

Мосты Италии

Из коллекции В. И. Чемены

Научно-техническая библиотека ПГУПС имеет уникальную коллекцию фотографий и открыток «Мосты всего мира». Коллекцию собрал и передал в дар в 1971 году инженер Владимир Игнатьевич Чемена. Это тематическое собрание открыток. Мосты, железная дорога, города, горы, водопады и многое другое интересовало коллекционера. Однако это не просто коллекция открыток, В. И. Чемена проводил большую исследовательскую работу, собирал и систематизировал информацию об изображаемых предметах.

Начиная с 70-х годов XIX века, почтовые открытки стали неотъемлемой частью истории и культуры человечества.

Сегодня старые открытки доносят до нас облик храмов, виды отдельных зданий, мостов, фабрик и заводов, площадей, улиц – многие из них не сохранились до наших дней. По словам академика Д. С. Лихачева - «открытка – визитная карточка времени». Неся большую эстетическую нагрузку, являясь произведением художественного, полиграфического и фотоискусства, открытки отражают окружающий мир.

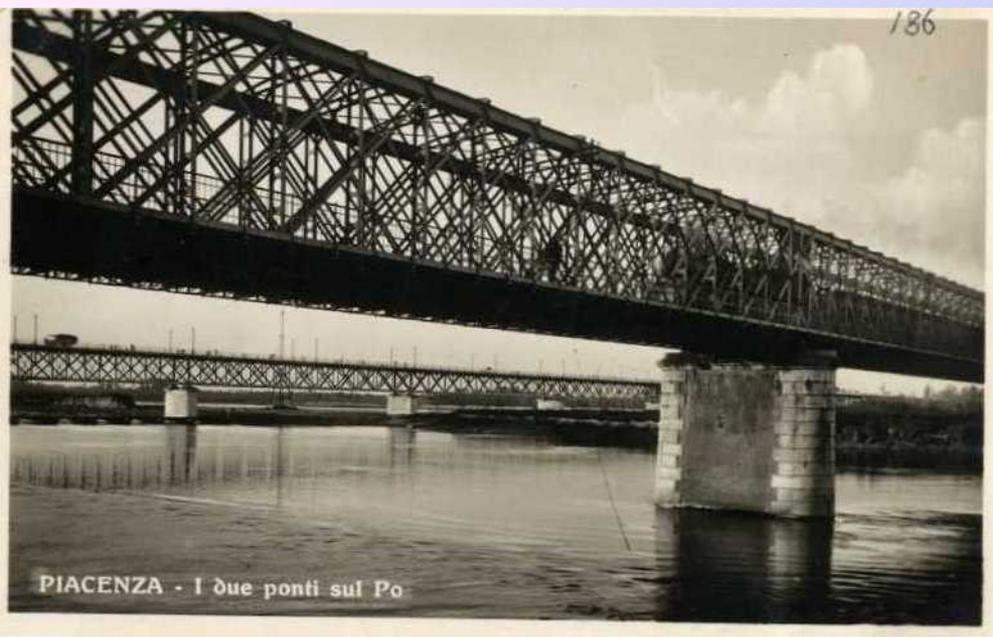
Мосты в Италии служат не только по своему прямому назначению, но являются произведениями архитектурного искусства. Бум строительства мостов в Италии начался в эпоху Возрождения. Страна строила много новых дорог и мостов, налаживала междугородные сообщения. Самым богатым на мосты городом в Италии, несомненно, является город – остров Венеция. Венеция построена на 118 островах. Всего мостов в Венеции около 500.

Средневековые и современные мосты Италии являются достоянием архитектурного искусства, а также неотъемлемым компонентом удобной транспортной структуры страны. Начиная со второй половины XIX века, с развитием сети железных дорог в Италии строится множество сооружений, обеспечивающих транспортные функции страны.

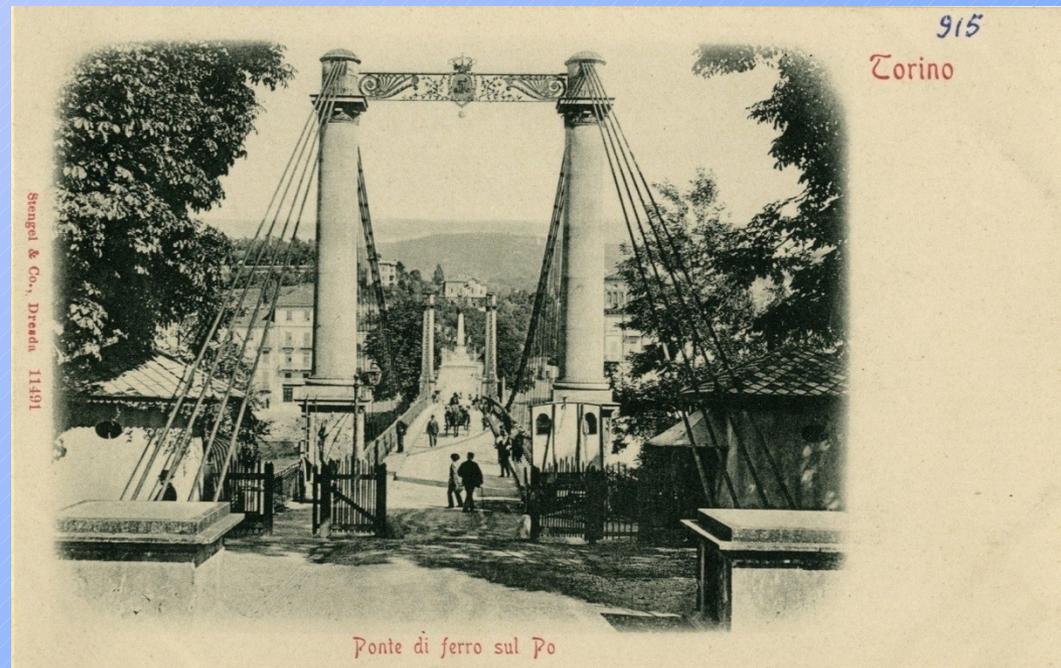


Река По

Пьяченца. Два
моста



Турин. Железный мост



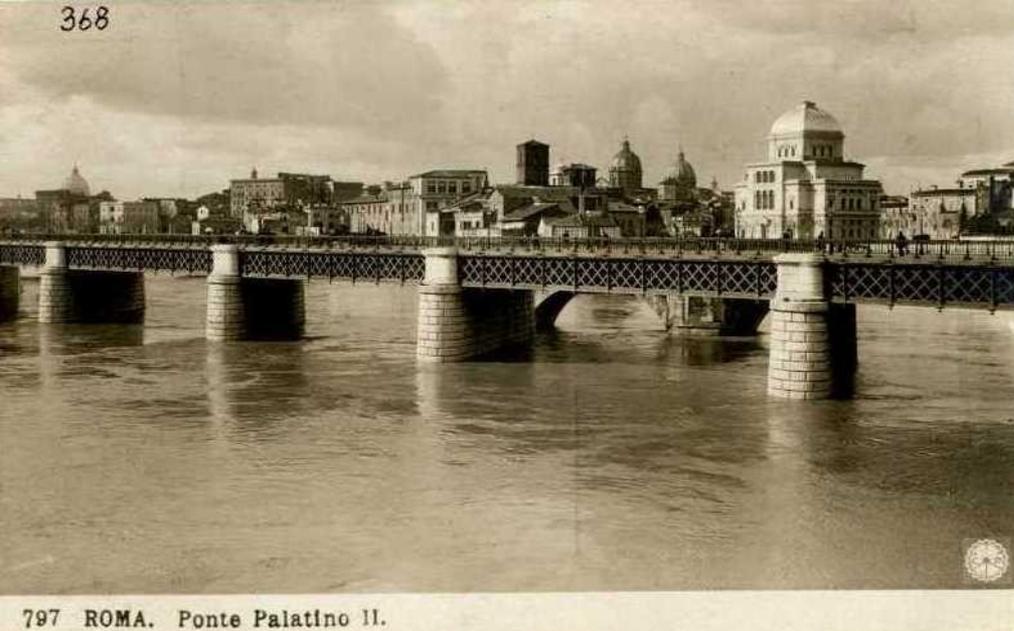
TALFERBRÜCKE MIT BOZEN 422
UND ROSENGARTEN.



Больцано. Мост через
реку Тальвера
(Тальфер).



Верона. Река Адидже.
Новый мост.



Река Тибр

Рим. Палатинский МОСТ

Палатинский или Английский мост построен в 1886 – 1890 годах архитектором Андело Весковали.



Рим. Мост

Река Тибр



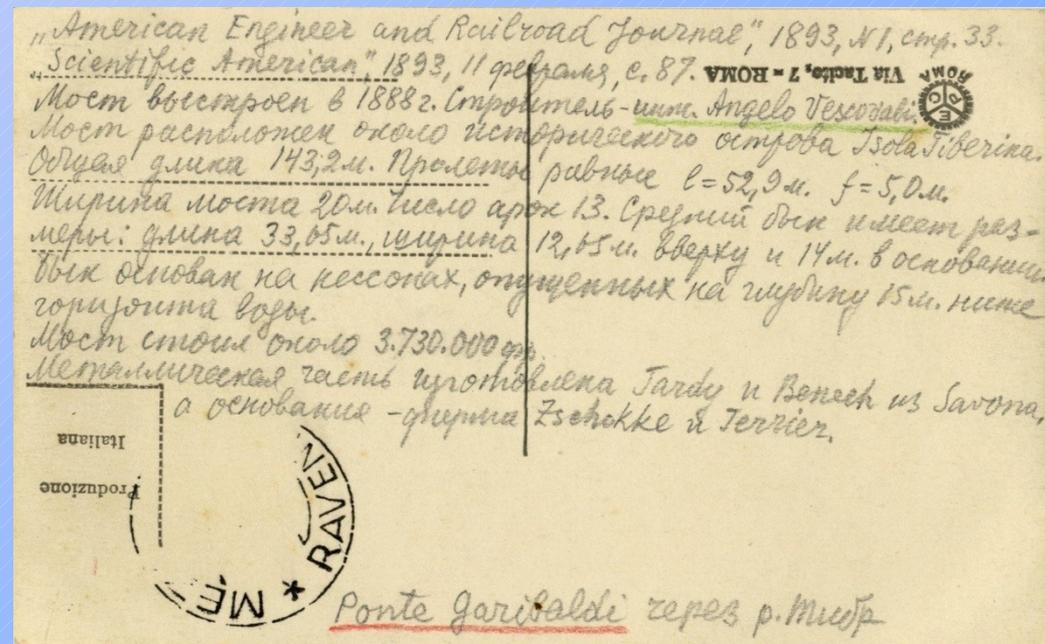
Рим. Мост Гарибальди длиной 120 м построен в 1884 - 1888 годах и назван в честь национального героя Италии.

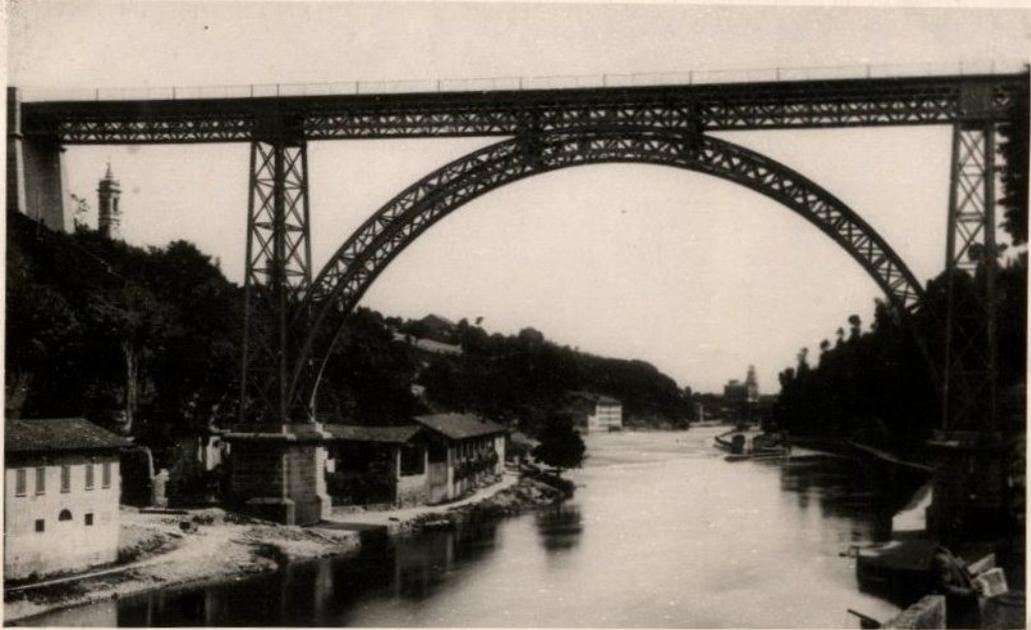


Река Тибр

Рим. Мост Гарибальди

На обороте открытки мы видим пометки В. И. Чемены. Инженер проводил исследовательскую и библиографическую работу для своей коллекции.

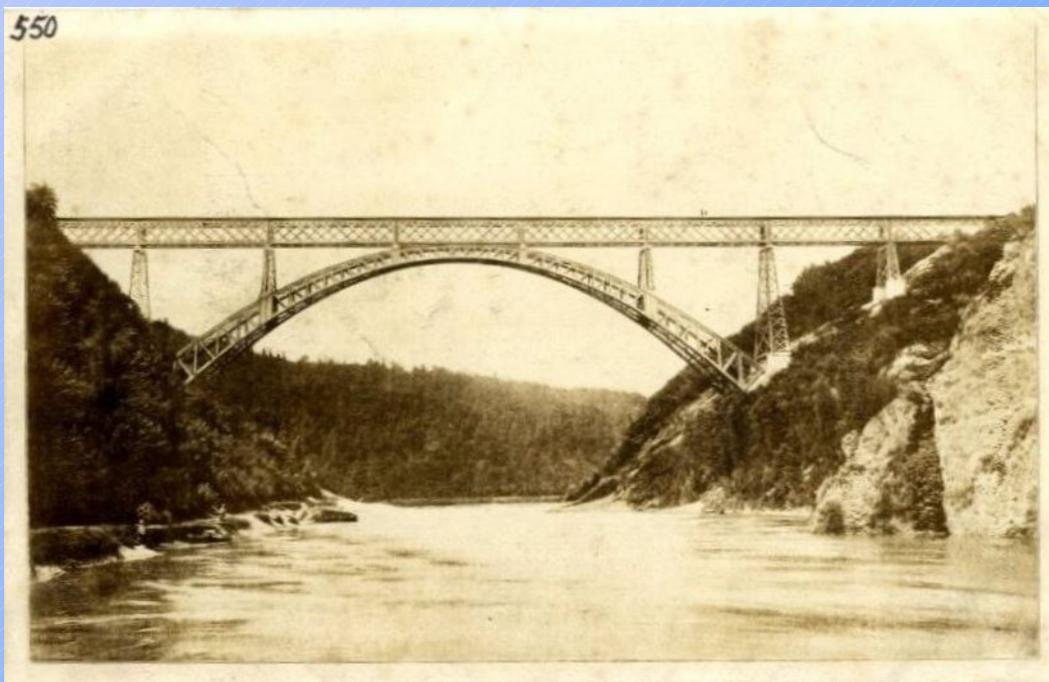




Река Адда

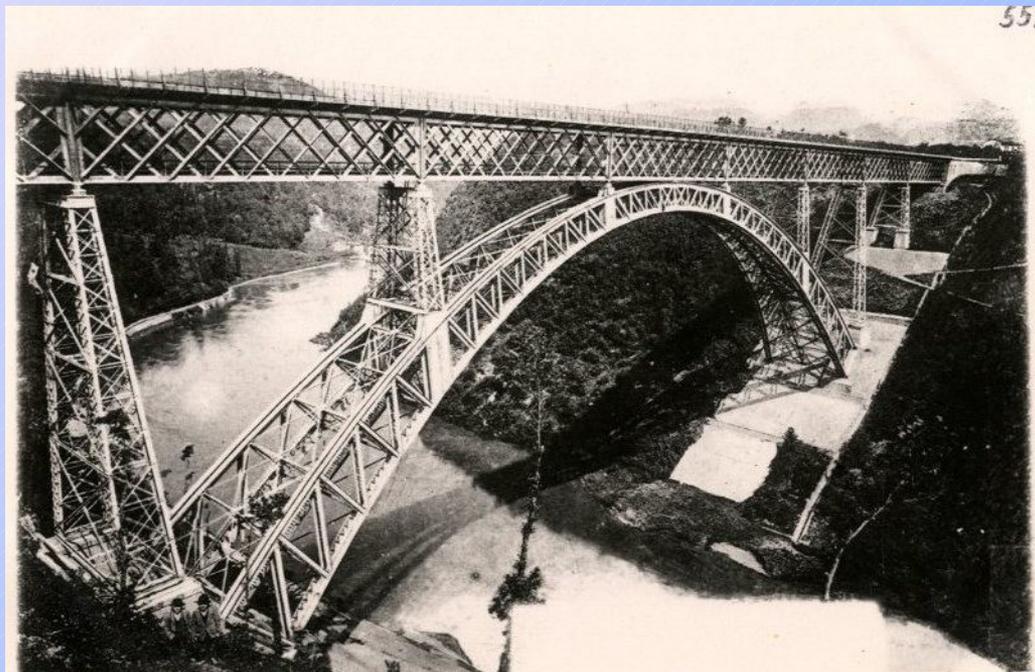
Мост в Треццо.
Построен в 1886 году.

Мост через реку
Адда около
Падерно. 1887 –
1889 гг.



Река Адда

Мост около Падерно



(Италия)

Мост под обыкновенную дорогу (вверху) и под один путь железной дороги (внизу) через р. Адду около Падерно, построен в 1888-1889 гг. по проекту Rothlisberger фирмой Savigliano. Бессаркирная сквозная арка пролетом $l=150$ м. со стрелкой $f = \frac{37.5}{150} = \frac{1}{4.0}$. Расстояние между фермами на опорах 17.2 м. Ширина между фермами 7.0 м. Высота над горизонтом вост. 82 м. и 74 м. Общая длина моста 315 м. Вес металла 2650 т. Сборка производилась на подмостках.
Il gran ponte sull'Adda.

Коллекция содержит не только открытки, но и фотографии, вырезки - иллюстрации из старых журналов и газет.

Оборот к фотографии 551

Река Арно



Флоренция. Висячий мост

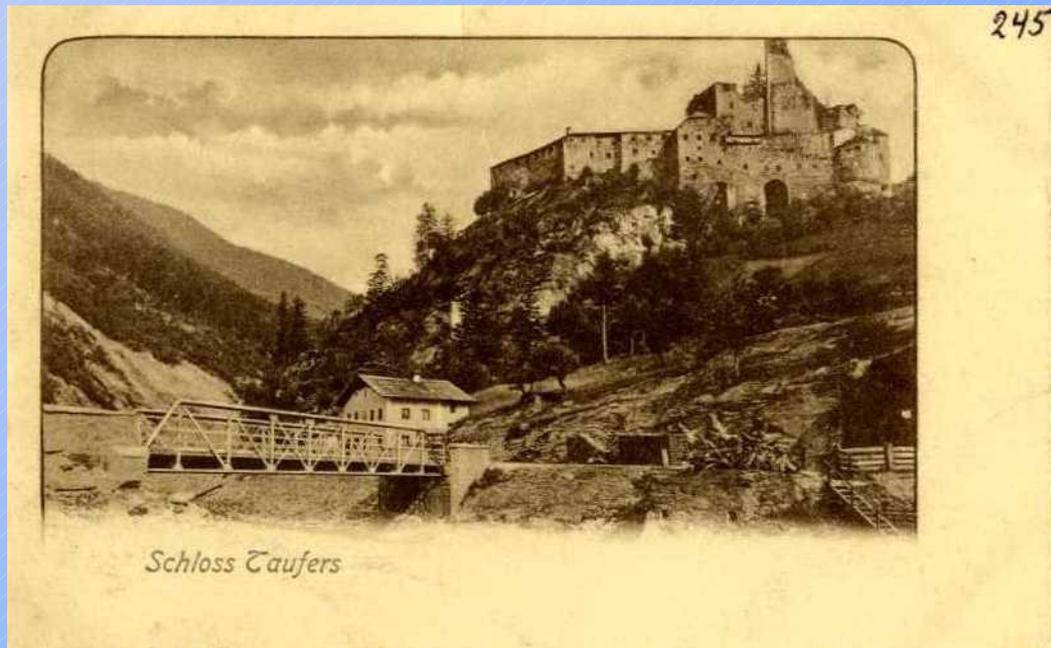
355



Bruse a. d. Schnellzuge Wien—Pontafel, Station Villach (k. k. österr. Staatsbahnen).

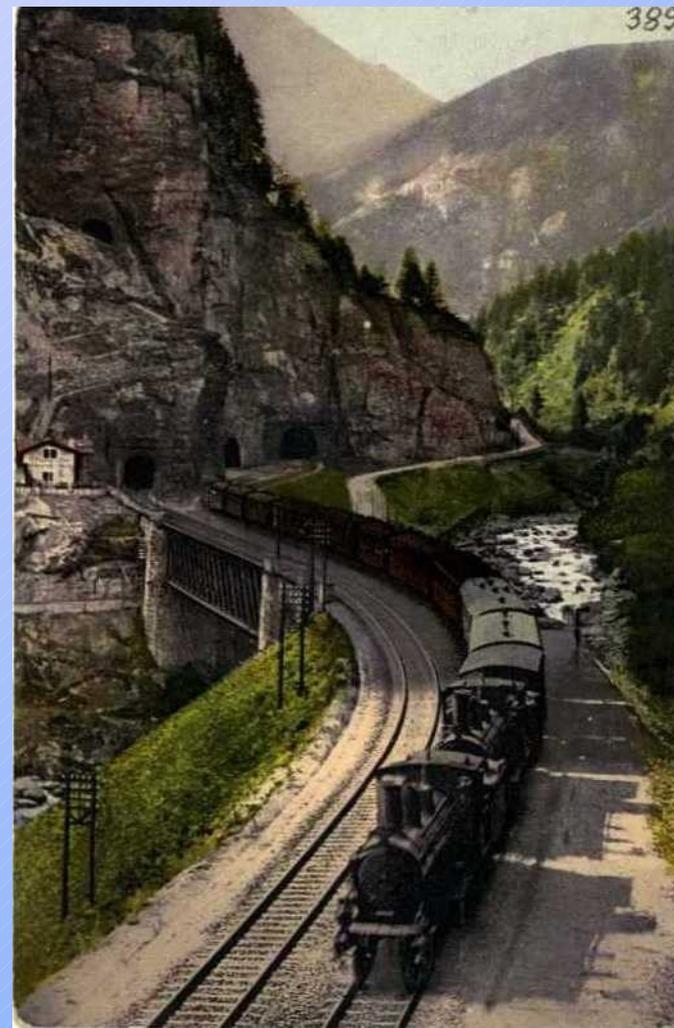
Скорый поезд Вена - Понтебба

Замок Турес – великолепный средневековый замок построен среди живописных холмов на высоте 957 м над уровнем моря и находится в северной Италии на границе с Австрией. Первые упоминания о нем относятся к 1225 году.



Schloss Taufers

Сен-Готардский тоннель – железнодорожный тоннель в Лепонтийских Альпах длиной 14998 м. Высота над уровнем моря: у северного портала (Гешенен) – 1109 м, у южного портала (Айроло) – 1145 м, в средней части – 1154,55 м. Тоннель устроен под два железнодорожных пути. Ширина тоннеля 8 м, высота от верха рельсов до ключа свода – 6 м. Тоннель был построен в 1872 – 1881 годах. Именно через перевал Сен-Готард русский полководец Александр Суворова совершил свой знаменитый переход через Альпы.



Литература:

Богданов Г. И. История мостостроения: учебное пособие / Г. И. Богданов. - СПб.: Нестор - История, 2013. - 168 с. - Библиогр.: С. 167.

История рельсового транспорта: Ч. 4 - 6 / сост. Е. Д. Шапилов. - СПб., 1991.



Кончаловский П. П. 1924. Венеция. Мост Риальто.