

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Научно-техническая библиотека



Графтио Генрих Осипович

(К 155-летию со дня рождения)

Библиографический указатель

53 названия

Составитель:

Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

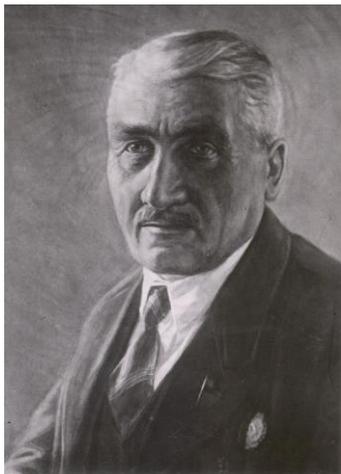
2025

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	3
Труды академика Г. О. Графтио.....	4
Жизнь и деятельность Генриха Осиповича Графтио.....	9

Предисловие

Библиографический указатель посвящен 155-летию со дня рождения академика Генриха Осиповича Графтио. Академик Графтио – один из создателей плана ГОЭЛРО, строитель Волховской и Нижне-Свирской ГЭС, автор проектов электрификации железных дорог, пионер трамвайного движения в Санкт-Петербурге, выпускник Института инженеров путей сообщения (ныне ПГУПС).



**Генрих Осипович Графтио
(1869-1949)**

Заслуги Генриха Осиповича отмечены орденами и медалями, его имя присвоено Нижне-Свирской ГЭС и улице в Санкт-Петербурге, мемориальная доска установлена на здании Петербургского государственного университета путей сообщения, где он учился.

Указатель основан на материалах, хранящихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС. Издание состоит из рубрик «Труды академика Графтио», куда вошли монографии, сборники, статьи, доклады, автором, редактором, составителем, которых, он был, и рубрика о жизни и деятельности Графтио. Внутри рубрик литература расположена по алфавиту, выборочно – аннотирована. Хронологический охват – с 1896 по 2024 год.

Труды академика Г. О. Графтио

1. Бахметьев, Б. А. Об организации изучения водяных сил России : доклад от имени VI отдела ИРТО ; труды V Всероссийского электротехнического съезда / Б. А. Бахметьев, Г. О. Графтио, С. П. Максимов // Электричество. – 1909. – № 4 (прилож.)
2. Волховская гидроэлектрическая силовая установка и ее сооружение // Бюллетень Волховской гидроэлектрической силовой установки / ред. Г. О. Графтио. – 1926. – № 8 (2), т. II. – С. 115–234.
3. Графтио, Г. О. В грозу и бурю / Г. О. Графтио // Как строится Волховская гидроэлектростанция. – 1923. – № 1 (ноябрь).
4. Графтио, Г. О. Возможные случаи применения электрической тяги на линиях магистрального значения, как средства увеличения пропускной и провозной способности или уменьшения эксплуатационных расходов : доклад на заседании VI отдела ИРТО / Г. О. Графтио // Электричество. – 1915. – № 19/20. – С. 293–295.
5. Графтио, Г. О. Возражения на доклад проф. А. В. Вульфа «Сравнительная пригодность одно-и трехфазного тока для электрической тяги / Г. О. Графтио // Электричество. – 1911. – № 10. – С. 247–252.
6. Графтио, Г. О. Волховстрой / Г. О. Графтио.— Москва : РИО ЦИК Союза ССР, 1928. - 49 с. : ил.

7. Графтио, Г. О. Волховстрой и ГОЭЛРО / Г. О. Графтио // Электричество. – 1945. – № 12. – С. 25
8. Графтио, Г. О. Встречи / Г. О. Графтио // Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине / Ин-т марксизма-ленинизма при ЦК КПСС : Госполитиздат. – Москва, 1957.– Ч. 2 – С. 163-165.

Аннотация: Воспоминания Графтио о беседах с В. И. Лениным о Волховской гидроэлектростанции. По инициативе Ленина было принято решение о строительстве гидроэлектростанции на Совнаркоме.

9. Графтио, Г. О. К вопросу об электрификации железных дорог России / Г. О. Графтио; отдел электрификации дорог НКПС, март-октябрь 1920 г. : рукопись ; [авторизованная копия работы, представленной в Комиссию по электрификации России ГОЭЛРО]. – Москва, 1920. – 55 с., 22 л., табл.

Аннотация: В сокращенном виде вошла в печатное издание «План электрификации РСФСР» (1920).

10. Графтио, Г. О. К проекту электровоза системы Heilmann'a. : [рукописный чертеж] / студ. V к. Г. Графтио. – [Санкт-Петербург], 1896. - 1 л.

Аннотация: Чертежи электровоза, составленный студентом Г. О. Графтио в 1896 году (год, когда он окончил обучение в Институте). На чертеже проставлена дата за подписью ученого-электротехника профессора Института путей сообщения Г. К. Мерчинга.

11. Графтио, Г. О. К проекту электровоза системы Heilmann'a. Детали электродвигателя : [рукописный чертеж] / студ. V курса Г. Графтио. - [Санкт-Петербург], 1896. - 1 л.

Аннотация: Чертеж деталей электровоза. На чертеже профессора Г. К. Мерчинга.

12. Графтио Г. О. Об использовании энергии для электрических установок в связи с проектом инженера А. И. Фридман, изложенном в докладе «О Камско-Иртышском водном пути» / Г. О. Графтио // Труды XV съезда русских деятелей по водным путям, 1913. – С. 134–141.
13. Графтио, Г. О. Описание некоторых новых линий электрических железных дорог. Из поездок по Америке и Европе / Г. О. Графтио, Б. И. Минкевич. – Санкт-Петербург, 1900. – 29 с.
14. Графтио, Г. О. Отчет о командировке на Днепровские пороги / Г. О. Графтио : материалы для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий: прилож. к вып. IX. – Санкт-Петербург: Упр-е внутр. водн. путей и шосс. дорог, 1906. – 16 с., 1 л.
15. Графтио, Г. О. Применение переменных токов высокого напряжения на электрических железных дорогах. К проекту электрического оборудования Варшаво-Калишской железной дороги инж. штаба полков. Тизенгаузена / Г. О. Графтио, С. Шуленбург. – Санкт-Петербург: Ю. Н. Эрлих, 1900. – 25 с.
16. Графтио, Г. О. Проект технических условий проектирования и сооружения линий передачи энергии (питательных проводов и линий контактных проводов для электрификации железных дорог магистрального значения) / Г. О. Графтио // Электричество. – 1913. – № 9. – С. 255–261.
17. Графтио, Г. О. Современное положение электрической тяги на железных дорогах / Г. О. Графтио. – Варшава, 1899. – 18 с., 24 л., ил.
18. Графтио, Г. О. Экономические результаты введения электрической тяги на железных дорогах на Кавказе : доклад в IV отд. Съезда / Г. О. Графтио // Труды III Всесоюзного электротехнического съезда, 1903 – 1904 гг. в Санкт-Петербурге : Т. 4. – Санкт-Петербург, 1904. – С. 85–95

19. Графтио, Г. О. Электрическая тяга на магистральных линиях в рассмотрении VIII Международного железнодорожного конгресса в Берне (Июль 1910. Секция 2. Вопрос VIII) / Г. Графтио. – [Б. м. : б. и.], 1910. – 15 с.
20. Графтио, Г. О. Электрическое оборудование (электрическая тяга) на Варшавско-Калишской железной дороге по проекту инж. штаба полков. Тизенгаузена / Г. О. Графтио, С. Шуленбург. – Санкт-Петербург: Ю. Н. Эрлих, 1899.
21. Журнал Сопещания по рассмотрению и поверке проекта Волго-Сибирского водного пути между Камой и Иртышем. Ч. I. Описание проекта / Упр. внутренних водных путей и шоссейных дорог. Сопещ. по рассмотрению и проверке проекта Волго-Сибирского водного пути между Камой и Иртышем (1914) ; Техн. бюро по предвар. рассмотрению подлежащих внесению в Инж. совет проектов новых крупных работ на водных путях. - Санкт-Петербург, 1914. - XIII, 248 с., 24 л. карт., черт. : табл.

Соавтор: Графтио Г. О.

Аннотация: Часть проекта, посвященная электромеханическому оборудованию шлюзов и механической тяги на водном пути, а также проекты гидроэлектрических установок на реках Чусовой и Исети составлены инженером Г. О. Графтио.

22. Журнал Сопещания по рассмотрению и поверке проекта Волго-Сибирского водного пути между Камой и Иртышем. Ч. II. Суждения и заключения Сопещания / Упр. внутренних водных путей и шоссейных дорог. Сопещ. по рассмотрению и проверке проекта Волго-Сибирского водного пути между Камой и Иртышем (1914) ; Техн. бюро по предвар. рассмотрению подлежащих внесению в Инж. совет проектов новых крупных работ на водных путях. - Санкт-Петербург, 1914. - XI, 249-612 с., 24 л. карт., черт. : табл.

Соавтор: Графтио Г. О.

23. Караулов, Н. Л. Материалы к проекту электрической тяги судов на Приладожских каналах, разработанные по поручению Правления С.-Петербургского округа путей сообщения инженерами Н. Л. Карауловым, Г. О. Графтио и А. М. Рундо / Н. Л. Караулов, Г. О. Графтио, А. М. Рундо. – Санкт-Петербург : Правл. С.-Петерб. окр. пут. сообщ., 1903. – 115 с.: табл., черт.
24. Кларе, А. К. Об электрической тяге на горном участке железнодорожной линии Ташкент-Верный : докладная записка на имя Председателя Комиссии Главного Инженера А. Н. Горчакова : из трудов Комиссии по вопросу о новых типах локомотивов и тяги для железных дорог : из журнала Железнодорожное Дело № 13 за 1907 г. / А. К. Кларе, Г. О. Графтио. – Санкт-Петербург, 1907. – 7 с.
25. Кульжинский, С. Н. Об эксплуатации угольных залежей Центральной России / С. Н. Кульжинский; [автор записки с примечаниями: Г. О. Графтио]. - [б. м.], 1911. - 9 л.
26. Свирьстрой : материалы по сооружению Свирских гидроэлектрических силовых установок / ред. Г. О. Графтио, 1934–1939

Жизнь и деятельность Генриха Осиповича Графтио

27. 29 сентября // Гудок. – 2005. - N177 (24 сентября). — С. 7.
- Аннотация: 29 сентября 1907 года торжественно открылось трамвайное движение в Петербурге. Первый трамвай повел на Васильевский остров, проектировавший и строивший линию инженер Генрих Графтио.
28. Академик Генрих Осипович Графтио : некролог // Вестник АН СССР. – 1949. – № 6. – С. 82.
29. Академик Генрих Осипович Графтио : некролог // Известия АН СССР. Отд. Техн. Наук. – 1949. – № 7. – С. 1122–1123.
30. Г. О. Графтио (1869-1949) // Материалы к биобиблиографии деятелей института / ЛИИЖТ/ Е. Л. Аксельрод [и др.]. – Ленинград, 1959. – Т. 2. – С. 28–35.
31. Генрих Осипович Графтио (1869-1949) // Выдающиеся выпускники и деятели Петербургского государственного университета путей сообщения / ред.: В. В. Сапожников [и др.]. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2009. – С. 100-101.
32. Генрих Осипович Графтио : некролог // Гидротехническое строительство. – 1949. – № 6. – С. 2.
33. Генрих Осипович Графтио : некролог // Электрические станции. – 1949. – № 6. – С. 61.
34. Генрих Осипович Графтио (1869-1949) // Инженеры-электрификаторы старейшего института путей сообщения России, 1933-2008 / ред. А. Т. Бурков. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2009. – С. 170-173.

35. Глезеров, С. Дом Графтио уходит на ремонт / С. Глезеров // Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 68 (15 апреля).
Аннотация: Реставрация Дома-музея Г. О. Графтио в Волхове.
36. Графтио Генрих Осипович (1869-1949) // Самые знаменитые железнодорожники России / сост.: Т. Л. Пашкова, В. А. Михайлов. - Москва : Вече, 2005. – С. 36–39.
37. Дмитриев, В. В. Альбом фотоснимков металлических конструкций и их механизмов для судоходного шлюза, плотины и здания станции Нижне-Свирской ГЭС имени академика Г. О. Графтио : дополнение к «Воспоминаниям участника строительства Свирьстроя к 60-летию Великого Октября» / В. В. Дмитриев. - Ленинград : [б. и.], 1979.
38. Зензинов, Н. А. Пародокс профессора Графтио // Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта / Н. А. Зензинов, С. А. Рыжак. - Москва : Транспорт, 1990. – С. 198–213.
39. Ленинградский электротранспорт : проспект / Трамвайно-троллейбус. упр. Ленгорсовета ; сост. Я. Г. Годес. - Новгород, 1987. - 34, [1] с.
Аннотация: Проектирование и строительство Генрихом Осиповичем Графтио первого трамвая в Петербурге.

40. Ленинский план ГОЭЛРО. Участие ученых института в его разработке и осуществлении // ЛИИЖТ на службе Родины: Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова, 1809-1984. - Ленинград : Транспорт, Ленингр. отд-ние, 1984. – С. 95–98.
41. Максаков, В. Генеральная линия / В. Максаков // Гудок. – 2020. - N 199 (23 октября). - С. 7.

Аннотация: В 1912 году в управлении МПС по эксплуатации железных дорог образовали электротехническую часть, поставив перед ней самую амбициозную задачу для своего времени – предложить варианты электрификации Московского и Петербургского железнодорожных узлов. В течение нескольких лет это отделение было единственным в мире, а возглавлял его выдающийся инженер Генрих Графтио.

42. Максаков, В. Первая городская электричка / В. Максаков // Гудок. - 2023. - N 70 (21 апреля). - С. 7.

Аннотация: 110 лет назад, 21 апреля 1913 года, Министерство путей сообщения утвердило проектно-сметную документацию строительства первой в России отдельной электрической железной дороги по маршруту Санкт-Петербург – Ораниенбаум – Красная Горка (Краснофлотск) общей протяжённостью 66 км. (Оранэла). В строительстве дороги принимали участие выпускник Института путей сообщения Г. О. Графтио и профессор Института Г. К. Мерчинг.

43. Малинин, С. Н. Генрих Осипович Графтио: подвижник электрификации // Русские инженеры: история инженерных школ и научных прорывов XVII-XX вв. – Москва, 2023. – Кн. 2 : Транспорт: железнодорожный, водный, воздушный, космический. – С. 97.
44. Научная и инженерная деятельность ученых и питомцев института // Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова, 1809-1959. – Москва : Трансжелдориздат, 1960. – С. 225–226.

45. Об увековечении памяти крупнейшего инженера, ученого-энергетика и строителя советских гидроэлектростанций академика Г. О. Графтио и об обеспечении его семьи : в Совете министров СССР // Гидротехническое строительство. – 1949. – № 6. – С. 1.
46. Плакс, А. В. Генрих Осипович Графтио: его энергетическое наследие. 1869-1949 / А. В. Плакс, Е. Д. Шапилов // Генералы духа. – Санкт-Петербург : Петрополис. – 2001. – Кн. 1. – С. 264–288.
47. Ржонсницкий, Б. Н. Графтио Генрих Осипович (1869-1949) / Б. Н. Ржонсницкий // Ученые и изобретатели железнодорожного транспорта : сборник статей / сост. А. П. Третьяков ; ред. Н. С. Рыщук. - Москва : Трансжелдориздат, 1956. – С.153–163.
48. Ринкевич, С. А. Академик Г. О. Графтио : некролог / С. А. Ринкевич // Электричество. – 1949. – № 6. – С. 90.
49. Строитель первых гидроэлектростанций в СССР академик Генрих Осипович Графтио, 1869-1949 / АН СССР ; отв. ред. Г. М. Кржижановский. - Москва : Изд-во Акад. наук СССР, 1953. - 195, [1] с.
50. Шевцов, В. Н. Генрих Осипович Графтио / Н. С. Шевцов, И. С. Смирнов. - Москва ; Ленинград : Госэнергоиздат, 1955. - 64 с.
51. Электрификация железнодорожного транспорта // История Петербургского государственного университета путей сообщения : в 2 т., 3 кн. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2009. – Т. 2, Кн. 1 : 1911-1984. – С.74–76.
52. Электроподвижной состав // Научные школы Петербургского государственного университета путей сообщения, 1809-2009 / ред. В. В. Сапожников. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2009. – С.593–607.

53. Яров, Р. Е. Творцы и памятники: Бонч-Бруевич, Шухов, Графтио, Гаккель, Горячкин : Рассказы об инженерах / Р.Е.Яров. – Москва : Молодая гвардия, 1972. – 240 с. – (Пионер - значит первый ; Вып.26)