



КОВАЛЁВ
Валерий
Иванович,
двадцать седьмой
ректор
Университета путей
сообщения

**Выпускник Ленинградского
техникума
железнодорожного
транспорта им.
Ф. Э. Дзержинского (1969)
и ЛИИЖТа (1981), крупный
специалист в области
организации и управления
железнодорожным
транспортом.**



Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, награжден орденом Почета, медалями: «100 лет Транссибу», «За активное участие в проведении Всероссийской переписи населения», «300 лет Санкт-Петербургу», знаком «За заслуги перед Санкт-Петербургом», православным орденом «Святого Даниила», высшими отраслевыми наградами: медалью Августина Бетанкура, «Почетный железнодорожник», «170 лет железным дорогам России», а также знаками «Почетный работник Октябрьской железной дороги», «Почетный работник Приволжской железной дороги».

Валерий Иванович Ковалёв родился 3 января 1949 г. в городе Троицке Челябинской области, после окончания 8 классов приехал на учебу в Ленинград. Сомнений в выборе профессии не было – раз и навсегда В.И. Ковалев связал свою судьбу с железнодорожным транспортом. Стартовой площадкой трудового пути явился Ленинградский техникум железнодорожного транспорта им. Ф.Э. Дзержинского.

После окончания учебы В. И. Ковалев в 1969 году начал работу помощником составителя поездов на ст. Цветочная Октябрьской железной дороги. Молодой техник путей сообщения успешно справлялся с порученной работой и уже через год был назначен на первую самостоятельную и ответственную должность – начальником станции Чолово Октябрьской железной дороги. На протяжении 10 лет он уверенно продвигался по службе, работая начальником станции Красное Село, а с 1976 года – начальником крупной станции Гатчина-Товарная-Балтийская.

В 1978 году В.И. Ковалев назначен начальником отдела движения – заместителем начальника Ленинград-Витебского отделения Октябрьской дороги. Насущные требования производства и тяга к знаниям не могли не побудить его продолжению образования. В 1981 году В. И. Ковалев окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта.

На протяжении нескольких лет, до 1987 года, В.И. Ковалев успешно работал на ряде ответственных должностей в Управлении Октябрьской железной дороги, а в 1987 году стал начальником одного из крупнейших отделений той же дороги – Ленинград-Витебского. За семь лет безупречной и инициативной работы в этой должности В.И. Ковалев завоевал высокий авторитет среди железнодорожников, в 1994 году был назначен первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги.

Работа В.И. Ковалева была замечена на уровне руководства страны. В 1995 году Правительством Российской Федерации, по представлению Министерства путей сообщения, он назначен начальником Приволжской железной дороги, которая под его руководством вскоре стала одной из лучших на сети железных дорог России.

В январе 1997 года В.И. Ковалев переведен в Москву, где принял пост заместителя министра путей сообщения, а в апреле того же года он уже первый заместитель министра. На протяжении ряда лет, работая руководителем дороги и позже в Министерстве, В.И.Ковалев научно обобщал свой большой опыт производственной работы, защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

В должности первого заместителя министра путей сообщения В.И. Ковалев проработал до марта 1999 года, когда возвратился в Санкт-Петербург, где был избран ректором своего родного вуза – Петербургского государственного университета путей сообщения.

В должности ректора Университета путей сообщения профессор В.И. Ковалев направил усилия на решение важных задач: возрождения и поддержания лучших традиций российской инженерной школы, в основном сформировавшейся в стенах старейшего транспортного вуза страны – Петербургского государственного университета путей сообщения, и модернизации процесса обучения, образования и воспитания в соответствии с лучшими мировыми стандартами.

Способствовал восстановлению системы воспитательной работы со студентами, внедрению новых приёмов и методик обучения, обновлению учебно-лабораторной базы, укрепила связи вузовской науки с реальными задачами производства. Восстановлены интерьеры дворца Юсуповых на Садовой улице, построен храм-часовня во имя святого благоверного князя Александра Невского. В преддверии 300-летия Санкт-Петербурга Университет стал единственным вузом города, удостоенным диплома и памятного знака «Будущее Петербурга» за высокие достижения в области образования, возрождения и укрепления престижа Санкт-Петербурга.

Возглавлял ПГУПС до 2013 года.

Скончался 21 декабря 2014 года после тяжелой болезни.

