

Августин де Бетанкур



Августин де Бетанкур (1 февраля 1758 — 14 (26) июля 1824) — испанский, затем российский государственный деятель, выдающийся учёный, организатор и первый ректор Института Корпуса инженеров путей сообщения.



Отеческий дом Бетанкура, о. Тенерифе.

Августин Августинович Бетанкур, как его звали в России, — потомок старинного испанского рода — родился 1 февраля 1758 года в городе Пуэрто-де-ла-Крус на острове Тенерифе (Канарский архипелаг).

Получив общее образование в Королевском учебном заведении Святого Исидро и Академии изящных искусств в Мадриде, Бетанкур стал одним из образованнейших людей в Испании и уже в 26-летнем возрасте был удостоен звания академика изящных искусств. Талантливого молодого человека командировали во Францию, где он изучал инженерное дело, Большое влияние на Августина Бетанкура оказала Парижская школа мостов и дорог. Бетанкур проявил особый интерес к проблемам создания машин и механизмов для возведения зданий, мостов, портовых сооружений, для строительства дорог и каналов, рудников и шахт.

Для знакомства с передовыми техническими и промышленными достижениями, в частности, с устройством паровых машин и их применением, Бетанкур совершил поездку в Англию, где посетил многие фабрики, заводы, шахты и рудники. К 30-ти годам в результате напряженной учебы и работы он становится крупным инженером-исследователем. В 1788 году Бетанкура назначили директором Королевского кабинета машин в Мадриде, который он возглавлял на протяжении 15 лет. Он собрал уникальную коллекцию машин и механизмов и выполнил их подробное описание.

В 1799 г. Бетанкур стал директором путей сообщения Испании и с большой энергией взялся за переустройство системы путей сообщения в стране. По примеру Парижской школы мостов и дорог он организует в Мадриде Школу инженеров дорог, каналов и мостов для подготовки квалифицированных транспортников и строителей (ныне — один из факультетов Мадридского политехнического университета).

Изменившаяся политическая ситуация в Испании заставляет Бетанкура переехать во Францию, а затем, в 1808 году, принять приглашение императора Александра I на русскую службу.

В ноябре 1808 года Августин де Бетанкур был принят на российскую службу в чине генерал-майора с зачислением в свиту Его Императорского Величества, а позже причислен к ведомству путей сообщения.

Среди первых крупных гидротехнических проектов А. Бетанкура — предотвращение ежегодного весеннего затопления города Твери, разработанный совместно с инженером Францем Деволантом (де Волантом). Проект предусматривал создание нового устья реки Тьмы — притока Волги — и насыпку вокруг Твери заградительных валов высотой выше уровня самого большого подъема воды. Проект был осуществлен в 1810-1811 годах, и весной 1812-го наводнение в Твери было впервые предотвращено.



Старая Тверь. Один из заградительных валов-бульваров. Фото конца XIX века.

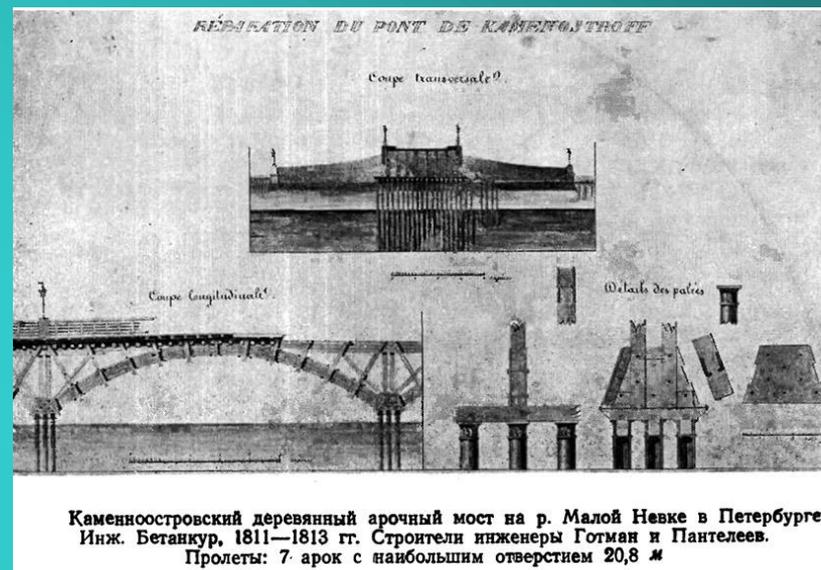
Августин Бетанкур положил на алтарь процветания приютившей его России весь свой многогранный талант инженера, ученого, архитектора, строителя, крупного администратора и государственного деятеля. Его свершения в Российской империи поистине грандиозны, их перечень подчас вызывает недоверие. Одного-двух подобных дел хватило бы на человеческую жизнь.

Вот только несколько основных проектов, реализованных А.А. Бетанкуром за 16 лет жизни и работы в России: реконструкция Тульского оружейного завода, с обустройством его паровыми машинами и новыми станками; переоборудование Императорской Александровской мануфактуры; внедрение регулярной очистки кронштадтского порта паровой землечерпалкой собственной конструкции, построенной на Ижорском заводе;

Макет землечерпалки конструкции А.Бетанкура



строительство новых мостов в Туле, через реку Ижору, и первого постоянного моста - Каменноостровского - через Малую Невку в Петербурге; сооружение менее чем за шесть месяцев невиданного до того по размерам московского Манежа шириной 45 м и длиной 180 м, в котором «полк мог маневрировать безо всяких помех», к приезду императора Александра I в Первопрестольную; разработка генерального плана Гостиного двора Нижегородской ярмарки - фактически целого нового города;



проектирование и постройка комплекса зданий Экспедиции заготовления государственных бумаг (ныне - часть ФГУП «Гознак») в Петербурге, с организацией там сложного как по тем, так и по нынешним временам технологического производства особой бумаги для печатания денежных ассигнаций (большинство машин было разработано им самим); непосредственное участие в составлении инженерного проекта сооружения Исаакиевского собора в Петербурге.

С 1816 года А.А. Бетанкур возглавляет Комитет строений и гидравлических работ - градостроительный орган Санкт-Петербурга в XIX веке, заботами которого создана основа уникального архитектурного образа Петербурга. С 1819 по 1822 год был главным директором путей сообщения.



Но, несомненно, одним из величайших свершений Августина Августиновича Бетанкура стало создание Института инженеров путей сообщения - ныне Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. В подготовке инженерных кадров в Институте ему удалось главное - объединить в программе обучения в единое целое гуманитарные, естественнонаучные и технические знания. Институт Корпуса инженеров путей сообщения стал тем стволем высшей технической школы России, от которого пошли многие ветви инженерного образования.



Мемориальный кабинет Бетанкура, ПГУПС