



Мониторинг СМИ

(март 2024 г.)

Дайджест

**Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС**

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2024

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	5
С дальним прицелом	5
Железнодорожный транспорт	6
Росжелдору поручена скорость	6
БАМ 2.0. Далее везде.....	6
История.....	7
История железнодорожного транспорта	7
В одном ритме с магистралью	7
От конторы до института.....	8
Наследие министра	8
Сорок лет высоким скоростям	9
Пермский период Антона Чехова	9
Вся жизнь - служение Отечеству	9
Петербургский государственный университет сообщения	10
Выпускники	10
Готовить кадры, сохранять историю.....	10
Конференции, собрания, встречи	11
Хочется чего-то новенького	11
Научно-исследовательская деятельность	11
В авангарде отечественной науки : интервью Т. С. Титовой	11
Филиалы (структурные подразделения)	12
Предупредить и снизить риски	12
Право	13
Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин Послание Федеральному Собранию	13
Прожиточный минимум	14
Величина прожиточного минимума, установленная в субъектах Российской Федерации в соответствии с законом «О прожиточном минимуме в Российской Федерации», на 2024 год в среднем на душу населения; рублей в месяц	14
Социальная политика на железнодорожном транспорте	14
Культурный код железнодорожника	14
Социально-экономическое положение страны	15

Основные показатели социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в 2023 году	15
Экономика железнодорожного транспорта	16
Бережливое производство в ОАО «РЖД» итоги 2023 года. Информационно-методический материал для размещения на рабочих местах в структурных подразделениях холдинга «РЖД»	16
Конструктивный диалог на Охотном Ряду	16
Магистраль поможет экономике Новороссии	17
Экономика транспорта	17
В приоритетах безопасность и скорость: интервью О Белого	17

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за март 2024 г. В дайджесте содержатся ссылки на публикации «Российской газеты» - Послание Президента России В. В. Путина Федеральному собранию РФ, «Основные показатели социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в 2023 году». В издание вошли публикации о Петербургском государственном университете путей сообщения, отраслевом образовании, истории и экономике железнодорожного транспорта, организации высокоскоростного движения.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

С дальним прицелом

Как следует из распоряжения Правительства РФ (№ 338-р от 20.02.2024), всего на новый учебный год для целевиков выделено 145 тыс. мест. Увеличены квоты в области подготовки будущих работников сферы эксплуатации железных дорог, систем обеспечения движения поездов – доля целевых мест по ним в специалитете составит 70%. Целевики, поступившие на специальности «строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», «подвижной состав железных дорог», «испытание летательных аппаратов», «радиоэлектронные системы и комплексы», «специальные системы жизнеобеспечения», займут 60% мест в специалитете. Сегодня в профильных учебных заведениях обучаются около 27 тыс. студентов-целевиков. В 2023 г. конкурс на целевое обучение по железнодорожным специальностям составил 4,1 человека на место.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper>, 21.03.2024.

Гудок. - 2024. - N 42 (21 марта). - С. 3.

Железнодорожный транспорт

Росжелдору поручена скорость

Плетнев С.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) 9 марта отметило 20 лет с момента своего создания. Накануне руководитель агентства А. Дружинин встретился с премьер-министром М. Мишустиним и обсудил с ним планы дальнейшей работы. Как отметил А. Дружинин, у Росжелдора хорошие показатели по исполнению федерального бюджета: в прошлом году – на 99,74%. Активно идет работа по импортозамещению подвижного состава, запасных частей. Также агентство работает по трем концессионным соглашениям общей стоимостью свыше 648 млрд руб. В компетенции Росжелдора – работа с частными подрядными компаниями, которые создают новые железные дороги, модернизируют подходы к морским портам, создавая таким образом новые логистические цепочки. В структуру агентства входят 9 университетов и 54 техникума, в которых обучаются 142 тыс. студентов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper>, 11.03.2024.
Гудок. - 2024. - N 35 (11 марта). - С. 4.*

БАМ 2.0. Далее везде

Яковлев В.

Решение о создании первого студенческого отряда Союзного государства принято на недавно завершившемся Всемирном фестивале молодежи в Сириусе. Событие будет приурочено к 25-летию Союза Беларуси и России. В числе важнейших объектов, где будут работать белорусские и российские студенты, сооружение железнодорожной магистрали БАМ 2.0.

*Источник: <https://rg.ru/>, 14.03.2024.
Российская газета. - 2024. - N 56 (14 марта) : Союз Беларусь - Россия. - С. 2.*

История

«Прощайте, горы, вам видней, кем были мы в краю далеком...»

Колоскова Е.

В 1989 г. советские войска были выведены из Афганистана.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 12.03.2024.

Родина. - 2024. - N 2. - С. 18-21.

История железнодорожного транспорта

В одном ритме с магистралью

Васильева А.

В течение двух десятков лет Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) поддерживает ОАО «РЖД» и способствует его развитию. Сегодня холдинг с его многочисленными направлениями работы является хозяйствующим субъектом, а Росжелдор выступает официальным преемником Министерства путей сообщения, взявшим на себя государственные функции, касающиеся области железнодорожного транспорта. Полигон территориального управления – это 19 субъектов федерации: железные дороги от Воркуты до Калининграда (Октябрьская, Северная и Калининградская), а также примыкающие к ним территории, на которых расположены объекты железной дороги. Интервью руководителя СЗТУ Росжелдор Н. Каменира.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 7 (1 марта). - С. 4.

От конторы до института

Васильева А.

Санкт-Петербургский институт по проектированию инженерных сооружений и промышленных предприятий путевого хозяйства и геологическим изысканиям «Ленгипротранспуть» – филиал АО «Росжелдорпроект» с региональным отделением в Петрозаводске 1 апреля отметит своё 80-летие.

«Ленгипротранспуть» – одна из старейших в Санкт-Петербурге организаций, выполняющих проектно-изыскательские работы для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также объектов производственного и непромышленного назначения.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 10 (29 марта). - С. 7.

Наследие министра

Васюкович С.

15 марта, бывшему министру путей сообщения и вице-премьеру РФ Николаю Аксененко исполнилось бы 75 лет. В памяти коллег и друзей потомственный железнодорожник остаётся настоящим профессионалом и патриотом отрасли. Биография Н. Е. Аксененко.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15. 03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 8 (15 марта). - С. 2.

Сорок лет высоким скоростям

Рудич И, И.

1 марта 1984 г. электропоезд ЭР200 вышел в свой первый регулярный рейс по маршруту Ленинград – Москва. Цифра «200» в его названии означает, что поезд рассчитан на скорость 200 км/ч, а «ЭР» расшифровывается как «электропоезд рижский», т.к. он был построен на Рижском вагоностроительном заводе. Впервые в отечественной практике кузова вагонов были изготовлены из легких алюминиевых сплавов, чтобы снизить их вес и уменьшить воздействие на путь, а также сократить расход электроэнергии на тягу.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 7 (1 марта). - С. 8.

Пермский период Антона Чехова

Тимашев И.

Заметки А. П. Чехова о Перми. Путешествие Чехова по Уральской горнозаводской железной дороге.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.03.2024.

Гудок. - 2024. - N 35 (11 марта). - С. 7.

Вся жизнь - служение Отечеству

Трошина М.

В конце февраля состоялась встреча начальника ОЖД В. Голомолзина и руководителей дирекций магистрали с первым министром путей сообщения РФ, первым президентом ОАО «РЖД», единственным в транспортной отрасли полным кавалером ордена «За заслуги перед Отечеством» Г. М. Фадеевым. Поводом для нее стала юбилейная дата – 40 лет назад Г. М. Фадеев был назначен начальником Октябрьской железной дороги.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 7 (1 марта). - С. 3.

Петербургский государственный университет сообщения

Выпускники

Готовить кадры, сохранять историю

Александрова Н.

ПГУПС является подведомственной Росжелдору организацией в Северо-Западном федеральном округе. Северо-Западное территориальное управление (СЗТУ) Росжелдор ведет контроль по отдельным поручениям Федерального агентства железнодорожного транспорта за финансово-хозяйственной деятельностью университета и другими сферами, курирует управление имущественным комплексом. СЗТУ активно участвует в жизни университета и его филиалов. Руководитель СЗТУ Н. Каменир является председателем Государственной экзаменационной комиссии ПГУПС, присутствует на защитах дипломных работ и участвует в ежегодной церемонии вручения дипломов с отличием. Также он отбирает лучшие работы в составе конкурсной комиссии олимпиады дипломных проектов студентов. Глава СЗТУ – постоянный член Ученого совета ПГУПС. Руководитель и сотрудники управления читают в университете лекции.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 7 (1 марта). - С. 5.

Конференции, собрания, встречи

Хочется чего-то новенького

Трошина М.

Начальник Центра инновационного развития Октябрьской дороги В. Кудрявцев провел лекцию для студентов ПГУПС. Он рассказал, какой путь проходят проекты инноваций на железной дороге – от предложения до реализации. Предложения, которые вносят компании-производители из внешнего контура, могут быть сенсационными и существенно изменить тот или иной технологический процесс, а идеи работников ОАО «РЖД», как правило, – из разряда рационализаторства и бережливого производства.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 8 (15 марта). - С. 4.

Научно-исследовательская деятельность

В авангарде отечественной науки : интервью Т. С. Титовой

Титова Т. С. ; интервьюер С. Канаева

Решением Российского профессорского собрания первому проректору – проректору на научной работе ПГУПС Т. С. Титовой присвоено звание лауреата общенациональной премии «Проректор года по научно-исследовательской работе» в номинации «Транспортные вузы». Интервью Т. С. Титовой о научных разработках университета: «Ученые ПГУПСа принимают участие в разработке многих технических решений для ВСМ: земляное полотно, верхнее строение пути, подвижной состав, системы автоматизации и телемеханики, системы безопасности и управления движением поездов. Кстати, именно эта система стала лидером в области научных исследований. Во многом благодаря этим разработкам университет стал участником программы Минобрнауки «Приоритет 2030», а также одержал победу в конкурсе «Передовая инженерная школа».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 10 (29 марта) : Под знаком качества. - С. 6, 7.

Филиалы (структурные подразделения)

Предупредить и снизить риски

Александрова Н.

В Петрозаводском филиале ПГУПС прошло выездное совещание Межрегионального территориального управления Ространснадзора по СЗФО. На совещании рассматривались вопросы организации государственного контроля на железной дороге, использование риск-ориентированного подхода, результаты правоприменительной практики, роль профилактики и корпоративной сертификации системы менеджмента безопасности. Вопросы транспортного права и транспортной безопасности изучаются со студенческой скамьи, и первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин подчеркнул необходимость более углубленного их изучения в отраслевых вузах.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 8 (15 марта). - С. 5.

Право

Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин Послание Федеральному Собранию

В. В. Путин: «Каждое Послание Федеральному Собранию - это прежде всего взгляд в будущее. И сегодня речь пойдёт не только о наших ближайших планах, но и о стратегических задачах, о тех вопросах, решение которых считаю принципиально важным для уверенного, долгосрочного развития страны.» «На увеличение эффективности, перевооружение производств должны быть нацелены передовые инженерные школы, которые создаются на базе вузов. Мы ставили перед собой цель - создать 50 таких школ. 30 из них уже создано, еще 20 запускаем в текущем году. Предлагаю расширить эту программу еще на 50 инженерных школ. То есть в общей сложности развернуть сеть по стране - сеть из 100 таких центров.» «Нужно также модернизировать сеть научно-технических библиотек в вузах и научных организациях, сделать их настоящими цифровыми центрами знаний и информации. Выделим на эти цели - тоже дополнительно - 9 миллиардов рублей».

Источник: <https://rg.ru/>, 01.03.2024.

Российская газета. - 2024. - N 46(1 марта). - С. 1-5.

Прожиточный минимум

Величина прожиточного минимума, установленная в субъектах Российской Федерации в соответствии с законом «О прожиточном минимуме в Российской Федерации», на 2024 год в среднем на душу населения; рублей в месяц

Прожиточный минимум по социально-демографическим группам в регионах Российской Федерации.

Источник: <https://rg.ru/>, 26.03.2024.

Российская газета. - 2024. - N 65 (26 марта). - С. 10.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Культурный код железнодорожника

Гаджиева В.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. Белозеров утвердил план общесетевых мероприятий Года железнодорожных традиций. Всего предусмотрено более 40 мероприятий по семи направлениям.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.03.2024.

Гудок. - 2024. - N 36 (12 марта). - С. 1.

Социально-экономическое положение страны

Основные показатели социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в 2023 году

Экономика регионов России в 2023 г. преодолела тяжелое санкционное давление и заметно выросла (рост ВВП составил 3,6%, а реальные располагаемые денежные доходы людей выросли в среднем на 5,4%). Изменение структуры роста экономики за счет ускоренного развития промышленности и других секторов реального сектора способствует постепенному выравниванию уровня и качества жизни между регионами.

Источник: <https://rg.ru/>, 26.03.2024.

Российская газета. - 2024. - N 65 (26 марта). - С. 10-11.

Экономика железнодорожного транспорта

Бережливое производство в ОАО «РЖД» итоги 2023 года.

Информационно-методический материал для размещения на рабочих местах в структурных подразделениях холдинга «РЖД»

Рейтинговая оценка инженерной деятельности железных дорог и функциональных филиалов по бережливому производству. Функции органов управления бережливым производством.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 23.03.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 10 (29 марта) : Под знаком качества. - С. 4-5.

Конструктивный диалог на Охотном Ряду

Волков С.

13 марта на заседании в Государственной Думе состоялся «правительственный час» с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» О. Белозеровым. Глава холдинга рассказал депутатам о достижениях компании, обозначил основные направления и планы развития на период до 2030 года, а также ответил на вопросы законодателей. О. Белозеров отметил, что компания уверенно занимает ведущие позиции по ключевым показателям среди железных дорог мира: обеспечивает 85% грузооборота и 28% пассажирооборота всей транспортной системы России.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.03.2024.

Гудок. - 2024. - N 38 (14 марта). - С. 1, 2.

Магистраль поможет экономике Новороссии

Плетнев С.

Аннотация: На митинге, посвященном 10-летию присоединения Крыма к России, президент РФ В. В. Путин заявил, что в ближайшем будущем будет построена железная дорога из Ростова-на-Дону в Крым вдоль Азовского побережья. Как сообщил «Гудку» начальник ФГУП «Железные дороги Новороссии» (ЖДН) А. Казаков, это будет однопутная железная дорога с тепловозной тягой. «Ее конечный участок – Приморск – Мелитополь, откуда уже есть железная дорога через Чонгар в Крым до Севастополя». По словам первого заместителя ФГУП «ЖДН» О. Колеватых, строительство началось еще в сентябре 2023 г. и уже проложено 63 км новых путей, восстановлено 140 км. Общая протяженность путей ФГУП «Железные дороги Новороссии», которое было создано в 2023 г., более 2 тыс. км. В штате предприятия сейчас трудятся около 15 тыс. человек.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.03.2024.

Гудок. - 2024. - N 42 (21 марта). - С. 2

Экономика транспорта

В приоритетах безопасность и скорость: интервью О Белого

Белый О.; интервьюер О. Рогозин

Интервью О. Белого о развитии транспортного строительства в Санкт-Петербурге и России в целом, высокоскоростной магистрали «Москва - Санкт-Петербург».

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 15.03.2024.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 47(15 марта). - С. 1, 8