

# Мосты через Дунай

Венгрия. Румыния. Болгария

(из коллекции инженера В. И. Чемена)

Мосты – одна из самых главных достопримечательностей Будапешта. Самые известные – это Цепной мост, мост Эржебет, мост Маргит и мост Свободы.

**Цепной мост Сечени** является визитной карточкой Будапешта.

Мост назван в честь графа Иштвана Сечени, одной из ведущих политических фигур Венгрии в XIX столетии, вложившего огромные средства и немало сил в его сооружение. Этот мост является увеличенной копией моста через Темзу (г. Марло). Мост стал настоящим инженерным шедевром того времени, так как установка 380-метровой конструкции требовала огромных технических ресурсов. Мост был открыт в 1849 году, став первым постоянным мостом через Дунай в Венгрии.

Цепной мост построен по проекту английского архитектора Уильяма Кларка. Огромные скульптуры львов - работы скульптора Яноша Маршалко. Во время Второй мировой войны при взятии Будапешта мост был взорван отступающими германскими войсками. Цепной мост был восстановлен в 1949 году и вновь открыт для движения 20 ноября 1949 года, 100 лет спустя после его первого открытия.

Самый старый мост в  
Будапеште строился  
семь лет.



Цепной мост Сечени

Венгрия



Подвесной, цепной, шестипролетный. Общая длина - 375 м. Ширина - 12,5. Длинный мостовой пролет – 202 м. Начало строительства – 1839 год. Дата открытия – 20 ноября 1849 года.



Цепной мост Сечени

Венгрия

«Старая дама» – так  
будапештцы называют  
Цепной мост Сечени.



842

Budapest

Lánchíd - Kettenbrücke.



# Венгрия



**Мост Эржебет** – мост через Дунай, соединяющий Буду и Пешт. Мост расположен на узком участке Дуная, его длина всего 290 м. Мост назван в честь императрицы Елизаветы Баварской, более известной как Сисси.

Работы по сооружению новой переправы начались в 1897 году и длились 6 лет, а его открытие для движения было 10 октября 1903 года.

# Венгрия

848

Budapest

Erzsébet-híd — Elisabeth-Brücke



Оригинальный мост Эржебет, наряду со многими другими мостами был взорван в конце Второй мировой войны отступавшими фашистскими войсками.

# Венгрия

Мост Эржебет является единственным мостом в Будапеште, который не удалось восстановить в первоначальном виде. Через 15 лет после разрушения старого моста было принято решение о строительстве нового. Новый мост получил более простую современную форму и стал шире.

851

Budapest.  
Erzsébet híd — Elisabethbrücke.

Legnagyobb fesztávolság a világ összes hidjai között.  
Niagara híd 258 m — Erzsébet híd 290 m.  
Grösste freie Spannung unter allen Brücken der Welt.  
Niagara-Brücke 258 m — Elisabeth-Brücke 290 m.





# Венгрия

Старые открытки сохранили вид прекрасного ажурного моста, напоминающего о становлении крупного европейского города на рубеже веков.

Мост Эржебет. Новый мост был открыт 24 ноября 1964 года.



**Мост Свободы** был построен в конце XIX века, по проекту Яноша Фекетехази, который сотворил сооружение, напоминающее положенную на бок Эйфелеву башню. Металлические пролеты моста очень изящны. Сказочности ему придают готические башенки, украшенные статуями турулов, птиц из венгерской мифологии.

Название моста менялось: сначала он назывался мостом на площади Вамхаз, потом именовался Таможенным, затем получил название в честь австро-венгерского императора Франца–Иосифа.

Немецкие войска взорвали мост во время Второй Мировой войны. Его восстановили сразу же после ее окончания и назвали мостом Свободы. Длина моста 333м, ширина 20 м.



# Венгрия

681



Budapest.

Margithíd — Margarethen-Brücke.

5458

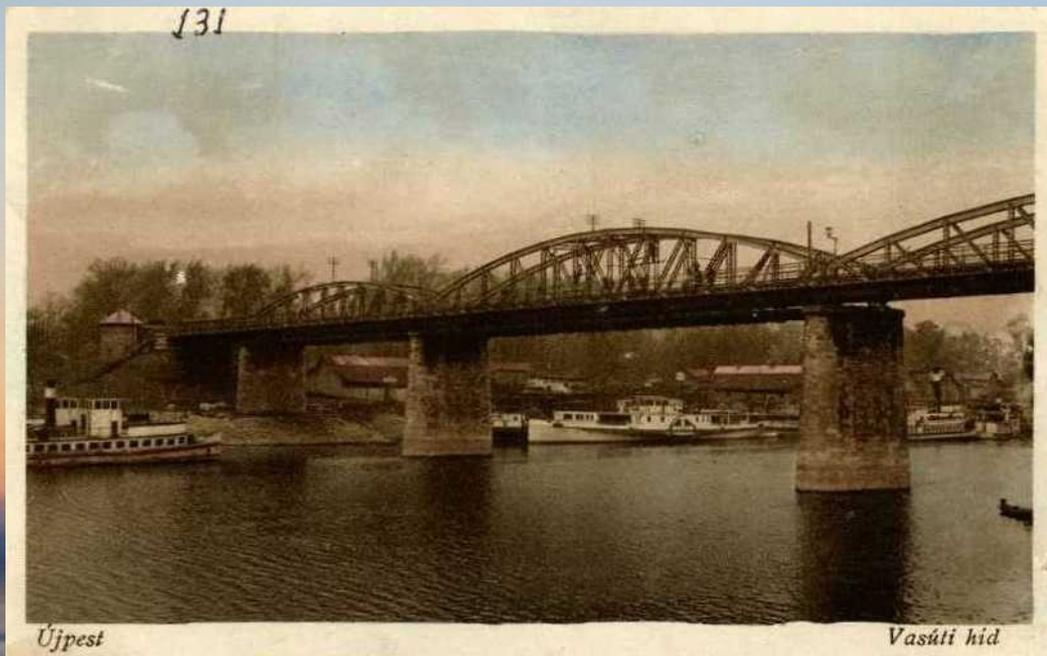
**Мост Маргит** – один из старейших мостов Будапешта. Мост спроектирован французским инженером Эрнестом Гуэном и сооружен в 1872 – 1876 гг.

Свое название мост получил в честь дочери короля Бельи IV (XIII в.) принцессы Маргит. Интересна конструкция моста: в том месте, где он находится, Дунай образует два рукава. Мост состоит из двух частей, соединенных на острове Маргит, причем эти части расположены друг к другу под углом в  $165^\circ$ .

682



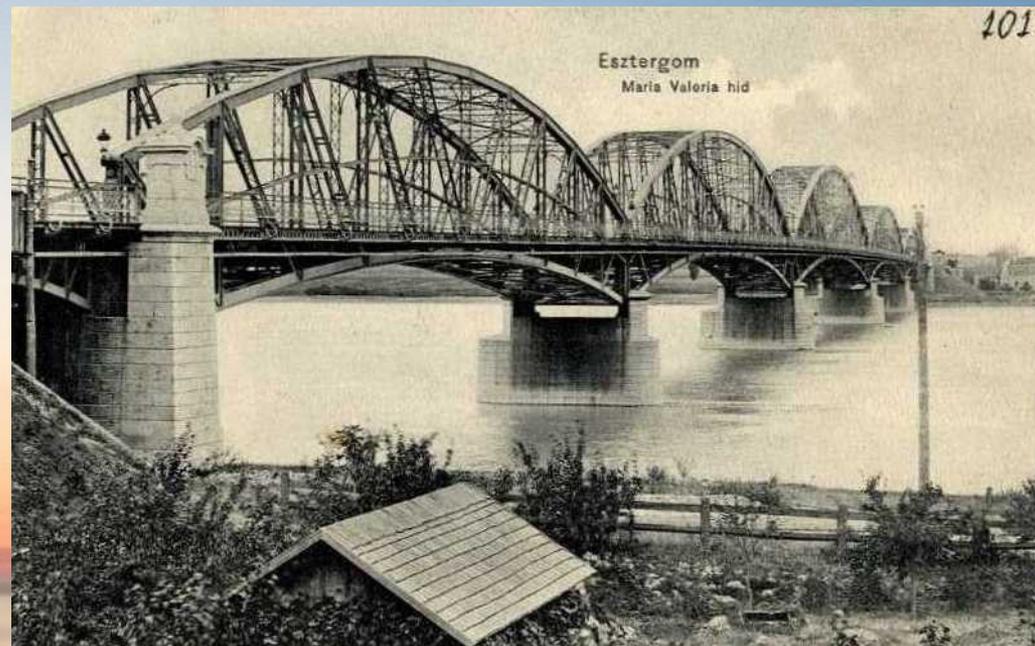
# Венгрия



# Венгрия

В северной части Будапешта Дунай пересекает **Уйпештский железнодорожный мост**.

**Мост Марии Валерии** – мост через Дунай, соединяющий венгерский город Эстергом и словацкий город Штурово. Длина моста составляет 500 метров. Получил название в честь эрцгерцогини Марии Валерии, дочери императора Австро-Венгрии Франца–Иосифа. Мост между двумя городами, построенный по проекту Яноша Фекетехази, был открыт в 1895 году и был дважды разрушен: в 1920 и в 1944 году. 26 декабря 1944 года он был взорван отступавшими немецкими войсками. После этого мост был восстановлен только через 60 лет и открыт 11 октября 2001 года.



# Венгрия

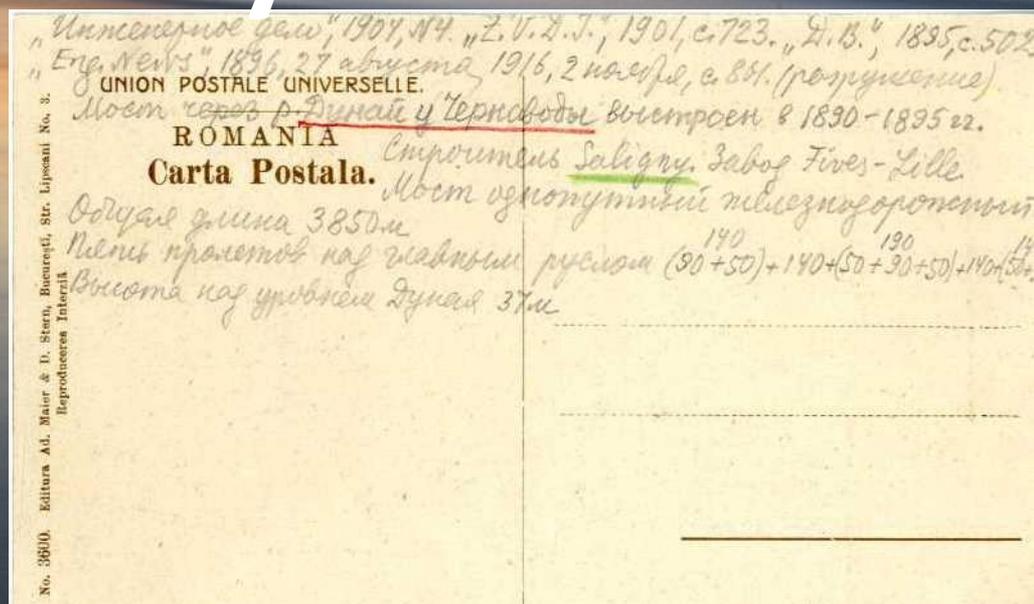


## Мост Чернаводэ-Фетешти .

Его проектировал выдающийся румынский инженер и ученый Ангел Салиньи. Сложный по ритму, массивный, прочный, живописный силуэт моста органично вписан в монотонный равнинный ландшафт низовьев Дуная.

# Румыния

Перекинутый через Дунай, этот мост к моменту окончания строительства в 1895 году был самым длинным в Европе. В настоящее время мост не используется и является исключительно туристической достопримечательностью, в 1987 году неподалеку был построен новый мост.





# Румыния

Мост через Дунай у города  
Оршо́ва.



# Болгария

## Дунайский мост

(«Мост дружбы») соединяет Джурджу в Румынии и Русе в Болгарии.

Металлический мост сделан из стали, и был построен для осуществления смешанных перевозок (поезда и автомобили). Мост был открыт в 1954 году и имеет общую длину 2223 метров. Румынская сторона моста составляет 1168 метров.

# Румыния

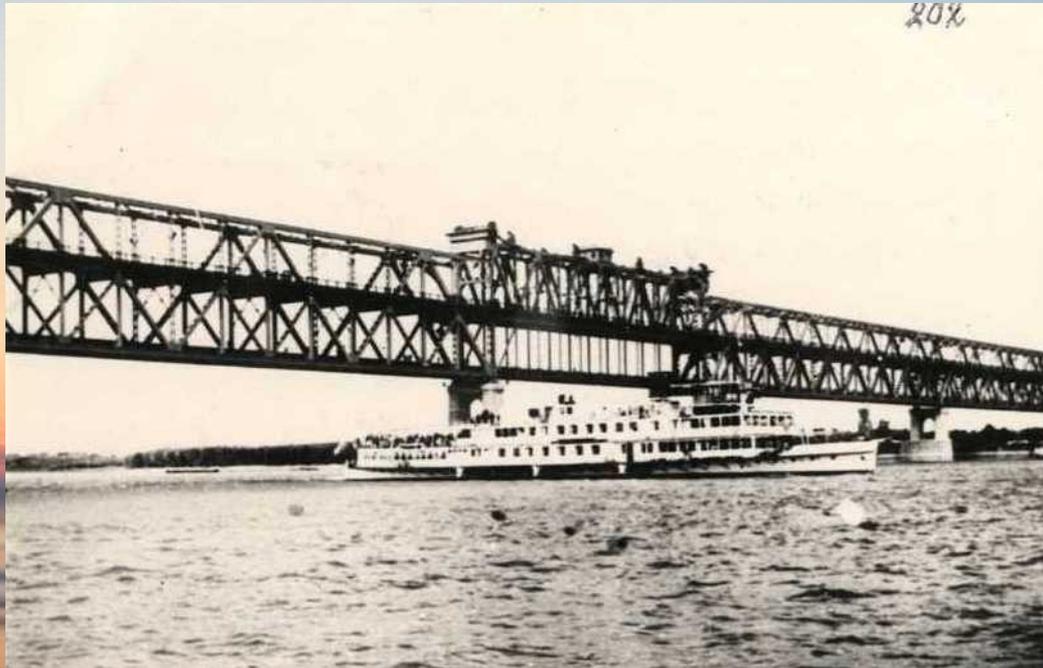
(Румыния и Болгария)  
 Двухъярусный «Мост дружбы» через р. Дунай между Джурджу (Журджево) и Русе (Русчук) построен советскими специалистами в 1951-1954 гг. Автор проекта В.Т. Андреев нач. строительства Л.Д. Сапрыкин.

### Схема моста

$2 \times 80 + 2 \times 160$  (неразрезная ферма) + 66 м. (подземный пролет)  
 $2 \times 160$  (н. ф.) +  $3 \times 80 + 1 \times 42$  (балки со сплошной стенкой)  
 Ширина верхнего автопроезда  $\approx 8-9$  м.

Вес металла 48000 т. Количество заклепок  $\approx 850.000$

Проездная часть под железную дорогу в разводном пролете приподнята. Видна тележка для осмотра нижнего пояса ферм.



Замечательная коллекция открыток и фотографий инженера В. И. Чемена дала нам возможность совершить путешествие по Дунаю, увидеть, как развивалась техника мостостроения в XIX – XX веках. Видовые открытки донесли до нас облик городов, рек, технических сооружений ушедшей эпохи.

# Литература

Транспортное строительство. В 2-х томах. - Т.1. История. Развитие. Техника. Технология / Под ред. В. А. Брежнева. - СПб.: Гуманистика; М.: Трансстройиздат - 2001. - 639 с.

Богданов Г. И. История мостостроения: учебное пособие / Г. И. Богданов. - СПб.: Нестор - История, 2013. - 168 с. - Библиогр.: С. 167.

Дунай – река дружбы // Русская цивилизация [Электронный ресурс]. – 2007- Режим доступа: <http://рустрана.рф/article.php?nid=18228>

Достопримечательности мира: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.openarium.ru/>