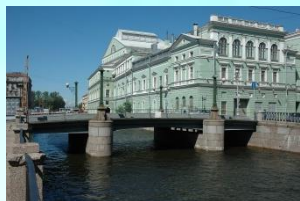




Пикалов мост, 240 лет



Торговый мост, 240 лет



Матвеев мост, 240 лет



Ушаковский мост, 205 лет



1-й инженерный мост, 200 лет



3-й Елагин мост, 185 лет



Певческий мост 185 лет



Благовещенский мост, 175 лет



Большой Крестовский мост,  
175лет



Гренадерский мост, 120 лет

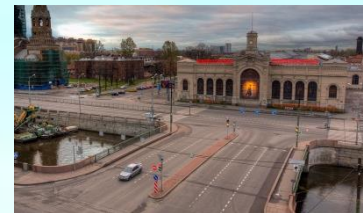


2-й Зимний мост, 85 лет



Матисов мост 25 лет

# Юбилеи мостов Санкт-Петербурга в 2025 году



Варшавский мост, 155 лет



Рузовский мост, 120 лет



Мост Александра Невского, 60 лет



Санкт-Петербург расположен на множестве островов, разделенных десятками водотоков, через которые переброшено около 800 мостов. Мосты – один из символов Санкт-Петербурга.

В этом году круглые даты с момента открытия или масштабной реконструкции отметят 23 переправы. Проекты многих мостов связаны с именами выпускников Петербургского университета путей сообщения.

Самым значимым юбилеем, безусловно, станет 175-летие Благовещенского моста – первого постоянного разводного моста через Неву.

15 октября 1842 года был принят проект Станислава Кербедза на строительство переправы, воспитанника и профессора Института Корпуса инженеров путей сообщений, который в 1837 – 1849 годах преподавал в Институте в качестве доцента строительную и практическую механику.



Станислав Валерианович  
Кербедз  
(1810 – 1899)

Открытие состоялось 21 ноября 1850 года. На торжество прибыл император Николай I с семьей и свитой. На тот момент, в середине XIX века, новый Благовещенский мост был самым длинным в Европе. Его протяженность составляла около 300 метров.

Кербедзу было присвоено звание генерал-майора и пожалован орден Святого Владимира третьей степени.



185-летний юбилей отмечает чугунный Певческий мост, перекинутый через Мойку в створе Дворцовой площади. Переправа была построена в 1840 году по проекту инженера Е.А. Адама. Егор Андреевич Адам - воспитанник института Корпуса инженеров путей сообщения, куда поступил в 1811 году.

Новый мост представлял собой однопролетное арочное сооружение из чугуна, выполненное из 329 чугунных тубингов клиновидной формы, скрепленных между собой болтами.

Певческий мост через реку Мойку соединяет Казанский и 2-й Адмиралтейский острова. Его длина по задним граням устоев составляет 39,65 метра.



Самый почтенный возраст среди юбиляров 2025 года сразу у трех малых мостов, расположенных в центре Петербурга.

Это Пикалов, Торговый и Матвеев мосты. Переправам исполняется 240 лет. Наиболее известен Пикалов мост через канал Грибоедова – с момента постройки в 1785 году внешний архитектурный облик переправы остался практически неизменным, так же, как и его название. Длина моста - 25 метров.

Пикалов мост является ценным памятником архитектуры и мостостроительного искусства XVIII в. Архитектор неизвестен.

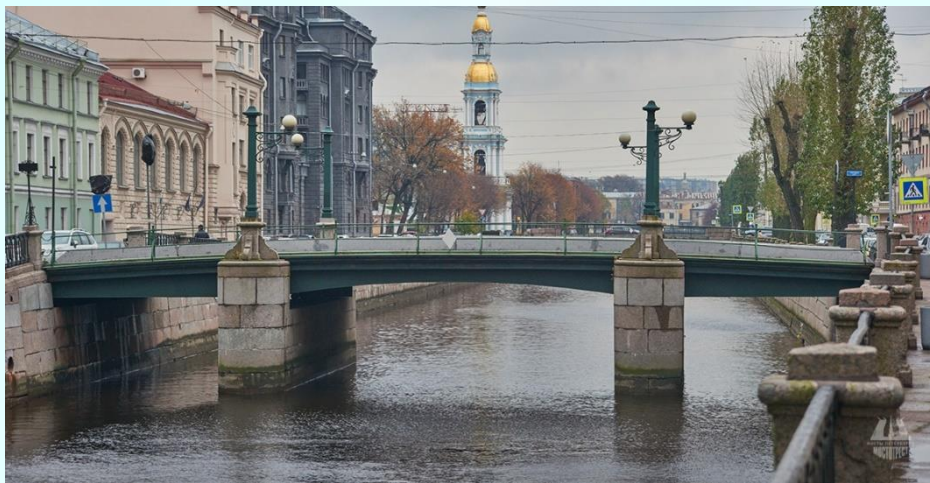


Знаменита переправа не только этим – мост находится в центре уникального архитектурного ансамбля «Семимостье». Именно с него открывается вид на шесть других мостов через канал Грибоедова и Крюков канал.

Это Могилевский, Красногвардейский, Ново-Никольский, Смежный, Старо-Никольский, Кашин и Торговый мосты. Согласно петербургской легенде, «Семимосье» исполняет желания: для этого 7-го числа любого месяца в 7 часов вечера нужно встать на Пикаловом мосту и загадать желание, поворачиваясь по часовой стрелке, чтобы поочередно увидеть все остальные переправы.

Торговый мост построен в 1783 – 1785 годах: трёхпролётный деревянный мост на опорах из бутовой кладки, облицованных гранитом, центральный пролёт разводной, боковые — балочные. Автор проекта неизвестен. Длина моста составляет 26,7 метра.

С 1798 г. за мостом закрепилось название Торговый - по улице, в створе которой он расположен. Ныне это улица Союза Печатников.



В 1960 году проведена полная реконструкция Торгового моста по проекту специалистов института «Ленгипроинжпроект». Переправе был возвращен первоначальный архитектурный облик.

Матвеев мост через Крюков канал соединяет Коломенский и Казанский острова. Мост был построен в 1784—1786 годах. Автор проекта неизвестен. С 1798 года мост назывался Конюшенным, так как набережная левого берега Мойки тогда была Конюшенной улицей. С 1812 года мост именовался Канавским, затем Канальным (1820 - 1875) или Канавным (1836 -1844). В XVIII - XIX веках петербургские каналы часто называли канавами.

В марте 1919 года мост переименовали в мост Матвеева, в память о комиссаре, рабочем-коммунисте, участнике гражданской войны С. М. Матвееве, убитом в 1918 году. Длина моста составляет 27,1 метра.



200 лет исполняется 1-му Инженерному мосту. Это металлический рамный мост через реку Мойку, который соединяет остров Летний сад и Спасский остров. Объект культурного наследия России федерального значения. Новый деревянный мост был построен в 1760-х годах. В 1825 году на его месте по проекту инженеров П. П. Базена и Э. К. Клапейрона был сооружён новый арочный мост. Длина моста – 23,25 метра.



Пьер-Доминик Базен  
(1786 – 1838)

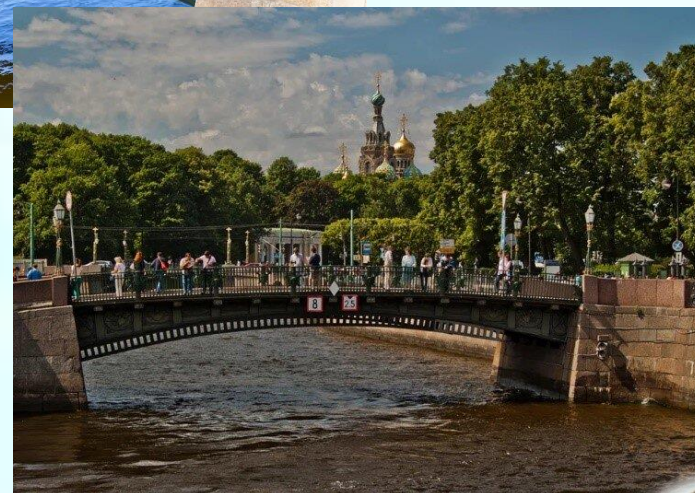
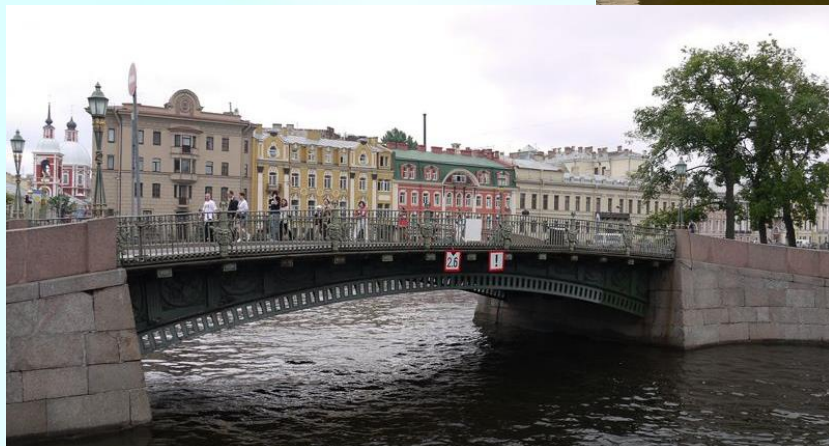
Базен П. П. как инженер начал свою деятельность в Италии и южной Франции, обратил на свои выдающиеся способности внимание императора Наполеона I, который впоследствии рекомендовал его российскому императору Александру I. В июле 1810 г. Базен был принят в Корпус инженеров путей сообщения с чином подполковника.





Э. К. Клапейрон был принят на службу в Корпус инженеров путей сообщения в 1820 году, получил чин майора и стал профессором в институте Корпуса.

Бенуа Поль Эмиль Клапейрон  
(1799 – 1864)



1-ый Инженерный мост

175-летний юбилей в 2025 году отмечает Большой Крестовский мост — автодорожный металлический разводной мост через Малую Невку в Санкт-Петербурге.

В 1850 году это был 13-пролётный деревянный мост балочно-подкосной системы. Общая длина составляла 154,7 метра. Одним из серьёзных недостатков моста была качка. Для её устранения в 1859 году промежуточные опоры были перестроены по проекту инженера А. И. Штукенберга, выпускника Института инженеров путей сообщения.



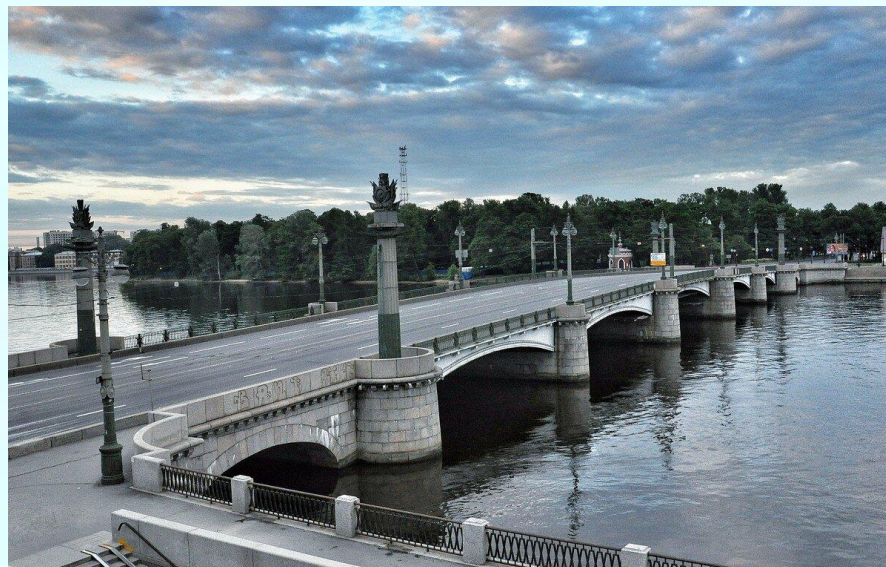
**Большой Крестовский мост**



**Антон Иванович Штукенберг  
(1816 – 1887)**

В 2025 году отмечает 205-летний юбилей первый постоянный мост, перекинутый через Большую Невку между Каменным островом и Выборгской стороной - 2-й Каменноостровский или Строгановский мост (ныне известный как Ушаковский). Первый наплавной мост через реку Большую Невку был наведен здесь в 1786 году.

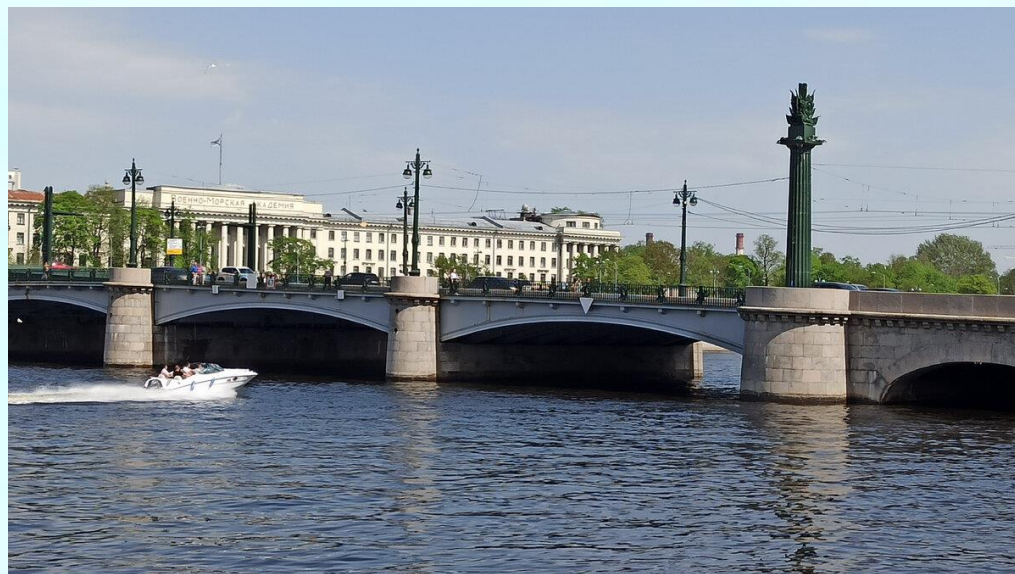
В 1820 году в створе Строгановской улицы (ныне улица Академика Крылова), была построена постоянная разводная переправа свайной конструкции.



Переправу неоднократно ремонтировали в дереве. В 1906–1907 годах мост перестроили при прокладке трамвайной линии. Затем его ремонтировали в 1911 и 1924 годах.

Последняя по времени реконструкция выполнена в 1953–1955 годах по проекту института «Ленгипроинжпроект», один из авторов проекта — инженер В.В. Демченко, который в 1931 году окончил ЛИИЖТ и получил диплом инженера путей сообщения.

В 1954 г. мост переименован в Ушаковский в память о великом русском флотоводце Ф. Ф. Ушакове. На наименование моста повлиял тот факт, что рядом с ним находится Военно- морская академия. Длина моста 205 метров.



Владимир Владимирович Демченко  
(1909 – 1984)

120 лет прошло со дня постройки Рузовского моста. Этот деревянный балочный мост, построенный в 1905 году, соединил слободу Семеновского полка с многочисленными промышленными предприятиями, расположенными на левом берегу Обводного канала. 12 февраля 1905 года мост получил название по Рузовской улице, в створе которой он был наведен. Длина моста 26,4 метра.

В 1914 году мост перестроили в дереве. К середине 1930-х годов он представлял собой конструкцию балочно-разрезной системы на деревянных опорах.



В блокадную зиму 1941–1942 годов Рузовский мост разобрали на дрова и восстановили только 20 лет спустя.



Рузовский мост в 1970-е годы



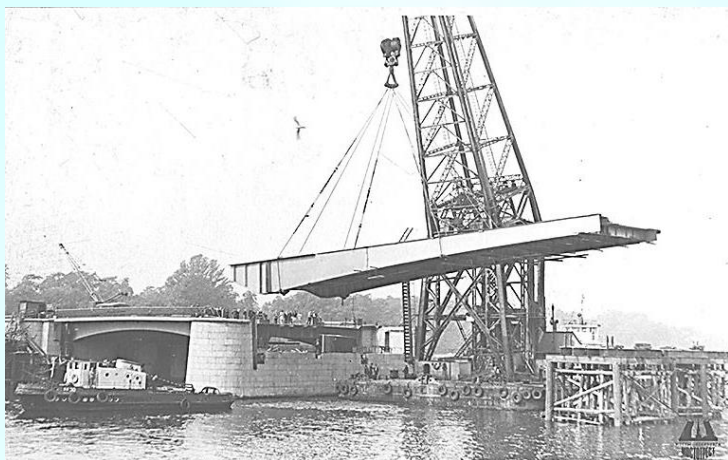
Современный Рузовский мост соорудили в 1994–1996 годах одновременно со строительством участка набережной на левом берегу Обводного канала.

Проект разработан специалистами института «Ленгипроинжпроект», автор — Б. Н. Брудно, петербургский архитектор, инженер. В 1956 году он окончил ЛИИЖТ. Б. Н. Брудно принимал участие в составе авторских коллективов в формировании архитектурного облика мостов и набережных Санкт-Петербурга (в т. ч. Ушаковской развязки). Один из авторов обелиска "Городу-герою Ленинграду".

Гренадерский мост, перекинутый через реку Большую Невку у истока реки Карповки, отмечает двойной юбилей: 120 лет — первой постоянной переправе и 50 лет — современному мосту, соединившему Петроградскую и Выборгскую стороны.

В 1904–1905 годах по проекту инженера И. С. Зиберта здесь соорудили первую постоянную переправу. Это был 12-пролетный деревянный мост балочно-подкосной системы на свайных основаниях с двукрылым разводным пролетом посередине. Разводка производилась вручную, при помощи лебедок.

Мост перекинули через Большую Невку от казарм лейб-гвардии Гренадерского полка к Малому Сампсониевскому проспекту. По Гренадерским казармам мост получил и свое название — Гренадерский.



Ход строительства



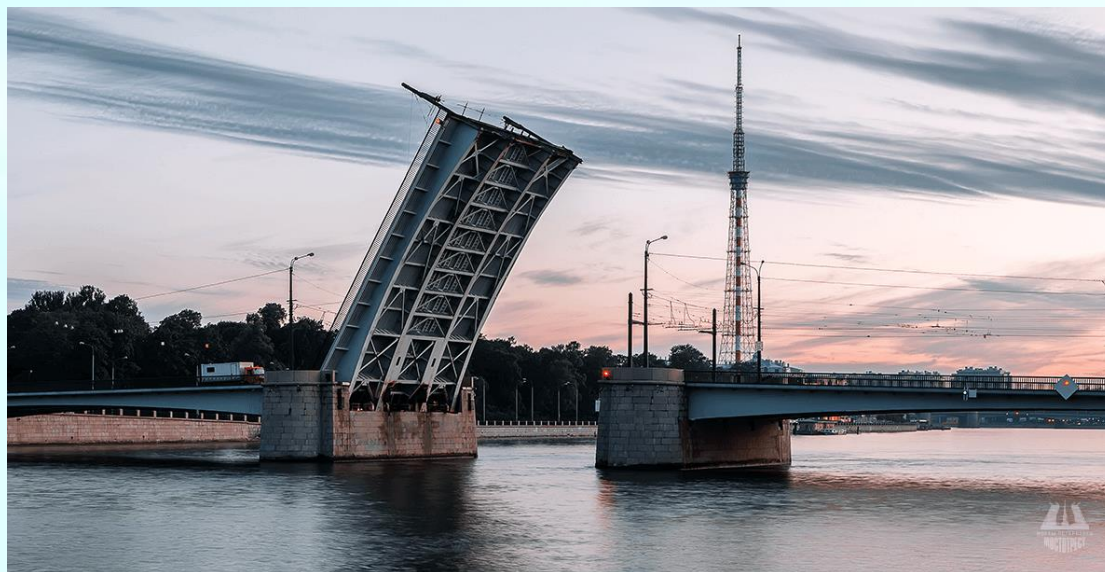
Новый Гренадерский мост в 1975 году

К концу 1960-х годов старый мост перестал справляться с возросшими транспортными нагрузками, и было принято решение о строительстве новой переправы. Проект разработали специалисты института «Ленгипроинжпроект» — инженеры В.В. Демченко, Ю.Л. Юрков (выпускник ЛИИЖТа), Б.Б. Левин и архитектор Л.А. Носков. В проекте нового моста были применены инновационные технические решения.



**Ю.Л. Юрков  
(1930 -1989)**

Движение по новому Гренадерскому мосту открылось в 1974 году, а год спустя переправа была официально введена в эксплуатацию. Длина моста 218,8 метров.





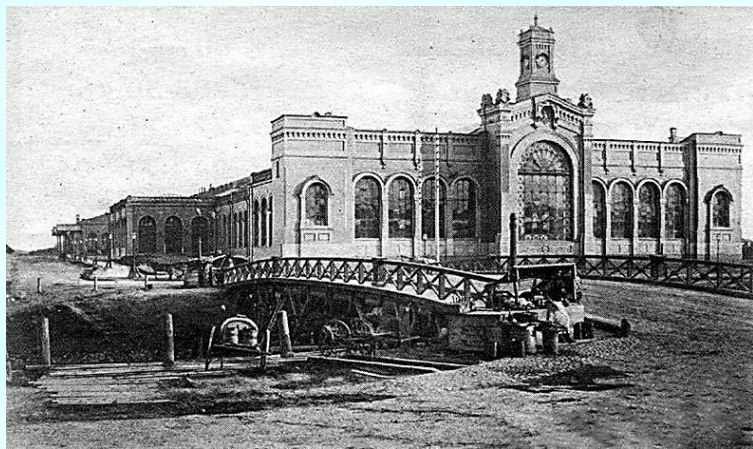
2-й Зимний мост, перекинутый через Зимнюю канавку по линии набережной реки Мойки, отмечает свой 85-летний день рождения. Расположенный рядом с Дворцовой площадью, мост не выделяется из окружающей исторической застройки и похож на соседний 1-й Зимний мост. Но открыт он был почти на 200 лет позже.



Современный 2-й Зимний мост был построен в 1962-1964 годах по проекту специалистов института «Ленгипроинжпроект» — инженера В. С. Ксенофонтова и архитектора Л. А. Носкова. Новый мост удачно завершил архитектурный облик набережной Зимней канавки и набережной Мойки у Дворцовой площади.

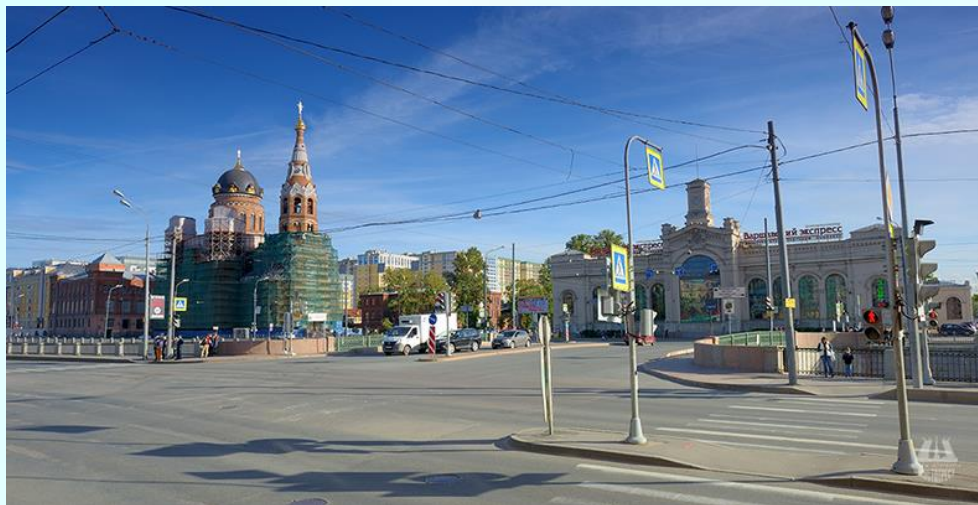
Длина моста — 23,6 метра.

55-летний юбилей отмечает Варшавский мост, перекинутый через Обводный канал по оси Измайловского проспекта. В 1870 году в этом месте открылась однопролетная металлическая переправа.



Деревянная переправа, предшественница Варшавского моста, 1860-е гг.

По проекту инженера Н. С. Серебренитского в продолжении Измайловского проспекта был построен стальной арочный однопролетный мост. Его назвали Варшавским — по станции Варшавской железной дороги. Длина моста составляет 38,2 метра.



60-летний юбилей отметит 5 ноября 2025 мост Александра Невского, который до сих пор остается самым длинным и самым высоким из разводных мостов Санкт-Петербурга. Его длина - 907,7 метра. Перекинутый через Неву от площади Александра Невского к Заневскому проспекту, он соединил исторический центр с правобережными районами города.

Авторы проекта моста - инженеры А.С. Евдонин (ГИП), К.П. Клочков, Г.М. Степанов и архитекторы А.В. Жук, С.Г. Майофис и Ю.И. Синица.

15 мая 1965 года мост официально получил свое современное наименование — мост Александра Невского, по одноименной площади на левом берегу Невы.



К ноябрю того же года переправа была готова к открытию.



Матисов мост, перекинутый через реку Пряжку в месте, где она вытекает из Мойки, в этом году отмечает 25-летний юбилей. Первый деревянный мост в этом месте появился в 1737 году, а современная переправа была открыта для движения 13 сентября 2000 года. Длина моста – 33,5 метра.



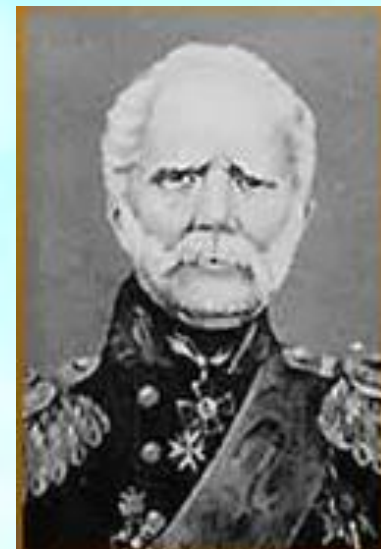
Психиатрическая больница св. Николая Чудотворца с правого берега реки Мойки, слева виден Матисов мост.

(Фото 2-й половины XIX века)

Согласно петербургским преданиям, в первой половине XVIII века на острове стояла слобода, где селились отставные солдаты. Остров назван в честь жившего здесь мельника, которого звали Матис. В годы Северной войны он оказывал услуги Петру I, донося о перемещениях шведских войск, за что царь выдал мельнику охранную грамоту на остров.

В 1836–1839 годах по проекту инженеров А.Д. Готмана и И.Ф. Бутца (преподавал в Институте Корпуса инженеров путей сообщения) Матисов мост перестроили.

А. Д. Готман – генерал-лейтенант (1834г.) Корпуса инженеров путей сообщения, 9 октября 1836 года был назначен директором института. В этой должности он пробыл до 15 октября 1843 года.

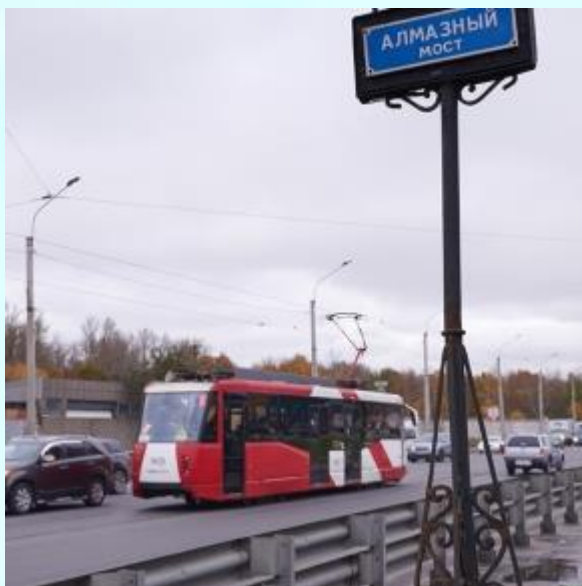


Готман Андрей Данилович  
(1790 – 1865)



Матисов мост

Двойной юбилей отмечает в 2025 году Алмазный мост, перекинутый через реку Волковку по оси улицы Салова. 75 лет — первому деревянному мосту и 60 лет — современной переправе. Сегодня по трассе Алмазной улицы проходит Белградская улица. Авторы проекта – инженер А. А. Куликов и архитектор Л. А. Носков. Длина моста - 23,5 метра. Переправа представляет собой трехпролетное железобетонное сооружение балочно-разрезной системы. Устои и опоры — железобетонные облегченного типа. Тротуар отделен от проезжей части металлическим барьерным ограждением.



65-летний юбилей отмечает в 2025 году Комаровский мост, перекинутый через реку Охту по оси Большеохтинского моста. В 1960 году здесь была построена современная переправа, органично вписавшаяся в архитектурный ансамбль Красногвардейской площади.

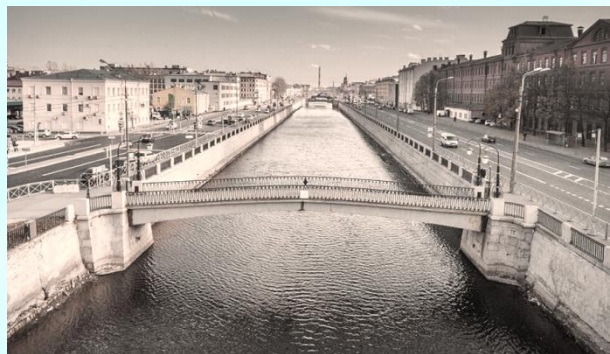
С 1830-х годов известен Комаровский переулочек, который соединял берега Невы и Охты. Свое название он получил по суконной фабрике графа Комаровского.

Мост через реку Охту был деревянным пятипролетным балочным. Его называли Комаровским – по одноименному переулочку.

Проект железобетонного Комаровского моста разработали специалисты института «Ленгипроинжпроект» — инженеры В. В. Зайцев и Б. Б. Левин и архитектор Л.А. Носков. Длина моста - 75,3 метра



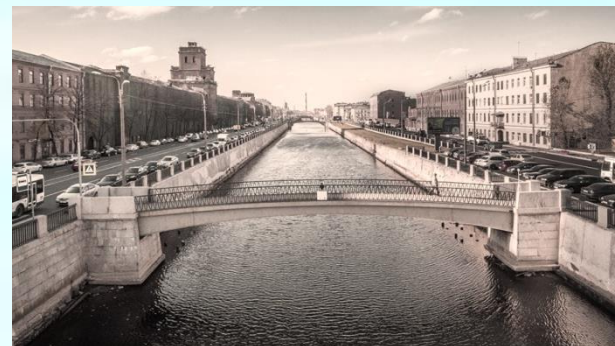
Также юбилеи отмечают Таракановский пешеходный мост через Обводный канал в створе улицы Циолковского – 50 лет, Атаманский мост, перекинутый через Обводный канал по оси Кременчугской улицы и Глухоозерского шоссе – 50 лет, пешеходный Борисов мост, перекинутый через Обводный канал напротив проходной бывшего завода «Красный треугольник» - 35 лет.



Таракановский мост



Атаманский мост



Борисов мост

Существующие ныне мосты Санкт-Петербурга – это итог творческой инженерной деятельности многих поколений мостостроителей и зодчих. Санкт-Петербург – это своеобразный музей мостов, в котором сосредоточено много редких и уникальных образцов, представляющих собой жизненно важные сооружения, отличающиеся художественной выразительностью.



## Литература

1. Богданов, Геннадий Иванович. Мосты Санкт-Петербурга в творческой деятельности инженеров путей сообщения (период 1810-1830-х гг.) [Рукопись]: / Г. И. Богданов, Ю. Г. Козьмин, В. И. Ярошно. - 1996.
2. Пунин, Андрей Львович. Архитектура отечественных мостов / А. Л. Пунин. - Ленинград : Стройиздат, Ленингр. отд-ние, 1982. - 150 с. : ил.
3. Мосты и набережные Ленинграда [Текст] : фотоальбом. - Л. : Лениздат, 1991. - 319 с. : фото.цв.
4. Антонов, Б. И. Мосты Санкт-Петербурга / Б. И. Антонов. - СПб. : Фирма "Глагол", 2002. - 192 с. : ил.
5. Кочедамов, В. Мосты Ленинграда : альбом / В. Кочедамов ; ред. В. А. Суслов. – Ленинград ; Москва : Искусство, 1958. - 58 с. : фото. - Список ил.:
6. Щусев, П. В. (Член-корр. Ак. арх. СССР, доктор технических наук). Мосты и их архитектура монография / П. В. Щусев ; ред. Б. П. Михайлов. – М. : ГИЛ по строительству и арх., 1952. - 359 с : ил.
7. Бунин, Михаил Самойлович. Мосты Ленинграда [Текст] : Очерки истории и архитектуры мостов Петербурга-Петрограда-Ленинграда / М. С. Бунин ; ред. Раскин Н. М. . - Л. : Стройиздат, 1986. - 280 с : ил.