

# Мосты Нью-Йорка

Из коллекции инженера В. И. Чемена



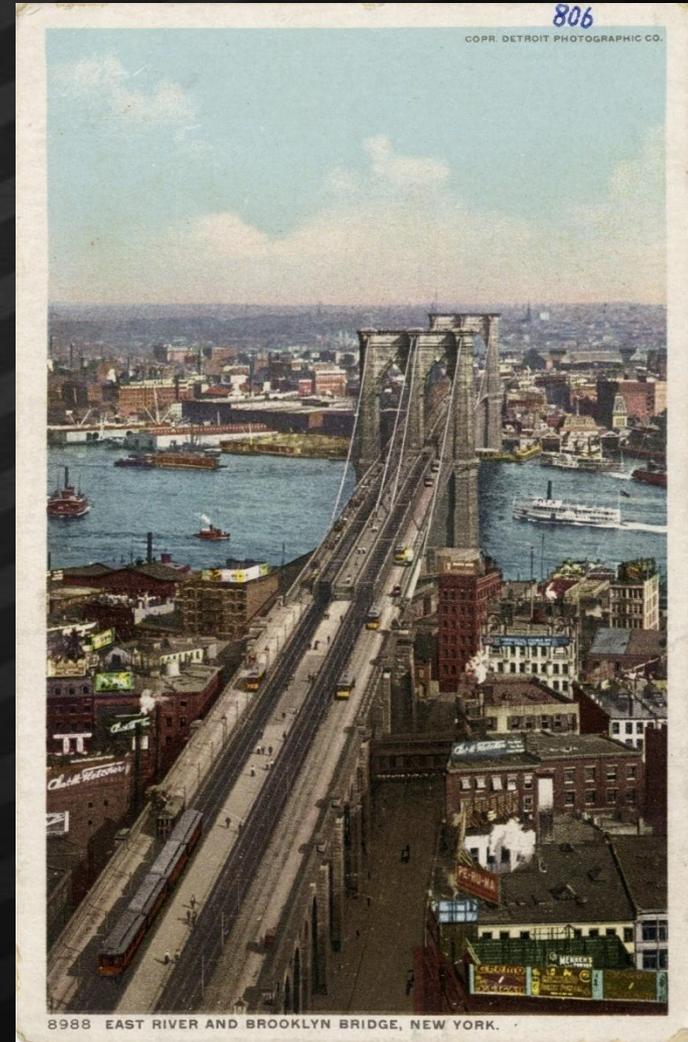
# Бруклинский мост

Самый известный «город мостов» Европы – Венеция. В Новом Свете пальма первенства по количеству знаменитых «надземных дорог» принадлежит Нью-Йорку.

Архитектуру мостов США определяют очень многие особенности. Это и глубина рек, и частота морских приливов, и близость залегания скальных грунтов, а также экономические проблемы: быстрая автомобилизация страны и острая конкуренция.

В Америке успешно реализована идея строительства висячих мостов. В Нью-Йорке за короткое время были созданы две подобные конструкции. В 1883 году был закончен изящный Бруклинский мост, переброшенный через пролив Ист-Ривер.

Небывалая для тех лет протяженность пролета составляла 478м, длина моста – 1825м, ширина – 26м. Это первый в мире стальной подвесной мост. Инженеры-проектировщики – Джон Реблинг и его сын.





10781-48

BROOKLYN BRIDGE, NEW YORK

794

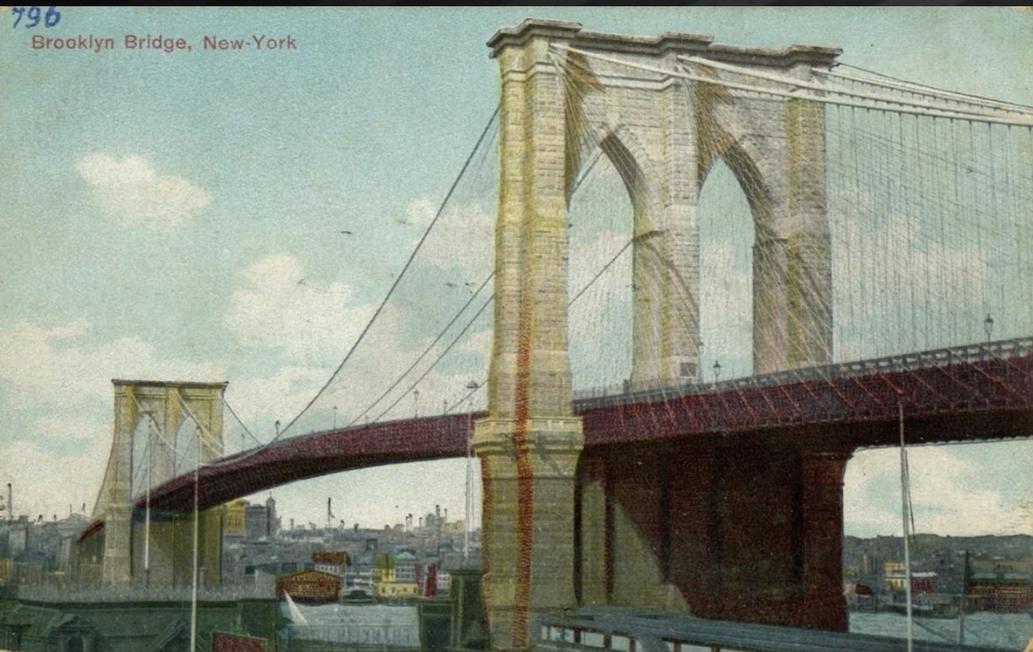
NEW YORK VIEW FROM BROOKLYN, N.Y.



No. 303, National Art Views Co. N.Y. City.

796

Brooklyn Bridge, New-York



# Бруклинский мост

793



BROOKLYN BRIDGE, NEW YORK CITY

# Бруклинский мост



804 *The Great Cables on Brooklyn Bridge, N. Y. City*

No. 106. National Art Views Co. N. Y. City.



С момента открытия мост стал символом Нью-Йорка, а в 1964 году ему был присвоен статус исторического памятника. По мосту осуществляется как автомобильное, так и пешеходное движение.



# Манхэттенский мост

Под руководством Ральфа Модьеского и Леона Моисеева был сооружен не менее знаменитый Манхэттенский мост. Это висячий мост, пересекающий Ист-Ривер и соединяющий районы Нью-Йорка Манхэттен и Бруклин. Построен мост в 1909 году. Манхэттенский мост – двухъярусный. На верхнем ярусе находится проезжая часть для легкового транспорта. По нижнему уровню проходят ветки нью-йоркского метро, а также имеются тротуары для пешеходов и велосипедные дорожки. Общая длина моста составляет 2089,4 м, длина основного пролета – 448 м.





# Мост Куинсборо

1909 год стал также годом рождения консольного моста Куинсборо через пролив Ист-Ривер. Этот гигант соединяет Куинс и Манхэттен.





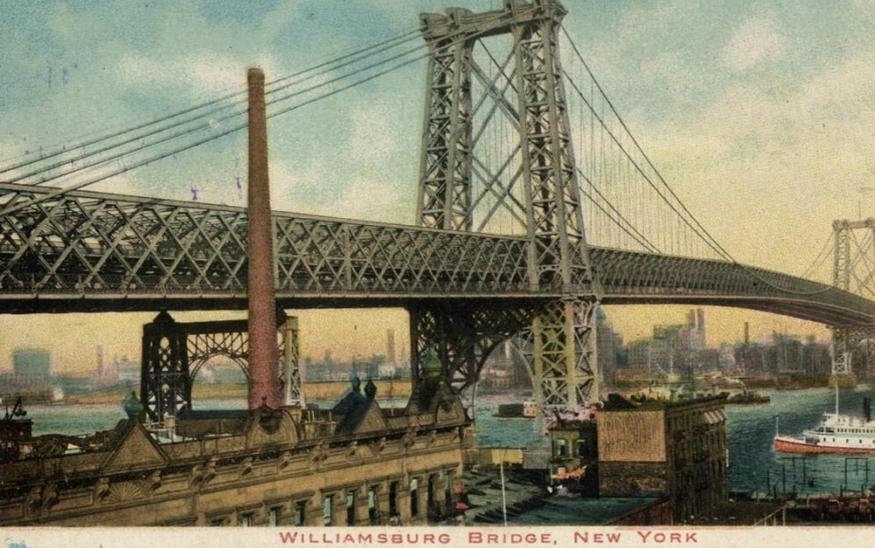
# Мост Куинсборо

Мост Куинсборо является самым западным среди четырех мостов через Ист-Ривер.

На верхнем его ярусе расположены два пешеходных прохода, велосипедная дорожка и два пути железной дороги. На нижнем уровне находятся четыре полосы автомобильного движения. Общая длина моста составляет 1200 метров, ширина – 38 метров. Высота пролета составляет 42 метра, что способствует беспрепятственному прохождению судов.



Как и большинство мостов, проложенных через Ист-Ривер, мост Куинсборо является местом, откуда открывается панорама небоскребов Нью-Йорка (на старой открытке их еще нет).



WILLIAMSBURG BRIDGE, NEW YORK



12856 WILLIAMSBURG BRIDGE, BROOKLYN, N. Y.

COPR. GEO. P. HALL & SON



Williamsburg Bridge, New York.

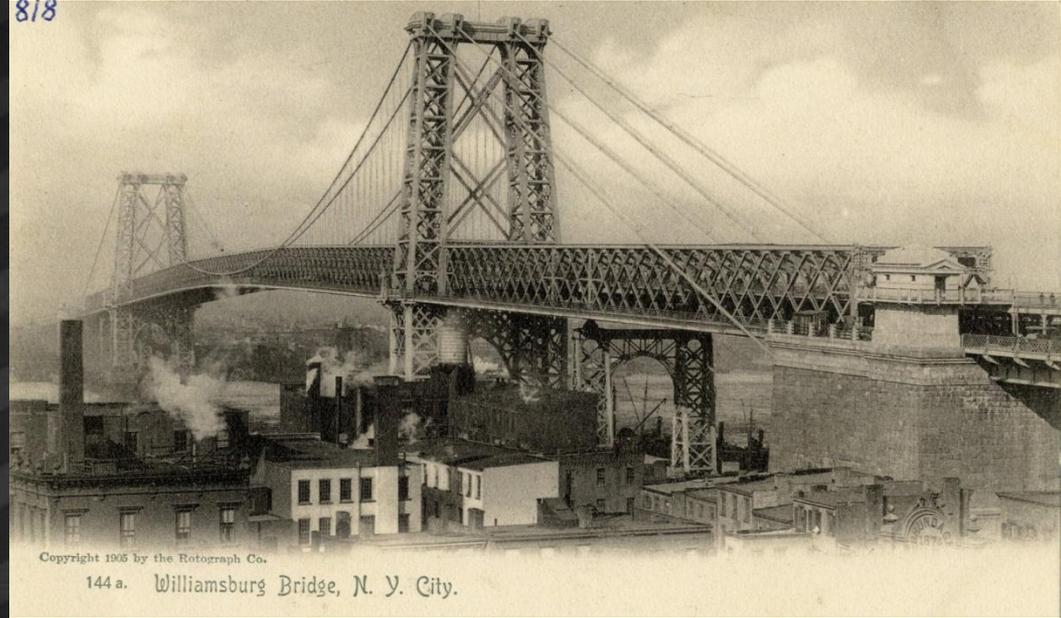
8/6

## Вильямсбургский мост

Проектирование Вильямсбургского моста, второго через пролив Ист-Ривер, началось в 1896 году. Открыт мост 19 декабря 1903 года. Общая длина моста 2 227 м, длина основного пролета 488 м. Ширина моста 36 м. Высота основного пролета над водой 41 м, высота пилонов 102 м.

# Вильямсбургский мост

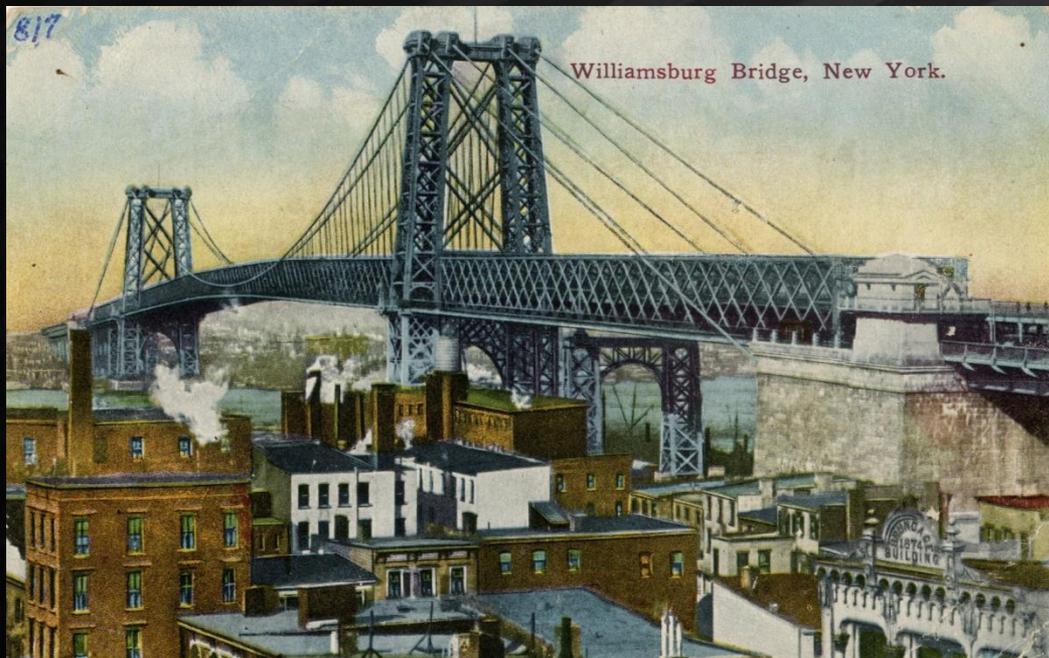
818



Copyright 1905 by the Rotograph Co.

144 a. Williamsburg Bridge, N. Y. City.

817

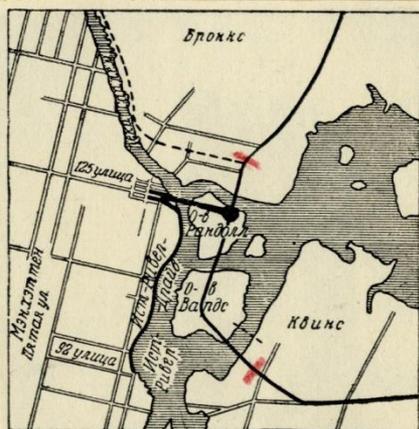


Williamsburg Bridge, New York.

Вильямсбургский мост, вместе с Манхеттенским, являются единственными автомобильными висячими мостами с железнодорожным движением в Нью-Йорке. Кроме линий метро, ранее на мосту пролегли двухпутные трамвайные пути.



171. Комплекс дорог Трайборо, 1929—1936 гг. Висячий мост Хельгет, пролеты:  $204,5 + 420,5 + 204,5$  м, ширина полотна 32,8 м, высота порталов из кремнистой стали 96 м, 8 полос движения. Вдали узел развязки движения и подъемный мост. На втором плане двухшарнирный арочный мост Хельгет под ж. д. Инж. Линденталь и арх Горабостен, 1912—1913 гг. Пролет 297,8 м, стрелка 1:4, ширина 28,4 м



170. План расположения комплекса мостов Трайборо в Нью-Йорке

# Мост Трайборо

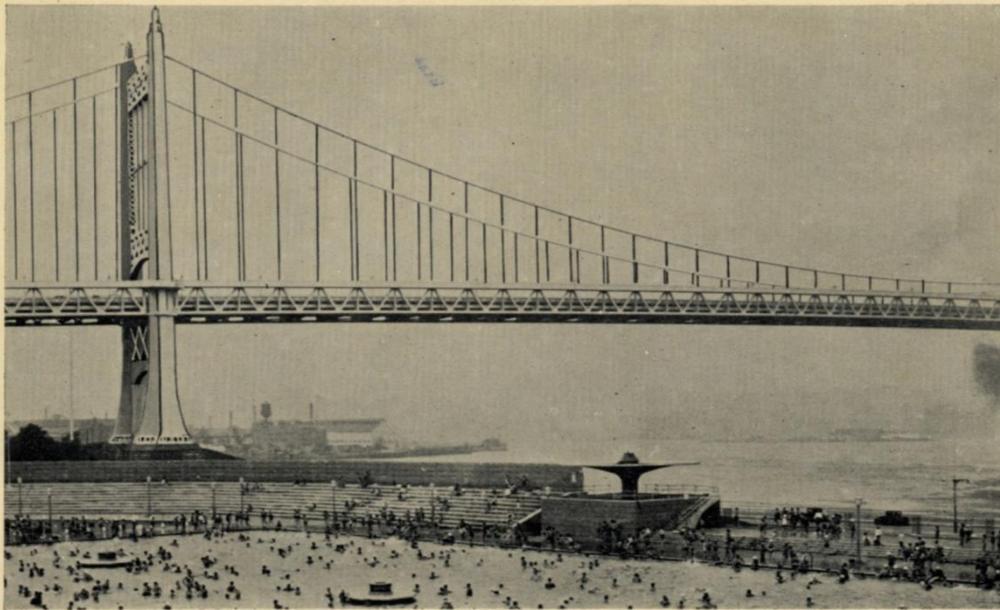
Мост Трайборо – система мостов в городе Нью-Йорке через пролив Ист-Ривер, соединяющих его районы Бронкс, Куинс и Манхэттен. Официально именуется Robert F.

Kennedy Memorial Bridge (Мост памяти Роберта Ф. Кеннеди). Открылся для автомобильного движения 11 июля 1936 года.

92A.—TRIBOROUGH BRIDGE &amp; SWIMMING POOL

ASTORIA, L. I., N. Y.

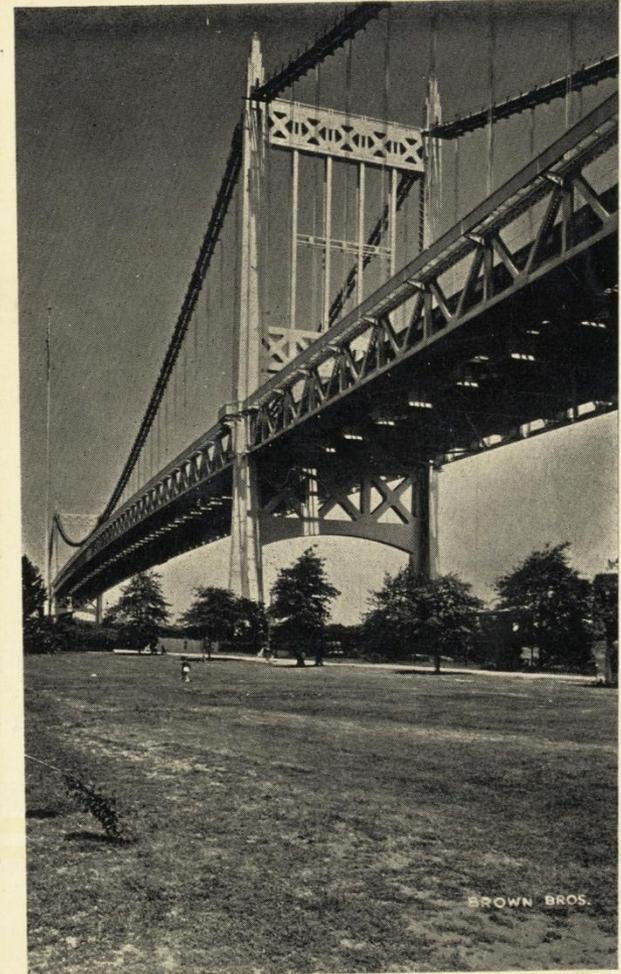
789



# Мост Трайборо

81A.—TRIBOROUGH BRIDGE, NEW YORK

790



Мост Трайборо является одним из самых важных звеньев в цепочке транспортных соединений Нью-Йорка. В день по мосту проносятся в среднем более 200 тысяч транспортных средств.

BROWN BROS.

# Мост Хелл-Гейт



Инженер-мостостроитель Густав Линденталь построил огромный по тем временам арочный железнодорожный мост пролетом 298 м через одноименный канал, являющийся ответвлением пролива Ист-Ривер. Сложные геологические условия потребовали при его строительстве большого объема земляных работ.

Монтаж пролетного строения выполнялся с двух сторон, без применения временных опор. Поражает точность монтажа – к моменту замыкания арок их отклонение от расчетного положения не превышало 8 мм. Его башенные опоры уходят вглубь на 27 метров и опираются на скалистую породу.

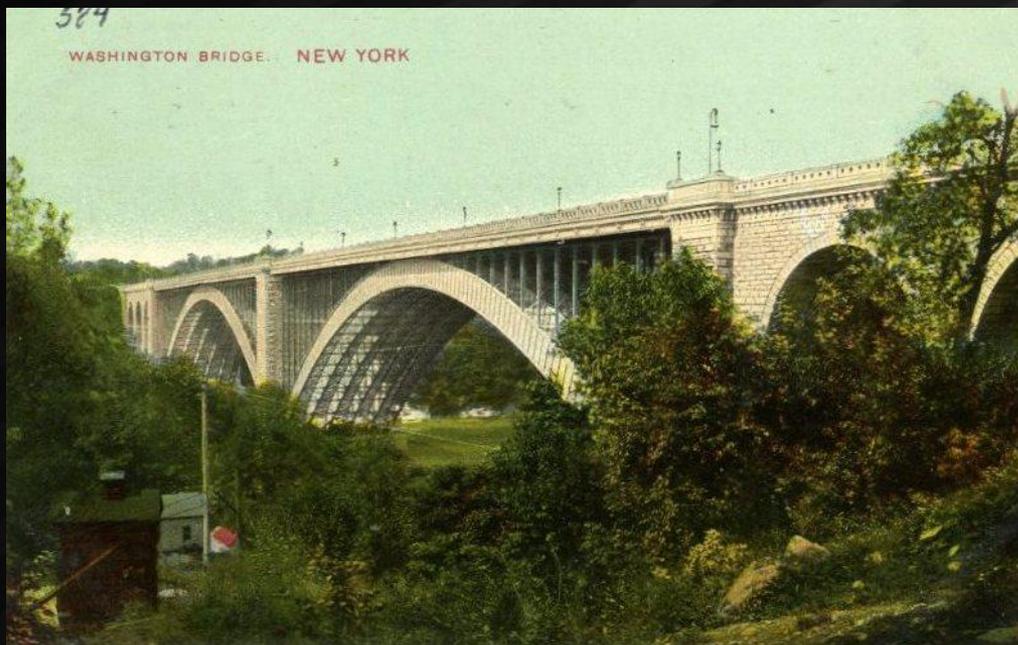


# Мост Хелл-Гейт

Строительство моста в 1915 году

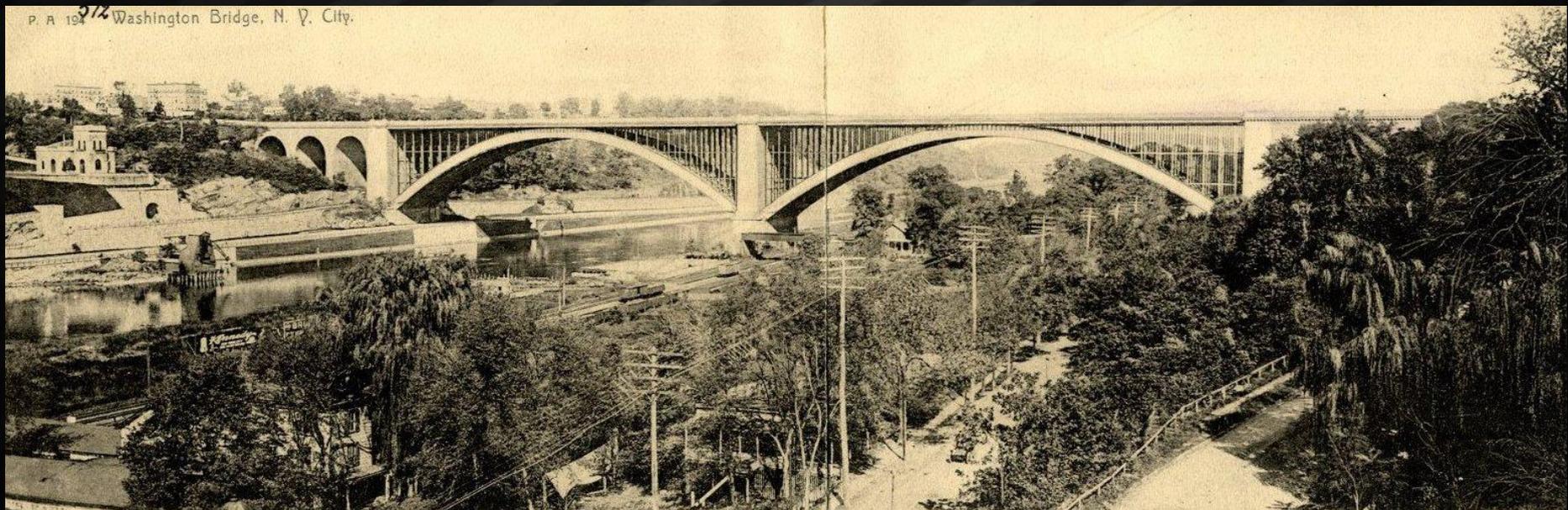
Мост строился с 1912 по 1916 годы. Согласно исследованиям в 2005, мост Хелл-Гейт является самым прочным среди мостов Нью-Йорка.

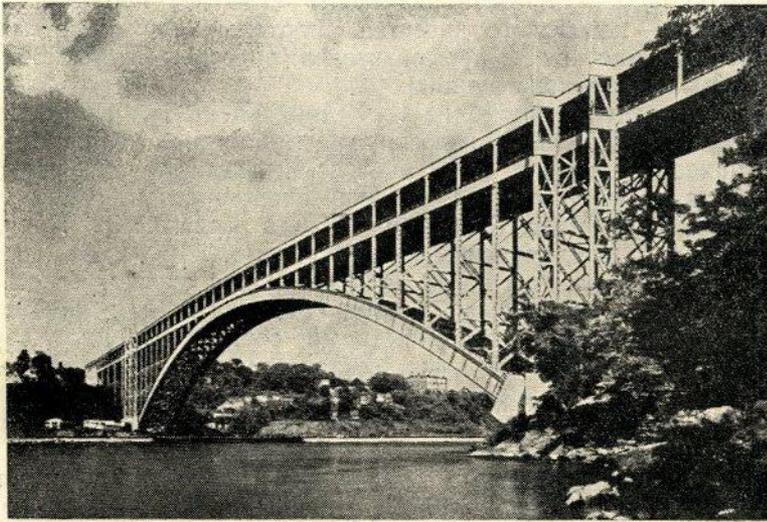




## Вашингтонский мост

Арочный мост через реку Гарлем. Автомобильный, пешеходный. Дата открытия – 1 декабря 1888 года.





# Мост Генри Гудзона

Арочный, автомобильный через реку Гарлем. Открыт 12 декабря 1936 года.

Мост назван в честь известного исследователя Генри Гудзона, чей корабль под названием "Полумесяц" причалил к этим берегам в 1609 году.

Строительство моста на этом месте было предложено еще в 1906 году, однако тогда общественность воспротивилась, аргументируя свою позицию тем, что строительство уничтожит часть насаждений в местном парке. Однако, по мере нарастания пробок, необходимость возведения нового моста становилась все более очевидной, в результате чего строительство все же началось.

Шусев, "Мосты и их архитектура", стр. 149-152 (с. 149)  
 Бесшарнирный сплошной арочный мост Генри Гудзона  
 через р. Гарлем. Построен в 1936 г.  
 Пролет 244 м. Стрелка  $f = 36,6 \text{ м}$ .  $\frac{f}{e} = \frac{1}{6,7}$  Ширина 19,5 м.  
 Сплошная с заданной паталли арка моста имеет по-  
 стоянную высоту коробчатого сегмента 3,8 м и построена из  
 крейней стальной болышой поперек ее спускает вышеские  
 напряжений от температур, опасных для арок таких  
 систем. Сквозные металлические тросы отдельной централь-  
 ный пролет от береговых эстакад.

Мост Генри Гудзон составляет неотъемлемую часть этой надземной автострады, он относится к типу арочных и перекрывает всю ширину реки одним пролетом в 256 м. Арочное решение в данном случае вызвано крутизной берегов и желанием иметь достаточно высокий судоходный габарит — 43,4 м над уровнем

высоких вод; благодаря применению металлических арок, мост с расположенной наверху проезжей частью получил весьма эффектный внешний вид.

Общая его длина с подходами 610 м. К главному арочному пролету с двух сторон примыкают эстакады длиной по 91 м.

# Мост Джорджа Вашингтона

Один из самых больших мостов Нью-Йорка – мост Джорджа Вашингтона. Мост через реку Гудзон соединяет остров Манхеттен (Нью-Йорк) и форт Ли (Нью-Джерси). Дата начала строительства 1927 год, на момент строительства мост назывался «Мост через реку Гудзон», но к моменту открытия 24 октября 1931 года мост был переименован в честь первого президента США Джорджа Вашингтона. С 1931 года по 1937 год этот мост был самым большим подвесным мостом в мире.



Мост Джорджа Вашингтона – один из лучших висячих мостов по своей архитектуре. Сквозная металлическая конструкция его пилонов хорошо гармонирует с ландшафтом берегов, покрытых растительностью. Общая длина моста 1450 метров, длина подвесной части моста 1100 метров, высота двух несущих опор 184 метра, ширина моста 36 метров.



**Мост Джорджа Вашингтона**

«Главный автомобильный мост через Гудзон – архитектурный шедевр первой половины двадцатого века, который не просто связывает два берега реки между собой, но и впечатляет своими дизайнерскими изысками. Являясь одной из главных достопримечательностей всего города, подвесной мост обеспечивает прекрасный вид, с какой точки побережья на него не смотри, радуя взор переплетениями стальных конструкций опор в стиле Гюстава Эйфеля».

<http://www.restbee.ru/>



## Мост Верразано-Нарроус

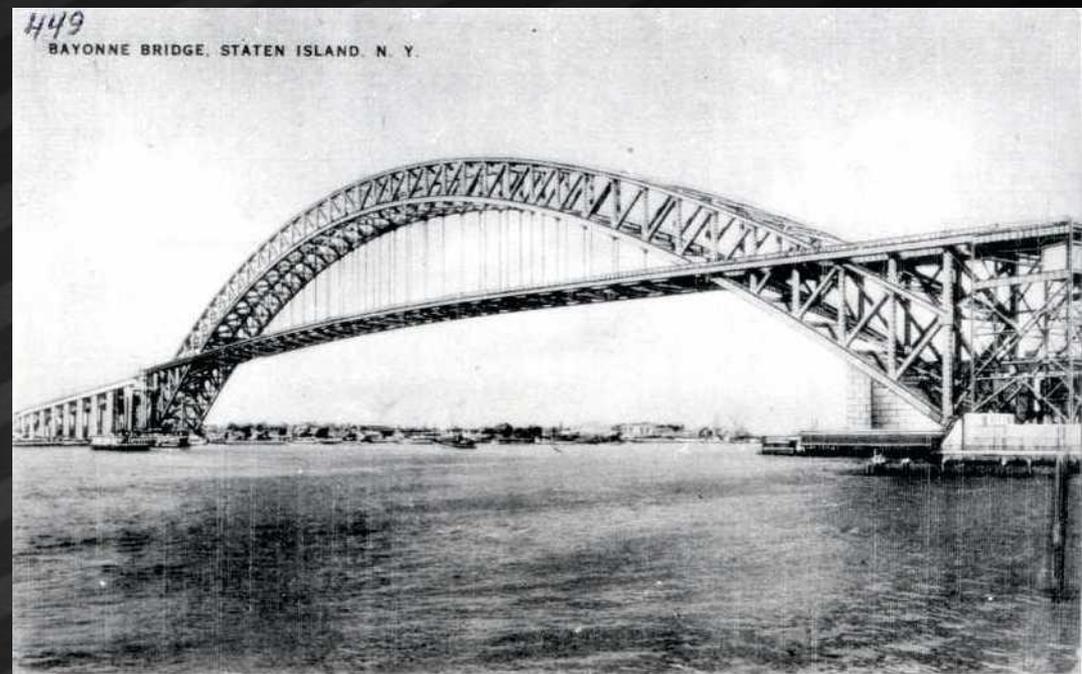
Знаменитейший мост Нью-Йорка второй половины XX века через Нью-Йоркский залив. Он был открыт в 1964 году. В те годы являлся самым длинным в мире подвесным сооружением такого рода. В наши дни мост длиной 1,3 км остается самым протяженным в городе.

Эта конструкция получила имя итальянского морского путешественника Джованни да Верразано, который в 1524 году впервые заметил и нанес на карту территорию нынешнего Нью-Йорка.

(С. Ш.)  
 Двухъярусный кабельный висячий мост „Верразано Нарроуз“ близ Нью-Йорка с наибольшим в мире пролетом 1298 м. Полная длина 4,82 км. Шестиполосное движение в двух уровнях. Строительство продолжалось 5 лет и 3 мес. Строители Амман и Уистен. 1959-1964гг.  
 Диаметр кабеля около 1 м.

# Бейоннский мост

Бейоннский мост – это стальной арочный мост через пролив Килл-Ван-Кулл. Мост был построен в 1931 году, его длина 1762 м. Ширина моста – 26 м, зазор пролета между мостом и водой составляет 46 м, что обеспечивает беспрепятственное прохождение судов.



Это первый мост, в котором использовалась марганцевая сталь для основных ребер и заклепок. Изящная арка напоминает параболу и состоит из сорока линейных сегментов.

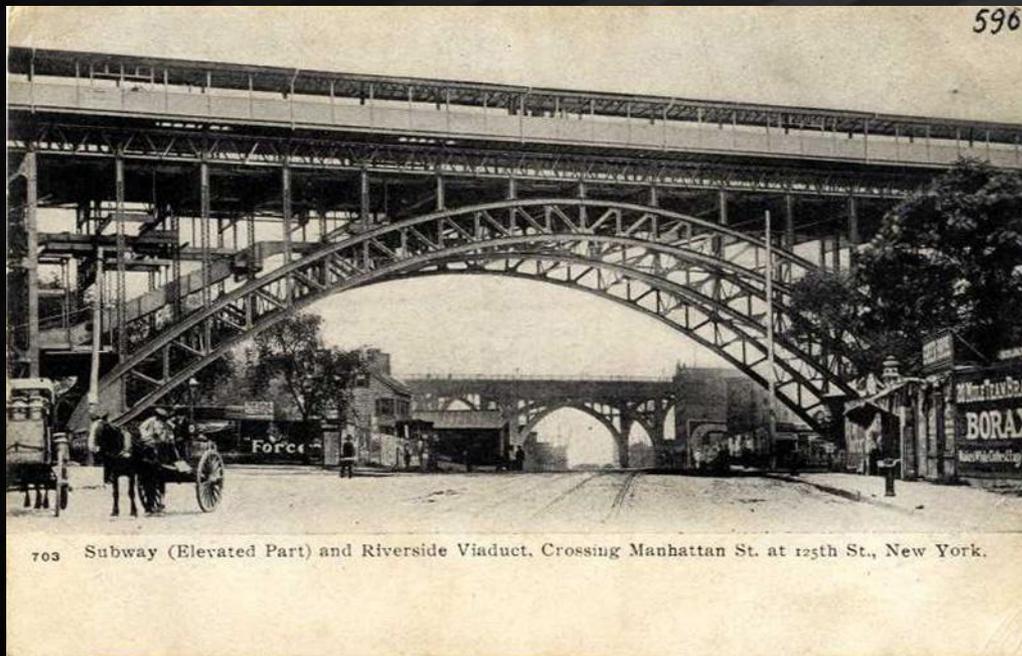
Нью-Йорк славен не только своими скрывающимися в облаках небоскребами, но и уникальными по протяженности и функциональности мостами, в которых поражает все – длина, ширина, многоэтажность.



В Нью-Йорке представлены все виды мостов с точки зрения их назначения: автомобильные, железнодорожные, метроходы, пешеходные, велосипедные, часто сочетающие в себе сразу несколько функций. В Нью-Йорке сегодня более 2000 мостов и тоннелей, что обеспечивает непрерывное движение транспорта.

## Литература

Транспортное строительство. В 2-х томах. - Т.1. История. Развитие. Техника. Технология / Под ред. В. А. Брежнева. - СПб.: Гуманистика; М.: Трансстройиздат - 2001. - 639 с.



Богданов Г. И. История мостостроения: учебное пособие / Г. И. Богданов. - СПб.: Нестор - История, 2013. - 168 с. - Библиогр.: С. 167.

Достопримечательности мира:  
[Электронный ресурс]. – Режим  
доступа:  
<http://www.openarium.ru>