



**Валерий Иванович  
КОВАЛЁВ**

**(3 января 1949 — 21 декабря 2014)**

**Выпускник Ленинградского  
техникума  
железнодорожного  
транспорта им.  
Ф. Э. Дзержинского (1969)  
и ЛИИЖТа (1981), крупный  
специалист в области  
организации и управления  
железнодорожным  
транспортом, ученый, 27-й  
ректор Университета  
путей сообщения.**



---

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, награжден орденом Почета, медалями: «100 лет Транссибу», «За активное участие в проведении Всероссийской переписи населения», «300 лет Санкт-Петербургу», знаком «За заслуги перед Санкт-Петербургом», православным орденом «Святого Даниила», высшими отраслевыми наградами: медалью Августина Бетанкура, «Почетный железнодорожник», «170 лет железным дорогам России», а также знаками «Почетный работник Октябрьской железной дороги», «Почетный работник Приволжской железной дороги».

Доктор технических наук, профессор. Автор более 70 научных и учебно-методических работ. Область исследований — организация и управление транспортными системами.

---

---

Валерий Иванович Ковалёв родился 3 января 1949 г. в городе Троицке Челябинской области в многодетной семье. После окончания восьми классов приехал в Ленинград, чтобы продолжить династию — учиться на железнодорожника. Сомнений в выборе профессии не было – раз и навсегда В.И. Ковалев связал свою судьбу с железнодорожным транспортом. Стартовой площадкой трудового пути явился Ленинградский техникум железнодорожного транспорта им. Ф.Э. Дзержинского.

После окончания учебы В. И. Ковалев в 1969 году начал работу помощником составителя поездов на ст. Цветочная Октябрьской железной дороги.

---

Валерий Иванович успешно справлялся с порученной работой и уже через год был назначен на первую самостоятельную и ответственную должность – начальником станции Чолово Октябрьской железной дороги.

«После окончания техникума нужно было где-то жить, зарабатывать деньги, и мне предложили место начальника станции Чолово, это 110-й километр от Петербурга. Три пути, шесть стрелок, один вагон в неделю выгружается, один грузится. Казалось бы, такая скукота! И я на всю жизнь запомнил слова бывшего начальника станции, пожилого уже тогда, мудрого человека. Он увидел мою растерянность — послали 19-летнего парня в деревню, загнуться можно от скуки! — и говорит: «Человек сам себе создает условия для интересной жизни». В итоге чего мы только не напридумывали в этой деревне. Выпускали стенгазету, вступили в борьбу за звание «Предприятие высокой культуры», какие-то конкурсы устраивали. Я там работал два года, а пролетели они как один день», — вспоминал позже Валерий Иванович.

---

На протяжении 10 лет он уверенно продвигался по службе, работая начальником станции Красное Село, а с 1976 года – начальником крупной станции Гатчина-Товарная-Балтийская.

В 1978 году В.И. Ковалев назначен начальником отдела движения – заместителем начальника Ленинград-Витебского отделения Октябрьской дороги. Насущные требования производства и тяга к знаниям не могли не побудить его к продолжению образования. В 1981 году В. И. Ковалев без отрыва от производства окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта.

---

До 1987 года В.И. Ковалев успешно работал на ряде ответственных должностей в Управлении Октябрьской железной дороги, а в 1987 году стал начальником одного из крупнейших отделений той же дороги – Ленинград-Витебского.

Умение понимать новые потребности экономики, стремление ответить на вызовы времени заметно отличало Ковалева как руководителя от многих коллег.

На деньги, которые зарабатывало само отделение, были построены вторые пути на нескольких перегонах, осуществлена реконструкция станций Шушары, Автово, Новый Порт. Для персонала построили жилые дома в Гатчине, в поселке Суйда. В тяжелый и голодный 1993 год отделение дороги приобрело совхоз. Когда журналисты поинтересовались причинами столь необычного приобретения, ответ оказался очень простым. «Когда экономическая, социальная обстановка нестабильны, каждый должен заботиться о себе, о своей семье. А если семья 15 тысяч человек, думаю, понятна степень моей ответственности».

За семь лет безупречной и инициативной работы в этой должности В.И. Ковалев завоевал высокий авторитет среди железнодорожников, в 1994 году был назначен первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги.

Работа В.И. Ковалева была замечена на уровне руководства страны. В 1995 году Правительством РФ, по представлению Министерства путей сообщения, он назначен начальником Приволжской железной дороги, которая под его руководством вскоре стала одной из лучших на сети железных дорог России.

В январе 1997 года В.И. Ковалев переведен в Москву, где принял пост заместителя министра путей сообщения, а в апреле того же года он уже первый заместитель министра. На протяжении ряда лет, работая руководителем дороги и позже в Министерстве, В.И.Ковалев научно обобщал свой большой опыт производственной работы, предложенные им принципы управления эксплуатационной работой использованы и внедрены на железных дорогах России.

В должности первого заместителя министра путей сообщения В.И. Ковалев проработал до марта 1999 года, когда возвратился в Санкт-Петербург, где был избран ректором своего родного вуза – Петербургского государственного университета путей сообщения.

В должности ректора Университета путей сообщения профессор В.И. Ковалев направил усилия на решение важных задач: возрождения и поддержания лучших традиций российской инженерной школы и модернизации процесса обучения, образования и воспитания в соответствии с лучшими мировыми стандартами.

Способствовал восстановлению системы воспитательной работы со студентами, внедрению новых приёмов и методик обучения, обновлению учебно-лабораторной базы, укреплению связи вузовской науки с реальными задачами производства, развитию международных связей. Университет достиг высокого уровня технического оснащения, открыл новые специальности, стал лидером в подготовке учебной литературы. Доходы, полученные от научных разработок, существенно пополняли бюджет университета.

Возглавив ПГУПС, Валерий Иванович добивался того, чтобы дисциплина соблюдалась на всех уровнях. «Поступил в вуз – учись, а не занимай чужое место», – считал ректор. Но установление дисциплины никогда не было для Ковалёва самоцелью.

– Прежде чем что-то требовать от людей, надо создать им хорошие условия для работы, – говорил он, всегда ставя заботу о людях на первое место.

В конце девяностых годов почти все помещения, в которых находились общежития университета, были сданы в аренду. Валерий Иванович отказывался продлевать договоры с арендаторами, за сравнительно короткий срок общежития отремонтировали. Сейчас там живут 3500 студентов.

Также по инициативе Ковалёва в посёлке Толмачёво восстановили геодезическую базу, где теперь ежегодно проходят практику 400 человек.

Преобразился и сам университет: была заменена система отопления, сделан ремонт в аудиториях и других помещениях, восстановлен знаменитый Дубовый зал, возведена часовня во имя святого благоверного князя Александра Невского.

При этом ряд проектов, реализованных в те годы, имеет значение не только для самого вуза.

Построенный архитектором Джакомо Кваренги Юсуповский дворец на Фонтанке в XVIII веке считался одним из красивейших зданий в Санкт-Петербурге. В 1810 году князь Н. Б. Юсупов продал его казне, затем помещение передали Институту Корпуса инженеров путей сообщения. До прихода В. И. Ковалёва дворец, где находились несколько технических кафедр, пребывал в плачевном состоянии. Новый руководитель быстро принял решение: отремонтировать здание и разместить там только гуманитарные кафедры. В ходе ремонтных работ был восстановлен кабинет первого ректора Августина Бетанкура. Сегодня Юсуповский дворец на Фонтанке – объект культурного наследия федерального значения.

Вслед за дворцом настала очередь Юсуповского сада. Ковалёв добился того, что принадлежащий городу сад передали в оперативное управление университета. Здесь тоже провели ремонт, оборудовали спортивные площадки, на которых проходят занятия по физвоспитанию. Садам пользуются и горожане, там нередко проводятся ярмарки и фестивали.

В год 300-летия Санкт-Петербурга в сквере у университета появился бюст Бетанкура, в открытии которого принял участие нынешний король Испании, тогда наследный принц Филипп.

В преддверии 300-летия Санкт-Петербурга ПГУПС стал единственным вузом города, удостоенным диплома и памятного знака «Будущее Петербурга» за высокие достижения в области образования, возрождения и укрепления престижа Санкт-Петербурга.

Валерий Иванович Ковалёв возглавлял ПГУПС до 2013 года. Скончался 21 декабря 2014 года после тяжелой болезни.

