



# **Мониторинг СМИ**

**(апрель 2024 г.)**

**Дайджест**

**Научно-техническая библиотека  
ФГБОУ ВО ПГУПС**

**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2024**

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	4
Байкало-Амурская магистраль .....	5
Любовь над Таюрой .....	5
Басин и БАМ : интервью Е. Басина.....	5
Звездный час.....	5
Путь дороги : интервью с И. Е. Левитиным .....	6
К 50-летию БАМа .....	6
От Байкала до Амура: партия сказала «надо!».....	6
БАМу нужны вторые пути .....	7
Безопасность на железнодорожном транспорте .....	8
Коллективная ответственность за пассажиров и грузы: интервью Д. В. Пегова .....	8
Высокоскоростное движение.....	8
В ожидании поезда .....	8
Высшее образование .....	9
Конвейер инженеров .....	9
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	9
Молодых айтишников зовут на дорогу: интервью Г. Кучер .....	9
Железнодорожный транспорт .....	10
Педагогическая поэма .....	10
Железные дороги .....	10
Обходы Санкт-Петербурга требуют корректировки / Б. Чайковский .....	10
История.....	11
Александр I - Михаилу Орлову: «Поздравляю, вы соединили имя ваше с этим великим происшествием!» .....	11
История железнодорожного транспорта .....	11
Булгаковский МАССОЛИТ вышел из фельетонов «Гудка».....	11
Об установлении Порядка проведения конкурса на соискание премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова: Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2024 г. N 37 .....	12
Об утверждении Положения о Межведомственном совете по присуждению премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова : Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 января 2024 г. N 33.....	12

Международные отношения .....	13
Баку - Москва: магистраль доверия.....	13
Петербургский государственный университет сообщения .....	14
Выпускники .....	14
Дом Графтио уходит на ремонт.....	14
Между Россией и Сибирью .....	14
Самый третий.....	14
Научно-исследовательская деятельность .....	15
Итоги, планы и перспективы .....	15
Кадры для скорости.....	15
Проводник перспективных проектов .....	16
Все можно измерить .....	16
Производственная практика .....	17
Как ГНОМ защищает мосты .....	17
Профориентационная работа.....	17
Инженеров готовят в школе .....	17
Студенты.....	18
Погнали на БАМ!.....	18
Филиалы (структурные подразделения) .....	18
Двери открываются .....	18
Экономика железнодорожного транспорта .....	19
Цели достигнуты.....	19

## Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за апрель 2024 г. В издание вошли публикации, посвященные 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали, Петербургскому государственному университету путей сообщения, истории железнодорожного транспорта, организации высокоскоростного движения.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

## Байкало-Амурская магистраль

### Любовь над Таюрой

Андреева Т.

Дневники, письма первых строителей Байкало-Амурской магистрали.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 19.04.2024.*

*Родина. - 2024. - N 4. - С. 29-32.*

### Басин и БАМ : интервью Е. Басина

Басин Е.; интервьюер В. Нордвик

Интервью Героя Социалистического труда, начальника ГлавБАМстроя Ефима Владимировича Басина о строительстве Байкало-Амурской магистрали.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 19.04.2024.*

*Родина. - 2024. - N 4. - С. 17-28.*

### Звездный час

Бочаров Г.

В апреле 1974 г. 600 бойцов отправились на строительство Байкало-Амурской магистрали.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 19.04.2024.*

*Родина. - 2024. - N 4. - С. 12-13.*

### **Путь дороги : интервью с И. Е. Левитиным**

Левитин И. Е.; интервьюер Т. Шадрина

Строительство Байкало-Амурской магистрали - это веха в жизни страны и многих ее граждан. Как прокладывали магистраль и каковы ее современные перспективы «Российской газете» рассказал помощник Президента России, секретарь Госсовета РФ Игорь Евгеньевич Левитин. Он служил на БАМе и сам был участником запуска сквозного движения по этой дороге.

*Источник: <https://rg.ru/>, 22.04.2024.*

*Российская газета. - 2024. - N 88 (22 апреля). - С. 1, 7.*

### **К 50-летию БАМа**

Павлов Ю.

Центральный Банк РФ выпустил в обращение памятную серебряную монету номиналом 3 рубля «50-летие начала строительства Байкало - Амурской магистрали» серии «Исторические события».

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 02.04.2024.*

*Транспорт России. - 2024. - N 13 (25-31 марта). - С. 1.*

### **От Байкала до Амура: партия сказала «надо!»**

Пивоваров Н., Чагадаева О.

В статье приводятся документы Политбюро ЦК КПСС 1967 г. о возобновлении строительства Байкало-Амурской магистрали.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 19.04.2024.*

*Родина. - 2024. - N 4. - С. 14-16.*

## БАМу нужны вторые пути

Чикиркина Д.

Президент России В. В. Путин принял участие в торжественном мероприятии, посвященном 50-летию начала строительства БАМ. Президент напомнил исторические вехи развития этого проекта и отметил, что полномасштабное строительство магистрали стартовало в апреле 1974 г., когда на XVII съезде ВЛКСМ БАМ был объявлен ударной комсомольской стройкой. В. В. Путин отметил, что в этом году текущая провозная способность БАМ составила почти 42 млн тонн, за последние 12 лет она выросла в три раза. По словам президента, принято стратегическое решение по старту третьего этапа модернизации Восточного полигона. Сейчас перед бамовцами стоит более масштабная задача – проложить вторые пути.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.04.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 62 (25 апреля). - С. 1.*

## Безопасность на железнодорожном транспорте

### Коллективная ответственность за пассажиров и грузы: интервью Д. В. Пегова

Пегов Д. В.; интервьюер Вершинин С.

Неукоснительное соблюдение правил безопасности движения – приоритетная задача холдинга «РЖД». За сохранность перевозимых грузов и жизни людей в немалой степени отвечают сотрудники локомотивного комплекса. О том, что делается для обеспечения безопасности движения, рассказывает заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Д. В. Пегов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.04.2024.

Гудок. - 2024. - N 60 (23 апреля). - С. 4-5.

## Высокоскоростное движение

### В ожидании поезда

Словесный И., Лобановский А.

15 апреля, в соответствии с президентским поручением должно быть заключено концессионное соглашение на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва — Санкт-Петербург. Концессионером станет ООО «ВСМ Две столицы». Его партнерами со стороны государства выступят ПАО «Сбербанк», ОАО «РЖД» и правительства субъектов Федерации, через которые пройдет скоростная линия. Как сообщили «Деловому Петербургу» в комитете по градостроительству и архитектуре Петербурга, документация по подготовке территории для размещения дополнительных путей под ВСМ на участке от Петербурга до станции Обухово-2 утверждена распоряжением Росжелдора в апреле 2022-го.

Источник: <https://www.dp.ru/>, 12.04.2024.

Деловой Петербург. - 2024. - N 37 (12 апреля). - С. 4-5.



## Высшее образование

### Конвейер инженеров

Калмацкий М.

В 2024 году количество передовых инженерных школ (ПИШ) на базе российских вузов вырастет с 30 до 50. В дальнейшем их число будет увеличено до 100, такое поручение дал президент России Владимир Путин. Благодаря этому отечественная экономика получит больше специалистов, необходимых для достижения технологического суверенитета страны.

*Источник: <https://rg.ru/>, 09.04.2024*

*Российская газета. - 2024. - N 77(9 апреля): Образование и карьера. - С. А1, А4*

## Высшее образование на железнодорожном транспорте

### Молодых айтишников зовут на дорогу: интервью Г. Кучер

Кучер Г.; интервьюер Муравлянская Т.

Представители Ярославского ИВЦ и Дорожного центра оценки и мониторинга персонала и молодежной политики (ДЦОМП) встретились со студентами института цифровых систем Ярославского государственного технического университета и рассказали о возможностях карьерного роста, которые предоставляет ОАО «РЖД».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.04.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 51 (8 апреля). - С. 3.*

## Железнодорожный транспорт

### Педагогическая поэма

Лепина М.

С образованием ОАО «РЖД» в 2003 г. было принято решение сохранить часть отраслевых школ и детских садов в составе компании. С 2004 г., когда они стали негосударственными образовательными учреждениями, отсчитывается их новейшая история. В настоящее время здесь учатся в основном дети железнодорожников.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.04.2024.  
Гудок. - 2024. - N 57 (17 апреля). - С. 4.*

## Железные дороги

### Обходы Санкт-Петербурга требуют корректировки / Б. Чайковский Чайковский Б.

Президент России В. В. Путин поручил Правительству РФ при участии ОАО «РЖД» оценить проекты обходов Санкт-Петербурга с учетом плана развития портов. Необходимо произвести оценку целесообразности строительства северо-восточного и юго-западного железнодорожных обходов Санкт-Петербурга, а также реализации проектов по развитию диаметральных железнодорожных маршрутов. Соответствующее поручение глава государства сделал по итогам совещания о социально-экономическом развитии Санкт-Петербургской городской агломерации.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.04.2024.  
Гудок. - 2024. - N 54 (11 апреля). - С. 1.*

## История

**Александр I - Михаилу Орлову: «Поздравляю, вы соединили имя ваше с этим великим происшествием!»**

Экштут С.

В полдень 19 (31) марта 1814 года войска союзников во главе с Александром I торжественно вступили в Париж. 2 апреля 1814 года Михаил Федорович Орлов был пожалован чином генерал-майора, став одним из самых молодых генералов Русской армии и основоположником славной традиции - в поворотные моменты истории государства Российского офицеры военной разведки выходили из тени и, опережая дипломатов, вписывали свое имя на страницах Истории.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 09.04.2024.  
Родина. - 2024. - N 3. - С. 20-25.*

## История железнодорожного транспорта

**Булгаковский МАССОЛИТ вышел из фельетонов «Гудка»**

Бондарович Н.

В газете «Гудок» 102 года назад вышла первая заметка Михаила Булгакова под названием «У курян». В ней автор, подписавшийся инициалами М.Б., рассказывал о начале экскурсионной работы культотдела дорпрофсоюза Московско-Курской железной дороги.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.04.2024.  
Гудок. - 2024. - N 55 (15 апреля). - С. 7.*

**Об установлении Порядка проведения конкурса на соискание премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова: Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2024 г. N 37**

Порядок проведения конкурса на соискание премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова установлен в соответствии с пунктом 7 Положения о премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова (Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2023 г. N 1902).

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 02.04.2024.  
Транспорт России. - 2024. - N 13 (25-31 марта). - С. 7.*

**Об утверждении Положения о Межведомственном совете по присуждению премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова : Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 января 2024 г. N 33**

Положение о Межведомственном совете по присуждению премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова утверждено в соответствии с абзацем вторым пункта 5 Положения о премии Правительства Российской Федерации в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова (Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2023 г. N 1902).

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 02.04.2024.  
Транспорт России. - 2024. - N 13 (25-31 марта). - С. 7.*

## Международные отношения

### Баку - Москва: магистраль доверия

Герейханова А.

В Кремле прошли переговоры президента РФ В. Путина и президента Азербайджана И. Алиева, который прибыл в Москву накануне празднования 50-летия начала строительства БАМ. Гейдар Алиев (отец президента Азербайджана) курировал строительство БАМ будучи первым заместителем председателя Совета министров СССР. После переговоров президенты России и Азербайджана провели встречу с ветеранами БАМ и работниками железнодорожной отрасли. Сегодня масштабу, а также историческому значению БАМ соответствует и еще одно направление российско-азербайджанского сотрудничества. Это транспортный коридор «Север – Юг».

*Источник: <https://rg.ru/>, 23.04.2024.*

*Российская газета. - 2024. - N 89 (23 апреля). - С. 1.*

## Петербургский государственный университет сообщения

### Выпускники

#### Дом Графтио уходит на ремонт

Глезеров С.

Реставрация Дома-музея Г. О. Графтио в Волхове. Графтио руководил строительством Волховской ГЭС — первой советской гидроэлектростанции. Генрих Осипович Графтио - выпускник Петербургского института инженеров путей сообщения.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 15.04.2024.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 68 (15 апреля).

#### Между Россией и Сибирью

Гончарова Т.

Строительство железной дороги через Уральский хребет под руководством Николая Георгиевича Гарина-Михайловского (выпускника Института инженеров путей сообщения).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.04.2024.

Гудок. - 2024. - N 61 (24 апреля). - С. 8.

#### Самый третий

Тимашев И.

Новосибирск – третий по численности населения город России. Своим существованием столица Сибири целиком обязана железной дороге и лично инженеру и писателю Николаю Георгиевичу Гарину-Михайловскому.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.04.2024.

Гудок. - 2024. - N 54 (11 апреля). - С. 7.

## Научно-исследовательская деятельность

### Итоги, планы и перспективы

Валинский О. С.

На заседании коллегии Росжелдор ректор ПГУПС О. С. Валинский представил программу развития железнодорожных вузов на ближайшие годы. В докладе отмечены участие ПГУПС в программах «Приоритет – 2030», «Передовая инженерная школа «Искра», разработки по тяжеловесному движению.

*Источник:*

[https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put),  
11.04.2024.

*Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 3 (март). - С. 1*

### Кадры для скорости

Валинский О. С.

Валинский О. С.: «Исторически наш вуз всегда был лидером в вопросах разработки автоматизации управления подвижным составом». «В аспирантуре университета обучаются специалисты, которые ведут исследования в области разработки и совершенствования эксплуатации систем управления подвижного состава в автоматическом режиме, в том числе уровня УА4. Полагаю, что преодолеть рубеж скорости движения 350 км/ч для ВСМ Москва – Санкт-Петербург невозможно только за счёт совершенствования систем управления поездов эволюционным путём. Необходим переход на качественно новый технологический уровень автоматизации управления – УА4».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.04.2024.

*Гудок. - 2024. - N 52 (9 апреля). - С. 5.*

## Проводник перспективных проектов

Рудич И.

Заместитель начальника службы технической политики Октябрьской железной дороги О. Хекк рассказывает о сотрудничестве с ПГУПС: «В конце прошлого года совместно с ПГУПС и Октябрьским центром инновационного развития мы провели конференцию по изобретательству и рационализации. Мероприятие получилось очень интересным и плодотворным, а главное – способствовало взаимодействию Октябрьской дороги и университета в области научно-исследовательской деятельности».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 13 (19 апреля). - С. 5.*

## Все можно измерить

Трошина М.

Сотрудники Санкт-Петербургского Центра диагностики и мониторинга инфраструктуры (РЦДМ) прошли в ПГУПС курс «Современные методы выполнения инженерно-геодезических изысканий». Программа, разработанная кафедрой ПГУПС «Инженерная геодезия», включала в себя как лекции (новые технологии в геодезии, создание геодезических сетей и др.), так и практику: выполнение измерений современными приборами, математическую обработку результатов измерений в программном комплексе Credo.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 14 (26 апреля). - С. 8.*



## **Производственная практика**

### **Как ГНОМ защищает мосты**

Плахова Н.

Студенты первого курса ПГУПС познакомились с работой Санкт-Петербургской дистанции инженерных сооружений.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 12 (12 апреля). - С. 3.*

## **Профориентационная работа**

### **Инженеров готовят в школе**

Проект ПГУПС «Я буду инженером!» выиграл грант на конкурсе, организованном общероссийским общественно-государственным движением детей и молодежи «Движение первых». Проект ПГУПС «Спортивная площадка «ГТО в массы» стал победителем смотра-конкурса на лучшую организацию физкультурно-спортивной работы среди образовательных организаций высшего образования и получил грант 5 млн. рублей из федерального бюджета.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 08.04.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 63 (8 апреля). - С. 3*

## Студенты

### Погнали на БАМ!

Трошина М.

Студент третьего курса факультета «Транспортное строительство» ПГУПС Александр Андреев побывал в Иркутске на школе студенческих отрядов. Программа была посвящена подготовке командных составов линейных студенческих отрядов всероссийского трудового проекта «БАМ 2.0».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 12 (12 апреля). - С. 6.*

## Филиалы (структурные подразделения)

### Двери открываются

Лепина М.

В рамках Единого дня открытых дверей 20 апреля педагоги и студенты железнодорожных колледжей и техникумов встречали абитуриентов и знакомили их с возможностями современного образования, а также с условиями и правилами заключения договора о целевом обучении. Более 300 школьников и родителей пришли в Ярославский филиал ПГУПС. Для школьников прошли экскурсии по обновленным учебно-производственным мастерским и лабораториям.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.04.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 60 (23 апреля). - С. 2.*

## Экономика железнодорожного транспорта

### Цели достигнуты

Ларионова Т.

В Госдуме состоялся «правительственный час» с генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» О. В. Белозеровым. Российские железные дороги сегодня – это 85,6 тыс. км железнодорожных путей, 1260 вокзалов, 10 310 остановочных пунктов, свыше 17 тыс. платформ. Компания уверенно занимает ведущие позиции по ключевым показателям среди железных дорог мира, обеспечивает 85% грузооборота и 28% пассажирооборота всей транспортной системы РФ. По инженерным специальностям партнерами ОАО «РЖД» являются 9 вузов, 52 колледжа–филиала, 160 региональных колледжей. Ежегодно в компанию трудоустраиваются 7 тыс. выпускников, активно используется целевое обучение – это 27 тыс. студентов.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 02.04.2024.*

*Транспорт России. - 2024. - N 13 (25-31 марта). - С. 1, 2.*