



Мониторинг СМИ
(июнь 2026 года)
Дайджест
Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург
2026

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Архитектура	5
О внесении изменений в Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и Градостроительный кодекс Российской Федерации : Федеральный закон от 10 июня 2026 г. N 180-ФЗ	5
Библиотеки	5
Книжные раритеты из Ленинки попали в военный переплет. Как в 1941-1942 годах эвакуировали главную библиотеку страны	5
Вокзалы	6
Фирменный стиль	6
Высокоскоростное движение	6
Магистраль взмывает над землей	6
В Кремле обсудили перспективы ВСМ	7
Высшее образование	7
ИИнтеллектуальная логистика	7
Грузовые перевозки	8
Оборачиваемость вагонов сыграла на руку	8
Погрузка в "зеленой" зоне	8
Железные дороги	9
Добраться до края света	9
История железнодорожного транспорта	10
90 лет детским железным дорогам: путь из детства	10
Вспыхнувшая на лету душа	10
Узкоколейки ведут на Север	10
Связанные красной нитью	11
Голова состава	11
"Красная стрела": между мифами и реальностью	12
"Невскому экспрессу" – 25 лет!	12
Официально	13
Эпоха Комарова	13
Официально	13
Октябрьская железная дорога	14
Вот о чём нельзя забыть	14
Чья газета?	14

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I	15
Воспитательная работа	15
Фронт работ на форте	15
Выпускники	15
Строил, как волшебник	15
Научно-исследовательская деятельность	16
Что день грядущий нам готовит	16
Проект оценили на отлично	17
Производственная практика	17
Копьеносцы будущего.....	17
Рейтинги	18
Среди абитуриентов растет конкурс на поступление на инженерные и естественно-научные направления высших учебных заведений	18
Студенты.....	18
Всегда молодая "Ладога"	18
Филиалы (структурные подразделения)	19
Кузница кадров столичной магистрали.....	19
Российский университет транспорта (РУТ-МИИТ)	20
Олимпийские медали для студентов	20
Университетская реформа XXI века	20
Связь на железнодорожном транспорте	21
РЖД выводят на рынок надежные сети	21
Социальная политика на железнодорожном транспорте	21
Партнерство в интересах защитников	21
Мотивация для добрых дел	22
Экономика железнодорожного транспорта	23
Демонстрация достижений и планов.....	23
Британское народное достояние	23

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за июнь 2026 года. В дайджест вошли статьи о научной деятельности, выпускниках Петербургского государственного университета путей сообщения, рейтинге университета среди лучших вузов России. Также включены статьи по истории и экономике железных дорог, социальным вопросам в компании ОАО «РЖД».

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Архитектура

О внесении изменений в Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и Градостроительный кодекс Российской Федерации : Федеральный закон от 10 июня 2026 г. N 180-ФЗ

Вводятся изменения в статью 6, касающуюся памятников и особо ценных объектов культурного наследия. Статья 9 дополняется подпунктами о создании научно-методических советов по сохранению и государственной охране объектов культурного наследия. В статье 11 уточняются правила формирования программы проверок и проведения работ по сохранению объектов культурного наследия.

Источник: <https://rg.ru/>, 16.06.2026.

Российская газета. - 2026. - N 128 (16 июня). - С. 8.

Библиотеки

Книжные раритеты из Ленинки попали в военный переплет. Как в 1941-1942 годах эвакуировали главную библиотеку страны

Колобов Е.

Уже в июне 1941 года, почти сразу после начала Великой Отечественной, было решено эвакуировать из Москвы Государственную библиотеку СССР им. В.И. Ленина (ГБЛ). Задача с учетом объемов библиотечного собрания беспримерная по своей сложности. О том, как это происходило, рассказывают архивные документы и свидетельства участников. Эвакуация осуществлялась частями в два этапа. В первую очередь спасению подлежали наиболее ценные старопечатные издания и материалы отдела рукописей. Среди вывезенных книг были два экземпляра "Путешествия из Петербурга в Москву" А.Н. Радищева 1790 г. (первое издание было почти полностью уничтожено и в дальнейшем произведение запрещено к печати); томик сочинений Г.Р. Державина 1799 г. с его дарственной надписью жене; коллекция первых изданий Джордано Бруно XVI в., в том числе с его автографом.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 25.06.2026.
Родина. - 2026. - N 6. - С. 107-109.

Вокзалы

Фирменный стиль

Кожухова Н.

Ленинградский вокзал Москвы открылся после масштабной реконструкции и модернизации 22 мая. В июне 1931 года отсюда отправился первый фирменный поезд «Красная стрела». «Гудок» – о том, какие ещё поезда стали визитной карточкой в сообщении Москвы с Санкт-Петербургом, Великим Новгородом, Псковом, Мурманском. За пять лет они перевезли более 27 млн пассажиров.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 79(2 июня).

Высокоскоростное движение

Магистраль взмывает над землей

Зубов А.

Под Клином над автодорогой А108 установлены первые пролётные строения железнодорожного путепровода строящейся ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Общая протяжённость искусственного сооружения (ИССО) превышает 500 м. Конструкция состоит из 15 опор и монтируемых на них блоков. Три проходящих непосредственно над дорогой пролёта выполнены из металла, остальные 11 – из железобетона. На ВСМ Москва – Санкт-Петербург не будет переездов. Она пройдёт над всеми пересекаемыми автотрассами. Кроме того, над землёй поднимется ещё целый ряд участков. В целом планируется соорудить около 180 км ИССО, что составляет примерно 30% от общей длины высокоскоростного пути, в конструкциях будут использованы

более 5 тыс. железобетонных балок.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 84 (10 июня). - С. 2.*

В Кремле обсудили перспективы ВСМ

Коптев Д. В.

В ходе встречи Владимира Путина с главой Минтранса России Андреем Никитиным обсуждались темы развития ВСМ и водных маршрутов. Оценивая развитие проектов ВСМ, министр обратил внимание на объём инвестиций и вклад будущей дороги в рост ВВП, а также удобство пассажиров. По словам Андрея Никитина, "самым эффективным маршрутом на территории страны является участок Москва – Нижний Новгород и далее до Казани, а второй по интересу проект – это международный проект Москва – Минск, и далее уже, соответственно, все остальные проекты идут". Президент РФ одобрил намерение Минтранса начать предварительную проработку этих проектов.

*Источнк: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 87 (16 июня). - С. 2.*

Высшее образование

ИИнтеллектуальная логистика

Беляева О.

В Санкт-Петербургском государственном экономическом университете открылась Лаборатория искусственного интеллекта и цифровой логистики РЖД. В открытии принял участие заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. "Студенты университета, прошедшие обучение в нашей лаборатории, в ближайшем будущем станут профессионалами, будут внедрять технологии ИИ в логистике, пассажирских перевозках, для беспилотного транспорта. Перспективные молодые специалисты СПбГЭУ уже на стадии обучения в вузе смогут изучить бизнес-процессы РЖД в области транспортной логистики. Это позволит значительно сократить в дальнейшем период их

адаптации в структуре холдинга", – отметил Е. Чаркин.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 81 (4 июня). - С. 1.*

Грузовые перевозки

Оборачиваемость вагонов сыграла на руку

Волков С.

Перевозки контейнеров по сети ОАО "РЖД" в январе – мае увеличились на 1,9% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. По мнению экспертов рынка, общие темпы роста объёмов за первое полугодие ожидаются в диапазоне 2,5–3%. За первые пять месяцев 2026 года по железной дороге во всех видах сообщения (экспорт, импорт, внутрироссийское и транзит) перевезено 3 млн 249,8 тыс. гружёных и порожних контейнеров. Количество гружёных контейнеров составило 2 млн 349,7 тыс. ДФЭ (+4% в сравнении с аналогичным периодом 2025-го), в том числе в импортном сообщении – 727,5 тыс. ДФЭ (+17,7%), на экспорт – 701,4 тыс. ДФЭ (–1,8%). В мае же по сети перевезено 692,2 тыс. ДФЭ, что на 9,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 84 (10 июня). - С. 2.*

Погрузка в "зеленой" зоне

Коптев Д.

Погрузка на сети ОАО "РЖД" в мае составила 95 млн тонн, что на 0,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба компании. Ключевыми драйверами роста погрузки стали каменный уголь (+4,7% к маю 2025 года), зерно (рост в 1,7 раза), цветная руда (+15%). Также в «зелёную» зону вышли лесные грузы (+1,8%) и цемент (+4%). Кроме того, уверенный рост традиционно показывают экспортные перевозки в восточном направлении, которые выросли на 9,6%, до 14,4 млн.

тонн. Грузооборот вырос на 4,1% и составил 218,4 млрд тарифных тонно-километров, грузооборот с учётом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время увеличился на 2,8% и составил 267,8 млрд ткм.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 80 (3 июня)

Железные дороги

Добраться до края света

Коптев Д., Шелкова О.

Власти Якутии и Магадана согласовали основные параметры проектирования железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан. Её строительство позволит улучшить логистику на Северо-Востоке России. Прямое железнодорожное сообщение позволит сократить время доставки грузов в Магадан с 2,5 месяца до 18–20 дней, исключить дорогостоящую морскую перевалку через Владивосток и создать в регионе крупный круглогодичный логистический узел, сообщает пресс-служба правительства Магаданской области.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 87 (16 июня). - С. 10.

История железнодорожного транспорта

90 лет детским железным дорогам: путь из детства

История Малой Октябрьской железной дороги, Тбилисской детской железной дороги, Свердловской детской железной дороги, Красноярской детской железной дороги, Московской детской железной дороги, Детской Восточно-Сибирской железной дороги, Горьковской детской железной дороге имени М. Горького, Свободненской детской железной дороги, Ростовской детской железной дороги, Ярославской детской железной дороги, Приволжской детской железной дороги.

*Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 15.06.2026.
Коммерсантъ. - 2026. - N 103/II (15 июня).*

Вспыхнувшая на лету душа

Бондарович Н.

В 1923 году (по другим данным, в 1925-м) поэт Арсений Тарковский приехал в Москву. По рекомендации поэта и филолога Георгия Шенгели устроился на работу в газету "Гудок". Арсений Тарковский писал для "Гудка" искромётные фельетоны, которые подписывал "Тарас Подкова", "Подковка" или просто сокращённо "Т.П.". Он ездил по железным дорогам страны, чтобы изучить жизнь и работу железнодорожников. Из этих поездок он привозил темы для будущих публикаций. В 1926 году был опубликован фельетон "Горемычный техникум", в нём шла речь о плачевном положении дел в техникуме имени Рудзутака.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 93 (25 июня). - С. 4.*

Узкоколейки ведут на Север

Бондарович Н.

29 мая 1859 года император Александр II утвердил Устав общества Московско-Троицкой железной дороги. С этого дня началась история северных железных дорог. Основные из них первоначально были узкоколейными. В 1859–1862 годах построили путь от Москвы до Сергиева Посада, а в 1870-м было открыто движение между Москвой и Ярославлем (так называемая большая железная дорога – Московско-Ярославская). В 1890-х годах

началось строительство Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги. Главным инженером и начальником строительства этой дороги был назначен Семён Петрович Чоколов (выпускник Института инженеров путей сообщения), в проекте были задействованы путевые инженеры Александр Сумароков, Евгений Тизенгаузен, Александр Баталин и Эммануил Альбрехт. Строительство шло четыре года – с 1894-го по 1898-й.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 81 (4 июня).*

Связанные красной нитью

Вершинин С.

10 июня исполняется 95 лет символу стальных магистралей нашей страны – поезду "Красная стрела". "Октябрьская магистраль" рассказывает о вагоне поезда, находящемся в экспозиции Музея железных дорог России. Вагон, ставший экспонатом музея, бегал в "Красной Стреле" до 2006 года, а своих последних пассажиров перевёз в 2013-м, находясь в составе поезда Санкт-Петербург – Великие Луки – Москва. Первое отправление поезда прошло после полуночи с 9-го на 10-е июня 1931 года. Время в пути составляло 9 часов 45 минут, из которых 45 минут – стоянки в Малой Вишере и Калининe для чистки топки и набора воды, и в Бологое – для смены паровоза.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.06.2026.
Октябрьская магистраль. - 2026. - N 20 (5 июня).*

Голова состава

Зубов А.

За 95-летнюю историю фирменный пассажирский поезд "Красная стрела" сменил несколько видов тяги. С 1931 по 1950 год во главе составов ходили паровозы, изначально это была серия С. А с 1940-х и до середины 1950-х годов на маршруте работали ИС ("Иосиф Сталин", позже переименован в ФД – "Феликс Дзержинский") и ПЗ6. С конца 1958 года во главе поезда встали мощные пассажирские тепловозы серии ТЭ7. В декабре 1962 года началось регулярное движение «Красной стрелы» на электротяге. Составы водили чехословацкие электровозы серии ЧС1, а им на смену пришли более совершенные электровозы серий ЧС2, ЧС2Т и ЧС6. Во второй половине декабря 2025 года на Московском вокзале презентовали обновлённую "Красную стрелу". В её составе

вагоны габарита Т и современные электровозы серии ЭП2К.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 85 (11 июня). - С. 4.*

"Красная стрела": между мифами и реальностью

К 95-летию поезда "Красная стрела". В статье приводятся факты и вымыслы о поезде. Изначально вагоны состава были синими – общеевропейского цвета пассажирских вагонов 1-го класса. Красными они стали только в 1961-м после перехода на электротягу. Постоянное время отправления "Красной Стрелы» в 23.55 было введено Лазарем Кагановичем для удобства командированных. Первый рейс из Ленинграда в Москву отправился в 1.30. Только в начале 1960-х годов у "Красной стрелы" появилось постоянное расписание. Каганович к тому времени был не у власти.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 85 (11 июня). - С. 4.*

"Невскому экспрессу" – 25 лет!

Кожухова Н. ГРНТИ 73.29.01

25-летний юбилей празднует поезд "Невский экспресс", курсирующий между Санкт-Петербургом и Москвой. В свой первый рейс он отправился 11 июня 2001 года. За четверть века "Невский экспресс" занял свою нишу на линии, предлагая пассажирам баланс между скоростью, ценой и удобством. Только в 2025 году поезд перевёз более 135 тыс. человек. Техническая история экспресса во многом стала экспериментальной для наших железных дорог. Именно на нём впервые в отечественной практике протестировали магнитно-рельсовые тормоза. Кроме того, "Невский экспресс" стал первым российским поездом централизованного энергоснабжения, а в его вагонах впервые в стране начали серийно устанавливать экологически чистые туалетные комплексы.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 85 (11 июня). - С. 4.*

Официально

Шевцов Е.

Поздравление от заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальника Центральной дирекции инфраструктуры Евгения Шевцова работников вагонного хозяйства с профессиональным праздником - Днем Вагонника. В статье рассказана история возникновения праздника.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 95 (30 июня). - С. 4.

Эпоха Комарова

Щербаков Е.

Исполнилось 85 лет Геннадию Павловичу Комарову. Он без малого 12 лет руководил Восточно-Сибирской железной дорогой и ещё 4 года возглавлял Октябрьскую магистраль. При нём на ОЖД провели комплексную реконструкцию участка Москва – Санкт-Петербург, электрифицировали 440-километровый участок Идель – Свирь (главный путь для грузов, идущих в Мурманский порт) и самую грузонапряжённую линию магистрали Волховстрой – Кошта.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 80 (3 июня)

Официально

Коллектив и руководство Октябрьской железной дороги поздравляют Геннадия Павловича Комарова, возглавлявшего магистраль с апреля 2000 года по январь 2004-го, с 85-летием! Своей масштабной и результативной работой Геннадий Павлович Комаров заложил надёжный фундамент для сегодняшних успехов и достижений Октябрьской магистрали. Под руководством Геннадия Павловича для организации высокоскоростного движения была успешно осуществлена комплексная реконструкция главной магистрали Санкт-Петербург – Москва. Также под непосредственным руководством Геннадия Павловича был создан Центр управления перевозками Северо-Западного региона, который взял на себя управление движением на полигоне ОЖД.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.06.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 20 (5 июня)

Октябрьская железная дорога

Вот о чём нельзя забыть

Александрова Н.

Вышел новый сборник воспоминаний ветеранов-железнодорожников о Великой Отечественной войне. Книга "Коридоры блокады" журналиста Татьяны Куцениной, много лет проработавшей в газете "Октябрьская магистраль", – уже седьмой по счёту выпуск воспоминаний, изданный при поддержке Дорпрофжел на ОЖД. Проект реализуется с 2020 года. В новом альманахе собраны рассказы очевидцев, уникальные фотографии, архивные документы.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.06.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 21 (19 июня). - С. 6.

Чья газета?

Брызгало С.

Вышел юбилейный 15-тысячный номер "Октябрьской магистрали". Статья посвящена истории газеты "Октябрьская магистраль". Рассказ о первых выпусках газеты, выходившей с 1933 года, под названием "Сталинец".

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.06.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 22 (26 июня). - С. 3.

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

Воспитательная работа

Фронт работ на форте

Трошина М.

В канун Дня памяти и скорби, состоялась поездка студентов ПГУПС в форт "Красная горка". Ребята провели работы по очистке территории музейного комплекса. Энтузиаст форта, студент ПГУПС Владислав Иванов рассказал, что в этот раз в течение трёх дней трудились около двух десятков человек. Они очистили местность от кустарников, вывезли то, что было спилено и срублено в прошлый приезд. Добровольцы из отряда "Инфраструктура", кстати, все они – действующие сотрудники Октябрьской дороги – координировали и сами активно участвовали в путевых работах: меняли шпалы, непригодные для эксплуатации, на более новые, устанавливали стыковые соединения, проводили досборку стрелочных переводов – они наконец воссоединились с утраченными деталями, очистку переезда и покраску столбиков на нём. Так, азам железнодорожного ремесла обучились и ребята из отряда Ладожского десанта "Сыч": участники молодёжной патриотической акции трудятся в отдалённых уголках Ленинградской области.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.06.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 21 (19 июня). - С. 6.

Выпускники

Строил, как волшебник

Акимов Л.

В мае 1886 года писатель и инженер, выпускник Института инженеров путей сообщения Николай Гарин-Михайловский поступил на службу на Самаро-Златоустовскую железную дорогу. Гарин-Михайловский руководил изыскательскими работами для прокладки участка Уфа – Златоуст, который стал начальным пунктом Транссиба. Через горную местность, имея в руках один только теодолит, он проложил железный путь без единого тоннеля,

по долинам рек. В 1891 году инженер Гарин-Михайловский стал руководителем возведения участка Челябинск – Обь Западно-Сибирской дороги. В ходе экспедиции на место строительства моста через Обь он доказал, что пересечение реки целесообразно устроить у села Кривощёково. Решение было одобрено министром путей сообщения С. Ю. Витте. Посёлок, образовавшийся в результате стройки, получил название Новая Деревня, вскоре стал Новониколаевским, в 1903-м расширился до города Ново-Николаевска, а с 1926 года известен как Новосибирск.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 83 (9 июня). - С. 13.*

Научно-исследовательская деятельность

Что день грядущий нам готовит

Беляева О.

На Петербургском экономическом форуме эксперты из России и более 130 стран обсуждают платформу глобального роста и формируют новую модель развития. "Октябрьская магистраль" узнала у специалистов ПГУПС, какие проекты Северо-Запада интересны с этой точки зрения. Как поясняют специалисты кафедры "Экономика транспорта" ПГУПС, среди железнодорожных проектов СЗФО, реализованных на ОЖД, которые положительно повлияли на экономику как перевозок, так и страны, можно выделить развитие подходов к портам Северо-Запада, МТК «Север – Юг» (мультимодальный маршрут протяжённостью 7200 км от порта Санкт-Петербурга до индийского побережья), "Запад – Восток" (маршрут из Европы в Китай) и Северного морского пути. Наиболее значимый проект – строительство ВСМ Санкт-Петербург – Москва, которое имеет значительный мультипликативный эффект для экономики: создание ВСМ стимулирует рост металлургии, машиностроения, энергетики, информационных технологий. К реализации проекта привлечены предприятия более чем из 20 регионов, они получают заказы на 500 млрд руб. По оценкам РЖД, благодаря ВСМ объёмы перевозки грузов в направлении Северо-Запада вырастут на 74 млн тонн – до 220 млн тонн к 2030 году.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.06.2026.
Октябрьская магистраль. - 2026. - N 20 (5 июня). - С. 3.*

Проект оценили на отлично

Копенкина И.

Студенты ПГУПС подготовили комплексную выпускную квалификационную работу на тему "Развитие Архангельского железнодорожного узла. Железнодорожная линия до станции Новый Терминал". Защита прошла 23 июня в управлении Северной железной дороги. В конце 2025 года ректор ПГУПС Олег Валинский обратился к начальнику СЖД Рашиду Сайбаталову с предложением о разработке этого проекта, представляющего интерес для всей компании "РЖД". Комплексная выпускная квалификационная работа – инновационный формат разработки дипломного проекта, в которой выпускники решают общую задачу в составе кросс-функциональной команды. По решению Государственной экзаменационной комиссии все дипломные работы были оценены на отлично. Предполагается, что комплексная дипломная работа студентов станет одним из шагов по предпроектной проработке вариантов проектирования магистрали.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 93 (25 июня). - С. 2.

Производственная практика

Копьеносцы будущего

Орлов Д.

На станции Предпортовая в Санкт-Петербурге студенты ПГУПС испытали комплекс РТК для высокоточной геодезической съёмки пути в режиме реального времени. На сети раньше такое оборудование не использовалось. Тестирование прошло в рамках реализации проекта по организации участка средней механизации на базе Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.06.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 22 (26 июня). - С. 5.

Рейтинги

Среди абитуриентов растёт конкурс на поступление на инженерные и естественно-научные направления высших учебных заведений

Ходырев А.

В преддверии старта приемной кампании агентство RAEX (РАЭКС-Аналитика) подготовило 15-й ежегодный выпуск рейтинга лучших вузов России. ПГУПС вошел в рейтинг вузов RAEX-2026. Российская газета опубликовала данные о приемной кампании вузов России, предпочтении абитуриентов. Наиболее массовой категорией вузов в RAEX-100 по-прежнему остаются технические университеты, при этом их представленность в рейтинге растет. В список лучших учебных заведений 2026 года вошли 39 инженерно-технических вузов. В публикации приведены следующие рейтинги: «Рейтинг лучших вузов России RAEX-100, 2026 год»; «Вузы с самой высокой стоимостью платного обучения»; «Где расположены лучшие вузы России»; «Лучшие вузы по условиям для получения качественного образования»; «Лучшие вузы по уровню востребованности выпускников работодателями»; «Лучшие вузы по уровню научно-исследовательской деятельности».

Источник: <https://rg.ru/>, 16.06.2026.

Российская газета. - 2026. - N 128 (16 июня). - С. А1, А4.

Студенты

Всегда молодая "Ладога"

Трошина М.

Студенческому отряду помощников машиниста "Ладога" исполнилось 40 лет. Празднование юбилея состоялось в Санкт-Петербурге в четверг, 21 мая. Инициаторами создания отряда выступили заведующий кафедрой "Электрическая тяга", профессор ЛИИЖТа Алексей Плакс и доцент Станислав Осипов. За бойцами отряда был закреплён собственный электропоезд. Помощниками машиниста на нём трудились только "ладожцы". За четыре десятка лет выпускниками отряда стали свыше тысячи человек. Некоторые из них сейчас занимают руководящие посты. В их числе заместитель генерального директора ОАО "РЖД" –

начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 79 (2 июня). - С. 9.*

Филиалы (структурные подразделения)

Кузница кадров столичной магистрали

Александрова Е.

Коллектив Узловского железнодорожного техникума – филиала ПГУПС 29 мая отметил 70-летний юбилей. Со знаменательной датой педагогов и студентов учебного заведения поздравили начальник Московской дороги Павел Иванов, ректор ПГУПС Олег Валинский, председатель дорпрофжела на МЖД Дмитрий Шулянский. В 2017 году отраслевое учебное заведение вошло в филиальную сеть ПГУПС. "За 70 лет техникум прошёл большой путь становления и развития. Будем и дальше идти вместе и развиваться, – сказал ректор вуза Олег Валинский. – Желая студентам с отличием окончить обучение и реализовать свои мечты, работая на российских железных дорогах". Узловский железнодорожный техникум был включён в ежегодное издание Федерального реестра "Всероссийская книга Почёта" за 2024 год, занимает лидирующие позиции в рейтинге "Желдортранса" и входит в топ-5 учебных заведений среднего профессионального образования России, реализующих учебные программы РЖД.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 78 (1 июня). - С. 2.*

Российский университет транспорта (РУТ-МИИТ)

Олимпийские медали для студентов

Антич Ю.

Подведены итоги IX сезона Всероссийской олимпиады студентов "Я – профессионал". Победители определены в 70 направлениях, в том числе транспортном. Направление "Транспорт" курирует Российский университет транспорта (МИИТ) при поддержке отраслевых вузов. Заявки на участие в этом году подали 11,5 тыс. студентов, из которых 199 стали финалистами. По результатам сезона 3606 участников получили статус дипломантов, 535 из них стали медалистами (в том числе восемь человек по направлению «Транспорт»).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 80 (3 июня). - С. 2.

Университетская реформа XXI века

Антич Ю.

В России внедряется новая модель высшего образования. В пилотном проекте участвует Российский университет транспорта (МИИТ). С 1 сентября 2026 года 17 российских вузов перейдут на национальную образовательную модель. Она предусматривает отказ от двухуровневой системы "бакалавриат – магистратура" и внедрение базового высшего и специализированного высшего образования. Для отраслевого образования предусмотрено общетранспортное ядро. Речь идёт о базовом курсе транспорта, который даёт представление студенту, каким образом устроена транспортная система, как она работает и какие инструменты развития транспортного комплекса реализуются в стране. Сюда же включены история транспорта и отраслевые тренды – сейчас это беспилотные транспортные системы, автономный транспорт.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 83 (9 июня). - С. 11.

Связь на железнодорожном транспорте

РЖД выводят на рынок надежные сети

Алеев А.

ОАО "РЖД" – исполнитель дорожной карты высокотехнологичного направления "Квантовые коммуникации". Соответствующее соглашение об этом с Правительством РФ было подписано в 2019 году. За шесть лет компания прошла большой путь в части развития квантовых коммуникаций и создания магистральной квантовой сети (МКС). Так, к 2026 году удалось замкнуть европейское кольцо на территории России, охватив Москву, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Саратов, Екатеринбург, Челябинск и другие города. МКС спроектирована таким образом, что во всех ключевых городах присутствия, на базе вычислительных центров и ИТ-объектов ОАО "РЖД" предусмотрены точки подключения для сторонних операторов связи. В дальнейшем они смогут разворачивать квантовые сервисы уже непосредственно на ИТ-инфраструктуре клиентов. В статье приведена таблица «Развитие квантовых коммуникаций в РФ».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 87 (16 июня). - С. 4.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Партнерство в интересах защитников

Антич Ю.

Заседание рабочей группы ОАО "РЖД" и Государственного фонда "Защитники Отечества" состоялось 15 июня. В нём приняли участие глава ОАО "РЖД" Олег Белозёров и председатель фонда, статс-секретарь – заместитель министра обороны РФ Анна Цивилёва. "Российские железные дороги" в течение трёх лет взаимодействуют с Государственным фондом "Защитники Отечества". Выстроен механизм поддержки ветеранов СВО и членов их семей. В ходе мероприятия Олег Белозёров вручил Анне Цивилёвой знак "За заслуги в развитии ОАО «РЖД» II степени за эффективное сотрудничество в сфере деятельности по поддержке

участников специальной военной операции и членов их семей. Анна Цивилёва, в свою очередь, вручила Олегу Белозёрову Почётную грамоту Министерства обороны за активное содействие и помощь в реализации совместных проектов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 88 (17 июня). - С. 1.

Мотивация для добрых дел

Гаджиева В.

В РЖД утверждено Положение о присвоении степеней волонтерского участия. За присвоение каждой новой степени будут начисляться баллы бонусного пакета и другие привилегии. "Гудок" публикует таблицу "Пять степеней волонтерского участия" с характеристикой каждой из степеней.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.06.2026.

Гудок. - 2026. - N 84 (10 июня). - С. 2.

Экономика железнодорожного транспорта

Демонстрация достижений и планов

Вьюгин И.

В ходе Петербургского международного экономического форума, генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров представил стенд холдинга вице-премьеру РФ Виталию Савельеву и министру транспорта Андрею Никитину. В этом году на площадке РЖД была выставлена интерактивная модель вагона. Здесь можно было увидеть, какими были интерьеры поездов дальнего следования в разные годы существования железной дороги. Вниманию гостей форума были представлены туристские проекты холдинга, современные технологии, применяемые в компании: беспилотное управление подвижным составом, квантовые коммуникации, новые локомотивы. Также можно было ознакомиться с проектом высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 83 (9 июня).

Британское народное достояние

Коптев Д.

Великобритании продолжается процесс национализации пассажирских железнодорожных компаний. При этом власти страны открыто говорят о том, что переход в госсобственность без масштабных структурных реформ не гарантирует улучшения качества обслуживания. Программа национализации пассажирских операторов в Великобритании стартовала в 2025-м и должна завершиться в 2027 году, когда все линии страны перейдут под контроль создаваемой госкомпании Great British Railways (закон о её создании находится на обсуждении в парламенте страны).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.06.2026.
Гудок. - 2026. - N 84 (10 июня). - С. 2.