркутского окр., в 4 км от с. Усолье, близ ст. Ангара Томской ж. д. Предприятие возникло в 1905—1907, ныне закрыто. См. Каменноугольная промышленность и Угли ископаемые.

БАРЫШЕВЦЕВ, Василий Васильевич (р. в 1855) — ученый лесовод. Оконч. Казанский Вет. Ин-т и Пб. Лесной Ин-т. С 1887 работает в Сиб. (Тобольск). Руководил лесопромыслом в степных обл. По его настоянию обособлен парк-угодья, ныне занятый курортом Боровое. С 1921 по наст. время преподаватель истории искусств в Сиб. Худ.-Пром. техникуме (Омск), а с 1923 — доцент дендрологии в Сиб. Ин-те С. Х-ва и Лесоводства. Печ. тр.: Лесничество Акмолинской и Семипалатинской обл., Омск, 1910) и ряд статей в «Лесном Журнале», в журн. «Лесоведение и Лесоводство» и др.

БАСАГАРЫ — одно из племен, известных под именем кизильцев (см.), или кизильских татар, живших по рр. Белому и Черному Июсам, до Божьего оз. и р. Кин. В XVII в. принимали вместе с шугами (шу) энергичное участие в борьбе кыргызов с русскими.

БАСОВ, Михаил Михайлович — журналист и культурный работник; уроженец Сиб., род. в 1898 в крестьянской семье. В 1916 сотрудничал в газ. «Байгосветское Утро», «Амурское Эхо». Февральская рев. аэстала Б. в армии, в Омске, где в первые же дни Б. примкнул к с.-д.-интернационалистам, работал в полковом к-те и состоял членом горсовета. После Октябрьской рев. Б. работал в волостном комитете; после чехословацкого переворота арестован и 8 месяцев пробыл в тюрьме. С приходом Красной армии вступил в ряды большевиков и в 1920—21 работал в газ. «Красный Стрелок», «Сельская Правда» и в Сибполитпросвете; с 1922 перешел на издательскую работу, Упр. Сиб. Гос. Издательством (позднее Сибкрайиздатом). Сотрудничал в различных газ. и журн., был одним из основателей и редакторов журн. «Сибирские Огни». Редактор «Сиб. Сов. Энциклопедии» и ряда др. изданий. Опубликовал ряд журнальных ст. по вопросам сиб. книгопротекции и издательства. С конца 1923 работает в Москве в правлении Гос. Изд. РСФСР.

БАТЕНЕВСКИЙ КРЯЖ — отрог Кузнецкого Алауа (см.), начинается от горы Изых (над Белым Июсом), простирается на С.-В. и является водоразделом между р. Белым Июсом и оз. Итуль, с одной стороны, и Убайтом и Ербой, с др.; его отдельные выс. достигают 1,382 м (Боя), 993 м (Ромашка) и 809 м (Изых). От ст. Сон на В.-Ю.-В. от Б. к. ответвляется Ко-

ксинский хр. с выс. 1.163 м. и 781 м (гора Оглахты).

БАТЕНЬКОВ (Батенков), Гавриил Степанович (1793—1863) — единственный из всех декабристов уроженец Сиб. Р. в Тобольске в семье офицера. В тобольской школе на Б. оказали большое влияние известный в свое время педагог И. П. Менделеев (отец ученого Д. И. Менделеева) и полит. сс. Салтыков. Участвовал в походах 1813—14 и был ранен. В 1816 перешел в учрежденное тогда вед-во инженеров путей сообщения и был назначен управляющим окр. путей сообщения (в Томске). Состоя членом Пб. мasonicкой ложи «Избранного Михаила», Б. в Томске организует ложу «Восточного светила». В 1819 на Б., как на деятельного работника, обращает внимание приступивший к ревизии Сиб. Сперанский. Б. принимает участие в ревизии. Им составлены докладные записки и разработаны положения: о сухопутных сообщениях, по учреждению этапов, о ссыльных, об инородцах, о сиб. казаках, о занятии Киргизской степи Ср. Орды, о приведении в известность земель в Сибири.

Последняя записка легла в основу последовавших топографических съемок Сиб. Для учеников устроенной Сперанским в Иркутске Ланкастерской шк. Б. составил руководств по геометрии. Работал над вопросом о проведении Кругобайкальского тракта и составлением проекта укрепления набережной р. Ангара. По окончании ревизии Сиб. Б., по предложению Сперанского, едет в Пб. и продолжает раб. в качестве управляющего делами учрежденного в 1822 Сиб. К-тета и составляет «Учреждение для управления Сиб. губернии» и ряд «Уставов». Председатель Сиб. К-тета граф Аракчеев обратил внимание на Б. и предложил ему работать у него в Грузию в качестве члена совета военных поселений. В Пб. Б. сблизился с А. Бестужевым, С. Трубецким и К. Рылевым, разделяя их мысль о введении в России конституции. Тогда же им был составлен: «Опыт теории правительственных учреждений». В случае удачи переворота Б. намечался управляющим делами Врем. правительстве. Б. был арестован 28 декабря 1825. Верховный Уголовный Суд не вскрыл всей той роли, к-рую Б. играл в деле подготовки восстания; приговорен он был к 15 годам каторжных раб. Однако в каторгу Б. отправлен не был, а под предлогом его сумасшествия оставлен в Петропавловской крепости, где он пробыл 20 лет в одиночном заключении. Лишь в 1845 он был отправлен на поселение в Томск, где и пробыл до 1856. Получив амнистию, Б. переехал в Калугу, где и умер в 1863.

Б. известен также и как архитектор. Строительная деятельность его тесно связана с Сиб. Первой из известных построек Б. является most простой конструкции через р. Ушайку в Томске (1817), в настоящее время не существующий. Далее, по поручению Сперанского, Б. проектирует мост в Омской крепости, укрепление набережной р. Ангара в Иркутске, стены Иркутского собора (проекты выполнены не самим Б.) и некоторые строения в Кяхте. Архитектурная деятельность Б. прерывается до его приезда в Томск в 1846. За этот период жизни Б. в Томске построено несколько частных домов и целая замкнутая «Становица» в 3 км от города для откупщика С. Сосулина, где Б. построены богатый деревянный дом (сгорел в 1927), церковь (существует в перестроенном виде), надворные постройки (сохранился амбар-сушильня), орangerия, беседка, грот, купаль-



Б. Кубаев.

ни и пр. Кроме того, по проектам Б. построено «благородное собрание» в Красноярске (восстановленное после пожара 1871 по первоначальному проекту, но с несколько видоизмененными деталями), колокольня костела в Томске. Б. же нужно приписать дом по ул. Розы Люксембург № 1 (б. Магистратская) в Томске. В Томском музее хранится альбом архитектурных проектов Б. По собственному признанию, Батеньков стремился разработать стиль «готического рококо». По существу же его постройки осуществляют стиль поздней псевдоготики.

И. Мягков.

БАТЛАЧЕК — см. Лисехвостник.

БАТАЛОВ, Петр Павлович (1850—1927) — бурят, этнограф-собирающий материалов по фольклору и быту северных бурят. Специальн. образования не получил. Принимал деятельное участие в организации Бурятского Отд. Иркутского музея. Статьи его опубликованы в «Трудах», «Записках» и «Известиях Вост.-Сиб. Отд. Р. Г. Об-ва» (1889—91), «Бурятведческих Сборниках» (1926—27), журналах: «Жизнь Будущего» (1926—27), «Бурятияведение» (1926—27), «Природа и Охота» (1881—1900).

БАТУНСКИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ (асбестовые) — в верховьях р. Батун, прит. р. Катунь. См. Асбест и асбестовая промышленность.

БАУНТОВСКИЙ ТУЗЕМНЫЙ РАЙОН, Б.-М. Респ. — расположен на Средне-Витимском плоскогорье. Площадь 71,512 км². Населенных пп. 58; омовных и сельских советов 5. Адм. ц. — прииск Гурьевский. Пути сообщения — тропы, идущие на Баргузин и с Романовское Еравнинского аймака. Рельеф — волнистая возвышенность, приподнятая на С.-З. (2,300 м), снижающаяся на С.-В. и Ю.-В. и изрезанная долинами спл. р. Витима и его прит. (Ципа с Ципиканом и Большим и Малым Амалатом; Бамбукой, Муя, Парам, Королом и др.). Горные хр. Юж. и Сев. Муиский, Икатский, Ининский, Амалатский. Ряд рыбных озер (Баунтовские и др.). Климат континентальный, суровый. Лесистость (лиственница) — 90%. Земледелие и скотоводство почти исключены, кроме долины р. Муя (выс. 458 м) с ее ценными сосновыми насаждениями, смягченными климатом и пригодными для покосов и пашни площадями. Население (1927) 2,517 чел., гл. обр. присыльные рбч. и тунгусы (орочены-оленьеводы). Оленеводство переживает полосу упадка (в 1926—1,500 гол.). Население живет охотничьим (соболь, белка, лисица, волк, кабарга) промыслами. Из полес. иск., кроме золота, зарегистрированы железо, вивинит, минеральные источники. Б. т. р. снабжается Дальгосторгом; об-во потребителей 1, 2 комплекта школы I ступ. Работает леч.-обс.-л. отряд, 1 амбулатория и 1 фельдш. п. Чл. и канд. ВКП(б) 18.

БАУНТОВСКОЕ ОЗЕРО — в Сев. Забайкалье, между хр. Южно-Муиский и Уланбурга; дл. 17 км, шир. 10 км, глуб. значит.; принимает притоки Верхнюю Ципу и Ципикан, дает исток р. Ципу.

БАХМЕТЬЕВ, Владимир Матвеевич — писатель, обществ. деятель. Р. в 1885. С 20 лет начал принимать участие в рев. работе, в 1909 вступил в РСДРП(б). Не раз подвергался адм. преследованиям. С 1906 работает в газ. и журн. Первый рассказ напечатан в 1911 в новониколаевской газ. «Обская Жизнь». Сотрудничал в «Сиб. Жизни», «Сиб. Студенте», «Сиб. Записках», «Ежемес. Журнале» и др. Редактировал

марксистские газ. «Сиб. Новь» и «Сиб. Рабочий». В 1917—18 заведывал отд. нар. образования в Томске. Покинул Сиб. при эвакуации ее большевиками, был редактором ряда газ. в европ. части Союза. В 1922 вступил в литер. группу «Кузница». Рассказы Б. печатались в «Кузнице», «Октябре», «Новом Мире» и др. Изд-во ЗИФ выпустило собрание сочинений Б. в 3 томах, из них 1-й том — Сиб. рассказы (1927). Б. изображал, гл. обр., сиб. деревню. В последнее время Б. отошел от сиб. тем.

О нем же: Якубовский, Литературные портреты, Л., ГИЗ, 1926.

БАХРУШИН, Сергей Владимирович — историк. Р. в 1882 в Москве. Оконч. Моск. Ун-т. Проф. I Моск. Гос. Ун-та, д. чл. Ин-та Истории. Гл. раб. по истории Сиб.: «Исторический очерк заселения Сиб. до половины XIX в.» (1922); «Исторические судьбы Якутии» (1927); «Торги гостя Никитина в Сиб. и в Китае» (1926); «Воеводы Тобольского разряда» (1927), «Ясак в Сиб.» (1927); «Покрута на соборные промысла в Сиб.», «Туземные легенды в Сиб. ист. Ремезова» (1916); «Очерки по истории колонизации Сиб. XVI—XVII вв.» (М., 1928) и др.; по истории России: «Московский мятеж 1648 г.» (1917); «Княжеское хозяйство в удельной Руси» (1909) и др.

БАХТА, р. — прав. сильно порожистый прит. р. Енисея, впад. в него под 63° с. ш.; дл. свыше 350 км. По р. Б. и ее прит. Малой Б. известны залежи угля, входящие в пределы Тунгусского угленосного бассейна и м-ния графита (см.) (на 266,309 и 333 км от устья).

БАХТИН, Иван Иванович (1756—1818) — служил прокурором Тобольского нам-ства, позже был губернатором в Харькове. Один из деятельных сотрудников журн. «Иртыш, превращающийся в Иокрену» (см.). Помещал басни, притчи, сатиры, эпиграммы, переводы из Вольтера и пр. Ряд его произведений посвящен обличениям крепостного права. Отдельно автоританы: «Вдохновенные идеи» (1816), «И я автор или разные мелкие стихотворения» (1816) и др.

БАХТОВНИК — см. Кувшинка желтая.

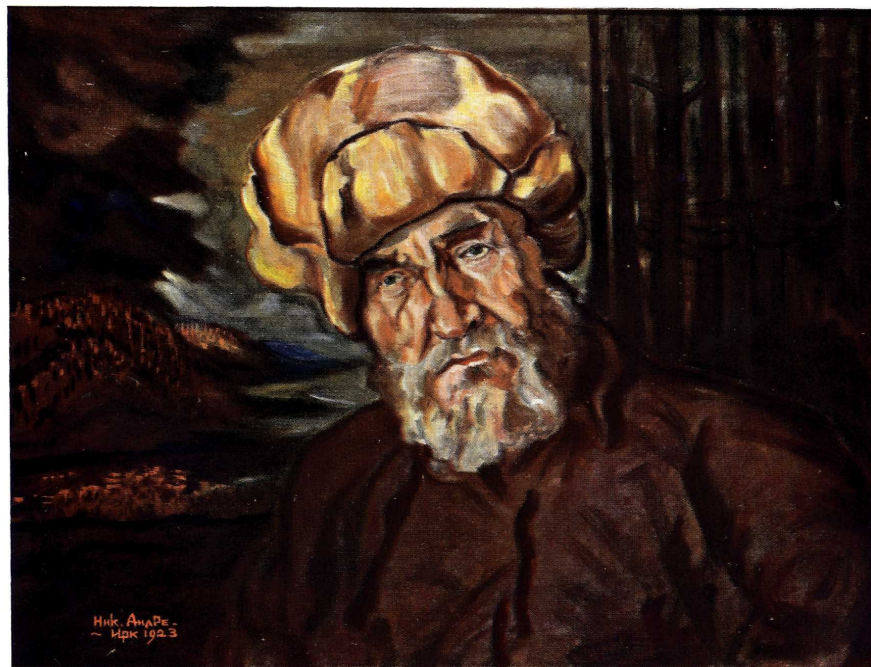
БАХЧЕВОДСТВО — полевая культура арбузов, дынь, огурцов и тыквы. Б. в Сиб. крае занимается сел. и гор. население в степных районах окр. Славгородского, Рубцовского, Минусинского, Хакасского, Бийского, Каменского, Барнаульского и юж. части Омского. В остальных обл. и республиках Сиб. Б. носит весьма незначит. и случайный характер. Площадь, занятая бахчами на 1 х-во в указанных выше степных окр., в ср. не превышает 0,25 га. В Славгородском, Рубцовском и Минусинском окр., где наиб. развито Б., попадают площади полевых посевов в процентном отношении по Сиб. краю под бахчами было: в 1924—0,2, в 1925—0,4 и в 1926—0,2. Валовая продукция Б. равнялась в 1924—1.339.350 ц на 10.125.000 довоен. руб., в 1925—1.599.233 ц на 12.090.000 руб., в 1926—2.770.550 ц на 20.945.000 руб. Площадь, занятая под Б., составляла в 1924 около 13.450 га, в 1925 около 23.216 га и в 1926 около 16.380 га. Товарность в % к годовому приходу продукции полеводства (без внутрикрестьянского товарооборота) по Б. была: в 1924—2,3, в 1925—2,8, в



ЖИВОПИСЬ.



Н. Чевалков. На Телецком озере.



Н. Андреев. Челдон.

сателей, поэтов и ученых]», Иркутск, без года, весьма несовершенная раб., вышедшая в нескольких изданиях; 4) «Краткий исторический очерк Томского Ун-та за первые 25 лет его существования (1888—1913)», Томск, 1917; глава II «Личный состав Ун-та», имеется список проф. и преподавателей Ун-та, с краткими биографическими сведениями; 5) И—ч, «Писатели, ученые и журналисты на Дальнем Востоке за 1918—1922 гг.», Владивосток, 1922; имеются краткие биографические и библиографические сведения; 6) «Материалы для био-библиографического словаря вост.-сиб. этнографов», в «Изв. Вост.-Сиб. Отд. Р. Г. Об-ва», т. LI, 1926; есть оттиск; предварительный список с краткими биографическими и библиографическими сведениями; 7) Н. В. Здобнов, «Материалы для сиб. словаря писателей (предварительный список поэтов, беллетристов, драматургов и критиков)», в журн. «Сев. Азия», М., 1927, кн. I, II, IV—VI (прил.), есть оттиск; краткие биографические и библиографические сведения; 8) в книге Томский Технологич. Институт за 25 лет своего существования», Томск, 1928, помещ. «Краткий биогр.-фич. словарь» профессоров и преподавателей института, сост. Н. И. Карташовым и М. А. Слободским. Кроме того, для Сиб. имеют знач. общероссийские био-библиографические тр.: 1) Г. Геннадий, «Справочный словарь о рус. писателях и ученых, умерших в XVIII и XIX столетиях»; 2) Д. Д. Языков, «Обзор жизни и трудов покойных рус. писателей», ав. I—XIII, СПб., 1885—1916; 3) Л. Ф. Змеев, «Рус. врачи писатели», СПб., 1886—92; 4) «Рус. биографический словарь», СПб., 1896—1917; 5) С. А. Венгеров, «Источники словаря рус. писателей», тт. I—IV, СПб., 1900—17; 6) «Материалы для биографического словаря действительных членов Имп. Акад. Наук», чч. I—II, П., 1915—17. Имеется био-библиография Сиб. и в других подобных изданиях. Индивидуальная био-библиография крайне бедна и случайна, при чем учета ее еще не производилось.

Лит.: Азадовский, М. К. Задачи сиб. библиографии, «Тр. с-зда по организ. ин-та исслед. Сиб.», Томск, 1919; его же. Задачи сиб. библиографии, «Сиб. Зам.», Красноярск, 1919, 6; Косованов, В. П. Сибирский библиографический ин-т и организация его раб., «Тр. с-зда по организ. ин-та исслед. Сиб.», Томск, 1919; Здобнов, Н. Современное состояние и задачи урал-сиб. библиографии, «Сев. Азия», М., 1925, I; Казаринов, П. К. О библиографии бурят-монголов и их края, Иркутск, 1926; Поршнев, Г. И. Библиография Сиб. за годы рев., «Печ. и Революц.», 1922, 8. Н. Здобнов.

«БИБЛИОТЕКА УЧЕНАЯ. Экономическая, правоучительная, историческая и увеселительная, в пользу и удовольствие всякого звания читателей» — сборники, изд. в 1793 (чч. I—VI) и 1794 (чч. VII—XII) в Тобольске на средства местного приказа обществ. призрения и печатались в тип. Корнильева. Одно из первых периодических изд. в Сиб. Редактор — П. П. Сумароков. Содержание «Б.» было чуждо Сиб. и являлось переводами различных статей с иностр. яз. без указания авторов и переводчиков. Тираж — 300 экз. Подписчиков было 112, из них 78% в Европ. России. В наст. время — библиогр. редкость.

БИБЛИОТЕКИ. Содержание.

- | | |
|--|---|
| I. Дореволюцион. период. | V. Библиотеки в Дальне-Восточном крае. |
| II. Годы революции и советское библиотечное строительство. | VI. Библиотечное дело в Бурят-Монгольской Республике. |
| III. Подготовка объединения библиотечных работников. | VII. Библиотечное дело в Якутской Республике. |
| IV. Научные библиотеки. | VIII. Литература. |

I. Дореволюционный период. Предвестниками зарождения Б. в Сиб. были небольшие книжные собрания в руках отдельных лиц, преим., представителей торг.-пром. капитала, администрации, духовенства. Появление первых Б. относится к XVIII в. Вместе с открытием в Тобольске духовной се-

минарии (1748) возникает при ней Б., имевшая значит. для того времени книжный состав. Другой сиб. город — Иркутск — первым пытался осуществить создание публичной Б.; в 1780—82 было построено для «книгохранилища» каменное здание, где и были открыты «музеум» и Б., включая в себя книги, полученные от Акад. Наук (на 3.000 руб.) и пожертвованные. Культурная прослойка Иркутска была невелика, состав книг не был пригоден для большинства читателей, меншети и «покровители» уехали, и Б. пришла в упадок; в 1789 остатки ее были переданы в Гл. Народное училище. В те же годы одновременно с открытием Иркутской духовной семинарии (1780) возникает при ней Б., где постепенно были собраны различные ценные фонды — от латинских рукописей, старопечатных книг, монгольских и тибетских исхографов и до обширно представленного отдела журналистики. В эту Б. вошли пожертвованные местными собирателями (Базановым, позже — Басинным и др.) значит. частные Б. Если Б. духовной семинарии не была открытой для свободного пользования, то функции публичной Б. в Иркутске выполняла с 1782 по 1818 Б. при гор. школе, насчитывавшая до 1.500 тт.

XVIII и 1-я половина XIX вв. одинаково характеризуются крайней бедностью в деле Б. строительства в Сиб.; следует не забывать, что возникновение первых научных и краеведческих организаций, органов статистики, прессы, книготорговли относится ко 2-й половине XIX в., когда окончательно проторились пути сообщения, когда колонизационное освоение территории стало значит. и начало изживать свои первоначальные хищнические формы, когда разрослись города и села. Появившиеся в городах «разночинцы» и политические сосильные и интереса, и в то же время Б., сооруженные «по иждивению начальства», продолжают хиреть и гибнуть. Основные события Б. жизни Сиб. в XIX в. отличались весьма типичными формами, особенно в гл. городах.

Иркутск. К 1835 относится попытка учредить «по циркуляру» и «под ведением директора училищ» публичную Б., к-рая весьма незаметно просуществовала полузабытой 29 лет. В то же время появляются более живо подобранные частные Б. (Балдакова, позже — Попова), но дороговизна книг и их пересылка делали эти предприятия нерентабельными, и Б. существовали недолго. В 1851 возник Сиб. Отд. Р. Г. Об-ва и при нем организовалась научная Б., получавшая издания из центра и привлекавшая много пожертвований. Для «расширения географических знаний среди населения» при ней был устроен книжный склад. Общественное оживление и наличие в Иркутске культурных сил вызвали в 1858 появле-



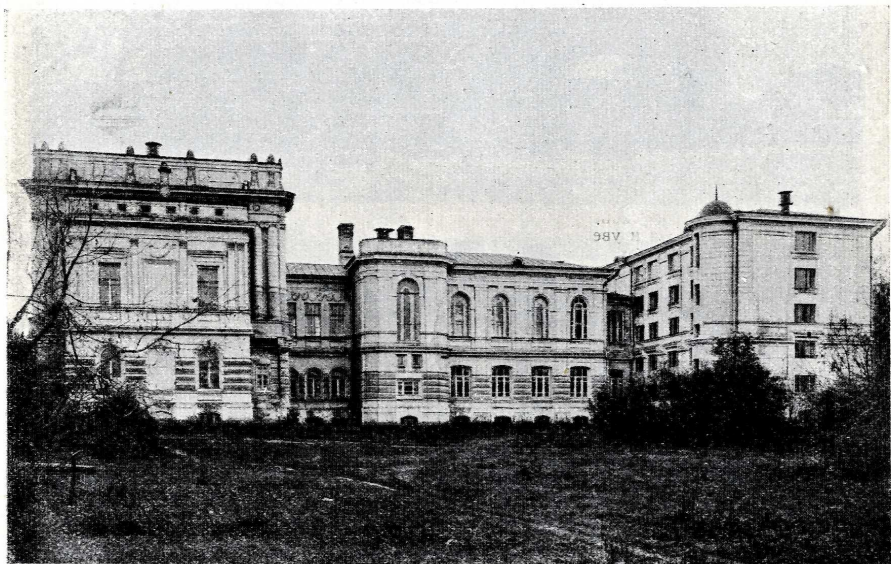
Иркутская публичная библиотека. (Со старинной гравюры).

ние частной Б. под фирмой сперва С. Протопопова, позже Нестерова. Библиотекой управлял общ. деятель Шестунов, и она стала клубом для местных литер. сил и политических ссыльных. В Б. было свыше 4.000 тт. и получалось 37 периодических изд., открыта была 10 час. в день, число выданных в год 13.000 тт. На след. же год Шестунов был выслан из Иркутска за организацию антиправительственного кружка; Б. же была в б. ч. продана в Кяхту. Оставшаяся часть перешла общественному деятелю Вагину и, пополненная, работала с 1862 три года. Устройство общественной Б. удалось осуществить путем сбора средств и книг в 1861, когда возникла Иркутская публичная общественная библиотека; она приняла от дирекции народных училищ остатки предшествовавшей Б., позже включила в себя библиотеку Вагина-Нестерова и стала развиваться; с 1864 получила название «городской», т. к. перешла в ведение города. Кроме городской, в Иркутске возникли в 70-х гг. Б. при коммерческом клубе, бесплатная Б.-читальня и школьные. Большинство их, в том числе и городская, были истреблены пожаром 1879 и накопление пришлось начать с начала.

За последующий период и до револ., т. е. почти за 40 лет, нарастание Б. сети Иркутска шло и медленно, но в то же время вырабатывая стабильные для того времени типы своей организации. Гор. публичная Б. имела значение основной и центр.; в годы, предшествовавшие империалистической войне, она имела такие показатели своей раб.: в 1912—1.765 подписчиков, 32.234 посещения при штате в 6 чел.; к 1919 ее книж. состав достиг до 70.000 тт. при числе подписчиков до 3.000. Гор. окр. обслууживались с 1896 до 1899 бесплатной Б. имени Потаниной при наличии двух ее филиалов в предместьях



Фасад здания.



Здание книгохранилища.
БИБЛИОТЕКА ТОМСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА.

своих представителей, когда началось потепление. Изменениями климата удовлетворительно объясняется и факт снижения к Ю. сев. границы распространения ряда форм. В Европе после исчезновения ледникового покрова произошло значит. улучшение климатических условий, почему покинутые площади обитания вновь подверглись заселению в границах, близких к прежним. В Сиб. оледенение не было сплошным и после окончания ледникового периода климат продолжал ухудшаться, не благоприятствуя расширению на С. суженных до того ареалов распространения. Ухудшением климата и последовавшим затем наступлением тайги на степь можно объяснить присутствие степных форм в Якутии в бассейне Колымы. Эти формы, как и пятна степного ландшафта в таежной зоне, являются реликтами. В своем развитии Ж. м. Вост. Сиб. испытал сильнейшее влияние Америки. Взаимный обмен фаунами происходил через т. наз. Берингову сушу, соединявшую оба континента. Дальше всего сохранилась материковая связь на крайнем сев., благодаря чему современная фауна С.-В. Сиб. наиб. близка к американской.

Лит.: Берг, Л. С. Рыбы пресных вод Российской империи М., 1916; Туркин, Н. В. и Сатуни, К. А. Звери России, тт. I—IV, 1901—10; Мензбир, М. А. Птицы России, изд. 2-е, тт. I и II, М., 1895; Сушкин, П. П. Зоологические области Ср. Сибири и Нагорной Азии и опыт истории фауны Сев. Азии, Бюлл. Моск. Общ. исп. природы, отд. Биологический, новая серия, т. XXXIV, М., 1925; Гладков, А. Я. Птицы Приенисейской Сибири. Зап. Ср.-Сиб. Отд. Р. Г. Об-ва, т. I, в. 1, Красноярск, 1927; Сушкин, П. П. Птицы Минусинского края, Зап. Саяна и Урянхайской земли (Материалы к познанию фауны и флоры Российской империи, отд. Зоологический, в. XIII, М., 1914; его же, Список и распределение птиц Рус. Азии и ближайших частей С.-З. Монголии с описанием новых или мало известных форм, Л., изд. Академии Наук, 1925. И. Залесский и П. Залесский.

ЖИГАЛОВО, пристанский поселок — на лев. берегу Лены, адм. ц. Жигаловского района, Иркутского окр., Сиб. края; в 400 км от Иркутска. От Ж. начинается регулярное пароходное сообщение по Лене, доступное для пароходов с мелкой осадкой. Поселок имеет 199 застроенных владений; 263 жилых строений, с жилой площадью 10.270 м². Жит. в 1920—1.285, в 1923—1.384, в 1926—1.842 (941 м., 901 ж.); школ I ступ. 1, II ступ. 1, семилетка 1; библиотека, клуб, лечебница; грамотность: общая 53,9%; м. 61,3%, ж. 46,3%. Жигаловский район: таежный; тип хоз-ва: скотовод-земл.-промысловый; направление полеводства: пшен.-овс.-ржан., скотоводство: молочно-мясн. Промыслы: охота, извоз, сплав. Полез. иск.: жерн. камень (разрабатыв.). Пути сообщения: Якутский и Тиреть-Жигаловский тракты, р. Лена, спл. рр. Илга и Тутура. Сельсоветов 21; п.-т. отд. (Жигалово); школ II ст. 1, I ступ. 40, шк. крест. молодежи 1; больнич. ст. 1, амбул. 3, фельдш. пп. 4; потреб. о-в 6, кред. т-в 3, маслоарт. 1, мелиор. т-в 1, с.-х. т-в 1. См. Иркутский округ.

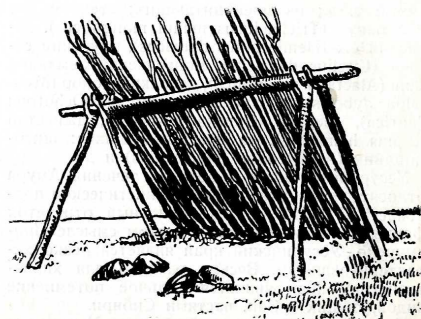
ЖИГАНСК, слобода (Якут. Р.) — на лев. бер. Лены, около 1.200 км ниже Якутска; с 1783 по 1805 был у. городом Якутской провинции Иркутского наместничества. В 1805 оставлен заштатным, а в 60-х гг. XIX в., как город, совершенно упразднен.

«ЖИЗНЬ БУРЯТИИ» — ежемесячный журн., издаваемый с июля 1924 в Верхнеудинске ЦИК'ом и СНК Б.-М. Республики. Журн. ставит гл. задачей освещение и разработку вопросов, относящихся к хоз-ву Б.-М. Респ. и развитию ее производительных сил. «Ж. Б.» уделяет большое внимание вопросам краеведения, помещая статьи и материалы по этнографии,

археологии, истории, культуре края, а также по истории рев. движения; освещает национально-освободительное движение народов Востока, в особ. сопредельной Монголии. Тираж 750 экземпляров.

«ЖИЗНЬ СИБИРИ» — ежемес. журнал по вопросам политики, экономики и краеведения. Изд. с сентября 1922 в Н.-Сиб., орган Сибревкома, позже — Сиб. Краевого Исп. К-та. Имеет отделы: политика и экономика, по районам края, промышленность и техника, краеведение, критика и библиография. Задачи журнала: освещать основные проблемы социального строительства народного хоз-ва края, состояние этого хоз-ва и его отдельных отраслей в их развитии. В «Ж. С.» опубликовано большое количество материалов краеведческого значения. Объем № — восемь печатных листов. Тираж (1928) 1.000 экземпляров.

ЖИЛИЩА. Население Сиб. весьма разнообразно. Этой разнородностью населения в связи с формами его хоз. уклада обуславливается разнообразие и типов жилищ. На тип жилья, на его внешний вид и на материал, из к-рого

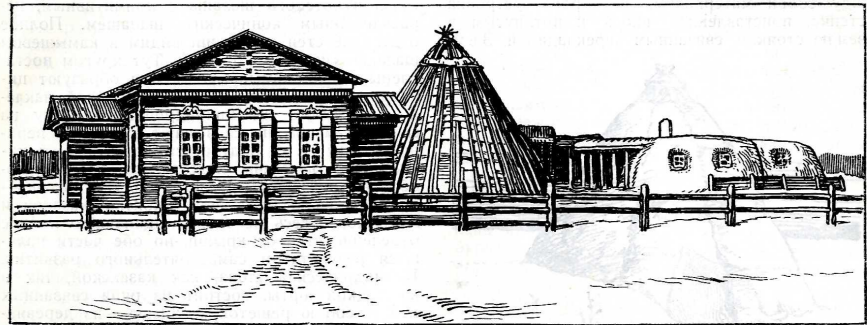


Заслон у якутов.

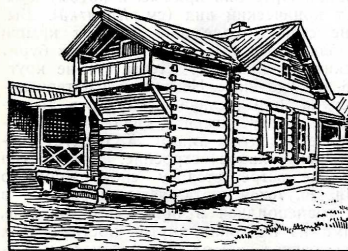


Чукотский чум (зимний).

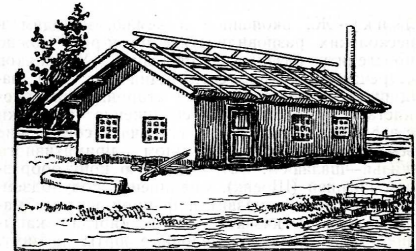
лянка, шалаш — встречаются и у сиб. населения. Заслон (покатая стенка, защищающая разложенный на земле костер) можно отметить, как временный приют у якутов, остяков и рус. промышленников. Заслоны разнятся ме-



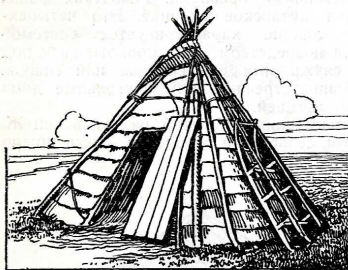
Три типа жилища якутов: 1. русский дом, 2. урала, 3. земляной дом.



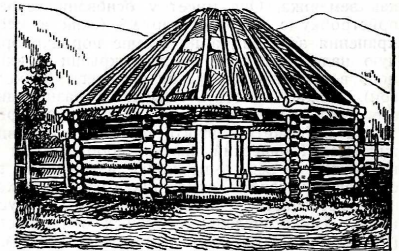
Изда сибирского крестьянина (Иркутский округ).



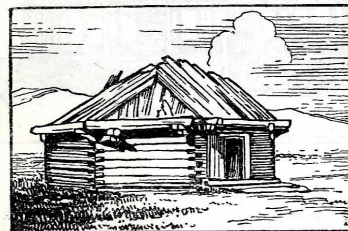
Фанза гольдская.



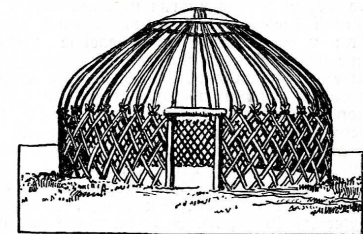
Остяцкий чум.



Юрта алтайцев.



Бурятская юрта.



Остов казахской юрты.

В энциклопедию включены сведения по флоре и фауне Сибири. Издание иллюстрировано, собрана библиография по Сибири.

количества, очень малого по сравнению с др. пресными озерами. Она содержит по определению А. Франк-Каменецкого: Na_2O —следы; NH_3 —0,0; NaO —0,0; CaO —21,06; MgO —6,95; Na_2O —6,00; K_2O —2,50; Fe_2O_3 —0,00; Al_2O_3 —следы; SO_4 —4,11; Cl —1,80; $\text{R}(\text{HCO}_3)$ —21—34; SiO_2 —1,43. Плотный остаток (при 110°) 69,70 (все величины даны в мг на л; проба воды взята с поверхности у Маритиму—21 августа 1925). Плотность воды Б. в той же пробе при 4° равна 1,000956.

Температура поверхности открытого Б. круглый год очень низкая; так, ср. за 10 лет месячная t° для Б. у Лиственичного, по А. В. Вознесенскому, след.: янв. 0,1°; февр. 0,1°; март 0,1°; май 1,2°; июнь 4,5°; июль 6,2°; август 7,1°; сент. 7,9°; окт. 6,9°; нояб. 3,6°; декаб. 0,4°; ср. t° 3,2°. У вост. берегов Б. поверхность воды летом значит. выше, гл. обр. благодаря нагону в эти районы горными ветрами теплых поверхностных вод и меньшим глубинам.

Замерзает Б. в юж. части, в ср. за 10 лет, 8 янв., а вскрывается в тех же местах 7—14 мая. Сев. Б. замерзает в последних числах дек., а вскрывается между 21 и 26 мая. Толщина льда колеблется между 70 и 136 см, и самый толстый лед бывает в марте; на льду наблюдаются постоянные трещины и тороса, затрудняющие зимнее сообщение. На глуб. t° воды также меняется со временем года, при чем это изменение охватывает всю толщу воды—до самых больших глуб. Амплитуда этих изменений с глуб. уменьшается, достигая от 250 м до дна лишь нескольких десятых долей градуса. В слое глуб. 250 м и зимою и летом t° воды ко дну уменьшается от 3,8—4,0° на 250 м—до 3,2—3,4° на глуб. 1.000 м. Эта замечательная особенность Б. объясняется влиянием давления на t° наибольшей плотности воды. До 250 м воды оз. ежегодно перемешиваются благодаря конвекционным токам; в более глуб. слоях перемешивание вод с поверхностными совершается лишь течениями, вызываемыми, гл. обр., горными ветрами, дующими попереки оз. и вызывающими т. наз. ветровую циркуляцию. При этом к подветренному берегу поднимается вода с больших глуб., а поверхностные теплые воды уносятся этими ветрами к вост. берегам. Этим объясняются резкие изменения t° воды у с.-з. берегов после горного ветра, падающей нередко среди лета в течение нескольких часов с 12—15° до 3,8—4,2°. Прозрачность воды Б. достигает 40 м; но обычно бывает 12—20 м; чем прозрачнее вода, тем синее ее цвет, при чем он иногда мало чем отличается от кубово-синего цвета воды открытого океана. Меньше всего бывает прозрачность воды Б. в авг. и сент., больших величин достигает в июне и дек. Благодаря ветровой циркуляции количества кислорода, растворен. в воде во всех глуб., значительно, и даже на глуб. 1.300 м не опускается ниже 74% количества, насыщающего воду в данных условиях. Свободная углекислота, растворенная в воде, увеличивается ко дну, но не более 6,3 мг на л; сероводорода в Б. не обнаружено нигде; химические факторы на всех глуб. до 1.300 м подвержены сезонным изменениям. Течения Б. лишь начали изучаться. В настоящее время можно предполагать о существовании в юж. части Б. кругового течения, идущего вдоль ю.-в. берега по направлению к Селенге, поворачивающего вместе с водами Селенги к с.-з. берегам по направлению к Ниж. Ангаре.

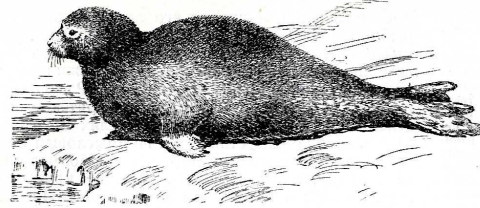
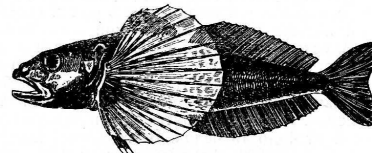
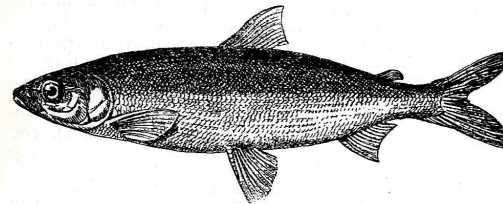
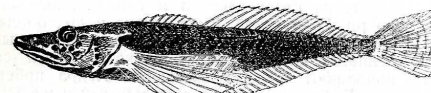
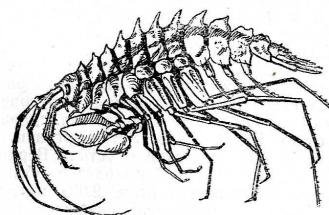
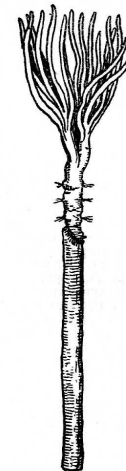
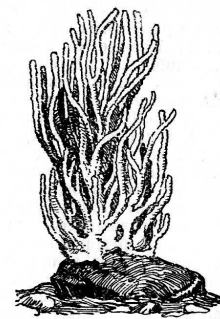
Одно из самых замечательных особенностей Б. является его флора и фауна. Та и другая отличаются разнообразием форм. Всего, по новейшим, имеющимся к началу 1925,

данным, число животных и растений, обитающих в Б., равно около 1.300 различных форм; из них около 70% нигде, кроме Б., не встречаются (эндемичны). Из растений, характерных для Б., следует упомянуть кремневые водоросли (Diatomeae), среди к-рых около 160 форм встречено только в Б.; из зеленых водорослей, прикрепленных ко дну, характерны особенно род *Draparnalia*, к-рый образует на глуб. 2—7 м, на каменистых местах, большие заросли. Среди фауны Б. можно отметить и инфузорию, из к-рых Н. С. Гавской описано свыше 30 новых видов и родов. Некоторые инфузории обитают в больших количествах в открытом Б., занимая все слои воды до 700 м глуб. Губки Б., из родов *Lubomirskia*, *Baikalospongia*, *Velusia*, стоят особняком от всех остальных пресноводных губок и относятся к морским семействам. Недавно открытые в Б. Н. В. Насоновым и Г. М. Фридрихом ресничные черви и (*Turbellaria*) принадлежат все к новым родам и даже семействам; всего описано из Б. 46 видов *Turbellaria*. Другие черви—планарии—встречаются в Б. в числе более 100 видов, к-рые все эндемичны и достигают для этой группы гигантских размеров в 10 см. Весьма интересно нахождение в Б. ских размеров (*Malajunkia baicalensis*), к-рые, вообще говоря, встречаются лишь в морях и водоемах, с ними непосредственно связанных. Найдены также своеобразные, но еще не описанные черви—из группы нематодит, и богатая, также еще не описанная, фауна круглых червей (*Nematodes*). Малощетинковые черви (*Oligochaeta*) обнаруживают в Б. черты большой примитивности, указывающей на глуб. их древность. Среди них недавно описан новый род, связывающий этих червей с нияками; среди последних обнаруживают черты мичных форм, из к-рых несомненно, встречающиеся в Б. Среди них недавно описан новый род, связывающий этих червей с мичными формами. Молодые с к и, встречающиеся в самом Б., все эндемичны и принадлежат частью к особым родам (*Benedictia*, *Baicalia* и др.). Лишь в зал. встречаются эндемичные формы. Из веслоногих рачков (*Copepoda*) в изобилии встречается *Epischura baicalensis*, форма эндемичная; все другие виды этого рода встречаются в Сев. Америке и 1 виде в оз. Ханка. Другая форма—*Naupactiella inopinata*—принадлежит к типичному морскому роду. Паразитические веслоногие, обитающие, гл. обр., на жабрах рыб, все принадлежат к эндемичным видам и родам. Ракушечные рачки (*Ostracoda*), недавно описанные З. Бронштейном, в числе 15 форм, описанных эндемичны и относятся, частью, даже к новому роду. Характерным для Б. является массовое развитие в нем боклопов (*Amphipoda*). Хотя они все принадлежат к семейству *Gammaridae*, но число видов их, относящихся к 66 родам, достигает более 300, и все они эндемичны. Все роды *Gammaridae* могут быть объединены в небольшое количество групп, большинство из к-рых связано с родами, распространенными в морях и водоемах, с ними связанными. *Gammaridae* Б. достигают размеров до 9 см и некоторые из них нестро окрашены. Из насекомых, живущих в его водах; таковы ручейники (*Trichoptera*), принадлежащие к эндемичному семейству *Baicalini*; среди них особенно интересна форма *Thamastis dipterus* Hag., к-рая движется по поверхности воды, не взлетая. Перляды еще не описаны, но также являются эндемичными. Многочисленные формы комаров еще не обработаны. Другие насекомые не обнаруживают на Б. резко выраженного эндемизма.

Рыб Б. известно 35 видов, из них 2 семейства (*Comephoridae* и *Cottocomephoridae*) с 13 видами встречаются лишь в Б.; особенно интересна живородящая рыба голомянка (см.), *Comephorus baicalensis* Dyb. и *C. dybowskii* Kot.; оба вида, принадлежащие к этому роду, почти прозрачны, очень жирны. Первый вид, повидимому, держится на больших глуб., второй же встречается и у самой поверхности. Самки *C. baicalensis* настолько жирны, что после отмирания они всплывают на поверхность и иногда, особ. после вскрытия ото льда, довольно значит. количество таких дохлых голомянок бывает выброшено на берег. Местные жители собирают их для вытапливания жира. В Б. есть, кроме того, ряд рыб, имеющих промысловое знач. Среди них на первом месте омуль (см.), затем харус (см.). На Б. водится тюлень (*Phoca sibirica* Gmel.) носящий местное название нерпа (см.) и служащий предметом промысла.

Фауна и флора Б. распределены в нем неравномерно и отдельные участки его (Крайний Север, Малое Море, район Ушканьих о-вов и др.) могут быть охарактеризованы определенным своеобразным составом населения. По глуб. наблюдается также определенное распределение, при чем громадное большинство донной фауны и вся донная флора обитают на сравнит. небольших глуб. в 100—150 м. Фауна наиб. глуб. Б. еще сравнительно мало изучена, но то, что о ней известно, показывает, что она состоит либо из форм, обитающих в то же время и на малых глуб. (ряд рыб—бичков и боклопов), же время и на малых глуб. (ряд рыб—бичков и боклопов), либо из форм, к-рые очень близки к обитающим на малых глуб., напр., у глубинных боклопов не исчезли даже глаза и лишь у некоторых из них исчез пигмент. Эти факты указывают на сравнительно недавнее происхождение глубоководной байкальской фауны, что стоит в соответствии с геологическими данными о недавнем происхождении больших глубин Байкала.

Планктон (мелкие организмы, взвешенные в толще воды) в открытом Б. состоит, гл. обр., из инфузории *Dybowskiella baicalensis*, веслоногого рачка *Epischura baicalensis* Sars и боклопа *Macrochertopus branickii* Dyb., диатомовых водорослей *Melosira baicalensis* May и *Ciclotella baicalensis* Skw. Главная масса планктона встречается в верхних 150—100 м, но отдельные экземпляры попадаются до глуб. 700 м. Возле берегов,

Нерпа (*Phoca sibirica* Gmel.).Бычек (*Cottocomephorus grewingki* (Dybowski)).Омуль (*Coregonus migratorius* Pall.).Голомянка (*Comephorus baicalensis* (Pall.), same.).Боклоп (*Brachyurpus nassonovi* Dor.).Полихета (*Dybowskiella baicalensis*).Планария (*Sorocelis nigramaculata*).Молюск *Benedictia fragilis*.Молюск *Leucostia stiedae* m.Губка (*Velusia bacillaria* Dyb.).Губка (*Velusia baicalensis* Dyb.).Молюск *Ligea Ciliata* m.

АЛТАЙ.



А. Никулин. В верховьях Катунь.



Р. Катунь, близ Тогуз-Кан.
(Из коллекции Алтайского Отдела Г.Р.Г.О.)



Долина р. Коксу (Катунской).
(Из коллекции Алтайского Отдела Г.Р.Г.О.)

Одним из первых специализированных советских словарей является «Дипломатический словарь» 1948 года. Словарь содержит материалы по дипломатии нового и новейшего времени.

ДИПЛОМАТИЧЕСКИЙ
СЛОВАРЬ

3217
С 9163-1
Д-46

ДИПЛОМАТИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

ТОМ
I
А — К

128633

ГЛАВНАЯ РЕДАКЦИЯ
А. Я. Вышинский и С. А. Лозовский

РЕДАКЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
*С. В. Бахрушин, А. Я. Вышинский, Е. А. Коровин, В. П. Лебедев,
С. А. Лозовский, И. М. Майский, А. Ф. Миллер, И. П. Минц,
А. М. Панкратова, А. В. Предтеченский, А. А. Троцкий,
В. М. Хвостов, Б. Е. Штейн*



ОГИЗ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1948

В издании можно найти сведения о международных конференциях, конгрессах, приводится содержание договоров, конвенций и других дипломатических актах, рассмотрена внешняя политика отдельных стран.

должна была выступить на поддержку Австро-Венгрии, в случае если последние подвергнутся нападению в той части своих владений, которые граничили с Румынией. Главным своим оружием А.-р. д. был, таким образом, направлен против России.

Договор был секретным. Не только его содержание, но и самый факт заключения держались в строжайшей тайне. Германия (а в 1888 и Италия) особым заявлением присоединились к договору.

В 1888 императорское министерство Братиславы вышло в отставку. Когда в октябре 1891 вторично истёк срок договора, в Румынии у власти стояли консерваторы. Министр иностранных дел Логовари не знал о существовании А.-р. д. В связи с этим возникла мысль не возобновлять договора, а заключить новый. По ироническому замечанию Кальноки, это избавило бы румынского короля «от неприятной обязанности признаться, что он... вошёл за нос своё правительство, за исключением Карпа» (бывшего румынского посланника в Вене и единственного из консерваторов, знавшего о договоре). В марте 1892 король всё же посетил Логовари, а затем и премьера Катардиси в тайну договора, воспользовавшись тем, что тяготение румынских консерваторов к России ослабело из-за сближения её с Францией. В результате румынское правительство подписало в том же, 1892 новый договор с Австро-Венгрией сроком на 4 года, аналогичный договору 1883; в 1896 он был продлён до 1903. В 1902 договор был возобновлён. Во время предварительных переговоров (в 1901) Румыния пыталась добиться формального равноправия, т. е. превращения Тройственного союза в Четвёртый, и, кроме того, настаивала на предоставлении ей гарантий в отношении Болгарии. В том и другом ей было отказано. Тогда же к договору присоединились Германия и Италия. В таком виде договорные отношения сохранялись до 5. II 1913, когда был заключён новый договор сроком на 7 лет. Практического значения он не имел. Ещё до начала первой мировой войны Румыния стала фактически отходить от держав Тройственного союза. Это показало её позиция во второй балканской войне и Константинопольское свидание Николая II с румынским королём. Начавшийся процесс завершился уже во время первой мировой войны, когда после Брусиловского прорыва Румыния в августе 1916 вступила в войну на стороне Антанты.

АВСТРО-СЕРБСКИЙ СЕКРЕТНЫЙ ДОГОВОР 1881 — подписан 28. VI в Белграде сроком на 10 лет, фактически поставил Сербию под австрийский протекторат. Сербия обязалась не заключать политических договоров с иностранными государствами без предварительного согласия Австро-Венгрии, не допускать на свою территорию иностранных вооружённых сил, будучи регулярная армия или добровольческие отряды, а также не допускать на своей территории, включая и оккупированные Австро-Венгрией Боснию и Герцеговину или Ново-Базарский санджак, какой-либо политической, религиозной или иного рода деятельности, направленной против австро-венгерской монархии. В свою очередь Австро-Венгрия соглашалась признать Сербию королевством, в случае если князь Милан Обренович найдёт необходимым присоединить себе титул короля, обещая содействовать признанию Сербии королевством со стороны других евро-

пейских держав. Австро-Венгрия обязалась также не возражать против расширения при благоприятных обстоятельствах южных пределов Сербского княжества за счёт Старой Сербии и Центральной Македонии (но не Ново-Базарского санджака). Этот пункт договора поощрил короля Милана на войну против Болгарии во время политического кризиса, возникшего в 1885, в связи с присоединением Восточной Румелии к Болгарии. А.-с. с. д. был возобновлён Миланом в начале 1889 (незадолго до его отречения от престола), но уже не на 10, а только на 5 лет, т. е. до совершеннолетия короля Александра Обреновича.

А.-с. с. д. означал последовавшую за Берлинским конгрессом смену ориентации во внешней политике сербских правительственных кругов, перешедших от русофильства и поддержки национально-освободительных стремлений сербского народа к политическому подчинению Австро-Венгрии. Князь Милан Обренович подготовил и заключил этот договор против воли сербского народа, по сговору с капиталистическими группами Австрии и других европейских держав, получивших после Берлинского конгресса широкую возможность эксплуатировать посредством торговых договоров и ж.-д. концессий молодое балканское государство.

АВСТРО-ТУРЕЦКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1771 — см. *Туецкая конвенция 1771.*

АВСТРО-ТУРЕЦКОЕ СОГЛАШЕНИЕ 1909 — см. *Боснийский кризис 1908—09.*

АГАДРИНСКИЙ ИНЦИДЕНТ — см. *Марокканский кризис 1911.*

АГЕНТ ДИПЛОМАТИЧЕСКИЙ — общее наименование для всех официальных представителей государства, назначаемых для осуществления политических сношений с правительством страны пребывания и пользующихся в ней совокупностью известных прерогатив в соответствии с международными правами и обычаями.

Международное право признаёт за каждым независимым, суверенным государством право назначать А. д. в другие государства и в свою очередь принимать А. д. Однако оно не содержит обязательств осуществлять это право. Ничто не принуждает государство назначать А. д. в страны, где оно не считает это необходимым, иногда даже при наличии дипломатических отношений, и не мешает ему отозвать уже назначенных А. д., если оно не желает далее поддерживать дипломатических отношений с данной страной. Государство может также поручить одному и тому же А. д. представлять его в нескольких странах. Обычно обмен А. д. происходит на основе взаимности. Иногда, если государства не имели ранее дипломатических отношений или возобновляют прерванные, такой обмен оформляется в договорном порядке. Чем крупнее государство и чем обширнее круг его внешнеполитических интересов, тем значительнее число стран, где оно содержит А. д. Если суверенитет страны ограничен ввиду её принадлежности к объединённому государству, её право посылать и принимать А. д. зависит от характера объединения и существующих конституционных и договорных норм. Так, при унии персональной это право принадлежит

каждому из её членов, а при унии реальной — самому объединению. В конфедерациях оно осуществляется каждым из членов, а иногда и конфедерацией в целом. В федеральном государстве оно принадлежит обычно федеральной власти (США, Швейцария, Мексика, Бразилия), но и здесь наблюдается ряд отклонений. По германской конституции 1871 государства, вошедшие в империю, имели право назначения и принятия А. д. наряду с императором, хотя фактически этим правом пользовались лишь немногие из них (Бавария, Вюртемберг). После первой мировой войны британские доминионы добились от Великобритании разрешения назначать и принимать А. д. и ныне широко пользуются этим правом. До образования СССР отдельные советские республики самостоятельно назначали и принимали А. д. Это право вновь предоставлено им законом, принятым Верховным Советом СССР 1. II 1944. Протектораты, вассальные и подмандатные страны могут назначать и принимать А. д. лишь с согласия государства, от которого они зависят.

Наиболее важную роль в современной международной практике играют А. д., постоянно аккредитованные в стране пребывания. Существует четыре класса А. д.: 1) послы и папские нuncios, 2) посланники и интернuncios, 3) министры-резиденты, 4) постоянные поверенные в делах. Международное право не устанавливает юридических различий между разными классами А. д. и признаёт за ними одинаковые привилегии. Некоторыми особыми привилегиями церемониального характера пользуются только послы. Старшинство А. д. — см. *Дипломатический корпус*; порядок назначения и отозвания — см. *Агреман*, *Верительные грамоты*, *Отъездные грамоты*.

Наряду с постоянными А. д. государства нередко назначают А. д. для выполнения отдельной кратковременной миссии (чрезвычайные послы со специальной миссией, папские легаты и т. п.). Чаше всего такие миссии бывают церемониального порядка: участие в коронации, торжествах, похоронах главы государства, принесение поздравлений, сообщение о каком-либо чрезвычайном событии. Но иногда они носят и важный дипломатический характер (напр., посольца президентом США своих представителей Дэвиса в Москву и Голкина в Лондон в 1943). Новшеством в этой области является назначение США «личного представителя президента при иностранных правительствах в военное время», практиковавшееся с начала второй мировой войны. Наличие постоянно аккредитованного А. д. не является препятствием для послы в ту же страну чрезвычайного А. д. со специальной миссией. Если государство почему-либо не посылает чрезвычайного представителя со специальной миссией, оно временно присваивает такой титул постоянно аккредитованному А. д. для придания большего значения своему участию в церемонии. К категории временных А. д. относятся также делегаты на международных собраниях, конференциях, конгрессах и *наблюдатели* (см.), введённые в дипломатическую практику США после первой мировой войны.

Функции постоянного А. д. в основном заключаются в следующем: он представляет своё государство и выступает от его имени, защищая его интересы и интересы своих сограждан (физических и юридических лиц), ведёт переговоры и переписку с ведомством иностранных дел страны пребывания,

подготавливает договорные акты и подписывает их, если имеет на то специальные полномочия, содействует развитию отношений между обоими государствами, изучает страну пребывания и её внутреннюю и внешнюю политику, систематически осведомляет своё правительство о политике, положении, текущих делах государства, где он аккредитован. А. д. возглавляет своё представительство и руководит его работой.

Для выполнения своей миссии А. д. должен пользоваться абсолютной безопасностью в стране пребывания, а также полной независимостью от органов её власти. С этой целью международное право и обычаи признают за ним право на ряд привилегий и льгот, представляющих изъятие из общих внутренних законов страны. К важнейшим привилегиям А. д. относятся неприкосновенность, неподсудность местной юрисдикции и особые льготы и преимущества, как, напр., свобода переписки, освобождение от налогов и т. п. (см. *Иммуниетат дипломатический*).

В обязанности властей страны пребывания входит принятие всех необходимых мер к ограждению жизни, здоровья и чести А. д. от любых посягательств. А. д. в свою очередь должен воздерживаться от всякого вмешательства во внутренние дела страны пребывания, не нарушать её законов, постановлений и обычаев, избегать критики или проявления пренебрежения по отношению к ним, соблюдать вежливость и корректность в сношениях с должностными лицами государства, где он аккредитован. Нарушение этих правил может повлечь признание его persona non grata.

В силу общепризнанных обычаев А. д. пользуется в стране пребывания правом на особое внимание и на ряд почестей, оказываемых ему как представителю государства (церемонал при аудиенциях, почётные места на торжествах и приёмах, морской салют и т. п.). Градация этих почестей устанавливается в зависимости от класса А. д.

А. д. обычно ведёт сношения с ведомством иностранных дел. Однако в порядке вежливости или практической целесообразности власти страны пребывания нередко допускают нарушение этого правила, предоставляя А. д. возможность непосредственного контакта с главой правительства и другими членами кабинета и их ведомствами. А. д. обычно имеет местопребывание в столице страны, где он аккредитован. Некоторые правительства добиваются соблюдения этого правила. Так, Турция после перенесения столицы в Анкару энергично настаивала на переезде туда дипломатических представителей из Стамбула.

Хотя при проезде А. д. через третьи страны отсутствуют указанные выше мотивы для предоставления ему привилегий и льгот, а доктрины международного права не единодушны в данном вопросе, однако в порядке вежливости принято в транзитной стране предоставлять А. д., следующему к месту службы и обратно, те же привилегии, что и в стране пребывания. Со времени Гаванской конвенции 1928 это положение стало международной нормой для американских государств. Советское законодательство предоставляет МИД СССР право распространять привилегии постоянно аккредитованных в СССР А. д. на временно находящихся на советской территории представителей, аккредитованных в третьих

(американцы — сторонники короля) и возвратить им конфискованное во время войны имущество.

ВЕРСАЛЬСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1919 — формально закончил первую мировую войну 1914—18; подписан 28.VI, с одной стороны, Германией и с другой — «союзными и объединившимися державами»: Соединёнными Штатами Америки, Британской империей, Францией, Италией, Японией, Бельгией, Бразилией, Китаем, Кубой, Эквадором, Грецией, Гватемалой, Гаити, Хиджазом, Гондурасом, Либерией, Никарагуа, Панамой, Перу, Польшей, Португалией, Румынией, Сербско-хорватско-словацким государством, Сиамом, Чехословакией и Уругваем. Некоторые из этих государств были лишь формально воюющими сторонами, в действительности не принимавшими участия в войне (Эквадор, Гватемала, Гондурас и др.). Три государства были образованы только в период между капитуляцией Германии и подписанием В. м. д. (Польша, Чехословакия, Сербско-хорватско-словацкое государство). Из перечисленных в титульном листе В. м. д. государств Китай отказался подписать договор из-за его постановлений, касавшихся передачи Шаньдуну Японии. Хиджаз и Эквадор, подписав В. м. д., отказались его ратифицировать. Сенат США под влиянием изоляционистов также отказался его ратифицировать, в частности ввиду нежелания США вступить в состав *Лиги наций* (см.), устав которой составлял неотъемлемую часть В. м. д. Взамен В. м. д. США заключили с Германией в августе 1921 особый договор, по содержанию почти идентичный В. м. д., но не заключавший в себе статей о Лиге наций.

В. м. д. вступил в силу 10.I.1920, после того как был ратифицирован Германией и четырьмя главными союзными державами (Великобританией, Францией, Италией и Японией). Ратификационные грамоты В. м. д., хранившиеся в Париже, после вступления Германии в Лигу наций (1926) были переданы в Генеральный секретариат Лиги наций. История В. м. д. прошла следующие этапы:

Переговоры о перемирии. Впервые политические условия будущего мира были сформулированы в коллективной ноте союзников на имя президента Вильсона от 10.I.1917. Эта нота явилась ответом на американскую ноту от 18.XII.1916, в которой президент Вильсон предложил союзникам высказаться по поводу условий будущего мира. В ноте от 10.I.1917 союзники требовали, чтобы была признана ответственность Германии за войну и обеспечено возмещение их убытков. Они требовали восстановления Бельгии, Сербии и Черногории, очищения Германией занятых областей Франции, России и Румынии, возвращения областей, которые раньше были «насильно отняты против воли населения», освобождения итальянцев, южных славян, румын, чехов и словачек от иностранного владычества, освобождения народностей, подчинённых «кровавой тирании турок», и изгнания Османской империи из Европы.

Следующим документом в истории мирных переговоров является декларация президента Вильсона, т. н. «*четырнадцать пунктов Вильсона*» (см.). Эта программа мира была изложена Вильсоном в его послании к конгрессу США от 8.I.1918.

Официальные попытки со стороны держав четверного блока (Германия, Австро-Венгрия, Турция и

Болгария) добиться открытия мирных переговоров начались с ноты австро-венгерского правительства от 14.IX.1918 ко всем воюющим державам с предложением приступить к непосредственным мирным переговорам. До этой ноты Германия делала неоднократные неофициальные попытки добиться заключения сепаратного мира с Францией (переговоры барона Лангена при посредстве графини де Мерод и Коппе с Брианом), с Россией (переговоры Луццуса с Протопоповым); Австро-Венгрия также пыталась добиться сепаратного мира с союзниками (миссия Сикста Бурбоиского). Все эти попытки окончились неудачно.

Австрийская нота 14.IX.1918, получившая одобрение остальных участников четверного блока, была отвергнута союзниками.

В тот день, когда была послана эта нота, союзные войска прорвали болгарский фронт. Болгария должна была капитулировать, и 29.IX.1918 в Салониках подписала договор о перемирии. 5.X.1918 германский рейхсканцлер принц Макс Баденский обратился к президенту Вильсону с предложением взять в свои руки дело мира. В то время как (между 5.X и 5.XI.1918) происходила переписка германского правительства с президентом Вильсоном об условиях начала переговоров о перемирии, капитулировали Турция (30.X.1918) и Австро-Венгрия (3.XI.1918).

Компенсационное перемирие. 11.XI.1918 в Компьенском лесу в вагоне маршала Фоша германская мирная делегация во главе со статс-секретарём по иностранным делам Германии Эрнбергером подписала условия перемирия, предложенные союзным военным командованием. Договор о перемирии содержал 34 статьи, и срок перемирия был определён в 36 дней с правом продления. Основные условия перемирия были следующие: эвакуация занятых немцами территорий Бельгии, Франции, Люксембурга и Эльзаса-Лотарингии в течение 15 дней, передача германской армией военного снаряжения Рейна, передача союзникам 5 тыс. паровозов, 150 тыс. вагонов и 5 тыс. грузовиков, немедленное возвращение на родину (без взаимности) всех союзных военнопленных, немедленное возвращение в пределы Германии всех её войск из Австро-Венгрии, Румынии и Турции, очищение русских территорий в срок, который будет указан союзникам, отказ Германии от Бухарестского (7.V.1918) и Брест-Литовского (3.III.1918) договоров, эвакуация германских военных сил из Восточной Африки, немедленное возвращение кассовой наличности Бельгийского национального банка, а равно русского и румынского золота, захваченного Германией, сдача союзникам всех германских подводных лодок, немедленное разоружение и интернирование надводных германских военных судов, эвакуация Германией всех портов Чёрного моря и передача союзникам всех русских судов, захваченных немцами в Чёрном море.

Договор о перемирии был продлён 13.XII.1918, 16.I.1919 и 16.II.1919.

Подготовка мирной конференции. После подписания перемирия в Париж стали съезжаться делегаты союзников для предварительных переговоров о будущем мирном договоре. Президент США Вильсон послал своего непосредственного помощника и друга — полковника Хауза. В Париж

приехало большинство премьер-министров и министров иностранных дел союзных стран, в т. ч. и премьер-министр Великобритании Ллойд-Джордж. 13.XII.1918 приехал Вильсон. Вплоть до 18.I.1919 между союзными делегациями происходили непрерывные совещания. Было решено пригласить германских делегатов лишь после того, как будет выработан полный текст мирного договора.

Органы конференции. 18.I.1919 состоялось официальное открытие Парижской мирной конференции. В течение первых четырёх месяцев переговоры велись исключительно между союзниками. Работало 26 комиссий по отдельным проблемам договора и общей схеме послевоенного устройства мира. Непрерывно шли совещания различных органов, созданных конференцией. Пленарные заседания конференции (до подписания В. м. д. их было только 10) свелись к обсуждению общих декларативных заявлений отдельных её участников. Зато интенсивно работали такие органы, как «Совет десяти», составленный из представителей пяти главных участников Парижской конференции (США, Великобритания, Франция, Италия и Япония), по два от каждой страны, «Совет пяти», составленный из министров иностранных дел этих же государств, и, наконец, «Совет четырёх», или «Большая четвёрка», в лице президента Вильсона, французского премьер-министра Клемансо, британского премьер-министра Ллойд-Джорджа и итальянского премьер-министра Орландо.

Позиция германской делегации. Только к 7.V.1919, после ряда конфликтов, союзникам удалось договориться о тексте В. м. д. В этот же день германская делегация впервые была допущена на мирную конференцию и получила из рук её председателя Клемансо текст мирного договора.

Германская делегация во главе с министром иностранных дел графом Брокдорф-Ранцау рассчитывала на возможность открытой дискуссии об условиях мира. В этом ей было отказано. Она могла лишь в письменном виде делать свои возражения против тех или иных статей договора. Воспользовавшись этим, она наводила конференцию своими меморандумами, возражениями и докладными записками. Подавляющее большинство немецких контрпредложений было отвергнуто без всякого обсуждения. Лишь по незначительным и маловажным вопросам Германия добилась некоторых уступок.

Брокдорф-Ранцау отказался подписать мирный договор, заявив, что «союзники нам предлагают самоубийство». Покинув Париж, он отправился в Веймар, где заседал Национальное собрание Германии. Брокдорф-Ранцау пытался убедить Национальное собрание в невозможности подписать предложенный текст договора. Точка зрения Брокдорф-Ранцау была отвергнута, и он вышел в отставку. Национальное собрание приняло резолюцию о необходимости подписать мирный договор, исключив из него статью, устанавливавшую единоличную ответственность Германии за мировую войну (германские политики пытались создать лазейку, которая в будущем позволила бы им уйти от последствий, вытекающих из ответственности за войну). Эта попытка не удалась. Союзники потребовали либо безусловного принятия всего текста договора, либо отказа от его подписания. Национальное собрание Германии должно было капитулировать, и 28.VI.1919 в Зеркальном зале Вер-

сальского дворца, где в январе 1871 Бисмарк провозгласил создание Германской империи, В. м. д. был подписан.

Англо-французские разногласия. Все заседания мирной конференции характеризовались упорной борьбой между союзными делегациями, в основном между французской делегацией (Клемансо), с одной стороны, и английской (Ллойд-Джордж) и американской (Вильсон) — с другой. В то время как Франция требовала максимального ослабления Германии в территориальном, военном, политическом и экономическом отношениях, Великобритания при поддержке США противодействовала ей. Не желая поощрять гегемонию Франции на континенте Европы, Великобритания стремилась сохранить в лице Германии опорный пункт, противодействующий французскому влиянию. Таким образом, Англия придерживалась своей традиционной политики равновесия сил в Европе, сулившей ей в данном случае ещё и сохранение германского рынка сбыта.

Территориальные вопросы. Борьба на конференции между Францией и Великобританией по территориальным вопросам касалась главным образом следующих двух проблем:

1) Проблема территориального расчленения Германии. Франция пыталась прежде всего добиться отделения от Германии левого берега Рейна с целью создания на этой территории «автономного государства» под своим влиянием. Французская делегация доказывала, что отторжение от Германии левобережных земель Рейна является одним из важнейших условий безопасности Франции, т. к. лишил Германию возможности осуществить в будущем внезапную военную агрессию против неё. Англичане при поддержке Вильсона оказали решительное сопротивление Франции (министр иностранных дел Великобритании Бальфур ещё в 1917 в двух последовательных речах категорически отклонил идею об автономном Рейнском государстве). Французская делегация, заручившись ещё в феврале 1917 поддержкой царской России, продолжала упорно добиваться осуществления своей программы. Согласно России было зафиксировано в секретном русско-французском договоре, подписанном во время межсоюзнической конференции в Петрограде.

Французской делегации, несмотря на настойчивые домогательства, не удалось провести свою программу. Она вынуждена была согласиться на компромисс: левый берег Рейна и 50-километровая полоса на правом берегу Рейна демилитаризуются, но остаются в составе Германии и под её суверенитетом. В течение 15 лет ряд пунктов этой зоны должен находиться под оккупацией союзных войск. Великобритания, с одной стороны, и США — с другой, заключают с Францией особые договоры, в силу которых оба государства приходят на помощь Франции в случае нападения на неё Германией. Если по истечении 15 лет репарационная комиссия констатирует, что Германия не выполнила своих обязательств, оккупация может продлиться дольше.

Компромисс оказался явно невыгодным для Франции. Сенат США, отклонив ратификацию В. м. д., отказался одновременно и от ратификации франко-американского гарантийного договора. Ссылаясь на это, Ллойд-Джордж не ввёл франко-английский гарантийный договор на ратификацию парламента.

Словарь разъясняет термины международного права и дипломатии. Значительный материал посвящен персоналиям (дипломатам, государственным деятелям). К статьям прилагается библиография.

с Англией. В 1797 В. подписал с русским правительством выгодный для Англии торговый договор, а годом позже — новый союзный договор против Франции. Павел I ходатайствовал перед Георгом III о пожаловании В. в пэры (что было исполнено в 1800). Но виды английского правительства на Мальту произвели резкий поворот в русской внешней политике. Павел I выслал В. из Петербурга (1.II 1800) и разорвал дипломатические отношения с Англией. Начавшееся сближение России и Франции представляло серьёзную угрозу для Англии. В 1800 В. был послан английским правительством в Копенгаген, чтобы предотвратить союз Дании с Павлом I. Отсюда он поддерживал связь с англо-фильски настроенным кружком русских вельмож во главе с опальными братьями Зубовыми и их сестрой Жеребковой. Через них В. содействовал организации убийства Павла I, после чего на время была устранена угроза русско-французского союза против Англии. В 1802, после заключения Амьенского мира, В. получил назначение посланником в Париж, где он безуспешно стремился компромиссным решением вопроса о Мальте предотвратить новый разрыв между Англией и Францией. После грубого приёма, оказанного ему Наполеоном, требовавшим в категорической форме очищения Мальты англичанами, В. в мае 1803 вынужден был покинуть Париж. Это означало возобновление войны. В 1813—17 В. был вице-королём Ирландии. В 1815 получил титул графа Ньюпорта.

ВИТТЕ, Сергей Юльевич (1849—1915) — выдающийся русский государственный деятель. Окончив Новороссийский университет (в Одессе) по физико-математическому факультету, В. поступил в управление Юго-Западных железных дорог, где очень быстро занял руководящее положение. Как крупнейший знаток ж.-д. тарифов он в 1889 был приглашён министром финансов Вышнеградским на пост директора департамента ж.-д. дел министерства финансов. Через два года В. был назначен министром путей сообщения, а в 1892 — министром финансов. На этом посту он оставался до 1903. Руководя финансово-политикой, В. приобрёл сильное влияние на многие отрасли государственного управления, в т. ч. на внешнюю политику России. В этой области он выступал как ярый проводник империалистической политики царизма.

В. был одним из наиболее энергичных вдохновителей строительства Великого Сибирского ж.-д. пути. По его выражению, это предприятие стояло «в ряду мировых событий, которыми начинаются новые эпохи в истории народов и которые вызывают нередко коренной переворот установившихся соотношений между государствами». Грандиозность материальных затрат на постройку Сибирского пути, в которых немалая доля принадлежала иностранному капиталу, мировое экономическое значение новой магистрали, проведение Китайско-Восточной ж.-д., упорное в силу всего этого русского влияния на берегах Тихого океана — сделали предприятие В. событием крупнейшего значения и привели к тому, что на Дальнем Востоке завязались новые узлы международных противоречий. Распутывание их (а в некоторых случаях и завязывание новых) почти целиком было посвящена дипломатическая деятельность В.

В период симонсеких переговоров, закончивших японо-китайскую войну 1894—95, В. сыграл решающую роль в определении отношения России к условиям *Симонсекого мирного договора* (см.). На совещании министров 30.III 1895 он заявил, что требования Японии, предъявляемые Китаю, нанесли удар русским интересам на Дальнем Востоке. Японцы, получив Южную Манчжурию и 600 млн. руб. контрибуции, укрепятся в занятых ими местностях, привлекут на свою сторону монгол и маньчжур и начнут войну с Россией. Чтобы избежать этой опасности в будущем, необходимо теперь же категорически заявить Японии, что Россия не может допустить занятия ею Южной Манчжурии. Развивая свои доводы в пользу такого именно образа действий, В. не забыл прибавить ещё один: «Мы сыграли бы при этом... — сказал он, — роль спасителя Китая, который оценил бы нашу услугу и согласился бы потом на исправление мирным путём нашей границы».

Предостережения некоторых членов совещания, высказывавших опасения, что при таком способе действий Россия навлечёт себе вечного и сильного врага, который к тому же будет искать себе опоры в Англии, успеха не имели. Мнение В. было утверждено Николаем II, и Япония были сделаны соответствующие представления. Она оказалась вынужденной отступить. В результате В. очутился на дипломатической сцене в роли автора респондирующих предложений по маньчжурскому вопросу, который он считал существеннейшим пунктом своей программы.

В 1895—96 В. в тесном сотрудничестве с директором петербургского Международного банка Ю. А. Ротштейном провёл целый ряд финансово-политических мероприятий, в сильной степени увеличивших влияние России на Дальнем Востоке, но вместе с тем и чрезвычайно усложнивших маньчжурский вопрос. Главнейшими из них были: образование Франко-Русского банковского синдиката для предоставления Китаю займа в 100 млн. руб.; учреждение с участием французских банкиров и китайского правительства Русско-Китайского банка; подписание 22.V 1896 договора с *Ли Хун-чаном* (см.) об оборонительном союзе против Японии и о предоставлении Русско-Китайскому банку концессии на постройку КВЖД; подписание соглашения русского правительства с Русско-Китайским банком об образовании Общества КВЖД, полностью обеспечивавшего правительственное влияние на сооружение и эксплуатацию дороги; образование т. н. ликвидационного фонда. Эти мероприятия привлекли французский и отчасти германский капитал через посредство тех банков, на которых лежало распространение русских государственных займов.

Когда в декабре 1897 Ли Хун-чан обратился к В. с просьбой о предоставлении Китаю займа для вывоза контрибуции Японии, В. обусловил своё согласие следующими требованиями: 1) получение Россией ж.-д. и промышленной монополии в Манчжурии и Монголии; 2) получение Россией концессии на ж.-д. ветку от магистрали КВЖД до той гавани на берегу Жёлтого моря, которая будет избрана правлением дороги; 3) предоставление России права устроить в этой гавани порт. Однако вмешательство Англии не дало возможности В. заставить Китай пойти на эти требования. Англия предложила Китаю заём на гораздо более льготных условиях и, грозя

России войной, заявила о своём решении любой ценой удержать китайский рынок для себя. В. пришлось ограничиться подписанием конвенции об аренде Ляодуна и о постройке соединительной ветки от КВЖД в Далинянбао.

Боксёрское восстание (см. *Боксёрский протокол*) окончилось с фикцией русско-китайского союза, и после нападения боксёров и китайских войск на КВЖД Манчжурия была оккупирована русскими войсками по настоянию самого В. Обращение Ли Хун-чана к В. за советом, как добиться прекращения всеобщей войны против Китая, побудило В. предложить Китаю договор, смысл которого сводился к установлению полного контроля России не только в Манчжурии, но и во всех пограничных с Россией китайских провинциях. В них без согласия России не должны были даваться концессии иностранцам, а Общество КВЖД в виде вознаграждения за убытки должно было получить новые концессии на месторождения золота, нефти, угля, а также на проведение ж.-д. линии к Байшину. Лишь после принятия этих условий Китаем предусматривалась эвакуация русских войск из Манчжурии. Проект договора стал известен державам и вызвал с их стороны протесты Китаю. Япония же через своего посланника в Петербурге также заявила протест русскому правительству, указав, что проектируемый договор нарушает не только неприкосновенность Китая, но и договорные права других держав. Переговоры пришлось прервать. Новый договор уже без всяких признаков нарушения суверенитета Китая был подписан 26.III 1902.

Одновременно с русско-китайскими переговорами велась переговоры с Японией через приехавшего в Петербург уполномоченного японского правительства *Ито* (см.). Составленный В. и Ламздорфом проект русско-японского договора заключал признание Японией преимущественных прав России не только в Манчжурии, но и во всех пограничных с Россией китайских областях. Проект не признавал свободы действий Японии в Корее, а её право «подавать советы» Корею ставил в зависимость от согласия России. Однако В. не разгадал, что миссия Ито должна была по замыслу японского правительства служить дымовой завесой для сокрытия тайных англо-японских переговоров в Лондоне. Не успев Ито возвратиться в Токио с докладом о петербургских переговорах, как японский посланник в Петербурге сообщил русскому правительству текст только что заключённого англо-японского союзного договора (см. *Англо-японский союз*).

Неудача русско-китайских и русско-японских переговоров явилась тяжёлым дипломатическим поражением В. и сильно пошатнула его положение. Однако он попрежнему продолжал твёрдо стоять на том, что Япония должна считать Манчжурию для себя навсегда потерянной, хотя и соглашалась отдать Корею Японии. Неприемлемая позиция В. в маньчжурском вопросе вызвала его отставку с поста министра финансов. Он был назначен председателем комитета министров — должность почётная, но не дававшая реальной власти. Русско-японская война, к развязыванию которой В. приложил столько усилий, началась тогда, когда он был фактически уже не у дел.

В продолжение войны В. оставался, по его выражению, в роли «простого наблюдателя». Из этой

роли он вышел к моменту окончания войны, когда Николай II после многих колебаний был вынужден назначить его уполномоченным России для ведения мирных переговоров с Японией. В Портсмуте, выбранный местом мирной конференции, В. ехал в ореоле искусно созданной им самим репутации противника войны. В. усматривал свою главную задачу в том, чтобы удержать Россию от международно-политической деградации, которой грозили, по его убеждению, продолжение войны и углубление революции. Поэтому В. стремился не допустить включения в договор ничего, что унизило бы достоинство России и подорвало бы её изнутри. Решал он эту задачу, зная, что в ближайшем будущем ему самому придётся взять на себя ответственность за управление государством: телеграммы о предстоящем назначении его председателем Совета министров он получил от В. Н. Кокшова, находясь в Америке.

В. проявил в переговорах большое дипломатическое искусство и добился максимально выгодных (при наличии военного поражения России) условий мира (см. *Портсмутский мирный договор*). В Америке В. подготовил также заключение большого международного займа, необходимого царскому правительству для ликвидации последствий войны и особенно для подавления революции; в дальнейшем, однако, этот заём был реализован (в 1906 в Париже) в более скромных по сравнению с задуманными масштабах в силу грозившего России банкротства.

Портсмутский мир и международный заём были последними шагами В. в области дипломатии. Вернувшись в Россию, он занял пост председателя Совета министров. В этот период В. перестал заниматься вопросами внешней политики. Основой его деятельности стала борьба с революцией и подготовка созыва I Государственной думы. Едва успев В. сделать то, ради чего он был призван к власти, как Николай II поспешил от него отделиться: 22. IV 1906 В. был уволен в отставку и после этого уже не играл активной политической роли.

Литература: Витте, С. Ю. Воспоминания. Т. 4—3. М.—Л. 1923—1924. — Витте, С. Ю. Вынужденные разрывы по поводу отчёта ген.-ад. Куропаткина о войне с Японией. М. 1914. 100 с. — Витте, С. Ю. Справка о том, как был заключён внешний заём 1906 года, спасший финансовое положение России. [Спб.] 1913. 46 с. — Переписка о покупке китайских сановников Ли Хун-чана и Чжан Цзюаня [1898]. «Красный архив». 1922. Т. 2. С. 287—293. — Иеремиса с С. Ю. Витте с А. Н. Куропаткина в 1904—1905 гг. [прелюдия, Г. Стопалова]. «Красный архив». 1926. Т. 19. С. 64—82. — Портсмут. «Красный архив». 1924. Т. 6. С. 3—47. Т. 7. С. 3—31. — G. Ostrov et al. I. J. Pre-war diplomacy. The Russo-Japanese problem. Treaty signed at Portsmouth, USA. 1905. Diary of I. J. Korotkevich—secretary of count Witte at the peace conference at Portsmouth, USA. London. 1920. 160 p. Перевод: Коростовец, И. Я. Страница из истории русской дипломатии. Русско-японские переговоры в Портсмуте в 1905 г. Дневник секретаря графа Витте. Ленин. 1923. XXII, 138 с. — Пролог русской революции. Материалы из архива графа С. Ю. Витте. Под ред. Б. Б. Глинского. Пг. 1916. VII, 352 с. — С. Ю. Витте. Французская пресса и русские займы. [Прелюдия, Б. В. Тарел]. «Красный архив». 1925. Т. 10. С. 36—40. — Попов, А. П. Заём 1906 г. в доведении русского посла в Париже. «Красный архив». 1925. Т. 11—12. С. 421—422. — Романов, В. А. Витте и концессии на Ялу. Документальный комментарий к «Воспоминаниям» Витте. В кн. «Сборник статей по русской истории», посвящённый С. Ф. Платонову. Пг. 1922. С. 425—439. — Романов, В. А. Витте накануне русско-

БАГДАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА от Босфора к Персидскому заливу — была объектом напряжённой дипломатической борьбы между державами перед первой мировой войной.

Различные проекты строительства Б. ж. д. выдвигались начиная с середины 19 в. По разным причинам они не были осуществлены.

В 1888 немецкий капиталист Каулла, действуя по поручению Немецкого и Вюртембергского банков, получил от турецкого правительства концессию на выкуп уже построенной ж. д. от Босфора до Иамиды и на строительство новой линии от Иамиды до Анкары. Для реализации этой концессии Каулла образовал Общество анатолийских ж. д. В 1889 германский император Вильгельм II посетил Турцию и осмотрел строительство новой ж. д. С этого момента её продолжение к Персидскому заливу стало его навязчивой идеей. Он видел это строительство под своё особое наблюдение и рассматривал его как главную задачу немецкой политики на Ближнем Востоке. Посредством Б. ж. д. Вильгельм II рассчитывал подчинить своему влиянию Турцию и соседние с нею страны, создать германские позиции на Персидском заливе, стать твёрдой ногой на ближайших подступах к Индии.

Общество анатолийских ж. д. начало по указанию Вильгельма II добиваться продления своей концессии до Конии. Вильгельм II заявил турецкому султану о «своём личном интересе к Багдадскому предприятию». Турция возражала против избранной немцами трассы, настаивая на постройке Б. ж. д. через Сивас и Диарбекир, т. е. ближе к русской границе. Немецкие капиталисты считали эту линию нерентабельной и настояли на южном варианте через Конию, Адапу и Алеппо.

Однако английские и французские капиталисты также добивались концессии на Б. ж. д. В январе 1893, когда Турция согласилась выдать немцам концессию до Конии, английский посол в Константинополе Клерфорд предложил туркам воздержаться от этого шага, угрожая в противном случае враждебной демонстрацией британского флота.

Этот демарш был поддержан послами России и Франции. Германия, привыкшая использовать на Ближнем Востоке англо-русские и англо-французские противоречия, была серьёзно встревожена, встретив впервые единый фронт этих трёх держав. Она пустилась в ход все дипломатические рычаги, чтобы расколоть его. В Лондоне, Берлине и Константинополе немецкие дипломаты предупредили англичан и турок, что английский демарш «оскорбляет лично Вильгельма II». Они угрожали выступить против Англии в египетском вопросе и создать «новую

группировку держав, в которой Германия займёт позицию, враждебную Англии». Они запугивали султана Абдул-Хамида «страшными последствиями» его отказа от концессии. Султан отвечал им, что он «проливает горькие слёзы и не спит по ночам от английских угроз». В конце концов немецкая атака подействовала и на английских дипломатов; министр иностранных дел Розбери дезавуировал Клерфорда и предложил ему не чинить препятствий немецкой концессии. Помимо опасения за английские позиции в Египте Розбери исходил при этом также из близорукого политического расчёта: поддерживать германскую экспансию на Ближнем Востоке в противовес русским планам; в борьбе с Россией опираться на германский империализм, хотя бы ценой содействия Б. ж. д., которая, по словам Клерфорда, «вторгалась в сферу жизненных интересов британского капитала». Впоследствии этим ложным расчётом руководствовались Солсбери, Д. Чемберлен и другие британские деятели. В свою очередь Германия рассчитывала использовать англо-русские противоречия на Ближнем Востоке, с тем чтобы успешно довести Б. ж. д. до Персидского залива и укрепиться там.

В 1893 немцы получили концессию до Конии и к 1896 построили эту линию. В 1898 Вильгельм II вновь посетил Турцию и поставил перед султаном вопрос о концессии на ж. д. Кония — Багдад — Персидский залив. Султан дал согласие. Однако немцам пришлось столкнуться опять с притязаниями английских и французских капиталистов, которые изъявляли готовность строить Б. ж. д. на более выгодных для Турции условиях. Французская конкуренция была преодолена тем, что немцы обещали допустить французских капиталистов к участию в Багдадском консорциуме. Напротив, англичане отказались от участия в этом консорциуме. «Из всех иностранных посольств только английское оказало нам серьёзное дипломатическое сопротивление», — отмечал немецкий посол в своём докладе из Константинополя. Переговоры Вильгельма II с Сесилем Ролсом в Берлине весной 1899 не привели к соглашению. Лишь в ноябре 1899, в начале англо-бурской войны, когда Англия искала союза с Германией, Вильгельм II, посетив Англию, добился от Джозефа Чемберлена полной свободы действий в Малой Азии. По требованию Чемберлена английская группа сняла свои притязания на концессию, и 23. XII 1899 представитель Немецкого банка д-р Сименс подписал «предварительное соглашение» о концессии на постройку и эксплуатацию ж. д. Кония — Багдад — Персидский залив. Концессия называлась «предварительной», т. к. не были определены ни трасса будущей Б. ж. д., ни сроки её строительства, ни сумма кило-

метрических гарантий, ни источники средств для её покрытия.

Комиссия немецких экспертов, разрабатывая трассу Б. ж. д., наметила в качестве её конечного пункта Кувейт, что вызвало возражения Англии, и окончательный текст конвенции, подписанный в 1903, гласил, что Б. ж. д. будет строиться до пункта на Персидском заливе, подлежащего установлению впоследствии.

Однако если с определением конечного пункта можно было ждать, то вопрос о километрических гарантиях надо было решать немедленно, т. к. Немецкий банк отказывался без них приступить к строительству Б. ж. д. Между тем финансы Турции были истощены, и единственным возможным источником средств для покрытия километрических гарантий было повышение таможенных пошлин на товары, импортируемые в Турцию, с 8 до 11% ad valorem (со стоимости товара). Излишек, образуемый в результате этого повышения, был достаточен для того, чтобы удовлетворить аппетиты немецких концессионеров. Но по условиям неравноправных торговых договоров, заключённых Турцией с другими державами, она не могла изменять свои таможенные тарифы без их согласия. Англия же и Франция соглашались на повышение турецких пошлин лишь при наличии соответствующих компенсаций. В частности они настаивали теперь на своём участии в Б. ж. д. Вот почему Сименс, несмотря на сопротивление Вильгельма II и немецких дипломатов, желавших сохранить чисто немецкий характер Б. ж. д., выдвинул проект её «интернационализации», т. е. участия в ней английских и французских капиталистов. Однако длительные переговоры по этому поводу не привели к соглашению. Каждая держава добивалась для себя руководящей роли в Б. ж. д. Немцы же твёрдо решили сохранить эту роль за собой. После долгой и безуспешной дипломатической борьбы Англия и Франция отказались в 1903 от участия в образованном немцами обществе Б. ж. д. и не дали своего согласия на повышение турецких пошлин.

Не сумев решить вопроса о километрических гарантиях для всей Б. ж. д., немцы всё же изыскали средства для покрытия гарантий по первому участку длиной в 200 км и приступили к его строительству.

Однако когда этот участок был завершён, вопрос об источниках средств встал опять, и вместе с ним возобновились переговоры с державами на старые темы: о повышении пошлин и «интернационализации» Б. ж. д.

Россия с самого начала заняла враждебную позицию по отношению к Б. ж. д., рассматривая её как важнейший политический инструмент германской экспансии на Ближнем Востоке. В ответ на немецкую концессию 1899 Россия заключила в апреле 1900 «железнодорожное соглашение» с Турцией, которая обязалась не предоставлять в Северной Анатолии ж. д. концессий ни одной иностранной державе, кроме России. В 1901 французский министр Делькассе настаивал на участии России в Б. ж. д., рассчитывая обеспечить преобладание франко-русской группы в этом предприятии. Витте же подчёркивал враждебность этого предприятия русским интересам и категорически отказывался участвовать в нём. Он соглашался на повышение пошлин в Турции лишь

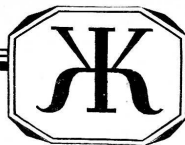
при том условии, что полученные излишки пойдут на другие цели, напр. на проведение реформ в Македонии, но только не на Б. ж. д. Лишь в 1910—11 по Потсдамскому соглашению Россия, разграничив с Германией сферы влияния на Ближнем Востоке, отказалась от противодействия немецкой Б. ж. д.

В этот же период, в марте 1911, Германия, вновь добиваясь от Англии согласия на повышение турецких пошлин, предложила следующий компромисс: за соответствующую компенсацию Общество Б. ж. д. готово отказаться от концессии на строительство конечного отрезка Б. ж. д. Багдад — Персидский залив. Этот участок будет передан в концессию новой компании, в которой 40% акций будут принадлежать «турецкому» капиталу и по 20% — английскому, французскому и немецкому группам. Иными словами, «турецко-германская» (а по существу чисто германская) группа получала бы в этой компании 60% акций, англо-французская — 40%. В июле 1911 Англия выдвинула свой контрпроект: конечный участок Б. ж. д. будет строиться компанией из 5 групп: русской, французской, английской, немецкой, турецкой, получающих по 20% акций каждая. По этому контрпроекту германо-турецкая группа получала бы 40% акций, англо-франко-русская — 60%. На этот раз предложение об участии России исходило от русского правительства и было сочувственно встречено английскими дипломатами.

Немцы категорически отказались принять английский контрпроект, и переговоры были прерваны. Однако по соглашению с Турцией, заключённому в марте 1911, немцы всё же отказались от концессии на участке Б. ж. д. Багдад — Персидский залив, получив взамен концессию на строительство порта в Александrette и ж. д. ветки к нему.

В 1913, в связи с обострением вопроса о Персидском заливе и статусе Кувейта, были возобновлены переговоры между Англией, Германией и Францией о Б. ж. д. В мае 1913 в Лондоне были парафированы англо-турецкие соглашения: о Персидском заливе, о навигации по Шатт-эль-Арабу, о турецко-персидской границе, о Б. ж. д. (подписаны 29. VI 1913). По этим соглашениям Англия добилась от Турции признания своей гегемонии на Персидском заливе и своего контроля над судоходством по Шатт-эль-Арабу. Взамен она соглашалась на продление немецкой Б. ж. д. до Басры, с тем, однако, что эта дорога не будет продолжена к Персидскому заливу и что англичане будут участвовать в концессиях на гавани Багдада и Басры.

15. VI 1914 в Лондоне было парафировано также и англо-германское соглашение о Б. ж. д. (Грей — Лихновский). Англия обязалась не препятствовать строительству Б. ж. д. и не строить своих ж. д. между Конией и Басрой. Германия обязалась закончить Б. ж. д. в Басре, не продолжая её до Персидского залива и не строить на этом заливе своих гаваней. В состав правления Общества Б. ж. д. вводились два англичанина. Строительство гаваней Багдада и Басры передавалось особому Оттоманскому обществу, в котором английские капиталисты получали 40% акций. Надзор за Басорской гаванью передавался Шатт-эль-Арабскому комитету, в которой преобладающую роль играли англичане. Германия признавала англо-турецкие конвенции 1913 о Персидском заливе и Шатт-эль-Арабе.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНВЕНЦИИ

— соглашения между государствами, регулирующие международные пассажирские и грузовые ж.-д. перевозки. Первая многосторонняя Ж. к. о пользовании подвижным составом в международных ж.-д. перевозках была заключена в Берне в 1886. Гораздо большее значение для объединения ж.-д. сообщений имела вторая Ж. к., заключённая в Берне в 1890. Участниками конвенции были Россия, Германия, Австро-Венгрия, Бельгия, Франция, Италия, Люксембург, Голландия и Швейцария. Заключению конвенций предшествовали конференции по вопросам международного регулирования ж.-д. транспорта, состоявшиеся в Берне в 1878, 1881, 1886 и в Вене в 1883. Правила, установленные конвенциями 1886 и 1890, регулировали международные грузоперевозки (включая и перевозку скота), определяли условия отправления и доставки груза, оплату ж.-д. тарифов, ответственность ж.-д. компаний за потери, аварии, опоздания и т. д. Согласно конвенции 1886 было организовано центральное бюро международного транспорта с функциями арбитража. Эти положения были дополнены конвенциями, заключёнными в Париже в 1898 и в Берлине в 1906. Во время первой мировой войны Бельгия, Франция, Италия, Румыния и Сербия денонсировали Бернскую конвенцию с 1.1.1920. Версальский мирный договор, а также Сен-Жерменский, Нейский и Трианонский договоры предусматривали заключение новых конвенций по ж.-д. транспорту, касающихся правил не только движения грузов, но и пассажиров и багажа. До заключения этих конвенций для союзных и объединённых держав устанавливался режим благоприятствования при перевозках через территорию Германии и её союзников.

Новая конвенция, к которой присоединилось 42 государства, была заключена в 1923 в Женеве. СССР в этой конвенции не участвовал. Ж. к. 1923 установила общие правила, касающиеся ж.-д. путей и сооружений, технической эксплуатации железных дорог, взаимного использования подвижного состава и технического единообразия поездов и материалов, отношений между железными дорогами и клиентурой, тарифов, финансовых взаимоотношений администраций дорог. Кроме того, конвенция содержала положения общего характера: о порядке разрешения споров и т. д. В конвенции проводился принцип предоставления всем её участникам равных прав и равных возможностей. Ж. к. устанавливала, что деятельность международного союза ж.-д. транспорта, организованного в 1890 и охватившего лишь грузовые перевозки, распространяется также и на перевозку пассажиров и багажа. В случаях споров стороны должны обращаться к арбитражу в По-

стоянную палату международного правосудия, либо в Совет Лиги наций.

В 1933 в Риме были заключены 2 конвенции: 1) о ж.-д. перевозках грузов и 2) о перевозке пассажиров и багажа. В силу римских конвенций международные ж.-д. перевозки производятся по прямым билетам и прямым накладным, согласно единым во всех государствах правилам. СССР не являлся участником этих конвенций и заключил ряд двусторонних соглашений о прямом ж.-д. сообщении со следующими странами: с Польшей, действующее с 23. XI 1945, с Чехословакией — с 26. XI 1946, с Румынией — с 1. VII 1947, с Венгрией — с 1. XII 1947 и Финляндией.

Кроме того, имеются соглашения о ж.-д. сообщении с Турцией и Ираном, а также соглашение с Монгольской Народной Республикой о совместной эксплуатации ж.-д. линий Монгольской Народной Республики и соглашения с Китайской республикой о Китайской Чаньчунской железной дороге, подписанное в Москве 14. VIII 1945.

В Америке вопросы международного регулирования ж.-д. транспорта обсуждались на конференциях в Вашингтоне (1889), Мехико (1901), Рио-де-Жанейро (1905), Буэнос-Айресе (1910), Сант-Яго (1923), Гаване (1928), Монтевидео (1933).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНЦЕССИИ В МАНЧЖУРИИ

— см. *Нокса план*.

ЖЕНЕ, Эдмонд (1765—1834) — французский дипломат. В 1789 Ж. был назначен поверенным в делах в России, но ввиду его революционных симпатий был плохо принят при дворе Екатерины. В 1792 Ж. был отозван, назначен посланником в Голландию, но вскоре же был отправлен жирондистским Конвентом в США. Ж., в нарушение дипломатической практики, явился не в Филадельфию, чтобы представить президенту республики свои полномочные грамоты, а высадился в Чарльстоне (Южная Каролина) 8. IV 1793. Здесь и на всём пути следования он встречал восторженный приём. Воспользовавшись активизацией демократического движения в США, ростом симпатий к французской революции и враждебностью к Англии, Ж. создавал демократические клубы, открыто призывал народ США объявить войну Англии, вооружал каперы и вербовал американцев для нападения на английские корабли. Около 50 английских судов были захвачены в результате этой деятельности Ж.

Всё это противоречило стремлению США сохранить нейтралитет. Правительство Вашингтона

потребовало 23. VIII 1793 отозвания Ж. за нарушение обычных международных норм. На это Ж. ответил оскорбительным письмом Вашингтону и обращением к народу США, в котором вновь призывал его объявить войну Англии. Робеспьер, стремясь смягчить недовольство правительства Вашингтона, осудил действия Ж., отозвал его и объявил о предании суду. Ж., однако, предпочёл не возвращаться во Францию и остался в США как частное лицо.

ЖЕНЕВСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ 1927 — министерская конференция по делу Великобритания (Чемберлена), Франции (Бриана), Германии (Штресемана), Италии (Шалойа), Бельгии (Вандервельде) и Японии (Иси) — происходила 14—16. VI во время сессии Совета Лиги наций; была созвана по инициативе О. Чемберлена. Задачей этой конференции, по мысли О. Чемберлена, была организация антисоветского фронта. Ж. к. имела место непосредственно после падения на Аракос (см.) и разрыва англо-советских дипломатических и торговых отношений, осуществлённого правительством Болдуина — Чемберлена в мае 1927. В тот же период имело место нападение на советское посольство в Бэйпине и убийство посла СССР в Польше П. П. Войкова (см.). Все перечисленные события должны были, по мысли инициаторов образования антисоветского фронта, создать враждебную СССР атмосферу и обеспечить задачу организации блока.

На первом же заседании конференции О. Чемберлен предложил опубликовать совместную декларацию, которая, не будучи открыто направлена против СССР, могла сделаться платформой единого антисоветского фронта. Предложение О. Чемберлена о совместной декларации было направлено «против пропаганды Коминтерна и её связи с советским правительством». Таким образом, план декларации, предложенный О. Чемберленом, предвосхитил идею антикоминтерновского пакта, осуществлённую Гитлером спустя 9 лет — в 1936.

Инициатива Чемберлена натолкнулась на ряд препятствий. Штресеман, исходя из проводимой им политики лавирования между западными державами и СССР, отказался присоединиться к проектируемой декларации. Антифранцузская тенденция правительства Болдуина — Чемберлена, отказавшегося ратифицировать *Женевский протокол 1924* (см.), англо-французские противоречия по вопросу об отношении к Германии и в частности поражение французской дипломатии по вопросу о Локarno привели к тому, что Бриан также отказался поддержать предложение Чемберлена и даже ускорил свой отъезд из Женевы, не дожидаясь окончания сессии Совета Лиги наций. Сдержанную позицию занял представитель Японии.

В результате двухдневных совещаний было опубликовано коммюнике о том, что участники конференции констатировали единодушную волю всех держав продолжать и далее политику Локarno. Это коммюнике лишь прикрывало неудачу конференции и её инициатора О. Чемберлена. Оценивая результаты Ж. к., «Таймс» от 16. VI 1927 писал: «Делегаты не пришли к соглашению даже относительно того, какие именно методы и мероприятия оказались действительными по отношению к СССР в прошлом, а равно, повидимому, не нашли никакого решения русской проблемы для ближайшего будущего». Неудачу этой попытки английскому консервативного

правительства, как и других аналогичных попыток того же периода, И. В. Сталин объяснял в основном «противоречивыми интересами различных буржуазных государств, из коих многие заинтересованы в сохранении экономических связей с СССР» и «миролюбивой политикой СССР, твёрдо и непоколебимо проводимой советским правительством».

ЖЕНЕВСКИЕ КОНВЕНЦИИ (Красного Креста) 1864, 1906 и 1929 «о улучшении участи больных и раненых в действующих армиях» — предусматривают заботу воюющих сторон о больных и раненых другой воюющей стороны и дают права «нейтральности» обслуживающему раненых медицинскому персоналу.

В 1863 по инициативе швейцарца Аври Дюнана был разработан проект международного соглашения, который в следующем году был утверждён конференцией 16 европейских стран в Женеве.

Текст конвенции 1864 был переработан и дополнен в 1906 и 1929. Конвенции были подписаны 56 государствами. Русское правительство присоединилось к первой конвенции в 1867. Конвенции 1864 и 1906 признаны Советским правительством в 1918 (декрет Совнаркома РСФСР от 3. VI). В 1925 действие их распространено на весь СССР. К конвенции 1929 СССР присоединился в 1931.

Основные положения конвенций: военнослужащие и другие официально состоящие при армии лица должны в случае ранения или болезни пользоваться гуманитарным отношением и покровительством воюющей стороны, во власти которой они окажутся (ст. 1). Они считаются военнопленными, и к ним должны применяться предписания международного права (ст. 2). Подвижные санитарные формирования и госпитали пользуются покровительством и охраной воюющих сторон (ст. 6). Личный персонал санитарных отрядов, транспорта и госпиталей должен пользоваться покровительством враждебной стороны (ст. 9). Эти лица не являются военнопленными и при первой возможности должны быть возвращены на родину (ст. 12). В случае нарушения Ж. к. «по просьбе одного из воюющих должно быть начато расследование в порядке процедуры, подлежащей установлению между заинтересованными сторонами по поводу всякого утверждения о нарушении конвенции; как только нарушение будет доказано, воюющие пресекут его и примут меры к преследованию в возможно краткий срок» (ст. 30).

Во время второй мировой войны гитлеровцы и их вассалы, поправившие все международные соглашения, грубо нарушили все основные положения Ж. к.

ЖЕНЕВСКИЕ ПРОТОКОЛЫ — 1) 1922 о займе для Австрии и о запрете на и т. п. — подписаны 4. X правительством Австрии и правительствами Великобритании, Франции, Италии, Чехословакии.

Падение курса кроны в Австрии летом 1922 привело катастрофические размеры, и 8. VIII 1922 австрийское правительство обратилось к конференции западных держав, заседавшей в Лондоне, с просьбой предоставить гарантию для займа Австрии. Свою просьбу оно мотивировало угрозой экономической катастрофы в Австрии и вытекавших отсюда последствий для Центральной Европы. В своём ответе от

На этом заканчивается 2-я часть обзора. В 3-й части
будут рассмотрены советские, российские и
иностраные издания.

Библиография:

1. Большая советская энциклопедия: в 66 т. / гл. ред. О. Ю. Шмидт – М.: 1926-1947
2. Дипломатический словарь: в 2 т. / гл. ред А. Я. Вышинский, С. А. Лозовский. – М.: ОГИЗ, 1948
3. Малая советская энциклопедия: в 10 т. / Гл. ред. Н. Л. Мещеряков. – М.: ОГИЗ РСФСР, 1932
4. Сибирская советская энциклопедия: в 4 т.. – Новосибирск, 1929
5. Техническая энциклопедия: в 14 т. / Гл. ред. Л. К. Мартенс. – 2-е изд-е., испр. и доп. – М.: ОНТИ НТКП, 1937-1941