



Мониторинг СМИ

(февраль 2025 года)

Дайджест

**Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС**

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Библиотеки	5
Фронтовик, ставший библиотековедом	5
Вокзалы	5
Верный друг своей столицы	5
Грузовые перевозки	5
Единое окно для грузоперевозок : интервью П. Давыдовой	5
Вагоны по операторам считают	6
«Танки» препятствий не боятся	6
Железнодорожные перевозки	7
РЖД повезут больше и быстрее	7
История железнодорожного транспорта	7
Ледовой дорогой в Кронштадт	7
Пингвины на кофейном фоне	7
Как мы спасли «генерала»	8
Стрелы-поезда летят в сердце республики	8
Октябрьская железная дорога	9
Первый километр ВСМ	9
Успех измеряется в Южиках	9
Петербургский государственный университет путей сообщения	10
Выпускники	10
Дзен победы	10
Конференции, собрания, встречи	10
Железнодорожным инженерам готовят ядро	10
Отраслевой науке поставлены задачи	11
Производство науке жмет руку	11
Научно-исследовательская деятельность	11
Асфальтобетон как надежное основание	11
Профориентационная работа	12
От детсада на «железку» мы укажем верный путь	12
Спорт	12
Спартакиада вузов	12
В музей с клюшкой	13

Учебный процесс	13
Индивидуальное обучение «цифре»	13
Новое слово в обучении	13
Цифра требует перемен	14
Праздники	14
Что для вас значит День защитника Отечества? : интервью О. С. Валинского	14
Путепроводы	15
Две нитки над путями	15
Российский университет транспорта (МИИТ)	15
Подготовка с дальним прицелом	15
Социальная политика на железнодорожном транспорте	16
Железного здоровья золотым людям!	16
Транспортные коридоры	16
Коридоры развития	16
Экономика	17
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе — декабре 2024 года : сообщение Петростата	17
Экономика железнодорожного транспорта	17
Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2024 год, ключевых результатах за период 2019–2024 годов, приоритетных целевых задачах на 2025 год и на перспективу до 2030 года : доклад на итоговом за 2024 год заседании правления ОАО «РЖД».17	
Год начинается с повышения	18
Опорная сеть экономики	18

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за февраль 2025 года. В дайджесте представлены статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения, экономической и социальной политике компании ОАО «РЖД», итоговый отчет о работе Российских железных дорог за 2024 год, статистические данные по Санкт-Петербургу и Ленинградской области за прошедший год.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Библиотеки

Фронтовик, ставший библиотековедом

В Санкт-Петербургском государственном институте культуры прошел симпозиум "Родом из героического поколения", посвященный 100-летию выдающегося библиотековеда, фронтовика Анатолия Николаевича Ванеева

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 04.02.2025.
Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 18 (4 февраля). - С. 8.

Вокзалы

Верный друг своей столицы

Рудич И.

13 февраля свое 155-летие отметил Финляндский вокзал. Он стал свидетелем трёх революций, свержения монархии и блокады Ленинграда. В годы Великой Отечественной он функционировал, несмотря на многочисленные разрушения от бомбёжек, а свой нынешний облик приобрёл в 1960 году.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 14.02.2025.
Октябрьская магистраль. - 2025. - N 6 (14 февраля). - С. 8.

Грузовые перевозки

Единое окно для грузоперевозок : интервью П. Давыдовой
Давыдова П. ; интервьюер Б. Чайковский

Эксперимент по созданию и внедрению Национальной цифровой транспортно-логистической платформы «ГосЛо» начался 1 августа 2024 года. Директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова рассказала «Гудку» о подготовке к внедрению платформы и возможностях, которые она предоставит профильным компаниям.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.02.2025.
Гудок. - 2025. - N 22 (18 февраля). - С. 3.

Вагоны по операторам считают

Скорлыгина Н.

ОАО РЖД подписало первые два договора с отдельными операторами о кооперации, чтобы согласовать объем действующего парка и число вагонов, которые компании обязаны удалить с путей. В целом операторы потенциально готовы и на согласование необходимого для вывоза грузовой базы парка, и на направление части вагонов в отстой. Но только при условии, что само ОАО РЖД гарантирует определенные показатели оборота в своей зоне ответственности и соблюдение технологических нормативов. Договоры о взаимодействии при допуске и эксплуатации вагонов с ОАО РЖД подписали Федеральная грузовая компания и АО «Уголь-Транс».

*Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 06.02.2025.
Коммерсантъ. - 2025. - N 21 (6 февраля). - С. 5.*

«Танки» препятствий не боятся

Чайковский Б.

Объемы перевозок грузов в танк-контейнерах по сети ОАО «РЖД» в 2024-м сохранились почти на уровне предыдущего года – 459,7 тыс. ДФЭ, сообщили «Гудку» в Центре фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО). На внутрироссийское направление пришлось более 80% всех таких перевозок – грузопоток танк-контейнеров вырос на 0,4%, или на 1,4 тыс. ДФЭ, до 373,1 тыс. ДФЭ. Транзит увеличился на 7,5%, или на 0,4 тыс. ДФЭ, до 6,5 тыс. ДФЭ. Чтобы повысить конкурентоспособность контейнерных перевозок, в том числе и в танк-контейнерах, ОАО «РЖД» принят ряд мер тарифного стимулирования. В частности, применяется коэффициент 0,47 за расстояние перевозки, превышающее 4 тыс. км.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.02.2025.
Гудок. - 2025. - N 18 (11 февраля). - С. 4, 5.*

Железнодорожные перевозки

РЖД повезут больше и быстрее

Коптев Д.

В 2025 году среднюю участковую скорость на сети российских железных дорог планируется увеличить на 2 км/ч. Главным средством достижения этой цели является работа с не востребованным в перевозочном процессе вагонным парком. В январе 2025-го удалось добиться поставленной цели – увеличения участковой скорости, она составила 39,3 км/ч, что на 2 км/ч выше по сравнению с январём прошлого года. Об этом сообщил на брифинге заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) Михаил Глазков.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.02.2025.
Гудок. - 2025. - N 13 (3 февраля). - С. 2.*

История железнодорожного транспорта

Ледовой дорогой в Кронштадт

Амирханов Л.

В 1881 году была проложена железная дорога по льду Финского залива между Ораниенбаумом и Кронштадтом, первый пробный поезд прошел по ней 17 января. К статье прилагается репродукция иллюстрации железной дороги из журнала «Нива» за 1881 год.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 07.02.2025.
Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 21 (7 февраля). - С. 5.*

Пингвины на кофейном фоне

Гаджиева В.

В Центральном доме культуры железнодорожников проходит выставка подстаканников, изготовленных на предприятиях Ленинграда в 40–60-е годы XX века. Экспозицию составила лишь небольшая часть коллекции заместителя начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД»

Андрея Гаревских. История возникновения подстаканника, изготовление на Кольчугинском заводе. Возникновение традиции использования подстаканника на железной дороге.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.02.2025
Гудок. - 2025. - N 22 (18 февраля). - С. 7.*

Как мы спасли «генерала»

Мисаилова В.

История спасения пассажирского паровоза ПЗ6-025, ныне находящегося в Музее железных дорог России (Санкт-Петербург).

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.02.2025.
Октябрьская магистраль. - 2025. - N 5 (7 февраля). - С. 8.*

Стрелы-поезда летят в сердце республики

Трошина М.

Свое 70-летие 5 марта отмечает вокзал Петрозаводска. Все эти годы он играет роль не только транспортного центра города, но и его главного украшения. Профессор кафедры «История» Петрозаводского филиала ПГУПС Александр Голубев рассказал, что вокзал проектировали специалисты «Ленгипротранса», главным архитектором проекта выступил Виктор Петрович Ципулин.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.02.2025.
Октябрьская магистраль. - 2025. - N 8 (28 февраля). - С. 5.*

Октябрьская железная дорога

Первый километр ВСМ

Васильева А.

На Октябрьской железной дороге прошло сетевое производственное показательное «окно» по организации текущего содержания пути и стрелочных переводов в зимний период с учетом механизации основных процессов. На мероприятии подвели итоги работы путевого комплекса за 2024 год и определили приоритетные задачи на 2025-й. На перегоне Саблино – Тосно специалисты ОЖД планируют уложить и ввести в опытную эксплуатацию 1 км безбалластной конструкции верхнего строения пути. Этот участок в будущем станет частью ВСМ Санкт-Петербург – Москва.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.02.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 5 (7 февраля). - С. 4.

Успех измеряется в Южиках

Рудич И.

В ОАО «РЖД» подвели итоги работы социально-кадрового блока за 2024-й. Малая Октябрьская детская железная дорога (МОЖД) второй год подряд стала лучшей на сети среди детских магистралей.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.02.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 8 (28 февраля). - С. 4.

Петербургский государственный университет путей сообщения

Выпускники

Дзен победы

Рудич И.

Начальник станции Кушелевка Октябрьской дирекции управления движением, выпускник ПГУПС Никита Никитин стал «золотым» призером Чемпионата России по джиу-джитсу

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 21.02.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 7 (21 февраля). - С. 3.

Конференции, собрания, встречи

Железнодорожным инженерам готовят ядро

Александрова Н.

В ПГУПС прошло совещание представителей Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор), девяти подведомственных вузов, Российского университета транспорта, а также ОАО «РЖД» и его Корпоративного университета. По мнению ректора ПГУПС О. С. Валинского, важна унификация образовательных программ: транспортные вузы в разных регионах страны должны готовить будущих инженеров по общему алгоритму, а выпускники – обладать одними и теми же компетенциями. В протоколе совещания поставлены и задачи на перспективу. Среди них – необходимость сформировать предложения для Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования (ФУМО) по формулировкам базовых и общепрофессиональных компетенций для включения в новый Федеральный государственный образовательный стандарт, а также, совместно с работодателем, – по единым профессиональным компетенциям.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 13 (3 февраля). - С. 3.

Отраслевой науке поставлены задачи

Трошина М.

Заседание в ПГУПС, посвященное Дню российской науки. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал, что в 2024-м 35% научно-исследовательских работ, выполненных на базе университета, составили заказы РЖД. «Без надлежащего кадрового сопровождения не может быть реализован ни один проект, без научного невозможна ни полноценная цифровая трансформация бизнеса, ни клиентоориентированность, ни прорывной характер инновационных технологий в отрасли», – подчеркнул он.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.02.2025.
Гудок. - 2025. - N 20 (13 февраля). - С. 7.*

Производство науке жмет руку

Трошина М.

В ПГУПС состоялось торжественное заседание, приуроченное к празднованию Дня российской науки. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал, что к 2024 году 35% объема научно-исследовательских работ, выполненных на базе вуза, – заказы РЖД.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 14.02.2025.
Октябрьская магистраль. - 2025. - N 6 (14 февраля). - С. 6.*

Научно-исследовательская деятельность

Асфальтобетон как надежное основание

Канаева С.

Специалисты ПГУПС в рамках федерального проекта стратегического академического лидерства «Приоритет 2030» работают над реализацией экспериментального проекта по укладке асфальтобетона в основание балластной призмы железнодорожного пути. О проекте рассказывают проректор ПГУПС по экономике и информатизации, заведующий кафедрой "Строительство дорог транспортного комплекса" А. Ф. Колос и доцент кафедры «Железнодорожный путь» ПГУПС В. Черняева.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 03.02.2025.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 1 (январь). - С. 7.

Профориентационная работа

От детсада на «железку» мы укажем верный путь

Рудич И.

На базе Малой Октябрьской детской железной дороги состоялся городской семинар "Координация и взаимодействие образовательных учреждений железнодорожной отрасли в создании условий для воспитания и обучения подрастающего поколения". Мероприятие, организованное МОЖД, объединило более 35 человек – руководителей, педагогических работников и специалистов Малой Октябрьской, детского сада №2 ОАО "РЖД", опорной школы ОАО "РЖД" №54, Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта, Санкт-Петербургского колледжа метрополитена и железнодорожного транспорта, Октябрьского учебного центра профессиональных квалификаций, ПГУПС и Музея железных дорог России.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.02.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 8 (28 февраля). - С. 6.

Спорт

Спартакиада вузов

ПГУПС вошел в тройку призеров спартакиады петербургских вузов «Здоровье – 2025».

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 27.02.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 35 (27 февраля). - С. 6.

В музей с клюшкой

Трошина М.

Аннотация: На катке Музея железных дорог России состоялся мини-турнир по хоккею. Победила команда ПГУПС «Северные Сапсаны», а ее игрок признан лучшим бомбардиром.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.02.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 5 (7 февраля). - С. 8.

Учебный процесс

Индивидуальное обучение «цифре»

Антич Ю.

Цифровая кафедра открылась в ПГУПС в 2022 году. На кафедре студенты развивают универсальные компетенции в области информатики и вычислительной техники. Полученные навыки они отрабатывают на практике, решая реальные производственные задачи. «Мы постоянно взаимодействуем с нашим ключевым партнёром – ОАО «РЖД» – на всех уровнях. Руководители линейных предприятий, где студенты проходят практику, отмечают быструю адаптацию практикантов к работе в сервисах, применяемых в компании», – рассказал доцент кафедры «Железнодорожный путь», руководитель стратегического проекта «Цифровая кафедра» ПГУПС Евгений Черняев.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 18 (11 февраля). - С. 6.

Новое слово в обучении

Антич Ю.

В отраслевых учебных заведениях идет подготовка к образовательной реформе, программы для инженерного образования должны быть едиными. По словам ректора ПГУПС О. С. Валинского университетам путей сообщения нужна возможность унифицировать учебные программы.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 15 (5 февраля). - С. 4.

Цифра требует перемен

Канаева С.

В феврале студенты третьего потока цифровой кафедры ПГУПС приступят к изучению очередного модуля, содержание которого связано с получением новых компетенций в области применения цифровых технологий в сфере транспорта.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>,
03.02.2025.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 1 (январь). - С. 4.

Праздники

Что для вас значит День защитника Отечества? : интервью О. С. Валинского

О. С. Валинский: «Больше ста лет 23 Февраля занимает особое место в жизни нашей страны, соединяя поколения и всех, кто посвятил свою жизнь служению Родине. Примеров такого единения времени и людей – тысячи. Мужество и сила духа наших ветеранов, сохранивших для потомков свободную и независимую страну, продолжают восхищать и вдохновлять нас спустя годы».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 24 (20 февраля). – С. 2.

Путепроводы

Две нитки над путями

Рогозин О.

На строительстве Цимбалинского путепровода готовятся к основным операциям в его сооружении: укрупнению пролетного строения и надвигке его над железнодорожными путями. Новый Цимбалинский путепровод улучшит транспортную доступность объектов социальной инфраструктуры районов, школ и больниц. Пропускная способность моста увеличится почти до 24 тысяч автомобилей в сутки. Реконструкция путепровода важна еще и потому, что она включена в реализацию проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва — Петербург. Для пропуска будущих скоростных поездов необходимо его удлинить, чтобы была возможность расширить железнодорожную колею, по которой будут курсировать составы ВСМ.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 17.02.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 27 (17 февраля). - С. 1, 2.

Российский университет транспорта (МИИТ)

Подготовка с дальним прицелом

Антич Ю.

К Консорциуму транспортных образовательных организаций «Цифровые кафедры» в этом году присоединятся новые участники из числа отраслевых вузов. Консорциум был создан на базе Российского университета транспорта (МИИТ) в 2023 году для расширения возможностей проекта «Цифровые кафедры». «Этот проект реализуют только две транспортные образовательные организации. При этом в системе высшего транспортного образования сегодня 18 университетов, в том числе вузы из новых регионов – Донецкий институт железнодорожного транспорта (ДонИЖТ) и Херсонская государственная морская академия (ХГМА)», - рассказал руководитель проекта «Цифровые кафедры» РУТ (МИИТ) Виталий Борщ. Всего в консорциуме 14 образовательных организаций. В прошлом году IT-профпереподготовку в РУТ (МИИТ) прошли 116 студентов из других отраслевых университетов. В РУТ (МИИТ) планируют, что всего летом этого года обучение завершат 2600 человек.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 18 (11 февраля). - С. 6.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Железного здоровья золотым людям!

Трошина М.

29 января, в Музее железных дорог России стартовал Медицинский Совет-2025, приуроченный к 180-летию отраслевого здравоохранения. Почетным гостем стал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. В. Белозеров. Ректор ПГУПС О. С. Валинский, опираясь на опыт работы в Дирекции тяги и на ОЖД, отметил, что важным шагом к сохранению здоровья машинистов и помощников стала организация психологической помощи. По словам Валинского, в Дирекции тяги проводится около 20 млн. предрейсовых медицинских осмотров в год.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 03.02.2025

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 4 (31 января). - С. 1.

Транспортные коридоры

Коридоры развития

Коптев Д.

В статистических данных, предоставленных «Гудку» Минтрансом, выделены четыре транспортных коридора. Нагрузка на них пока распределяется неравномерно. В 2024 году наименее загруженным оставался МТК Север – Юг, на который пришлось более 12 млн тонн грузов. Около 200 млн было перевезено по азово-черноморскому направлению, 300 млн тонн – по восточному и более 300 млн тонн – по северо-западному. «Развитие МТК войдет в новый формат плана мероприятий по достижению целевого показателя по увеличению объема перевозок к 2030 году не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021-го», – отметили в Минтрансе.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 13 (3 февраля). - С. 4.

Экономика

Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе — декабре 2024 года : сообщение Петростата

Социально-экономическое положение Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2024 году (промышленное производство, транспорт, заработная плата, демография, потребительские цены)

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 18.02.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 28 (18 февраля). - С. 4.

Экономика железнодорожного транспорта

Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2024 год, ключевых результатах за период 2019–2024 годов, приоритетных целевых задачах на 2025 год и на перспективу до 2030 года : доклад на итоговом за 2024 год заседании правления ОАО «РЖД»
Белозеров О. В.

«Пройдя шестилетний путь развития, период целевой трансформации и преодоления беспрецедентных вызовов, мы обогатились новыми компетенциями, сделали дополнительную работу над ошибками и недостатками. Уверен, что компания готова к решению задач нового шестилетнего цикла, при этом имею в виду и более далёкую перспективу. Вся наша работа будет подчинена исполнению Указа президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Конкретные действия вытекают из Единого плана по достижению национальных целей и паспортов национальных проектов, утвержденных Правительством Российской Федерации».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 20 (13 февраля). - С. 3.

Год начинается с повышения

Гаджиева В.

Заработная плата работников ОАО «РЖД», а также сотрудников ведомственных учреждений здравоохранения и образования будет проиндексирована в два этапа: с 1 февраля на 2,04% и с 1 марта на 1,6%. Соответствующие распоряжения подписал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. В. Белозеров.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 13 (3 февраля). - С. 1.

Опорная сеть экономики

Иванова И.

Состоялось итоговое за 2024 год заседание правления ОАО «РЖД», на котором были подведены итоги работы холдинга за последние шесть лет и намечены перспективы развития до 2030 года. Стратегический курс компании остаётся неизменным – двигаться к новым вершинам и быть драйвером развития экономики страны. Председательствующий на нем вице-премьер Правительства РФ и глава совета директоров Виталий Савельев отметил важные вехи деятельности ОАО «РЖД» в прошлом, юбилейном для БАМа году. Министр транспорта РФ Роман Старовойт, который принял участие в заседании, акцентировал внимание на опыте, который наработан в последние годы ОАО «РЖД» по переориентации грузовых потоков и адаптации к новым макроэкономическим условиям. Глава Минтранса также отметил поступательное развитие МТК Север – Юг. По его словам, реализация проекта железной дороги Решт – Астара на территории Ирана обеспечит непрерывное железнодорожное сообщение на всем протяжении западного маршрута коридора.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.02.2025.

Гудок. - 2025. - N 20 (13 февраля). - С. 1.