

Мосты через Дунай

Германия, Австрия, Словакия

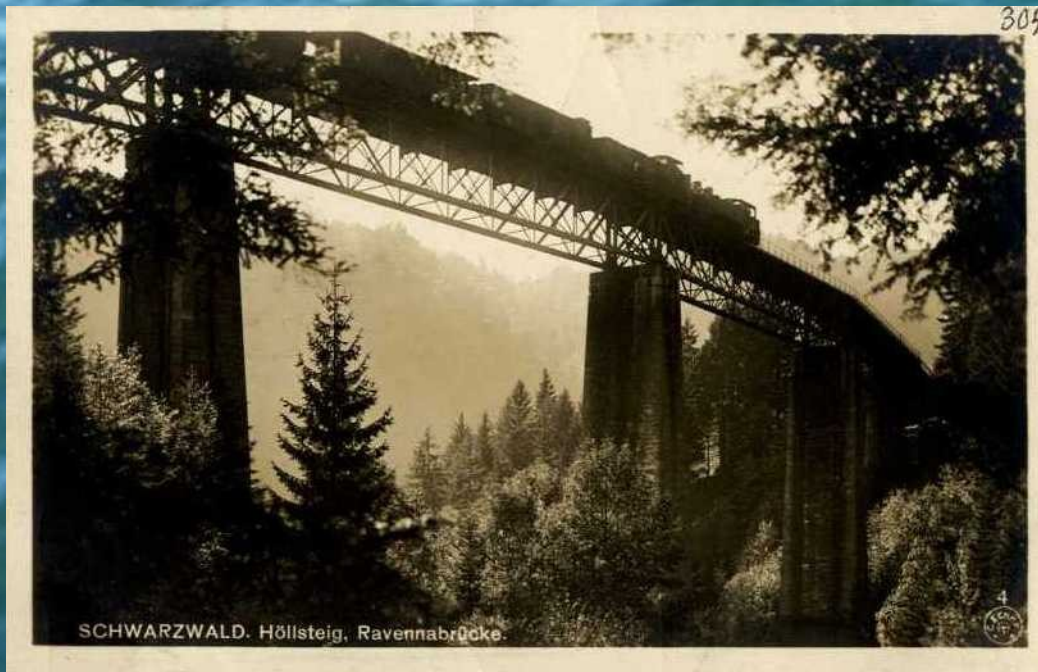
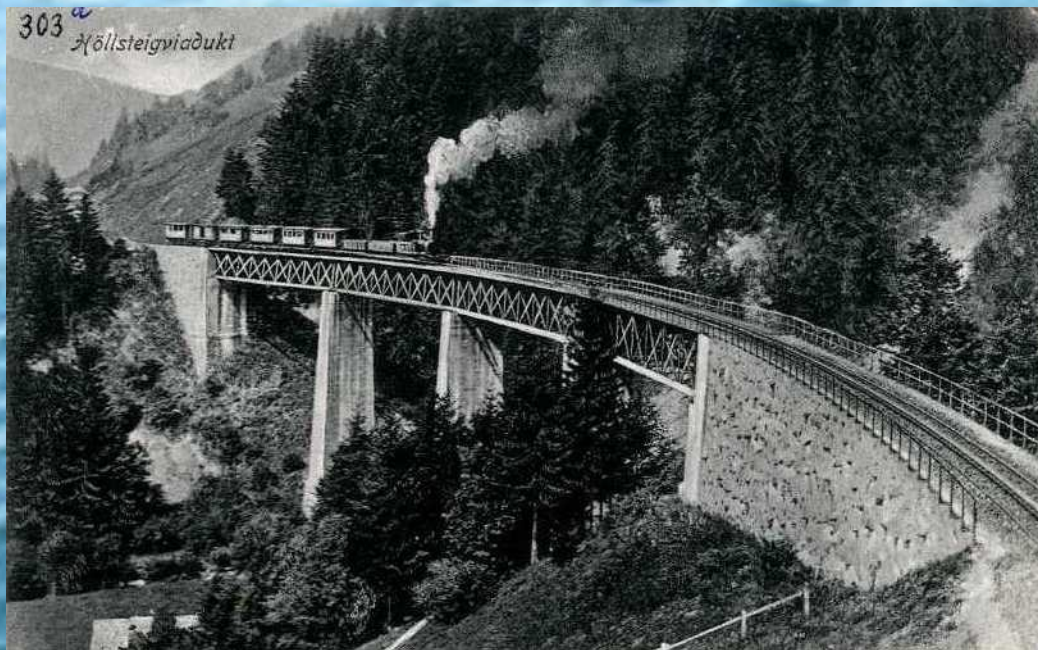
(из коллекции инженера В.И.Чемена)

Дунай – вторая по протяженности река Европы, после Волги, река десяти стран. Бассейн Дуная раскинулся на землях 18 стран. Длина водного потока, несущего свои воды по землям Центральной и Восточной Европы, равна 2872 км. Это самая большая из рек, впадающих в Черное море. На берегах Дуная расположены десятки больших городов, в том числе четыре европейские столицы: Вена, Белград, Будапешт, Братислава.

Количество архитектурных памятников мирового значения на всей протяженности реки поражает разнообразием: замки, крепости, церкви, монастыри, старинные и современные мосты, ратуши, памятники и многое другое. Долина Дуная являет собой совокупность удивительных природных объектов, отличающихся многообразием и красотой.

Свое начало водный поток берет в горном массиве Шварцвальд (Германия), где сливаются горные ручьи Брег и Бригах.





Регион Шварцвальд находится на юге страны. Здесь существуют большие и малые города, железная дорога, живописные горы, глубокие водоемы и уникальная культура. Но самое неповторимое богатство этой земли – древний, густой лес. Этот Черный лес навевает воспоминания о сказочных героях, страшных ведьмах и светливых гномах из сказок братьев Гримм. Именно в Шварцвальде берет начало Дунай, одна из самых важных рек Европы.

Германия



Город Ингольштадт

Германия

Город Регенсбург



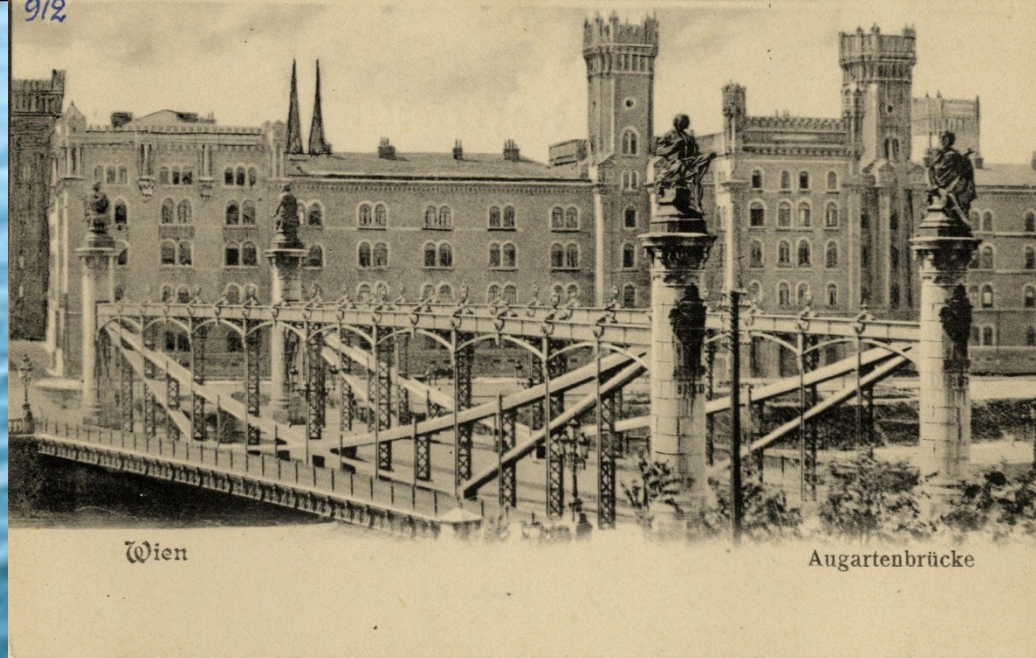


Маутерн-ин-Штайермарк.
Мост императора Франца
Иосифа.

Австрия

Город Линц





Аугартенский мост.

Это мост перекинут через Дунайский канал, известен также как мост Марии Терезии.

Это железный цепной мост из бельгийского кованого железа. Цепи, поддерживающие мост, крепились к четырем высоким гранитным колоннам, которые были увенчаны аллегорическими бронзовыми статуями Живописи, Поэзии, Промышленности, Астрономии. На самих колоннах со стороны въезда были прикреплены бронзовые двуглавые австрийские орлы.

Торжественное открытие состоялось 6 июня 1873 года, во время проведения Венской всемирной выставки. В 1886 году через мост проложили пути парового трамвая. В 1910 году они были электрифицированы. Мост закрыли и разобрали в 1929 году. Сейчас на месте цепного Аугартенского моста стоит новый железобетонный с тем же названием, построенный в 1929 – 1931 гг.

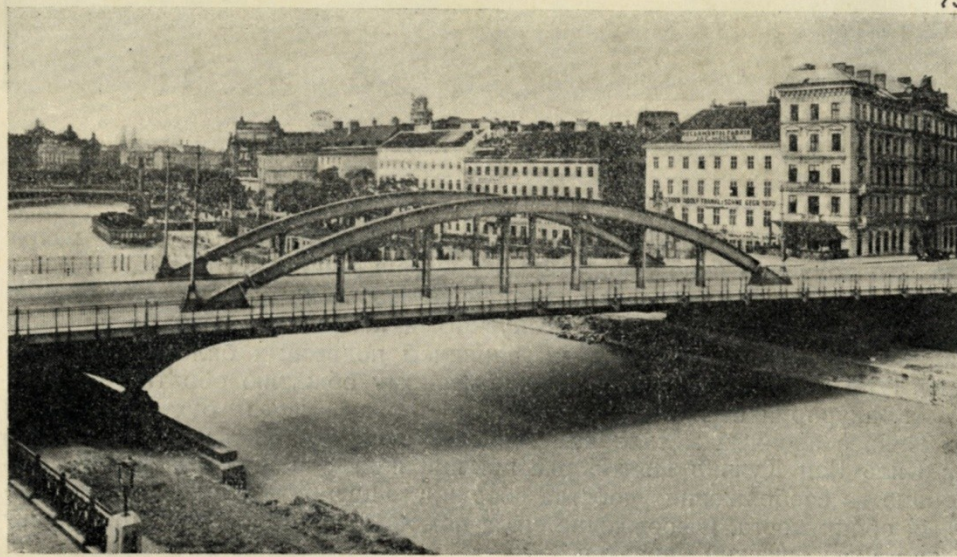
Австрия

"Allgemeine Bauzeitung", 1881, с. 69. (Австрия)
Аугартенский мост построен в 1873 г. по системе Fives-Lille из Венны
 вантовый мост со средней частью, напоминающий
Correspondenz-Karte.
 систему Бригиды-Левебра. Подвески через одну проделаны
 наверху и поддерживают распорку, дающую распор
 висит системы.
 Непривлекательная и некрасивая конструкция.
 Гусев, "Мосты и их архитектура", стр. 133.

Увлечение висячими системами повышенной жесткости нашло отклик и в других городах Европы. Так, в Вене на мосту Аугартен висячая конструкция имеет вид балочной фермы, в которой распор от клепаных вантов с подвесками воспринимается непосредственно верхним ее поясом. Каменные порталы в виде увенчанных скульптурами пилонов здесь архитектурно связаны с металлической конструкцией.

Проектная часть поддерживается опорными стойками при помощи тросов из стального каната. Во время сборки необходимо было, но как только вехи после постройки на месте, а восточная часть распор и поддерживающие цепи имеют быть удалены. Конструкция имеет распор, как у простой балки, но может быть распором и

В. И Чему мост решительно не понравился.



Вена

Аспернский мост
через Дунайский канал

Щусев, "Мосты", стр. 166 и 167. (Австрия)
Hartmann, "Ästhetik im Brückenbau", стр. 114 и 115.

202. Мост Асперн в Вене. Инж. Блейх, 1915 г. Пролет 50 м, ширина 28 м, пролет арки 41 м, ее ширина 1,3 м

Австрия

Усиление балки верхними арочными истропеками позволяет сделать ее несколько более тонкой, но придает конструкции сложный вид и в целом очертание как в металле, так и в железобетоне. Консольная балка, в которой подвешенная ферма устроена в виде двухшарнирной арки сплошного сечения с затенкой. Для уменьшения отрицательных опорных реакций на концах моста консоли вынесены в средних наметках выше проезжей части так, что арочные шарниры видны. Это безусловно некрасиво.

737

Wien. Franz Josefs-Kai u. Marienbrücke.

**Вена.**

Мост Мариенбрюке
через Дунайский канал

Австрия

736 a

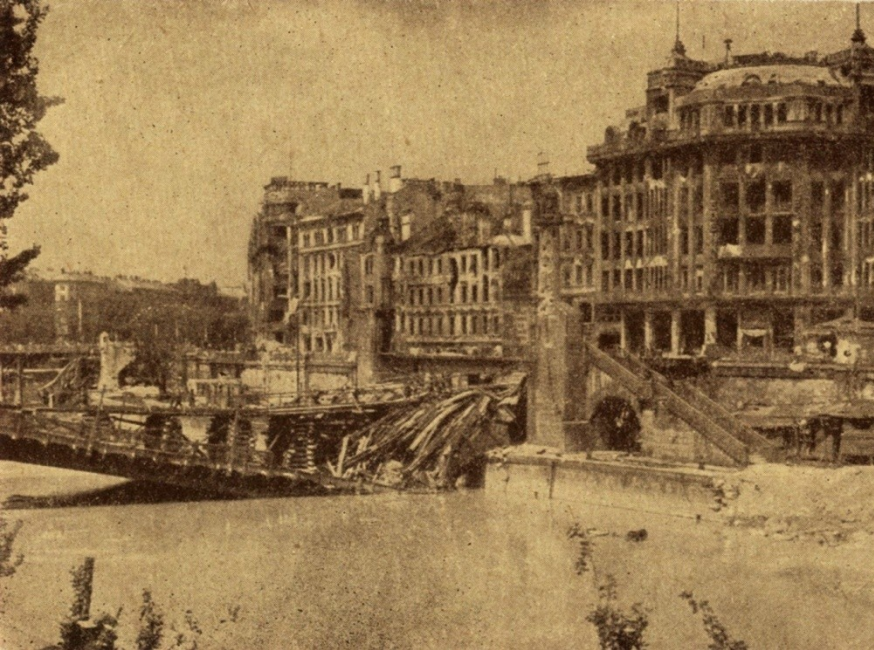
Wien, Marienbrücke,



Во время Второй Мировой войны Вена сильно пострадала от бомбовых ударов немецкой авиации. Были разрушены знаменитая Венская опера, Венский зоопарк, пострадала башня Собора Св. Стефана. После войны заново восстанавливали многие мосты.



Австрия



Wien I, 733
Schweden-
brücke



Wien II, 737
Aspernbrücke

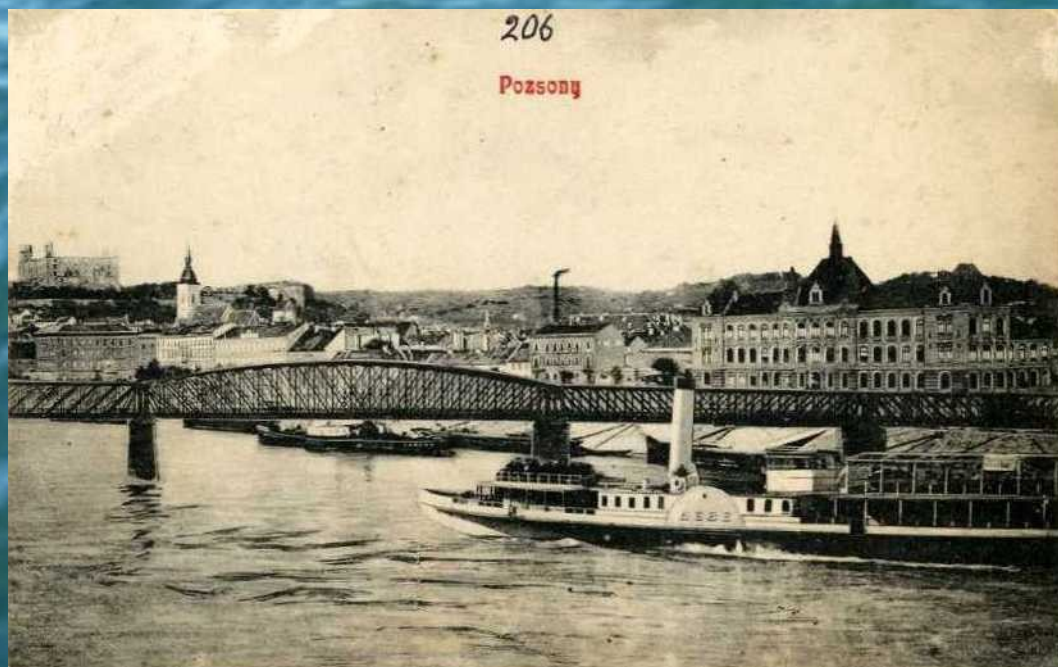


Wien II, 738
Dianabad mit
Mairienbrücke

Австрия



Старый мост,
возведенный в конце XX,
является старейшим
сооружением такого типа
в Братиславе. Его
возводили в течение 22
месяцев и торжественно
открыли в 1890 году в
присутствии императора
Франца Иосифа I.
Единственный мост
Братиславы был назван
именем этого монарха.



Словакия

Четырехпролетный
автомобильный мост через реку
Дунай у города Комарно, на
правом, венгерском, берегу мост
продолжен путепроводом над
железнодорожными путями.

Словакия



Венгрия

Металлический путепровод
над железнодорожными
путями.

Перебирая старые, пожелтевшие от времени открытки, обращаешь внимание на то, как много открыток посвящено железнодорожным мостам – это настоящая вершина архитектурного и инженерного искусства.



Австрия. Железнодорожный мост через Дунай на Северной железной дороге им. императора Фердинанда.

Литература:

Транспортное строительство. В 2-х томах. - Т.1. История. Развитие. Техника. Технология / Под ред. В. А. Брежнева. - СПб.: Гуманистика; М.: Трансстройиздат - 2001. - 639 с.

Богданов Г. И. История мостостроения: учебное пособие / Г. И. Богданов. - СПб.: Нестор - История, 2013. - 168 с. - Библиогр.: С. 167.

Дунай – река дружбы // Русская цивилизация [Электронный ресурс]. – 2007- Режим доступа: <http://рустрана.рф/article.php?nid=18228>

Достопримечательности мира: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.openarium.ru/>