

Т40447

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
**ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Н. А. БАБИНЦЕВ

**СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ
ФИЗИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ
В ПЕТЕРБУРГСКОМ
ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2004

За двадцать лет, с 1960 по 1980 г., в Институте было подготовлено несколько тысяч студентов-разрядников и много мастеров спорта (табл. 9).

Таблица 9

Количество мастеров спорта и спортсменов-разрядников (1956–1986)

Период	Мастера спорта	Кандидаты в мастера спорта	Спортсмены-разрядники		
			1	2	3
1956–1960	19	Не было категории	326	922	2330
1961–1965	40	8	468	987	3801
1966–1970	53	94	487	1209	4414
1971–1975	39	64	576	1345	5224
1976–1980	33	70	407	333	4115
1981–1986	42	203	744	1253	4670
Всего	226	452	3008	6049	24554

Каждый год спортивная дружина Института пополнялась новыми именами чемпионов. В 1972 г. студентка электротехнического факультета Анна Конкина во второй раз стала чемпионкой мира по велогонкам на шоссе; призёрами международных соревнований стали студенты Тамара Соматой (строительный ф-т) по подводному плаванию и Владимир Епифанов (ф-т «Мосты и тоннели») – по борьбе среди европейской ассоциации железнодорожников; победитель кубка СССР (1974) Виктор Михайлов (механический ф-т) в матчевой встрече сборных СССР и США стал призёром этих престижных соревнований в эстафетном беге 4×400 м.

Чемпионами и призёрами первенств СССР, ВЦСПС и Спартакиады народов СССР в те годы были студенты:

- В.Васильев (электротехнический ф-т) – фехтование (1970),
- В.Лаукконен (строительный ф-т) – лыжное двоеборье (1970),
- С.Иванов (электротехнический ф-т) – фехтование (1973),
- И.Саукконен (строительный ф-т) – слалом (1974),
- В.Шахов (электротехнический ф-т) – легкая атлетика (1976),

В.Родионов (строительный ф-т) – борьба вольная (1976),
Т.Самкова (ф-т «Мосты и тоннели») – легкая атлетика (1977),
С.Столяров (механический ф-т) – легкая атлетика (1977),
Т.Калиниченко (электротехнический ф-т) – легкая атлетика (1977),

В.Редькин (ф-т «Управление процессами перевозок») – бокс (1979),

Г.Гарашенко, С.Большакова (обе строительный ф-т) – художественная гимнастика (1979),

В.Михайлов (механический ф-т) – легкая атлетика (1979).

Участником зимних Олимпийских игр в Инсбруке был В.Копяев (ф-т «Мосты и тоннели»), ранее выигравший Спартакиаду народов СССР в лыжном двоеборье.

Всего в сборных командах города, ЦС и дорожного совета ДСО «Локомотив», ВЦСПС и страны по разным видам в те годы было более 200 студентов, из которых 10 человек – кандидаты в составы олимпийских команд. Успешно выступали сборные команды в Спартакиаде вузов МПС, занимая призовые места в общем зачёте. По отдельным видам традиционно сильными были сборные команды по плаванию (тренеры – преподаватели В.Г.Порай-Кошиц, А.А. Хайдаров), тяжелой атлетике (И.А.Воробьев), борьбе (Ш.Х.Поляков), художественной гимнастике (В.А.Молодцова), лыжам (О.М.Березовец); среднее положение в турнирных таблицах занимали легкоатлеты (Ю.Н.Петров, Ю.И.Калёкин, Ю.В.Иванов), стрелки (за подготовку команд отвечала военная кафедра).

Успехи ведущих спортсменов подкреплялись массовой спортивной работой – сда-



Участник зимних Олимпийских игр 1976 г. (Инсбрук, Австрия) по лыжному двоеборью Валерий Копяев (ф-т «Мосты и тоннели»)

Т40447-3

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Н. А. БАБИНЦЕВ

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ
ФИЗИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ
В ПЕТЕРБУРГСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ
УНИВЕРСИТЕТЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Часть 3

Люди, цифры, факты

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2006

ствиями за 9.53 мин (3-е место), ведущим метателем показал себя Валерий Киселев, метнув копьё на 61 м 90 см (2), диск – на 43 м 15 см (5). Успешно выступили многоборцы Е. Дудкин (6250 очков), В. Смирнов (5761) и Н. Зайцев (5311), заняв соответственно 4, 7 и 9 места.



1969 г. Мастер спорта
В. МИХАЙЛОВ.
(механический ф-т).
Призер первенства СССР
в беге на 400 и 800 м

Период с конца 60-х–начала 70-х гг. был насыщен большим количеством соревнований: чемпионаты вузов Ленинграда, первенства города, первенства профсоюзов, розыгрыш призов У. Кекконена, открытые старты, кроссы, эстафеты, пробеги, первенства ЦС ДСО "Локомотив", спартакиады вузов МПС, Всесоюзные студенческие игры; кроме того, сильнейшие сборные дополнительно участвовали в первенствах страны – все это в значительной степени способствовало развитию легкой атлетики и улучшению результатов отдельных участников. Вот почему этот период следует считать яркой страницей в истории легкой атлетики ЛИИЖТа, когда сборная команда нашего института стала одной из ведущих среди команд вузов страны. Следствием этого было массовое увлечение студентов легкой атлетикой в учебных группах, которые стремились подражать высоким спортивным достижениям известных спортсменов. Из протоколов соревнований тех лет видно, что почти во всех видах Спартакиады института было показано по 5–7 хороших результатов, что создавало значительный резерв для выступлений в кроссах, пробегах, эстафетах и других массовых мероприятиях. Запись студентов в отделение легкой атлетики начиналась с отборочных соревнований первокурсников при сдаче ими контрольных легкоатлетических нормативов. Некоторые абитуриенты даже не подозревали о своих способностях. Так, нам удалось выявить В. Михайлова (механический ф-т) – будущего мастера спорта, призера первенства

188

СССР в беге на 400 и 800 м; будущего мастера спорта в беге на 110 м с барьерами О. Клишева (электромеханический ф-т), КМС Р. Акчурина (механический ф-т), показавшего через три года обучения результат в беге на 100 м – 10,6 с! И таких примеров немало.

Конечно, спортивный успех сборной команды легкоатлетов был неразрывно связан с напряженным трудом преподавателей-тренеров. Хочется подробнее рассказать о каждом из тех, кто в разные годы руководил отделением легкой атлетики на кафедре физвоспитания.

Говорить об организации отделения легкой атлетики в ЛИИЖТе можно, начиная с послевоенного периода, когда в 1946 г. ректором Института А.Ф. Сухопольским был подписан приказ № 205/К о введении спортивных специализаций в учебные занятия со студентами. Но корни физического воспитания в институте уходят глубже – к известному решению комсомольского актива в 1922 г., постановившему ввести в ЛИИЖТе физкультуру и спорт. Первыми организаторами массовой и спортивной работы со студентами в общежитиях стали Б.П. Ергин и В.В. Стольников. Оба были чемпионами Ленинграда 1918–1922 гг. по метанию диска, копьё и толканию ядра. Все ленинградские легкоатлетические соревнования заканчивались победой этих спортсменов, а журнал "Всеобуч и спорт" № 4 тех лет назвал Б. Ергина одним из первых наставников легкоатлетов Ленинграда. Именно они, чемпионки первых легкоатлетических стартов в Ленинграде, начали свой педагогический путь в ЛИИЖТе. Думается, многое в их занятиях со студентами было от легкой атлетики! Но в те годы кафедры физвоспитания еще не было, были лишь секции по видам спорта.



Александр Антонович
РАЧКО.
Первый заведующий
кафедрой физического
воспитания (1939–1947)

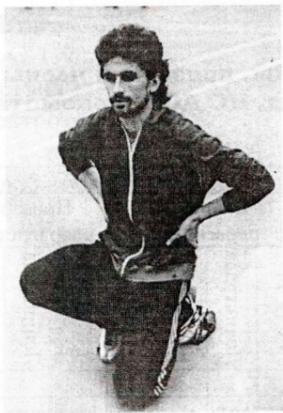
189

Таблица 5.15

**Студенты института – чемпионы, призеры и члены
сборных команд СССР, Ленинграда, ЦС ДСО "Локомотив"
(1975)**

Победители	Факультет	Спортивный разряд	Сборная			Занятое место						
			СССР	Ленинграда	ЦС	Чемпионы первенства			Призеры первенства			
						СССР	Ленинграда	ЦС	МПС	СССР	Ленинграда	ЦС
В. Михайлов	М	МС	+	+	+		1	1	1	1		
Т. Калиниченко	Эт	КМС		+	+		1			2		2
С. Столяров	М	КМС	+	+	+		1			2		2
Т. Самкова	Мт	КМС		+	+		1	1	1			
О. Метлинская	М	1		+	+						2	
В. Тетюшкин	М	1		+								
Н. Яковлев	М	МС		+	+		1	1	1			
С. Иванов	М	2										2
Г. Синякин	М	1							1			
А. Сметков	Мт	1							1			
Р. Акчурин	М	1							1			

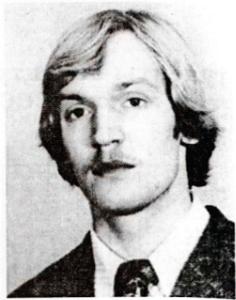
Эти спортсмены участвовали на первенстве вузов МПС (22–23 сентября 1975 г., Ростов-на-Дону, стадион "Труд"). Среди победителей и призеров соревнований были наши студенты: С. Столяров в беге на 100 м (10,6 с) занял 1-е место; В. Михайлов и Р. Акчурин в беге на 100-метровой дистанции – 4-е и 5-е места с результатом 10,9 с; Г. Синякин преодолел 800 м за 1.54,4 мин (1-е место), а С. Иванов – за 1.59,0 мин (8-е место); А. Сметков пробежал 1500 м за 4.01,0 мин (1-е место); мужская и женская команды в эстафетном беге 4×100 м были первыми. В прыжках в длину первенствовала Т. Калиниченко – 5 м 64 см, а И. Котову и И. Щербинину постигла неудача (у обеих "заступ"); бег на 200 м у мужчин выиграл С. Столяров – 22,1 с, у женщин Т. Самкова – 25,5 с, отлично пробежал 400 м В. Михайлов – 47,6 с (1-е место), Н. Яковлев прыгнул с шестом 4.90 м (1-е место), Г. Евсенина и И. Сухорукова в пятиборье заняли соответственно 1 и 4 места.



1975 г. Мастер спорта
С. СТОЛЯРОВ.
(механический ф-т).
Кандидат в Олимпийскую
команду СССР
(бег на 100, 200 м)



1978 г. Мастер спорта
Ш. САМОИ.
(механический ф-т).
Член сборной команды
Ленинграда (барьерный
бег на 400 м)



1977 г. Мастер спорта
В. ШАХОВ.
(электротехнический ф-т).
Участник Спартакиады народов
СССР, кандидат в сборную Олим-
пийскую команду СССР
(прыжки в высоту)

В период олимпийского цикла (1976–1980) в состав сборной команды Института вписались новые имена: В. Шахов (прыжки в высоту – 213 см), Ш. Самои (бег на 400 м с барьерами – 52,4 с), Ю. Барков (бег на 100 м – 10,8 с) и др.

8–9 июля 1976 г. в г. Новосибирске проходили очередные соревнования вузов МПС. Вот некоторые результаты победителей и участников команды лиижтовцев, занявшей общее 3-е место (она проиграла НИИЖТу и МИИТу всего 50 очков по таблице оценки результатов): бег на 100 м –



Мастер спорта
Г. СИНЯКИН.
Призер первенства СССР
в беге на 1000 м

С. Столяров – 10,5 с (1-е место); Р. Акчурин – 10,7 с (3-е место); бег на 400 м – В. Михайлов – 47,9 с (1-е место); бег на 1500 м – А. Сметков – 3.58,2 мин (4-е место); бег на 800 м – В. Михайлов – 1.54,0 мин (1-е место); С. Иванов – 1.54,5 мин (2-е место); эстафета 4×100 м – 42,3 с, (Г. Синякин, Р. Акчурин, С. Столяров, В. Михайлов); бег на 200 м – С. Столяров – 21,8 с (1-е место), бег на 400 м с барьерами – В. Осипов – 57,7 с (4-е место); у женщин – бег на 100 м – Т. Самкова – 12,0 с (1-е место); бег на 400 м – Е. Морозова – 59,4 с (1-е место); А. Малец – 62,5 с (3-е место); бег на 100 м с барьерами – А. Малец – 16,4 с (1-е место); прыжки в длину – Т. Калиниченко – 5 м 66 см (1-е место); Л. Быстрова – 5 м 42 см (2-е место); пятиборье – И. Сухорукова (5-е место); эстафета 4×100 м – 49,1 с (1-е место) (Л. Быстрова, Е. Морозова, Т. Калиниченко, Т. Самкова).

Результаты студентов на любых проводимых соревнованиях перед XXI Олимпийскими играми в Канаде (Монреаль, 17.07–01.08.1976) оценивались как отборочные. Кандидатами в сборную страны от ЛИИЖТа были: Виктор Михайлов (механический ф-т) – бег на 400 и 800 м (47,4 с, 1.47,0 мин), Татьяна Самкова (ф-т "Мосты и тоннели") – бег на 100 и 200 м (11,6 с; 24,1 с); Сергей Столяров (механический ф-т) – бег на 100 и 200 м (10,3 с; 21,6 с); Рашид Акчурин (механический ф-т) – бег на 100 м (10,4 с); Татьяна Калиниченко (электротехнический ф-т) – прыжки в длину (6 м 24 см), Ольга Метлинская (электротехнический ф-т) – прыжки в длину (6 м 13 см). К сожалению, на Олимпийские игры никто из них не прошел по результатам отборочных соревнований.

В 1977 г. в чемпионате страны среди юниоров чемпионами стали Т. Самкова (бег на 100 м – 11,6 с) и С. Столяров (бег на 200 м – 21,6 с), Т. Калиниченко (прыжки в длину – 6 м 24 см), Г. Синякин (бег на 1000 м – 2.27,9 мин – 2-е место).

T48232(6)

нет

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Кафедра «Физическое воспитание и спорт»

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ
ФИЗИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ
В УНИВЕРСИТЕТЕ

Выпуск 1

Легкая атлетика
(1924—1994)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
1994

сборной командой дорожного совета и ведущими легкоатлетами института в 70-е годы была Н. М. Игнатьева — старший тренер общества на Октябрьской дороге. Ее помощь и вклад в развитие вузовской легкой атлетики ощущал каждый член сборной команды. С помощью этих тренеров успешно стартовали на молодежном первенстве СССР 1969 года Ю. Блинов (2—3 места в беге на 100 и 200 м), В. Царапкин (2—3 места в беге на 400 м и в эстафетном беге 4×400 м), Б. Пищулин (2 место в беге на 110 м с/б), Н. Яковлев (2-е место в прыжках с шестом) и др.

Успешным было выступление нашей команды и в соревнованиях вузов МПС 1971 г. (Алушта, стадион «Спартак»), где только женской половиной команды было завоевано 5 первых мест и 10 призовых. Из результатов этих соревнований: Н. Патькова — 100 м — 12,5 (1), Н. Тетерникова — пятиборье (1), прыжки в длину — Н. Патькова — 5.67 (1), метание копья — Т. Козлова — 46.56 (1), Л. Ханькова — 100 м с/б — 16,2 (1) и др.

Чемпионами первенства ЦС ДСО «Локомотив» в 1972 году стали:

Козлова Т. — МС — копье — 51.96 м;
Клишев О. — КМС — 110 м с/б — 14,9; 4×100 м — 48,3;
Кадников А. — I — прыжки в длину — 6.93; тройной — 14.62;
Михайлов В. — КМС — 800 м — 1.52; 400 м — 48,7; 4×100 м — 44,3;
Метлинская О. — I — прыжки в длину — 5.64 м;
Пушкин С. — МС — 3000 м с/п — 9.34,6;
Царапкин В. — КМС — 400 м с/б — 53,9; 200 м — 22,5; 4×100 м — 43,3;
Яковлев Н. — МС — прыжки с шестом — 4.20; 4×100 м — 43,3 с.

На внутриинститутских зимних и летних первенствах страсти бушевали не меньше, чем у сборной (табл. 13). Выявились явные лидеры-факультеты, где деканаты планомерно и с пониманием относились к развитию студенческого спорта.

В составе сборной команды к концу 60-х годов появились первые мастера международного класса. Ими стали Игорь Фельд — участник Олимпийских игр в Мехико (1968) по прыжкам с шестом и Юрий Блинов — чемпион СССР в эстафетном беге 4×100 м, победитель спартакиады Международного союза железнодорожников (1969).

В сборной команде СССР 1969—1971 гг. — один человек (И. Фельд), кандидаты в сборную 1972 г. — трое: Т. Козлова

Таблица 13

Результаты участия факультетов в первенстве института по легкой атлетике (1960—1975)

Факультет	1960	1963	1966	1967	1968	1975	
						Зима	Лето
Механический	2	1	1	2	1	2	3
Мосты и тоннели	5	2	4	4	4	4	6
Строительный	1	3	2	3	2	6	5
Эксплуатационный	4	4	3	1	3	1	1
Электромеханический	3	5	5	5	5	4	2
Электротехнический	6	6	6	6	6	5	4

(метание копья), Н. Наливайко (бег 400 м), Ю. Блинов (бег 100, 200 м).

В 1973 году победителями спартакиады вузов МПС стали О. Метлинская (Мех) — прыжки в длину, Н. Никольский (Мех) и Н. Яковлев (Мех) — оба прыжки с шестом, А. Кадников (Стр) — тройной прыжок, Б. Пищулин (Эт) — бег 110 м с/б, С. Пушкин (Эм) — 3000 м с/п, Т. Козлова (инженер) — метание копья, В. Филатова (Эт) — пятиборье.

В составах сборных команд СССР, Ленинграда, ЦС ДСО «Локомотив», чемпионов и призеров соревнований 1975 года было 12 человек (табл. 14).

Эти спортсмены участвовали в составе сборной команды ЛИИЖТа в первенстве вузов МПС (22—23 сентября 1975 г., Ростов-на-Дону, стадион «Труд»). Среди победителей и призеров были наши студенты С. Столяров — 100 м — 10,6 (1), В. Михайлов и Р. Акчурин на 100-метровой дистанции были 4-м и 5-м с результатом 10,9 с, Г. Синякин преодолел 800 м за 1.54,4 (1), а С. Иванов за 1.59,0 (8), А. Сметков пробежал 1500 м за 4.01,0 (1), мужская и женская команды в эстафетном беге 4×100 м были первыми. В прыжках в длину первенствовала Т. Калиниченко — 5.64 (1), а И. Котову и И. Щербинину постигла неудача — у обоих «заступ», 200 м у мужчин выиграл С. Столяров — 22,1 (1), у женщин — Т. Самкова — 25,5 (1), отлично пробежал 400 м В. Михайлов — 47,6 (1), Н. Яковлев прыгнул с шестом 490 (1), Г. Евсенина и И. Сухорукова в пятиборье заняли соответственно 1 и 4 места.

В период Олимпийского цикла 1976—1980 гг. в состав сборной команды института вписались новые имена: В. Шахов (прыжки в высоту — 213 см), Ш. Самои (бег на 400 м с/б —

Таблица 14

Студенты института — чемпионы, призеры и члены сборных команд СССР, Ленинграда, ЦС ДСО «Локомотив» (1975)

Фамилия, инициалы	Факультет	Разряд	Сборная			Занятое место								
			СССР	Ленинграда	ЦС	Чемпионы			Призеры					
						СССР	Ленинграда	ЦС	МПС	СССР	Ленинграда	ЦС	МПС	
Михайлов В.	Мех	МС	+	+	+	1	1	1	1					
Калиниченко Т.	Эт	КМС		+	+		1			2				2
Столяров С.	Мех	КМС	+	+	+		1			2				2
Самкова Т.	Мт	КМС		+	+		1	1	1					
Метлинская О.	Мех	I		+	+							2		
Тетюшкин В.		I		+										
Яковлев Н.	Мех	МС		+	+		1	1	1					2
Иванов С.		II												
Синякин Г.	Мех	I							1					
Сметков А.	Мт	I							1					
Акчурин Р.	Мех	I							1					

52,4 с), Ю. Барков (бег 100 м — 10,8 с) и др. 8—9 июля 1976 г. в Новосибирске проходили очередные соревнования вузов МПС. Среди призеров, победителей и участников отметим некоторые результаты лиижтовцев (занявших общее 3-е место, проиграв НИИЖТу и МИИТу всего 50 очков по таблице оценки результатов): 100 м — Столяров С. — 10,5 (1), Акчурин Р. — 10,7 (3), 400 м — Михайлов В. — 47,9 (1), 1500 м — Сметков А. — 3.58,2 (4), 800 м — Михайлов В. — 1.54,0 (1), Иванов С. — 1.54,5 (2), 4×100 м — 42,3 с (Синякин Г., Акчурин Р., Столяров С., Михайлов В.), 200 м — Столяров С. — 21,8 (1), 400 м с/б — Осипов В. — 57,7 (4); у женщин — 100 м — Самкова Т. — 12,0 (1), 400 м — Морозова Е. — 59,4 (1), Малец А. — 62,5 (3), 100 м с/б — Малец А. — 16,4 (1), прыжки в длину — Калиниченко Т. — 5.66 (1), Быстрова Л. — 5.42 (2), пятиборье — Сухорукова И. — (5), 4×100 м — (1) — 49,1 (Быстрова Л., Морозова Е., Калиниченко Т., Самкова Т.).

Результаты студентов на любых проводимых соревнованиях перед XXI Олимпийскими играми в Канаде (Монреаль, 17.07—1.08.1976) оценивались как отборочные. Кандидатами

в сборную страны от ЛИИЖТа были: Виктор Михайлов (Мех) — бег на 400 и 800 м (47,4 с, 1.47,0 с), Татьяна Самкова (Мт) — бег на 100 и 200 м (11,6 с, 24,1 с), Сергей Столяров (Мех) — бег на 100 и 200 м (10,3 с, 21,6 с), Рашид Акчурин (Мех) — бег на 100 м (10,4 с), Татьяна Калининко (Эт) — прыжки в длину (6.24 м), Ольга Метлинская (Эт) — прыжки в длину (6.13 м). К сожалению, на Олимпийские игры никто из них не прошел.

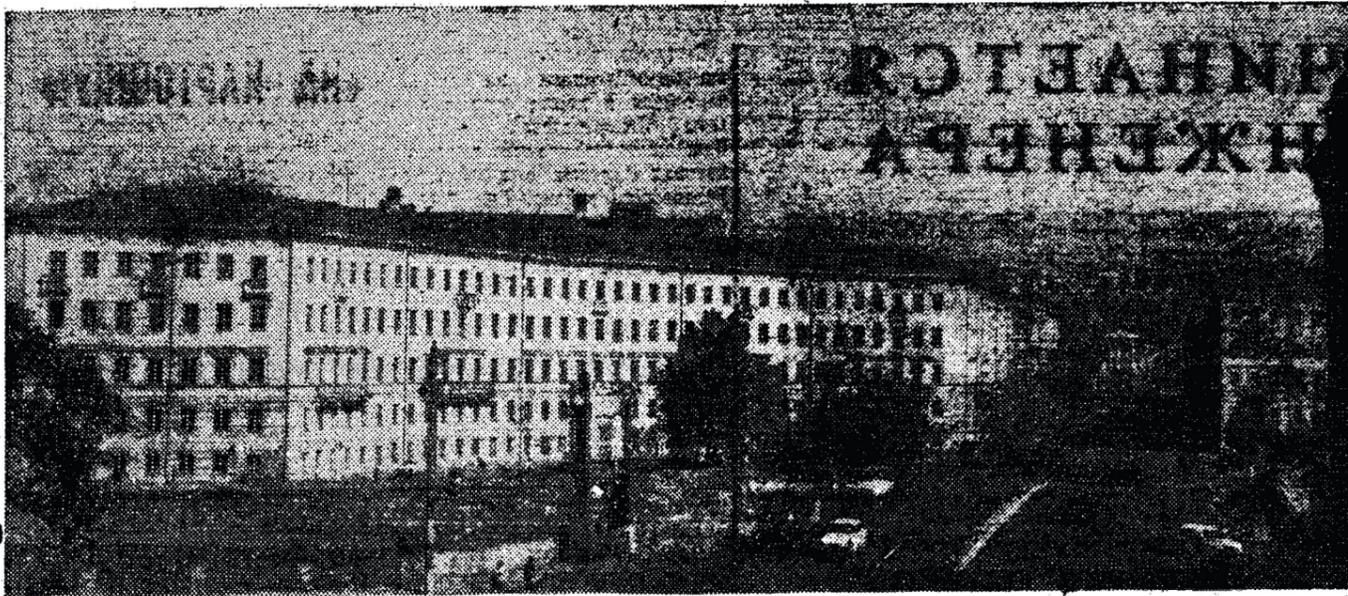
В 1977 году в чемпионате страны среди юниоров чемпионами стали Т. Самкова (бег 100 м — 11,6 с) и С. Столяров (бег 200 м — 21,6 с), Т. Калининко (прыжки в длину — 6.24 м), Г. Синякин (бег 1000 м — 2.27,9 с — 2-е место). В. Шахов с результатом 213 см стал победителем Молодежных игр Ленинграда.

В 1978 году заветный норматив мастера спорта выполнили С. Столяров, Ш. Самой, показав соответственно 21,0 с в беге на 200 м и 51,8 с — на 400 м с/б. Всего же в команде института, если считать с 1927 г. по настоящее время, мастеров спорта около 40!

СБОРНАЯ В ПУТИ (1979—1994)

В 1979 году институт отмечал свое 170-летие. В тот год ряд студентов ЛИИЖТа выступали в составе сборной города на Спартакиаде народов СССР. Среди участников — С. Столяров, Ш. Самой, А. Назаренко, Т. Калининко, Т. Самкова и В. Шахов.

На зимнем первенстве города они и другие наши студенты подтвердили свои высокие личные достижения, став в отдельных видах чемпионами либо призерами соревнований: Г. Синякин — 1500 м (1), Ш. Самой — 300 м с/б (1), С. Столяров — 100 м (2), Т. Самкова — 100 м (2), В. Шахов выступал в многоборье — (3), С. Иванов — 1000 м (3), в эстафете 4×200 м наша команда (Столяров, Седых, Самой, Барков) была второй. Однако по итогам летнего сезона — отборочного к Олимпийским играм 1980 года, которые должны были состояться в Москве, ведущим легкоатлетам института вновь не удалось пробиться в главную команду страны — сборную СССР — и быть участниками Олимпиады. Но в соревнованиях, посвященных летним Олимпийским играм в Москве, поучаствовать все же пришлось: Главное управление учебными заведениями МПС организовало и провело первенство вузов нашего министерства в г. Алуште (Алушта, 16—17 октября, стадион «Спартак»). Проиграв Иркутскому институту (в те годы — сильнейшему среди вузов МПС), наша коман-



СРЕДИ ПЕРВОКУРСНИКОВ 1973 ГОДА

Железнодорожников, а также
детей железнодорожников — 330
человек;

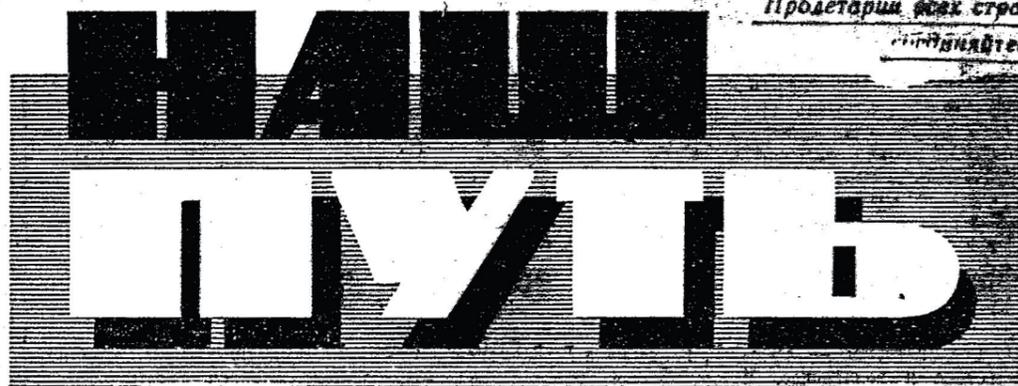
Командированные с производ-
ственной железной дороги и других
ведомств — 92 человека;

рабочих, комсомольцев, а так-
же детей рабочих и колхозни-
ков — 62 человека;

Женщин — 44 процента.

Продетарии всех стран,
соединяйтесь!

С НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



ОРГАН ПАРКОМА, РЕКТОРАТА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И МЕСТКОМА
ЛЕНИНГРАДСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАД. В. И. ОБРАЗЦОВА

№ 22 (1304)

Вторник, 18 сентября 1973 г.

Год издания XXXIII
Цена 2 коп.

Общегосударственное, общепартийное, общенародное дело — так расцениваются в нашей стране задачи по воспитанию подрастающего поколения. В решениях XXIV съезда КПСС, в постановлениях партии и правительства по дальнейшему развитию народного образования большое внимание уделяется проблемам высшей школы как одного из важнейших звеньев этой системы.

И это не случайно. Планы девятой пятилетки, задачи ее третьего, решающего года от специалистов, выпускников высшей школы уже сегодня требуют наиболее полного применения полученных в вузе знаний, проявления качеств идейно убежденных борцов за идеалы коммунизма.

Но постоянно возрастающая грандиозность наших планов заставляет советскую высшую школу предъявлять к своей работе более высокие требования с учетом перспектив. Ведь через 10—15 лет нынешние студенты будут действовать научно-техническому прогрессу страны, ее побе-

доносному шествию по пути построения коммунистического общества.

Поэтому на совещании профессорско-преподавательского состава ЛНИИЖТа, посвященном началу нового учебного года, основное внимание было уделено вопросам

НАШЕ ОБЩЕЕ ДЕЛО

дальнейшего совершенствования учебной и политико-воспитательной работы со студентами. Среди них — повышение научного уровня и педагогического мастерства профессорско-преподавательского состава, о чем говорил в своей информации заведующий учебной частью М. М. Яцына, углубление форм и методов идейно-политической закалки и общественно-политической подготовки будущих специалистов.

Характеристике этой единой системы политико-воспитательной работы, направляемой парткомом института, было посвящено сообщение секретаря парткома В. В. Румянцева.

В новом учебном году не только совершенствуются сложившиеся в институте формы и методы — политинформации и лектории для студентов, но и появляются новые. Так, будет создан факультет общественных профессий. Большое значение придается деятельности кураторов, а также усиленню политико-воспитательной работы со студентами в общежитиях.

Ведь успех воспитания в будущих специалистах политической убежденности, высокой нравственности, навыков общественно-политической работы, внутренней дисциплины зависит от всего коллектива института в целом.

На совещании с информацией также выступили ответственный секретарь приемной комиссии А. Н. Смирнов и проректор по административно-хозяйственной части И. Г. Кожемякин.

ДОСТОЙНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Каждый новый прием студентов для ЛНИИЖТа, как и для любого другого вуза, — событие особой важности. Ведь впереди — пять долгих лет, на протяжении которых студент должен с честью нести гордое имя лнижтовца. А затем — еще более долгий путь, когда от специалиста требуется полная отдача полученных в институте знаний.

Поэтому отбору будущих студентов в институте придается огромное значение. В этом году комплекс мероприятий по новому приему, разработанных ректоратом, парткомом, приемной комиссией, предусматривал прежде всего ознакомление с ЛНИИЖТом более широкого числа возможных абитуриентов.

Для этого во все отделения и управления железных дорог СССР по уже установившейся традиции высылались рекламно-агитационные материалы по новому приему. Около 80 процентов преподавателей института направлялись в «агитационные поездки» в различные районы страны. В школах, на предприятиях юности и девушки знакомились со славной историей института, узнавали о специальностях, которые можно в ней получить с интересом смотреть фильм о нем.

Этот же фильм демонстрировался по телевидению в Петропавловске, Мурманске, Ярославле, Кисловодске. По телевидению, радио, в газетах систематически давались объявления о предстоящем приеме студентов.

Живой интерес у школьников Ленинграда и пригородов вызвали «Дни открытых дверей», проводимые в ЛНИИЖТе.

Большим разнообразием отличалась работа и с непосредственными претендентами на звание лнижтовца. В помощь им были изданы методические пособия по физике и математике. Около двух с половиной тысяч человек зани-

малось на 4-, 6- и 8-месячных курсах в Ленинграде, Рижском и Великолукском филиалах, в учебно-консультационных пунктах. 111 человек закончили факультет «Юный железнодорожник», 42 из них зачислены в институт.

Значительную помощь при подготовке к экзаменам абитуриентам оказали занятия на месячных подготовительных курсах, которые посетили 1600 человек.

Весь этот объем работы, без сомнения, сказался на составе абитуриентов 1973 года. 3180 заявлений было подано на 1300 плановых мест. 70 процентов абитуриентов имели средний балл по аттестату от 4,45 до 5.

Не меньше забот потребовало создание и поддержание радужной и в то же время деловой обстановки в ходе подготовки к экзаменам и их сдачи.

Поэтому не могут не радовать результаты приема этого года, объявленные 22 августа на расширенном заседании приемной комиссии института. Так, около 50 процентов абитуриентов получили хорошие и отличные оценки по всем предметам, что повысило проходные баллы по сравнению с 1972 годом. Среди первокурсников 64 медалиста и отличника, 50 процентов студентов обладают опытом практической работы, 107 человек прошли нелегкую школу службы в Советской Армии.

Почти все первокурсники — комсомольцы, тринадцать человек являются членами и кандидатами в члены КПСС.

Все это дает основания надеяться, что пополнение, влившееся в семью лнижтовцев, будет поддерживать и развивать славные традиции одного из старейших вузов страны.

А. СМЕРНОВ,
ответственный секретарь приемной комиссии

Лучшие среди равных

По итогам третьего трудового семестра среди 16 интернациональных строительных отрядов Ленинграда первое место присуждено бойцам отряда «Фовард» нашего института (командир К. Ремизов, комиссар Т. Сомова).

В его состав, кроме лнижтовцев, входили чехословацкие и немецкие студенты.

Бойцы «Фоварда» 1973 года, третьего, решающего года пятилетки подтвердили, что они с честью продолжили славные традиции своих предшественников: отряд второй год подряд выходит победителем в социалистическом соревновании среди интеротрядов Ленинграда.

25 лекций и 20 концертов — таков объем работы, проделанной агитбригадой ЛНИИЖТа в Подпорожском районе в июле—августе этого года.

Лекции кандидата философских наук Л. П. Шарыпина, выступления концертной группы студентов, возглавляемой художественным руководителем агитбригады В. А. Лейкиным, заслужили признание тружеников района.

В благодарности, присланной исполкомом Подпорожского городского Совета депутатов трудящихся в ректорат, партийный и комсомольский комитеты института, высоко оценивается качество лекций, уровень и содержание концертных программ агитбригады.

В парткоме института

13 сентября состоялось заседание партийного комитета института. Были заслушаны вопросы о новом приеме в институт (докладчик — ответственный секретарь приемной комиссии А. Н. Смирнов) и о ходе работы студентов первого курса в совхозах Волховского района (докладчик — начальник штаба студенческих сельскохозяйственных отрядов В. И. Семелькин).

С информацией о положении дел в студенческих строительных отрядах выступил секретарь комитета ВЛКСМ В. Григорьев.

Были заслушаны и утверждены планы работы семинара кураторов, проведения политчасов и групповых собраний и работы лекториев 1, 2 и 3-го курсов.

По всем обсужденным вопросам приняты соответствующие решения.



«НОЧНЫЕ ЖИТЕЛИ»

23.20. Начинается наш трудовой «день».

Мы работаем в ночную смену. Нам необходима небольшая четырехчасовая пауза, во время которой перестают ходить ставшие почти родными нам трамваи. Разумеется, у нас масса удобств: ни солнце, ни мухи, ни прохожие, ни бессонница нас не беспокоят. Что же до сна, через месяц приобретаешь способность не спать сутками. Обратное, впрочем, тоже верно.

Мы ждем служебного трамвая, усевшись на обочине тротуара на углу Большого (прямоугольно напротив ресторана «Парус»), своими оранжевыми сигнальными куртками, старой солдатской формой и потертыми, сонными физиономиями представляя дополнительную достопримечательность ночного Ленинграда для одиноких прохожих.

Еще через полчаса, на Кушелевке нас встречают новый день и дядя Вася, наш бессменный руководитель, чудесный человек,

Лирико-юмористическая зарисовка

в которого поочередно влюбляются все наши девчонки, заменяющие друг друга в ночной смене...

До половины второго мы дружно перебрасываем лопатами щебенку, поругивая проносящиеся мимо трамваи. В половине второго трамвай уходит спать...

Уже два часа не останавливаясь мы любимое освобождаем от покрытия путь. Мы идем слаженно по двое по краям, двое по центру, а сзади — я. Почти автоматически я поднимаю и опускаю, поднимаю и всаживаю в щебенку свою увесистую подбойку, мечтая на досуге лишь о том, чтобы она вдруг не провалилась в какую-нибудь пустоту

под шпалой. Тогда приходится приостанавливаться, срывая привычный ритм, нагонять.

Подбойка, конечно, проваливается, и я догоняю, догоняю быстро, хотя со стороны мы движемся не быстрее хорошей черепахи: двести метров часа за три. Шпалы попадаются на каждом шагу, даже чаще.

Сейчас мы перекусим, а когда через полчаса опять возьмемся за подбойки, небо уже посветлеет, и еще одна белая ночь потихоньку поплывет под стук двигателя к тому сладостному моменту, когда заблестит под проснувшимся солнцем ветровое стекло первого трамвая.

А еще через два часа, если мы не слишком глубоко заснем в вагоне, здание родной школы, где мы живем, и не проснувшаяся еще дневная смена содрогнутся от нашего победного марша: «Соловей, соловей, пташечка!!!»

А. НАРПИНСКИЙ, студент.

На снимке: короткий отдых. Фото С. Спиридонова

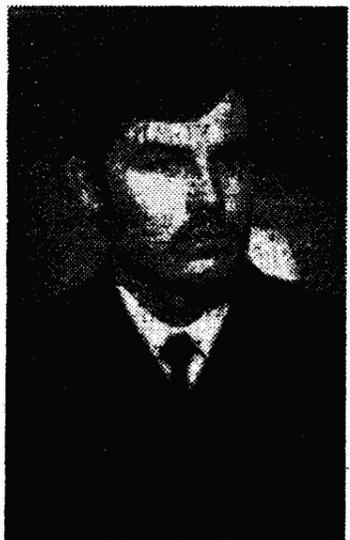
СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР

Виктор Михайлов — студент механического факультета (гр. IV-T-01) — серебряный призер мемориала имени братьев Знаменских.

Спортом Виктор стал заниматься в институте, из года в год накапливал мастерство. Его тренер старший преподаватель кафедры «Физическое воспитание» В. М. Евдокимов любовно растил легкоатлета, передавал ему свой опыт. И вот результат: 400 метров он пробежал за 47 секунд, став призером мемориала.

Ко Дню физкультурника 20 лучших спортсменов общества «Локомотив» удостоены звания мастера спорта СССР. В их числе — Виктор Михайлов, студент ЛИИЖТа.

Учится он успешно, в деканате о нем отзываются как о примерном студенте.



Поздравляем Виктора с победой, желаем ему в будущем отличных успехов в учебе и спорте.

Фото Н. МОШНИХИНА

ТЕАТРАЛЬНАЯ СТУДИЯ ЛИИЖТа

объявляет прием и приглашает всех, кто любит театр, поэзию, кто хочет попробовать свои силы на сцене или в оформлении спектаклей.

В студии ведутся занятия по актерскому мастерству, сценическому движению и сценической речи.

Вас ждут по понедельникам, средам, пятницам с 18 до 20 часов по адресу: 7-я Красноармейская ул., д. 12 (общественное здание ЛИИЖТа № 1, 3-й этаж, клуб).

Театральная студия ЛИИЖТа создана в 1969 году. За четыре года студия познакомила зрителей с шестью спектаклями. Из них в репертуаре поэтическая композиция по стихам А. Вознесенского «Время и лица», пьеса А. Володина «С любимыми не расставайтесь», «Диалоги» по рассказам этого же драматурга, «Сотников» по повести В. Быкова.

Руководитель студии — преподаватель института театра, музыки и кинематографии В. А. Малышников.

Дрезден — Ленинград

НАШИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Перед отъездом в Советский Союз мы, конечно, все волновались. Для многих из нас первая поездка за границу, да еще так далеко, почти за три тысячи километров. Какая будет работа, как будем жить, хватит ли наших десяти пальцев для разговора с новыми товарищами? Это нас волновало прежде всего.

Ехали мы и с большими надеждами. Много слышав о Ленинграде, о его красоте, с нетерпением ждали конца семестра, чтобы отправиться в это путешествие.

Ленинград одарил нас прекрасной погодой и веселой улыбкой на лице Тани, комиссара интеротряда «Форвард», которая нас встретила на вокзале. Несмотря на раннее утро, было очень тепло. По дороге в лагерь мы получили первые личные впечатления о Ленинграде, увидели прямые проспекты и улицы, позолоченные башни, купола.

Когда мы приехали в лагерь, наши советские товарищи еще спали. И так мы смогли первый раз еще «посторонними» глазами посмотреть на то, что сейчас, после трех недель работы, стало для нас привычным: утро на подъеме, шумная толпа в коридоре, зарядка, завтрак, линейка, автобус на работу. Смогли мы и оценить тот уют, который создали к нашему приезду наши советские друзья по интеротряду.

За эти три недели мы много увидели и пережили. Первые дни оказались наиболее трудными. Ведь отбойный молоток не шариковая ручка. И такая смена орудий труда сказывается на мышцах, на мозолях. Зато сейчас не только мозоли стали тверже, но и мускулы крепче.

Привыкли и к русскому язы-

ку. Конечно, затруднения еще есть, но мы понимаем уже гораздо больше и сами можем объясниться не только при помощи пальцев.

И это налажившееся взаимопонимание, совместная работа — залог крепнущей дружбы. У многих наших ребят появились близкие друзья среди советских «форвардов».

В свободное время в отряде очень большая программа культурно-массовой работы. Здесь и оформление нашего лагеря, и открытие клуба, доклады на политические темы, концерты, спортивные соревнования, танцы.

Во многих отрядных делах мы принимали самое активное участие и открыли в наших рядах новые таланты, научились петь русские песни.

А еще мы, конечно, очень старались как можно больше увидеть в Ленинграде. И здесь нам, как всегда, помогли радушные хозяева. Мы побывали в Театре юных зрителей, для нас организовывались экскурсии по городу, в Эрмитаж, в Русский музей, в Петропавловск. Даже просто прогулки по улицам, набережным, по знаменитому Невскому проспекту возбуждали наш интерес к этому замечательному городу. И мы очень сожалеем, что осталось так много неизученного.

Это лето, этот город и гостеприимство наших советских друзей навсегда останутся в нашей памяти.

ФЛАЙШЕР ВАЛЬТРАУ, от имени бойцов интеротряда «Форвард»

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ТОВАРИЩЕЙ

Я найду перо жар-птицы, счастье отыщу. Только сказке не сравниться с тем, что я хочу. А сегодня — чудеса: Разревелась небеса! Плачут днем и

плачут ночью — Не хватает туч-платочек. Яркое-желтый мяч-игрушку Закатили под подушку. Как же их остановить? Может, месяц подарить? Может, звездочек-подружек, метеор какой-нибудь?.. Вон везде какие лужи! Так ведь можно утонуть!

Редактор Г. И. ТИМОШЕНКО

НАШ АДРЕС: Ленинград, 190031, Московский пр., 2, комн. 1-225.

ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ: 19-94-97 (58-497).

МЫ ЖДЕМ ВАС В ЛЕНИНГРАДСКОМ ИНСТИТУТЕ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАД. В. Н. ОБРАЗЦОВА

НАШИ ПУТИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПАРТКОМА, РЕКТОРАТА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И МЕСТКОМА ЛЕНИНГРАДСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАД. В. Н. ОБРАЗЦОВА

№ 2 (1318)

Пятница, 18 января 1974 г.

Год издания XXXIV
Цена 2 коп.

В этом году
ЛИИЖТ принимает
на дневное обучение—1325,
на вечернее—350,
на заочное—700 человек

Старший в стране

Ленинградский орден Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова, в прошлом Корпус инженеров путей сообщения, был учрежден 3 декабря 1809 года.

Яркую страницу вписали своими трудами в историю науки профессора и питомцы Института инженеров путей сообщения М. С. Волков, П. П. Мельников, Н. О. Крафт, С. В. Кербедз, Д. И. Журавский, Н. А. Белелюбский, А. П. Бородин, Л. Ф. Николай и многие другие.

В институте работали великий русский ученый Д. И. Менделеев, выдающийся математик, механик и кобальтостроитель академик А. Н. Крылов и другие видные ученые.

С историей института связаны имена декабристов Сергея и Матвея Муравьевых - Апостолов, народовольца, автора эскизного проекта реактивного летательного аппарата Н. И. Кибальчича, талантливого писателя-демонстрата Н. Г. Гарина-Михайловского.

В годы первой русской революции организаторами и руководителями нелегального социал-демократического кружка в институте были большевики-студенты, впоследствии инженеры путей сообщения С. Д. Марков и А. М. Эссен.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла новую эру — эру коммунизма.

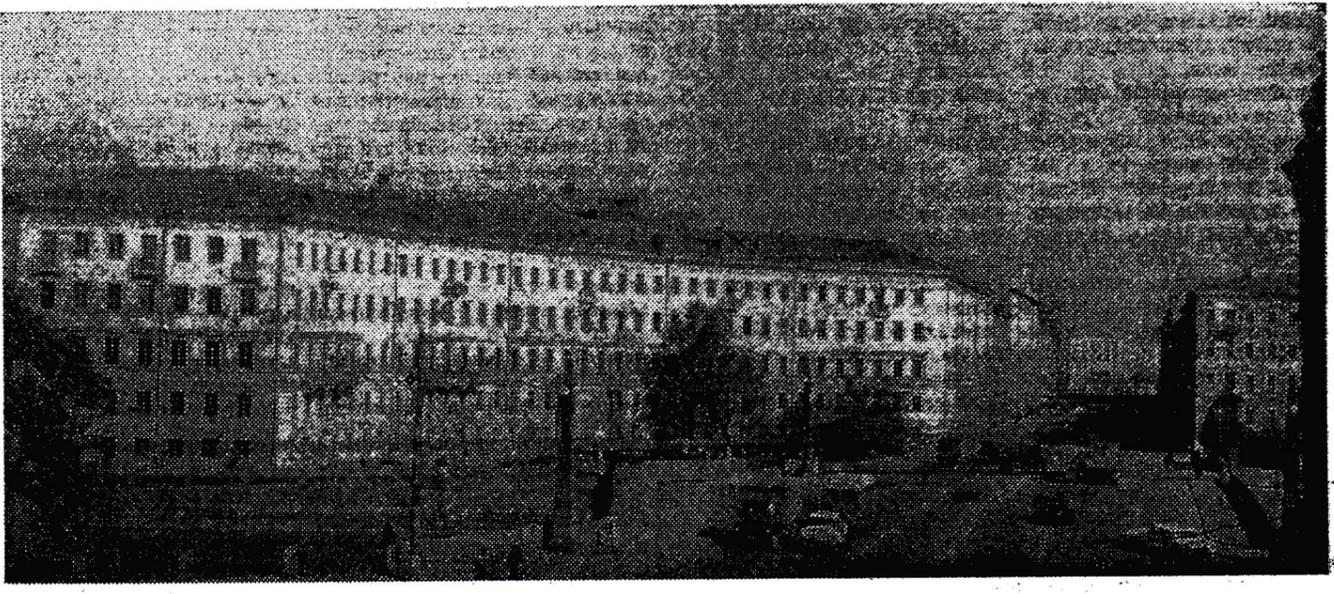
За годы Советской власти институт подготовил более 35 тысяч инженеров.

За успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта ЛИИЖТ награжден орденом Ленина и Грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

За успехи в социалистическом соревновании, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, и в соревновании, посвященном 50-летию образования СССР, институт награжден Ленинской юбилейной Почетной грамотой и юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Можно надеяться, что и новое пополнение, которое придет к нам в ЛИИЖТ в нынешнем году, будет успешно учиться, чтобы овладеть столь нужной для нашей страны профессией инженера железнодорожного транспорта.

Итак, мы ждем вас, дорогие друзья!



ПРАВИЛА ПРИЕМА

Прием в наш институт проводится согласно правилам приема в вузы СССР.

В институт принимаются граждане СССР обоего пола, имеющие законченное среднее образование: на обучение с отрывом от производства — в возрасте до 35 лет, а на обучение без отрыва от производства (заочное и вечернее) — без ограничения возраста.

Преимущественным правом при зачислении в институт пользуются лица, имеющие стаж практической работы не менее двух лет, подтвержденные записью в трудовой книжке.

Окончившие средние специальные учебные заведения принимаются на обучение с отрывом от производства, если они имеют трехлетний практический стаж по окончании учебного заведения. Указанный стаж не требуется от включенных в 5 процентов выпуска среднего специального учебного заведения или получивших среднее специальное образование без отрыва от производства.

Выпускники профессионально-технических учебных заведений и имеющие законченное среднее образование принимаются на обучение с отрывом от производства при наличии у них стажа практической работы в соответствии

с действующим законодательством.

Окончившие с отличием профессионально-технические учебные заведения принимаются на обучение с отрывом от производства без стажа обязательной работы после окончания училища.

Заявление о приеме подается поступающим на имя ректора института с указанием факультета и специальности. К заявлению прилагаются:

1. Документ о среднем образовании (в подлиннике).
2. Характеристика для поступления в вуз с последнего места работы или из школы.
3. Медицинская справка (форма № 286).
4. Пять фотокарточек (снимки без головного убора, размером 3x4 см).

Паспорт, военный билет (военнообязанным запасом) или приписное свидетельство (лицам призывного возраста) предъявляются лично по прибытии в вуз.

Лица, имеющие стаж практической работы не менее двух лет, а также направленные на обучение с отрывом от производства и поступающие на обучение без

отрыва от производства на специальности, соответствующие характеру их работы в народном хозяйстве, при подаче заявления должны представлять заверенную руководителями предприятия или учреждения выписку из трудовой книжки.

Документы о приеме в институт на дневное обучение принимаются с 20 июня по 31 июля, на вечернее — с 20 июня по 31 августа, на заочное — с 20 апреля по 31 августа.

Вступительные экзамены проводятся: на дневное обучение — с 1 по 20 августа, на вечернее — с 11 августа по 10 сентября, а на заочное — с 15 мая по 10 сентября.

Поступающие сдают экзамены по следующим дисциплинам:

- 1) математике (письменно и устно);
- 2) физике (устно);
- 3) русскому языку и литературе (письменно).

Награжденные по окончании средней школы золотой (серебряной) медалью или окончившие среднее специальное учебное заведение с дипломом с отличием сдают только экзамен по физике.

При сдаче этого экзамена с оценкой пять они освобождаются от дальнейшей сдачи вступительных экзаменов, а при получении оценки четыре или три сдают экзамены по всем соответствующим дисциплинам.

Срок обучения в институте: на дневных факультетах — 4 года 10 месяцев, на вечернем и заочном факультетах — 5 лет 10 месяцев.

В институте, филиалах и учебно-консультационных пунктах работают подготовительные курсы со сроками обучения 8, 6 и 4 месяца. Кроме того, при институте и филиалах в июле организуются месячные подготовительные курсы.

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР в ЛИИЖТе организовано подготовительное отделение.

Общежитие предоставляется иногородним абитуриентам на период занятий на месячных подготовительных курсах и вступительных экзаменов, а зачисленным в институт на дневное обучение — на весь период обучения.

Заявление с приложением документов направлять по адресу: 190031, г. Ленинград, Московский пр., 9, ЛИИЖТ, приемная комиссия. Телефон 19-82-42.

Подготовительное отделение

При институте работает подготовительное отделение, на которое принимаются лица с законченным средним образованием из числа передовых рабочих, колхозников и демобилизованных из рядов Вооруженных Сил СССР. Рабочие и колхозники, поступающие на подготовительное отделение, должны иметь стаж практической работы не менее одного года.

Отбор и направление на под-

готовительное отделение осуществляются руководителями промышленных предприятий, организаций транспорта и связи, колхозов, совхозов, командованием воинских частей и по рекомендации партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. При зачислении преимущество предоставляется работникам железнодорожного транспорта.

На подготовительном отделении учебные занятия проводятся по дневной форме обучения.

Срок обучения на подготовительном отделении с отрывом от производства — 8 месяцев. Начало занятий 1 декабря ежегодного.

Иногородним слушателям, обучающимся с отрывом от производства, предоставляются места в общежитии.

Слушатели подготовительного отделения по окончании обучения сдают выпускные экзамены: по математике (письменно и устно), физике (устно), литературе (письменно). Успешно выдержавшие все выпускные экзамены, зачисляются без сдачи вступительных экзаменов на 1-й курс дневного обучения института.

Слушателям подготовительного отделения, зачисленным на обучение с отрывом от производства, ежемесячно выплачивается стипендия.

С. ПОРХАЕВ, директор курсов

Заочный факультет ЛНИИЖТа создан в 1957 году. За прошедший период без отрыва от производства окончили институт 3560 человек. Пожалуй, нет такой железнодорожной станции, локомотивного депо и других подразделений МПС и МТС, где бы не трудилась питомцы нашего факультета.

Это А. А. Лалицкий — советник Министерства путей сообщения республики Куба; Н. Л. Мельников — начальник Псковского отделения Октябрьской железной дороги; В. А. Шмакалов — Герой Социалистического Труда, секретарь парткома Ленинград-Витебского отделения Октябрьской железной дороги; А. А. Шершеневский — машинист-инструктор, депутат Верховного Совета РСФСР; П. И. Яровой — начальник дистанции пути Великие Луки; В. Н. Шуловин — начальник Кежской дистанции пути; П. Г. Астапенко — начальник локомотивного отдела Волковского отделения Октябрьской железной дороги и многие другие.

Многие студенты — заочники умело сочетают работу на производстве с учебой в институте и получают дипломы с отличием, а гг. Б. В. Ливник, В. П. Поликарпов, А. Р. Сметыгин занесены в Книгу почета факультета.

За отличную учебу лучшие студенты награждаются знаком «Отличник ЛНИИЖТа» и похвальными грамотами. Среди них студенты 4-го курса — Е. Маганов; 3-го курса — М. Плеще; 6-го курса — А. Бичун; 2-го курса — Т. Лукки; 1-го курса — М. Кулькова, В. Кириллов и другие.

В 1973 году на 1-й курс заочного факультета принято 700 человек, в том числе 83 процента работающих в системе МПС, на предприятиях и в организациях Минтрансстроя, городского транспорта и транспортных цехах промышленных предприятий.

Заочный факультет готовит инженеров по 12 специальностям: эксплуатация железных дорог; электрификация железнодорожного транспорта; автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте; тепловые и тепловозное хозяйство; вагоностроение и вагонное хозяйство; строительные и дорожные машины и оборудование; строительство железных дорог; мосты и тоннели; промышленное и гражданское строительство; водоснабжение и канализация; экономика и организация железнодорожного транспорта; экономика и организация строительства.

На заочный факультет в первую очередь принимаются лица,

работающие по специальностям, совпадающим с избранным профилем и работающие на предприятиях и в организациях МПС и МТС и в транспортных цехах предприятий в пределах Октябрьской и Прибалтийской железных дорог.

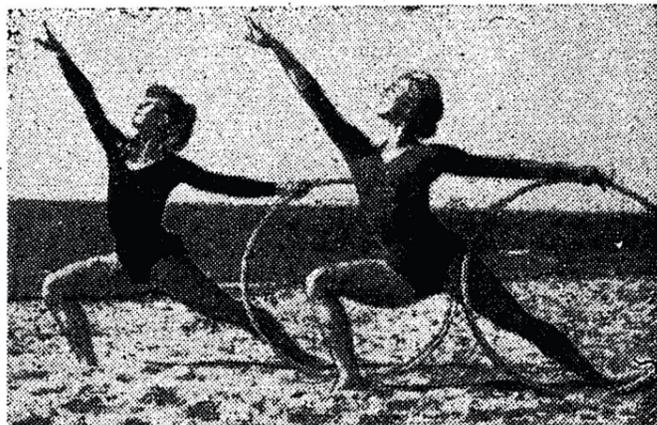
Кроме заочного факультета в Ленинграде, институт имеет филиалы в Великих Луках и Риге, учебно-консультационные пункты в Петрозаводске, Таллине, Вильнюсе, Волкове, Мурманске, Вологом.

Преподаватели института, филиалов и учебно-консультационных пунктов ведут занятия не только в местах расположения этих пунктов — они выезжают и на крупные станции.

Успешно обучающиеся студенты получают по месту работы дополнительные отпуска с сохранением заработной платы для выполнения лабораторных работ, сдачи зачетов и экзаменов: на 1—2 курсах — 30 календарных дней, а на 3—6 курсах — 40 календарных дней; на период подготовки и защиты дипломного проекта предоставляются 4 месяца.

В 1974 году на заочный факультет института будет принято 700 человек.

И. БЕЛЫХ,
декан заочного факультета



Спорт. Спорт. Спорт.

В большом почете у студентов ЛНИИЖТа физкультура и спорт. 25 секций действуют в спортивном клубе института. Спортсмены-любители хорошо знают не только в нашей стране, но и за ее пределами.

Сейчас среди студентов немало мастеров спорта. Это призер международных соревнований на приз братьев Знаменских В. Михайлов, члены сборной команды СССР лыжники В. Лаукконен, В. Копашев, неоднократный призер и чемпионка молодежных чемпионатов Ленинграда по фехтованию

И. Рыбина, рекордсменка мира по подводному плаванию Т. Самойл и многие другие.

В спортивном коллективе института воспитывались такие известные спортсмены, как Л. Белюсова, И. Пресс, А. Михайлов.

Институт располагает хорошо оборудованными спортивными залами. Зимой и летом наши студенты, в первую очередь спортсмены, отдыхают и тренируются в спортивных лагерях. Спорт в нашем институте массовый. Многие наши спортсмены совмещают успехи в спорте с отличной учебой.

Один из великих философов прошлого, перефразируя Архимеда, сказал однажды: «Дайте мне хорошую библиотеку, и я создам вокруг нее университет». Этот, сказанный в шутку афоризм, нашей реальное выражение в нашем институте. Можно считать, что ЛНИИЖТ начался... с библиотеки, так как она была основана примерно за полгода до того, как был подписан указ об учреждении Борнуса путей сообщения, ставшего после нескольких переименований Ленинградским институтом инженеров путей сообщения.

Вторая по возрасту в нашем городе — после библиотеки Горного института — научно-техническая библиотека ЛНИИЖТа во многом не похожа на книгохранилища других вузов. В течение многих десятилетий прошлого века это была почти единственная в столице многопрофильная техническая библиотека. Поэтому в нее попадали материалы, ставшие со временем не просто редкими книгами, но настоящими униками, имеющими колоссальную историческую ценность и являющимися, по сути дела, музейными экспонатами. Так, в фондах отдела рукописей и редких книг хранятся собственноручные чертежи мостов Ивана Кулибина, проект канала между Волгой и Доном, выполненные для Петра I голландским инженером Корнелием Крюйсом, проекты для предохранения Петербурга от наводнения. (конец XVIII и начало XIX веков), подлинные чертежи и рисунки про-

ектов Исаакиевского собора и Александровской колонны, вымолненные Монферраном, проекты зданий Биржи и Каменного театра Тома де Томона (он же автор главного здания нашего института), документы о строительстве и эксплуатации всех железных дорог

дореволюционной России и множество других ценнейших исторических материалов.

Свыше ста лет библиотека помещалась в колонном зале, и только в 1914 году для нее было построено специальное здание библиотечный корпус, в котором и теперь находится главное книгохранилище (этот корпус в память о выступлении В. И. Ленина в одной из его аудиторий называется сейчас Ленинским). С тех пор библиотека выросла во много раз, неизмеримо увеличилось число ее читателей. Если в 1917 году в ее фондах хранилось 83 тысячи томов, то сейчас во всех отделах НТБ насчитывается свыше 1200 тысяч книг и периодических изданий по всем отраслям железнодорожного транспорта, транспортному строительству, архитектуре, естественным, общественно-политическим и

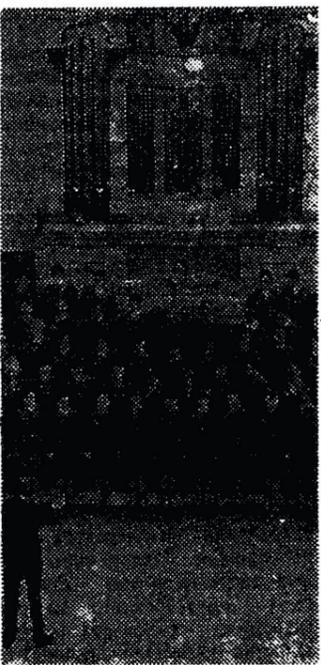
точным наукам, по литературе и искусству. Сейчас у нас около 15 тысяч читателей. В старом помещении и библиотеке, и ее читателям давно стало тесно, и различные ее отделы расположены по всему институту.

За все 164 года существования института в нем не было еще ни одного студента, который бы не был нашим читателем. Каждый абитуриент, фамилия которого появится в конце августа в списках принятых в институт, вместе со студенческим билетом получит читательское удостоверение — документ, дающий право и возможность пользоваться фондами одной из старейших и лучших вузовских библиотек нашей страны.

С сотрудниками НТБ вы будете встречаться не только при получении учебников или учебных пособий в отделе учебной литературы. Наши библиотекари организуют встречи студентов с ленинградскими писателями и поэтами, проводят в студенческих группах обзоры новинок художественной и общественно-политической литературы. Во всех отделах НТБ регулярно организуются тематические книжно-иллюстративные выставки по актуальным вопросам науки, техники, политики, литературы и искусства.

Итак, будущие студенты, будущие читатели, добро пожаловать в наш институт, добро пожаловать в нашу библиотеку!
Ф. БЕРНГАРД,
директор НТБ

В студенческом клубе



го, театр-студия — лауреат Международного фестиваля студенческих театров в городе Вроцлаве, мюзик-холл, объединивший эстрадные коллективы клуба.

Большую любовь у студентов завоевала агитбригада, созданная год назад. На базе редакции газеты «Наш путь» и клуба работает литературное объединение. Его участники регулярно выступают на страницах газеты со своими стихами, рассказами под рубрикой «Творчество наших товарищей».

Художественная самодеятельность ЛНИИЖТа часто выступает на эстрадных площадках Ленинграда, выезжала в Москву, Великие Луки, Минск, Мурманск, Петрозаводск.

Для тех, кто любит искусство, работают лектории, которые знакомят слушателей с вопросами театра, музыки, кино. Перед студентами выступают ленинградские поэты, композиторы, актеры театра и кино. Среди приглашенных были народный артист СССР И. Горбачев, народная артистка РСФСР Л. Чурсина, заслуженная артистка РСФСР З. Шарко, артист Ю. Каморный.

Н. ШЕМЯКИНА,
директор клуба

Управляет студсовет

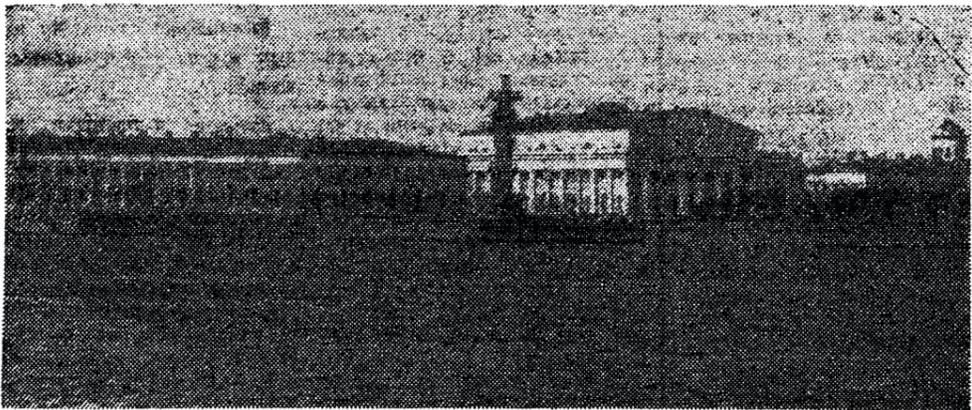
Общежитие на долгие годы становится родным домом студентов. И как хорошие хозяева, ребята сами наводят порядок на этажах, в комнатах. Все общежитие института находится на самообслуживании. Работа по вселению, размещению студентов по комнатам ведется студенческим советом совместно с комендантской службой. Студсовет интересуется бытом студентов и старается улучшить его, организует и подводит итоги соревнования. Студ-

денты постоянно соревнуются на лучшую комнату, лучший этаж, лучшее общежитие.

Сейчас в институте четыре студенческих общежития. На 7-й Красноармейской, на проспекте М. Горького, на набережной реки Фонтанки, д. 113 и на улице братьев Васильевых.

Улучшению бытовых условий студентов уделяется большое внимание. Комплексным планом социального развития института предусмотрено строительство двух новых студенческих общежитий: на проспекте М. Горького, д. 9, со спортивным комплексом и в городе Пушкине.

В 1972 г. организован и функционирует при институте санаторий-профилакторий на 75 мест.



Библиография:

1. Бабинцев Н. А. Становление и развитие физического воспитания в Петербургском государственном университете путей сообщения / Н. А. Бабинцев; ПГУПС. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2004. – 104 с. - Текст: непосредственный.
2. Бабинцев Н. А. Становление и развитие физического воспитания в Петербургском государственном университете путей сообщения / Н. А. Бабинцев; ПГУПС. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2006. - Текст: непосредственный.
Ч. 3. Люди, цифры. Факты. – 2006. – 370 с.
3. Бабинцев Н. А. Становление и развитие физического воспитания в университете / Н. А. Бабинцев; ПГУПС. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 1994. - Текст: непосредственный.
Вып. 1. Легкая атлетика (1924 – 1994). – 1994. – 48 с.
4. Серебряный призер. – Текст: непосредственный // Наш путь – 1973 - № 22 (18 сентября). – С. 4.
5. Спорт. Спорт. Спорт. - Текст: непосредственный // Наш путь – 1974. - № 2 (18 января). – С. 4.

Автор обзора: Никифорова Е. К.