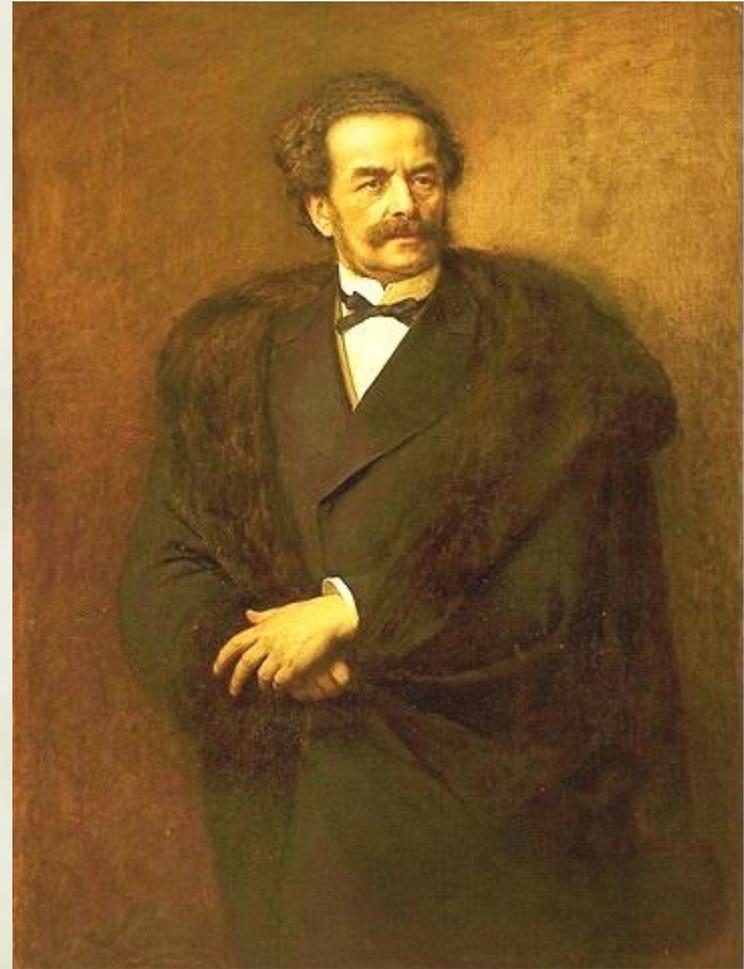


Леопольд Станислав Кроненберг (1812 – 1878)

Основатель и владелец
банкирского дома в
Варшаве, один из
важнейших финансистов
промышленных
предприятий и железных
дорог в Польше и во всей
Российской империи



Леопольд Кроненберг родился 24 марта 1812 года в Варшаве, происходил из богатой семьи еврейских раввинов. У Кроненберга было семеро братьев и сестёр. Его старший брат Людвик был единственным, чья семья осталась еврейской, в то время как остальные братья и сёстры приняли христианство.



Л. С. Кроненберг,
фото Карола Бейера

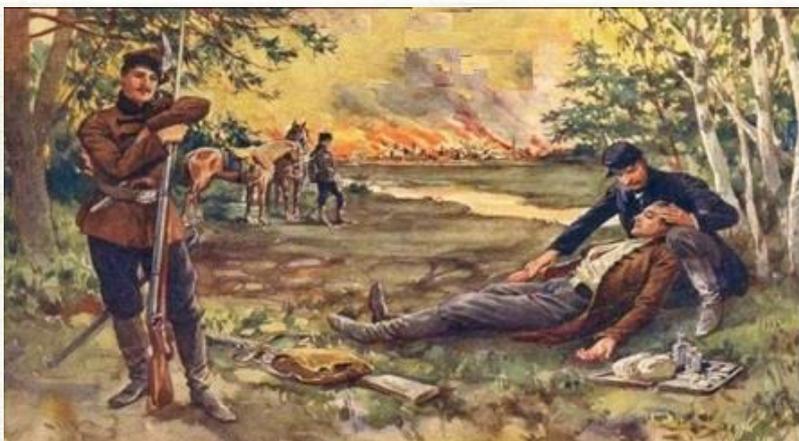
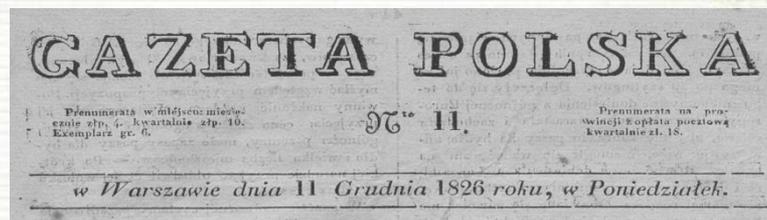
После окончания средней школы в Варшаве Кроненберг учился в Технологическом университете в Гамбурге и в Берлинском университете. Окончив учёбу в 1832 году, он вернулся в Польшу и занялся бизнесом. В 1846 году он перешёл из иудаизма в протестантизм.



Берлинский университет

Л. С. Кроненберг участвовал в развитии сельского хозяйства, работая в Сельскохозяйственном обществе. В 1859 году он вошёл в мир прессы, купив газету «*Gazeta Codzienna*», переименованную в 1861 году в «*Gazeta Polska*». Это был журнал с либерально-демократическим уклоном.

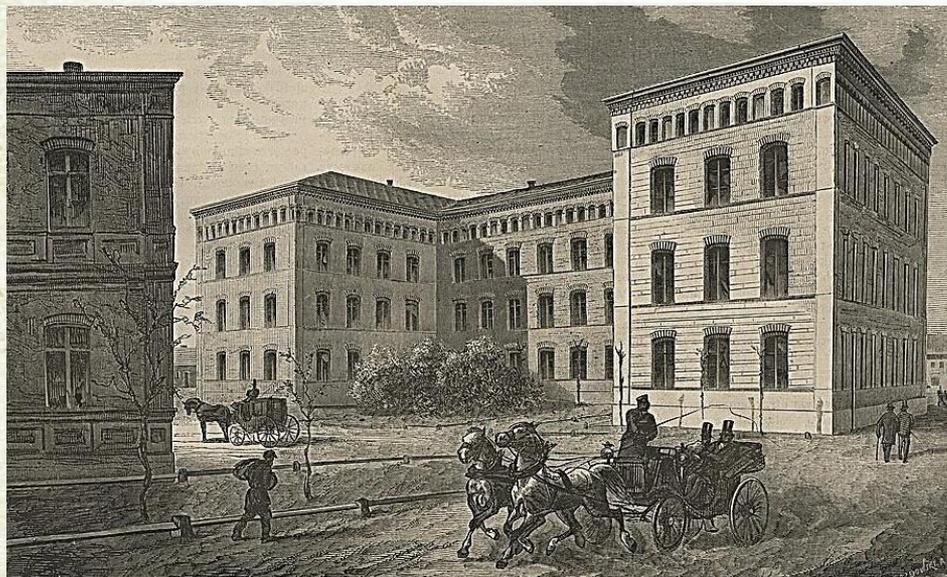
Кроненберг был зачинщиком и финансовым спонсором Январского восстания 1863 года против русских.



Русские старообрядцы против польских мятежников в 1863 году

Чтобы избежать ареста русскими, в июне того же года Л. Кроненберг бежал в Дрезден. После провала восстания он стал представителем «белой» фракции, выступавшей за компромисс с русскими.

В 1869 году Кроненберг основал в Варшаве крупную табачную фабрику.



**Главное здание табачной и нюхательной фабрики
Л. Кроненберга в Варшаве**



Банк Bank Handlowy

А год спустя финансист Леопольд Кроненберг был инициатором создания банка Bank Handlowy. Банк был основан в 1870 году группой людей из финансовой буржуазии, дворянства и интеллигенции. Банк финансировал промышленность, сельское хозяйство и торговлю. Это старейший коммерческий банк в Польше и один из старейших европейских банков.

Кроненберг также сыграл ключевую роль в создании Санкт-Петербургского дисконтного и ссудного банка в 1869 году и Варшавского коммерческого банка в 1870 году.



Петербургский учетный и ссудный банк

Петербургский учетный и ссудный банк учреждён в 1869 в Петербурге с основным капиталом 5 млн руб. Банк помещался в доме Энгельгардта (Невский пр., 30).

Кроненберг принимал активное участие в развитии горной, стальной и сахарной промышленности. В 1870 году он открыл несколько сахарных фабрик в Варшаве.

В 1870 году был утверждён в дворянском достоинстве.



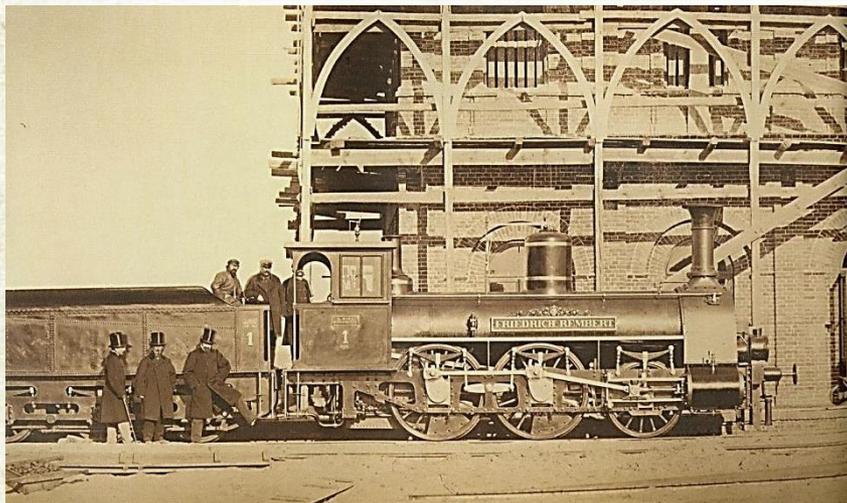
Сахарный завод в Польше
19-й век

**УСТАВЪ
ВАРШАВСКАГО
ТОВАРИЩЕСТВА
САХАРНЫХЪ
ЗАВОДОВЪ**

Леопольд Кроненберг был акционером горнодобывающих, металлургических и сахарных компаний, построил много сахарных заводов, а в 1870 году был инициатором создания Товарищества Варшавских сахарных заводов. Он был членом Национальной комиссии по облегчению долгов, Промышлен-

ного совета Правительственной комиссии по внутренним делам и Министерства внутренних дел Королевства Польского, членом правления Варшавской фондовой биржи, Старшего купеческого собрания, председателем правления Варшавско-Тереспольской железной дороги, президентом Варшавского благотворительного общества.

В октябре 1864 года была выдана концессия на постройку линии от предместья Варшавы до берега Западного Буга. Владельцем являлось Общество Варшавско-Тереспольской железной дороги. Им руководил банкир Леопольд Кроненберг. 14 августа 1868 года регулярное железнодорожное сообщение было открыто. Пассажиры могли доехать от пригорода Бреста Тересполья до предместья Варшавы.



Строительство Варшавско-Тереспольской железнодорожной станции в 1866 году



Варшава – Тересполь. Железнодорожная станция

На момент строительства вся железная дорога находилась в России, так как Варшава находилась в российском разделе Польши, и была построена по русской колее.

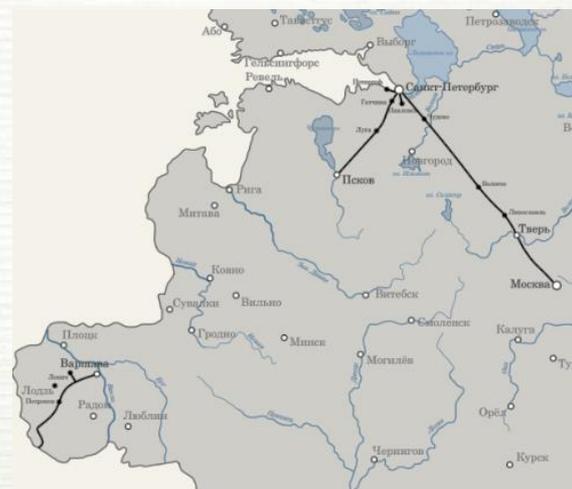


Варшавско-Тереспольская железная дорога контролировалась Л. Кроненбергом (а потом его сыновьями) до 1892 года. Затем она перешла в собственность государства.

Также правительство возвратило две арендованные у нее Кроненбергами линии — Седлец-Малкин и Брест -Холм (построена в 1886—1887 годах).



Железнодорожный вокзал Варшавско-Венской железной дороги



Железные дороги Российской Империи



Эрнестина Розалия Лео
(1826 – 1893)

Леопольд Кроненберг был женат на Эрнестине Розалии Лео, дочери Леопольда Августа Лео, известного польского еврея, принявшего лютеранство. У них было шестеро детей.



Дворец Кроненберга в Варшаве

В Варшаве в 1868-71 годах по проекту немецкого архитектора Георга Фридриха Генриха Хитцига был построен Дворец Кроненберга. Фасад был украшен скульптурами Леонарда Маркони. Дворец сгорел в сентябре 1939 года в результате сильной бомбардировки немцами (зажигательная бомбардировка).



**Варшавско-Венская
железная дорога, вокзал в Вене**

Леопольд Кроненберг - один из крупнейших акционеров Общества Варшавско - Венской железной дороги. Подписи Кроненберга встречаются на поздних выпусках акций и облигаций этого общества.



**Варшавско-Венская
железная дорога**



**Венский вокзал (Варшава),
откуда начиналась дорога**



Кроненберг умер в 1878 году в Ницце. Он был похоронен в семейной часовне Кроненбергов на евангелическо-реформатском кладбище в Варшаве.

