



Мониторинг СМИ

(апрель 2025 года)

Дайджест

Научно-техническая библиотека

ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Высшее образование	5
Капитал рынка	5
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	5
Программа «ТОП-100» на завтра	5
Железнодорожные перевозки.....	6
Ёмкость железных дорог и размещение вагонных парков	6
Железнодорожный транспорт	6
Заглянуть в будущее РЖД : интервью В. Е. Андреева	6
История.....	7
О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О днях воинской славы и памятных датах России» : Федеральный закон от 1 апреля 2025 г. N 46-ФЗ	7
История железнодорожного транспорта	7
Дороги к Победе.....	7
На Берлин!.....	7
Берлинская операция началась с раскатов артиллерии Красной армии.....	8
Взятие Берлина подготовлено	8
Стальные нервы войны : Железные дороги как важнейший фактор разгрома Германии.....	8
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	9
Приоритет-2030	9
На пути к технологическому лидерству.....	9
Право	10
О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : Федеральный закон от 7 апреля 2025 г. N 59-ФЗ.....	10
Российский университет транспорта (МИИТ)	10
Сидеть за партой в VR-мире	10
Марафон в профессию.....	11
Социальная политика на железнодорожном транспорте	11
Больше века – на благо человека	11
Эволюция подходов	11
Дело коллективное и семейное	12

Экономика железнодорожного транспорта	12
Задачи национального масштаба	12
Экономика транспорта.....	13
Держим курс на развитие.....	13

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за апрель 2025 года. В дайджест вошли публикации о предстоящем праздновании 80-летия Великой Победы, изменение в федеральное законодательство, установившее День окончания Ленинградской битвы днем воинской славы России, статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения, истории железнодорожного транспорта, итогах работы российских железных дорог за 2024 год.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подразбук.

Высшее образование

Капитал рынка

Рудич И., Трошина М.

В Санкт-Петербурге завершает работу IX Международный Форум труда. Участие в мероприятии приняли руководители ОАО «РЖД», Октябрьской магистрали и отраслевых учебных заведений. Ректор ПГУПС О. С. Валинский принял участие в дискуссии «Целевое обучение, стажировки и другие сервисы для работодателей – решение проблемы кадрового дефицита?». Он отметил, что многие отраслевые компании вне структуры холдинга также заинтересованы в расширении кадрового потенциала с помощью набора по целевой квоте, но не все входят в перечень организаций, имеющих на это право.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.04.2025.

Октябрьская магистраль. – 2025. - N 13(4 апреля). - С. 2.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Программа «ТОП-100» на завтра

Антич Ю.

В рамках программы «ТОП-100» представители отраслевых образовательных организаций презентовали проекты, направленные на совершенствование системы транспортного образования. Презентация проектных инициатив состоялась 4 апреля перед экспертной комиссией, в состав которой вошли руководители Росжелдора, РЖД, Корпоративного университета РЖД и Издательского дома «Гудок». «ТОП-100» – совместный проект Департамента управления персоналом (ЦКАДР) и Корпоративного университета РЖД. Впервые программа была проведена в 2013 году с целью развития управленческих команд отраслевых вузов и формирования кадрового резерва на позиции в ректорском корпусе.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 11.04.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 14 (11 апреля). - С. 2.

Железнодорожные перевозки

Ёмкость железных дорог и размещение вагонных парков

Бородин А.

Статья доктора технических наук, профессора, начальника отдела АО «ИЭРТ» А. Бородина об избыточном парке вагонов на сети железных дорог. «Расчеты избыточного парка, технологических и экономических последствий ведутся ежемесячно с 2013 года. Институт экономики и развития транспорта с учетом накопленного опыта подготовил новую редакцию методики, обеспечивающей оценку влияния избыточного парка грузовых вагонов на производственные показатели ОАО «РЖД».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.04.2025.
Гудок. - 2025. - N 56 (17 апреля). - С. 1.

Железнодорожный транспорт

Заглянуть в будущее РЖД : интервью В. Е. Андреева

Андреев В. Е.

Интервью начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» В. Е. Андреева о проектах, определяющих перспективы железнодорожной отрасли России, строительстве высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург - Москва, конструкции электропоездов и др.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.04.2025.
Гудок. - 2025. - N 46 (1 апреля). - С. 1, 3.

История

О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О днях воинской славы и памятных датах России» : Федеральный закон от 1 апреля 2025 г. N 46-ФЗ

Федеральным законом в статью 1 Федерального закона от 13 марта 1995 года № 32-ФЗ «О днях воинской славы и памятных датах России» внесено изменение, устанавливающее день воинской славы России: 9 августа – День окончания Ленинградской битвы (1944 год).

Источник: <https://rg.ru/>, 04.04.2025.

Российская газета. - 2025. - N 75 (4 апреля). - С. 13.

История железнодорожного транспорта

Дороги к Победе

Бондарович Н.

25 апреля 1945 года было открыто движение на участке Кюстрин – Берлин, который был важен для успеха Берлинской операции. Линию восстановили советские железнодорожники под руководством генерал-лейтенанта технических войск Николая Борисова.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.04.2025.

Гудок. - 2025. - N 58 (22 апреля). - С. 7.

На Берлин!

Бондарович Н.

Берлинская наступательная операция началась 16 апреля 1945 года и продлилась 17 дней. Одну из ключевых ролей в успехе Берлинской операции сыграли железнодорожники, выполнившие огромный объём работы по перевозке войск и техники в район военных действий.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.04.2025.

Гудок. - 2025. - N 58 (22 апреля). - С. 7.

Берлинская операция началась с раскатов артиллерии Красной армии

Максаков В.

«Гудок» публикует отрывки из фронтовых записей за 1945 год Владимира Ивановича Дмитриева, генерал-полковника технических войск, начальника Центрального управления военных сообщений (ЦУВС). В первой половине апреля подготовка к Берлинской операции была почти завершена, но Дмитриеву предстояло принять ряд важных мер на железных дорогах, которые внесут во многом решающий вклад в победу.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.04.2025.

Гудок. - 2025. - N 52 (10 апреля). - С. 8.

Взятие Берлина подготовлено

Максаков В.

Отрывки из фронтовых записей за 1945 год генерал-полковника технических войск, начальника Центрального управления военных сообщений (ЦУВС) Владимира Дмитриева.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.04.2025

Гудок. - 2025. - N 60 (24 апреля). - С. 8.

Стальные нервы войны : Железные дороги как важнейший фактор разгрома Германии

Сигачев С.

Железнодорожный транспорт СССР за две довоенные пятилетки достиг достаточно высокого уровня развития и объективно играл решающую роль в обеспечении потребностей экономики страны. Перед началом войны в 1940 году грузооборот железнодорожного транспорта составлял более 85% от общего грузооборота всех видов транспорта (морской, речной, автомобильный, воздушный). Это обусловило особую роль железных дорог с самого начала войны, причем не только для осуществления боевых операций, но и для функционирования военной экономики. О работе железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны рассказывает историк транспорта Сергей Сигачев.

Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 15.04.2025.

Коммерсантъ. - 2025. - N 68 (15 апреля). - С. 6.

Петербургский государственный университет путей сообщения

Приоритет-2030

На пути к технологическому лидерству

Канаева С.

В марте ПГУПС защитил свое право на участие в федеральных программах академического лидерства «Передовые инженерные школы» (ПИШ) и «Приоритет 2030». Сейчас ведутся работы по внедрению элементов системы безопасности критической информационной инфраструктуры Службы сигнализации, централизации и блокировки. В университете открыта кафедра «Архитектурно-строительное проектирование». Цель создания кафедры — подготовка высококвалифицированных специалистов в области архитектурного и строительного проектирования. В рамках реализации программы «Приоритет 2030» в вузе была организована работа цифровой кафедры. Каждый студент-очник может получить здесь цифровую профессию, подтверждением чему является диплом о получении ИТ-специальности. В марте в ПГУПС открылись новые образовательные пространства — студенческое конструкторское бюро (СКБ) и лаборатория цифровой трансформации жизненного цикла искусственных сооружений на транспорте.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 24.04.2025.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 4 (март). - С. 7.

Право

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : Федеральный закон от 7 апреля 2025 г. N 59-ФЗ

Заявление, ходатайство, жалоба, протест и иные документы могут быть поданы участниками производства по делу об административном правонарушении на бумажном носителе или при наличии технической возможности в суде, у органа, должностного лица, в производстве которых находится дело, в электронном виде, в том числе в форме электронного документа. В случае подачи заявления, ходатайства, жалобы, протеста и иных документов в электронном виде, в том числе в форме электронного документа, прилагаемые к ним документы должны быть представлены также в электронном виде, в том числе в форме электронного документа.

Источник: <https://rg.ru/>, 11.04.2025.

Российская газета. - 2025. - N 81 (11 апреля). - С. 16.

Российский университет транспорта (МИИТ)

Сидеть за партой в VR-мире

Антич Ю.

В Российском университете транспорта (МИИТ) появился интерактивный класс виртуальной реальности для подготовки специалистов в сфере логистики. Проект реализован при поддержке Объединенной транспортно-логистической компании – Евразийский железнодорожный альянс (ОТЛК ЕРА).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.04.2025.

Гудок. - 2025. - N 51 (9 апреля). - С. 4.

Марафон в профессию

Казакова Ю.

На Октябрьской дороге внедряют современные подходы к адаптации будущих молодых специалистов. В начале апреля 20 студентов 3-го курса кафедры «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» Института экономики и финансов Российского университета транспорта (РУТ) приехали в Санкт-Петербург. В течение трех дней ребята познакомились с работой железнодорожных предприятий и с историей отрасли. Также студенты побывали в ПГУПС и узнали, как здесь изучают экономику и управление транспортно-логистическим бизнесом.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 25.04.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 16 (25 апреля). - С. 15.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Больше века – на благо человека

Александрова Н.

В Санкт-Петербургском ДКЖ прошло торжественное мероприятие в честь грядущего 120-летия отраслевого профсоюза. Ректор ПГУПС О. С. Валинский поблагодарил профсоюз за внимание к университету и подчеркнул, что забота о работниках даёт защищённость и уверенность в завтрашнем дне.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.04.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 13 (4 апреля). - С. 4.

Эволюция подходов

Белозеров В. Л. ; сост. Александрова Н.

История Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (Роспрофжел). Ликвидация МПС, реформы, профсоюз на Октябрьской железной дороге, коллективный договор.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 18.04.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 15 (18 апреля). - С. 4-5.

Дело коллективное и семейное

В этом году в ОАО «РЖД» субботники посвящены 80-летию Великой Победы. В них приняли участие более 200 тыс. железнодорожников по всей сети. В депо Металлострой в Санкт-Петербурге старт субботнику дали советник генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев, начальник ДОСС Антон Петров, ректор ПГУПС Олег Валинский, директор Корпоративного университета РЖД Роман Баскин, заместитель начальника Октябрьской дороги Сергей Середа.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.04.2025.
Гудок. - 2025. - N 61 (28 апреля). - С. 1.

Экономика железнодорожного транспорта

Задачи национального масштаба

Волков С.

Транспортный комплекс – системообразующая отрасль национальной экономики, формирующая фундамент для социально-экономического развития РФ. Результаты работы и планы на будущее обсудили на итоговой коллегии Минтранса. В России реализуется несколько национальных проектов в сфере транспорта: «Безопасные качественные дороги», «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» (КПМИ), в этом году к ним присоединились «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система». Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров подчеркнул, что по итогам прошлого года холдинг выполнил все цели КПМИ.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 31.03.2025.
Гудок. - 2025. - N 45 (31 марта). - С. 1.

Экономика транспорта

Держим курс на развитие

Коллектив Минтранса России в 2024 году выполнил все поставленные на этот период показатели по обеспечению транспортной доступности территорий России, по развитию инфраструктуры, созданию комфортных и доступных условий перевозок пассажиров, сроков доставки грузов. И готов к дальнейшей реализации целей, поставленных Президентом России. В 2024 году по инициативе Минтранса России принято 11 федеральных законов.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 02.04.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 13 (24-30 марта). - С. 1, 2.