Летающие паромы (Мосты-транспортеры)

По материалам «Коллекции инженера В. И. Чемены»

Коллекция мостов

Инженер, выпускник ЛИИЖТа (ИИПСа)
Владимир Игнатьевич Чемена
в течение почти шестидесяти лет
своей жизни, с 1907 года, собирал коллекцию
«Мосты всего мира», в которую вошли
35 альбомов. Она включает в себя более трех
тысяч открыток и фотографий сооружений
разных времен со всех концов света, альбомы
и каталоги по строительству
и восстановлению мостов.
В 1971 году Владимир Игнатьевич подарил
свою коллекцию библиотеке ЛИИЖТа.

В. И. Чемена
(1888-1972)

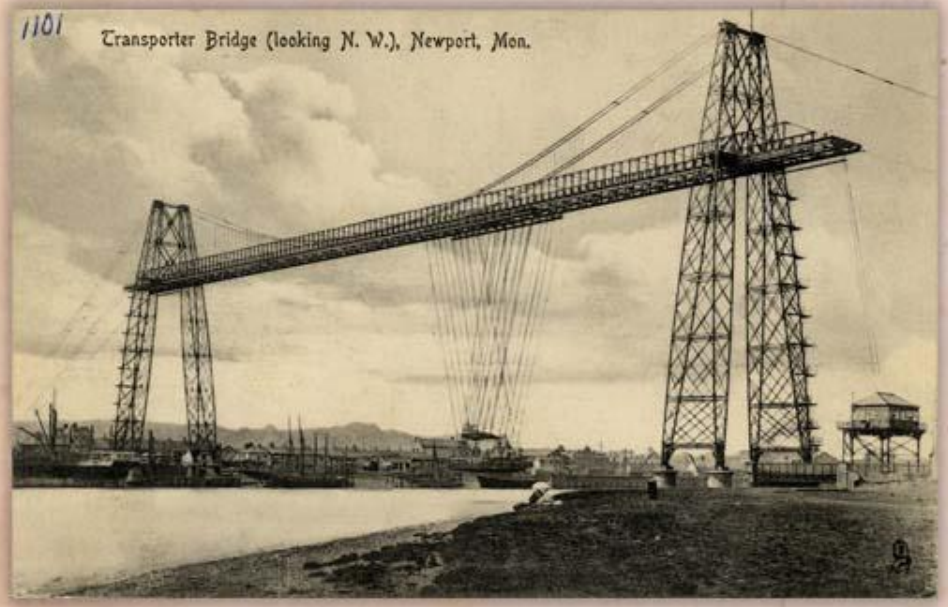
Мосты-транспортеры, или летающие паромы – редкая разновидность разводных мостов. Во всем мире их насчитывается всего около двух десятков. Часть из них находятся в рабочем состоянии, часть – в разобранном, а некоторые – сохранены в качестве памятника.

Летающий паром представляет собой транспортную систему, состоящую из высокого моста и подвешенной к нему снизу на тросах платформы. Эта платформа перемещается с берега на берег, перевозя людей и грузы.

Первый такой мост (Бискайский мост) был построен в городе Португалете, в Испании, в 1893 году. Он включен ЮНЕСКО в список объектов мирового культурного наследия. Мост и по сей день находится в эксплуатации, перевозя каждые 8 минут по 6 автомобилей и по несколько десятков пассажиров с берега на берег всего за полторы минуты.

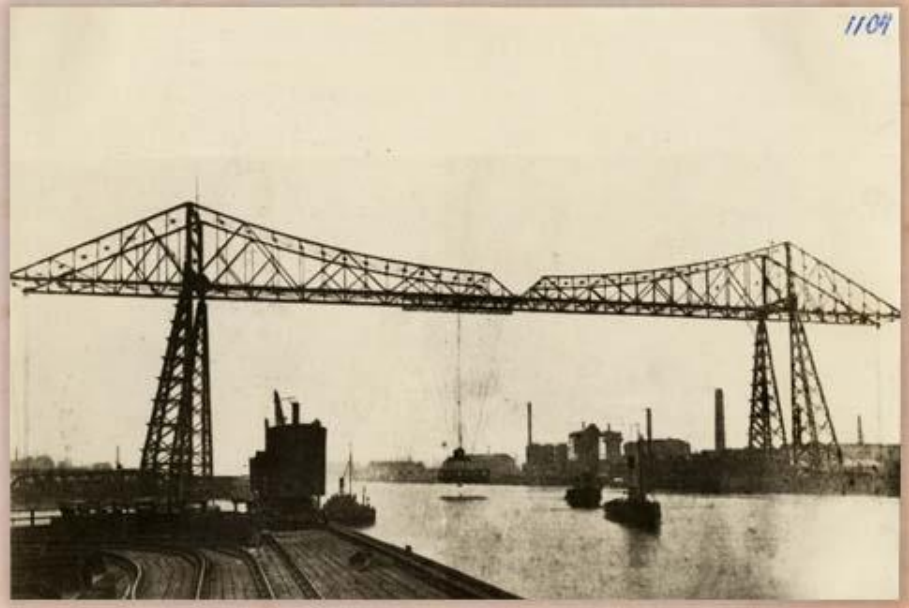
Мосты-транспортеры в Великобритании,

которые функционируют по сей день:



Ньюпортский мост через реку Уск. Построен в 1906 г.

Мост в Мидлсбро через реку Тиса. Построен в 1911 г.



Дулутский мост в США.

Построен в 1905 г.

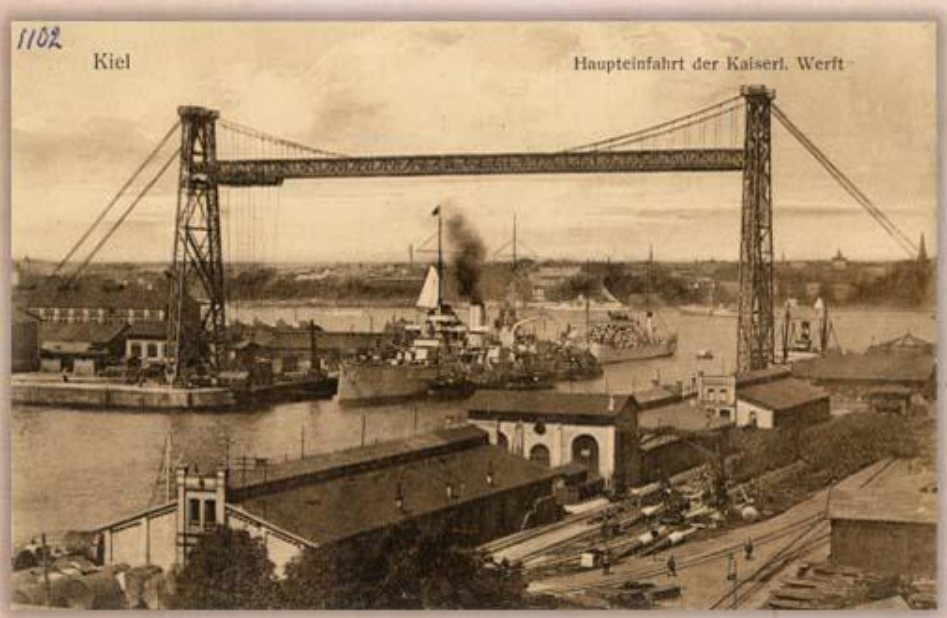
В 1929-30 гг. был переделан в подъемный.

В Германии сохранились два моста-транспортера.

Мост в Рендсбурге был построен в 1913 году. Он сочетает в себе два моста в одном – железнодорожный мост и подвесной паром. Используется по назначению до сих пор.

Schwebefähre über die Oste, Osten bei Stade.

В отличие от моста в Остене, который был объявлен «памятником техники». (Это был первый мост-транспортер в Германии. Построен в 1909 году).



Мост в Киле.

Построен в1910 году.

Разобран в 1923 году.

Мост в Рио-де-Жанейро.

Построен в 1915 году.

Разобран в 1935году.

Мосты-транспортеры во Франции

Мост в Марселе

Открыт в 1905 г.
В 1944 г. взорван немецкими войсками с при освобождении города.
В 1945 г. разрушен до конца с применением 400 кг взрывчатки.

Мост в Бресте

109-метровый летающий паром сначала был построен в Бизерте (Тунис), затем разобран и перевезен в Брест, где снова был собран и уже окончательно демонтирован в 1947 г.

Мост-транспортер в Нанте

Этот французский летающий паром был открыт в 1903 г.

Пережил обе Мировые войны без повреждений.

Несмотря на протесты населения, мост был разобран в 1958 году.

Эксклюзив! Фотографии моста, которого уже нет (мост в Нанте), сделанные в 1914 г. самим В. И. Чеменой.

Летучий паром в Руане

Мост-транспортер в Руане, построенный в 1898 году, был вторым в мире мостом подобной конструкции.

Он был разрушен во время Второй мировой войны французской армией с целью замедления наступления немецких войск.

С наступлением «века автомобилей» летучие паромы стали не справляться с возросшей нагрузкой, и в 20-х годах XX века их перестали строить, отдавая предпочтение другим, более подходящим, конструкциям.