



125 лет с момента ОСНОВАНИЯ

23 мая 1896 г.



МИИТ

РОАТ

В 2021 году Российский университет транспорта отмечает своё 125-летие.



Российский университет транспорта ведет подготовку специалистов по разным направлениям для транспортной отрасли, координируя деятельность 17 транспортных вузов России. Транспортный университет организует работу по взаимодействию всех видов транспорта для выполнения задач Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Вуз разрабатывает новые образовательные программы, формирует новые направления научных исследований, проектирует детский транспортный технопарк, а также работает над реализацией ключевого проекта - созданием многофункционального технологического кластера «Образцово».



Первый корпус МИИТа, 1896 г.



Первый корпус МИИТа, 1957 г.



Единственный в стране в начале XIX века транспортный вуз - Петербургский институт инженеров путей сообщения - был не в состоянии обеспечить подготовку необходимого числа специалистов. И тогда по инициативе участника строительства Транссиба, заместителя министра путей сообщения, почетного члена Петербургской Академии наук Н.П. Петрова, 23 мая (4 июня) 1896 г. было учреждено Московское инженерное училище. На следующий день оно получило статус «Императорского» (ИМИУ).

Петров Н. П. был главным идеологом создания училища и преобразования его в дальнейшем в высшее учебное заведение. Он участвовал в составлении Положения и Устава ИМИУ, которые во многом определили методологию преподавания. В 1911 г. Н. П. Петров был избран Почетным членом училища.

Выступая на открытии ИМИУ, Николай Павлович привлек внимание его педагогов к вопросу о необходимости изучения учащимися точных наук в большем объеме, чем это было принято в функционировавших на тот период высших технических учебных заведениях. Призвал он и к поддержке творческого, дискуссионного характера преподавания. Оратор выразил надежду, что будущие специалисты станут руководствоваться «разумом, просвещенными знаниями и изощренными в самостоятельном исследовании и разрешении инженерных вопросов».



Николай Павлович Петров

1836 - 1920



Большая заслуга в создании ИМИУ принадлежит и другому участнику строительства Транссиба, министру путей сообщения (1895 – 1905), князю М. И. Хилкову. Инженеры требовались строительству срочно, и поэтому ИМИУ должно было готовить специалистов по ускоренной трехгодичной учебно-теоретической программе с последующим прохождением двухлетней инженерно-строительной практики.



Михаил Иванович Хилков
1834 - 1909

Некоторые историки транспорта считают, что училище создавалось по подобию лондонского Goopers-Hill Engineering Indian Colledge, готовившего по ускоренной программе технических специалистов для работы в Индии.

С 1896 по 1904 гг. учебный курс в ИМИУ ограничивался тремя годами. Несмотря на однофакультетную структуру, училище готовило и выпускало инженеров-строителей путей сообщения широкого профиля, в том числе ориентированных на такие специальности, как мостовик, путеец, эксплуатационник, портовые и гидротехнические сооружения, инженер по постройке зданий. Специалисты получали достаточно широкое представление об устройстве и проектировании паровозов.



Подписание русским царем Николаем II указа о создании Императорского Московского железнодорожного инженерного училища в 1896 году.



Сведения об учебном плане ИМИУ за 1907 г.

Предметы	Семестры					
	I	I	III	IV	V	VI
Богословие	1-0	1-0				
Законоведение					1-0	1-0
Иностранные языки	0-2	0-2				
Графические работы	0-8	0-5				
Математика	4-2	4-2	3-2	3-2		
Начертательная геометрия	2-3	2-3				
Геодезия	3-4	3-4				
Теоретическая механика	2-2	2-2	2-2	2-2		
Физика	2-2	2-2	2-3	2-3		
Химия	2-3	2-3	1-0	1-0		
Петрография*					2-1,5	2-1,5
Геология*						
Технология			2-0	2-0		
Обыкновенные дороги					1-0	1-0
Сметы. Отчетность					0-1	0-1
Строительная механика			6-3	6-3		
Механическая лаборатория			0-3	0-3		
Мосты					2-3	2-3
Строительное искусство	2-1	2-1	2-1	2-1		
Архитектура		0-3	4-3	2-3		
Железные дороги					3-3	3-3
Портовые сооружения					3-3	3-3
Водяные сообщения					3-3	3-3
Части машин			2-0	2-0		
Гидравлика			2-2	2-2		
Водотоки**					2-0	2-2
Водопроводы**						
Электротехника***					2-1,5	1-3,5
Термодинамика***						
Паровые машины					3-2	3-2
Всего по семестрам	18-27	18-27	26-19	24-19	22-18	21-22

В соответствии с положением от 23 мая 1896 г. в учебном заведении преподавались закон Божий; высшая математика; начертательная геометрия с приложениями; топография и геодезия; механика: теоретическая, строительная и прикладная с электротехникой; физика; химия; физическая геология с петрографией; гражданская архитектура; строительное искусство, в том числе общие начала с технологией строительных материалов; сухопутные сообщения (шоссейные и грунтовые дороги, мосты, постройка и эксплуатация железных дорог).

Первая цифра – количество часов лекций, после дефиса – практических занятий в неделю



Также преподавались гидротехнические сооружения (водяные сообщения, портовые сооружения, осушение, орошение, водопроводы и водостоки); законоведение; черчение и рисование; начала счетоводства; составление смет и техническая отчетность; французский, немецкий, английский языки, из которых изучение одного было обязательным. Во второй половине 1890-х - 1900-х гг. значительная часть учебного времени отводилась профессиональной подготовке.



Чертежный зал III курса ИМИУ (1900 год)



15 июля 1896 г. первым директором нового училища Высочайшим приказом по гражданскому ведомству был назначен Филипп Емельянович Максименко. Он хорошо понимал, что задача подготовки инженеров, не уступающих по своей квалификации выпускникам института инженеров путей сообщения, очень сложна, что успех дела во многом зависит от состава преподавателей.

Большую работу на посту директора училища Филипп Емельянович совмещал с плодотворной научной и педагогической деятельностью. Его лекции и семинары пользовались у студентов огромным успехом

**Максименко Филипп Емельянович
(1852 – 1935)**

Максименко Ф. Е. занимал пост директора Императорского Московского инженерного училища с 1896 по 1905, 1915-1916 годы.



С 1899 по 1913 гг. полный теоретический курс ИМИУ окончило 912 человек. Из них 682 выпускника получили звание инженера-строителя после успешной защиты в училище подробного отчета о двухгодичной инженерно-производственной практике перед комиссией под председательством ректора или одного из ведущих профессоров. На защите выступали два оппонента, знакомившиеся с отчетом заблаговременно. В целом за 1898—1916 гг. эта цифра составила треть от общего количества инженеров-строителей и архитекторов, выпущенных за данный период в России. Она равнялась 1862.



**Тяпкин Николай Дмитриевич
(1869 - 1929)**

В 1913 г. по инициативе тогдашнего министра путей сообщения С. В. Рухлова и совета ИМИУ оно было переименовано в Московский институт инженеров путей сообщения (МИИПС) с пятилетним сроком обучения. 27 декабря 1913 года МИИПС было присвоено имя Николая II.

Директором МИИПС стал Н. Д. Тяпкин, бывший до этого с 1908 г. директором ИМИУ. Уже в марте 1916 г. состоялись защиты первых дипломных проектов.

Тяпкин занимал пост директора ИМИУ с 1908 по 1913, пост директора МИИПС (1913-1915), (1916-1918), (1920-1921).



Годовые оклады профессоров и преподавателей Петербургского и Московского институтов инженеров путей сообщения в 1914 г. резко отличались. При этом ординарные профессора в чине действительного статского и даже тайного советника в Петербурге получали одинаковые оклады в 2700 рублей, а в Москве - от 3750 рублей до 4500 рублей; экстра-ординарные, соответственно, - 1800 рублей и 3000 рублей. Важнейшей статьей дополнительного дохода профессоров, адъюктов и преподавателей ИМИУ было совместительство, притом не только в других вузах, но и в государственных и частных учреждениях. Поддержка достаточно высокого научного статуса преподавателей подтверждалась их многочисленными публикациями.



Открытие памятника Николаю II в 2016 г. На торжестве присутствовала глава дома Романовых, великая княгиня Мария Владимировна.





Первая мировая война, начавшаяся в 1914 году, серьезно обострила проблему нехватки инженерных кадров для железнодорожного транспорта. В этой связи предполагалось в ближайшие годы увеличить число студентов МИИПС вчетверо. Февральская, а затем и Октябрьская революции помешали осуществлению этих планов. После революции в 1918 г. МИИПС был передан в ведение Народного Комиссариата просвещения РСФСР.

Начавшаяся гражданская война привела к разрухе в промышленности и на транспорте. Коллектив МИИПС переживал трудное время, но костяк преподавательского состава не только сохранился, но и пополнился талантливыми профессорами, много сделавших для развития транспорта России.



Образцов Владимир Николаевич
1874 - 1949



Прокофьев Иван Петрович
1877 - 1958



Веденисов Борис Николаевич
1877-1958



В начале 20-х годов на транспорте возник острый дефицит инженеров в области создания и эксплуатации подвижного состава. Их не готовили ни Петербургский институт инженеров путей сообщения, ни МИИПС. Поэтому 19 апреля 1920 г. были организованы Высшие технические курсы (ВТК) при Народном Комиссариате путей сообщения (НКПС). Начальником ВТК был назначен доцент В. И. Ледовской. В состав ВТК входило 4 факультета: строительный, эксплуатационный, тяговый и электротехнический.

19 ноября 1924 г. ВТК были объединены с МИИПС в Московский институт инженеров транспорта (МИИТ). В 1929 г. в МИИТе было 6 факультетов. Водный и автодорожный факультеты выделались из МИИТа, и на их базе созданы Институт инженеров водного транспорта в Ленинграде (1930 г.) и Московский автодорожный институт (МАДИ) (1931 г.).

Осенью 1941 г. институты были эвакуированы - МИИТ в Новосибирск, МЭМИИТ - в Томск, где в очень нелегких условиях продолжались подготовка и выпуск инженеров.



Митинг перед первым корпусом МИИТа,
22 июня 1941 г.



В 1942 г. оба института вернулись в Москву, где в условиях морозной зимы в единственном отапливаемом 2-м корпусе проходили занятия студентов МЭМИИТа, МИИТа и эвакуированного из Ленинграда ЛИИЖТа.

1 июля 1954 г. МЭМИИТ вошел в состав МИИТа на правах механического факультета и факультетов «Электрификация железных дорог» и «Энергетический».



Кочнев Федор Петрович
(1906 - 1997)

В 1955 г. МИИТ возглавил заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор Ф. П. Кочнев, который руководил институтом 25 лет до 1980 г. Будучи прекрасным организатором, Федор Петрович многое сделал для развития МИИТа. По его инициативе МИИТ значительно расширился, в 1958 г. в состав МИИТа вошел Московский транспортно-экономический институт (МТЭИ) в качестве Инженерно-экономического факультета.





Лёвин Борис Алексеевич

С 1997 г. по 2018 г. МИИТом руководил профессор Б. А. Лёвин. При нём значительно выросло число подразделений, вошедших в состав Университета, и изменилась структура управления.

В 2018 году ректором Российского университета транспорта (МИИТ) назначен А. А. Климов.

Один из самых авторитетных российских специалистов в области образования, с богатым опытом решения стратегических задач. Принимал непосредственное участие в разработке государственных программ развития национального образования в рамках приоритетного проекта «Образование», программы экономического развития и инновационной экономики.



Климов Александр Алексеевич



Транспортный университет является крупнейшим партнером ОАО «РЖД» и других предприятий транспортной отрасли по подготовке квалифицированных кадров в части целевого обучения. Российский университет транспорта признан лидером, методическим центром и координатором программ экспорта образовательных услуг среди транспортных вузов страны.



Ректор, декан, профессора в памятном альбоме студентов Пекинского университета путей сообщения, окончивших МАУПС (МИИТ)

В настоящее время в Российском университете транспорта обучается более 30 тысяч учащихся, ежегодно выпускается более пяти тысяч специалистов. За всю историю вуза из стен образовательной организации вышло более 350 тысяч профессионалов.



Перечень названий учебного заведения в разные годы существования

Период	Наименование учебного заведения
1896—1913	Императорское Московское инженерное училище ведомства путей сообщения
1913—1917	Московский институт инженеров путей сообщения императора Николая II Министерства путей сообщения
1917—1924	Московский институт инженеров путей сообщения Наркомата просвещения РСФСР
1924—1926	Московский институт инженеров транспорта имени Октябрьской революции Наркомата просвещения РСФСР
1926—1928	Московский институт инженеров транспорта имени Ф. Э. Дзержинского Наркомата просвещения РСФСР
1928—1946	Московский институт инженеров транспорта Наркомата просвещения СССР
1946—1954	Московский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР имени И. В. Сталина
1954—1961	Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР имени И. В. Сталина
1961—1988	Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР
1988—1992	Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров транспорта имени Ф. Э. Дзержинского (МИИТ) Министерства путей сообщения СССР
1992— 1993	Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров транспорта имени Ф. Э. Дзержинского Министерства путей сообщения Российской Федерации
1993 — 2011	Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) Министерства путей сообщения Российской Федерации
2011 — 2015	Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
2015 — 2017	Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II
2017 — 2019	Российский университет транспорта (МИИТ) (РУТ (МИИТ)) ^[5]
2019 —наст. время	Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ))



Покусаев Олег Николаевич

Директор Российской открытой академии транспорта с 2020 года, кандидат экономических наук, директор научно-образовательного центра "Цифровые высокоскоростные транспортные системы", доцент кафедры "Высокоскоростные транспортные системы"

Литература

1. Дорога в будущее: материал по истории содружества ПУПС и МГУПС (МИИТ) / ред.: Б. Нин, Б. А. Левин . - Пекин : Издательство Пекинского Университета Транспорта, [2015]. - 136 с.
2. Шумейко, Игорь. Люди российских путей / И. Н. Шумейко. - Москва : Голос-Пресс, 2020. - 215 с., [8] л. ил. : ил., фот. цв., карты.
3. Фундаментальное образование в транспортном вузе: от императорского Московского инженерного училища (ИМИУ) до московского государственного университета путей сообщения (МИИТ). М., МИИТ, 2002. Под общей редакцией д.т.н. проф. Б. А. Лёвина.
4. Шумейко И. Н. Люди российских путей. Публицистика. – М.: «Голос-пресс», – 2020. – 214 с.
5. Университет путей сообщения: императивы развития (Краткий отчет о деятельности Московского государственного университета путей сообщения за 1997 – 2001 гг. – М.: МИИТ: 2002. – 820 с