



Мониторинг СМИ

(ноябрь 2025 года)

Дайджест

Научно-техническая библиотека

ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Высокоскоростное движение.....	5
Акцент на скорости.....	5
Вьетнам планирует разгоняться.....	6
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	7
Эффекты управления на международном уровне	7
Грузовые перевозки	7
Погрузка показала сезонный рост	7
Законодательство о железнодорожном транспорте	8
Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов : Выписка из протокола заседания правления ОАО "РЖД" от 27 октября 2025 г. № 90	8
История.....	9
От Благовещенского до Благовещенского	9
История железнодорожного транспорта	9
Смелые маневры транспортников при освобождении народов Центральной и Юго–Восточной Европы	9
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	11
Воспитательная работа	11
Место силы.....	11
История университета.....	11
13 ноября 1810 г.	11
Строитель мостов Григорий Соловьев.....	12
Конференции, собрания, встречи	12
Вка!ТЬся на участки и станции	12
Студенты.....	13
Юбилейный рейс отряда "Ладога"	13
Учебный процесс	13
Актуальные тренды образования	13
Транспортные коридоры	14
Во Вьетнам проложат железную дорогу	14
Диалог в Таврическом.....	14
Расширены рамки содружества	14

Экономика.....	15
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - сентябре 2025 года / Петростат.....	15

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за ноябрь 2025 года.

В дайджест вошли публикации о Петербургском государственном университете путей сообщения, организованным университетом II международным научно-практическом ИТ-форуме «Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития», участию университета в XIX международном форуме и выставке «Транспорт России». Представлены статьи по вопросам высокоскоростного движения, транспортным коридорам, изменению уровня железнодорожных тарифов на перевозку грузов, статистические данные по состоянию экономики Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам.

Высокоскоростное движение

Акцент на скорости

В обновленной редакции Транспортной стратегии должны быть учтены вопросы формирования скоростного транспортного каркаса страны. Глава кабинета министров М. Мишустин поручил актуализировать Транспортную стратегию до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года и внести проект документа на обсуждение в Правительство РФ до 1 декабря 2026 года. Стратегия должна быть обновлена с учетом новых тенденций и задач развития отрасли. Основным исполнителем этого поручения является Минтранс России. Упор поручено сделать на развитие скоростной инфраструктуры всех видов транспорта, новых видов транспорта и технологий, внедрение автономных транспортных средств при развитии скоростного и высокоскоростного сообщения. В частности, в новой редакции определят единые и четкие критерии для принятия решений о развитии транспортной инфраструктуры скоростного и высокоскоростного сообщения с учетом транспортно-экономического баланса и создания условий окупаемости проектов. Что касается других поручений М. Мишустина по итогам стратсессии, то помимо актуализации стратегии в перечень вошли такие пункты, как обеспечение достижения технологического суверенитета при разработке и создании высокоскоростной транспортной инфраструктуры. Так, до 1 декабря 2025 года Минцифры, Минтрансу и Минпромторгу России совместно с государственной компанией "Автодор" и ОАО "РЖД" нужно представить в Правительство РФ согласованную дорожную карту по переходу на российское программное обеспечение производственных и транспортных предприятий, участвующих в создании такой инфраструктуры. Кроме того, Минтрансу России и ОАО "РЖД" совместно с правительством Москвы предстоит обеспечить завершение работы по формированию перечня мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом необходимости синхронизации ее развития и высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. О результатах нужно доложить в правительство до 1 декабря 2025 года.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 25.11.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 46 (10-16 ноября). - C. 1.

Вьетнам планирует разгоняться

Шелкова О.

Правительство Вьетнама планирует построить вторую высокоскоростную линию – от Ханоя до Халонга в северной провинции Куангнинь на границе с КНР. Объём инвестиций в проект оценивается в \$5,4 млрд. Строительство высокоскоростной линии включено в обновлённую стратегию развития железных дорог Вьетнама до 2030 года с перспективой до 2050-го, утверждённую заместителем премьер-министра Вьетнама Чан Хонг Ха. Общая протяжённость высокоскоростной линии от Ханоя до Халонга составит 124 км. Магистраль возьмёт своё начало на станции Ко Лоа (соединена с линией ханойского метрополитена) и пройдёт через станцию Зябинь в провинции Бакнинь, где планируется построить международный аэропорт Зябинь. Конечная точка маршрута – Халонг. Там же линия должна соединиться с планируемой железной дорогой Хайфон – Халонг – Монгкай. Ожидаемый срок завершения строительства – 2030 год. Это второй проект строительства ВСМ, который включён в обновлённую стратегию. Первым проектом является строительство ВСМ Север – Юг протяжённостью 1541 км. Маршрут пройдёт от Ханоя до Хошимина. Строительство магистрали планируется начать в 2027-м и завершить в 2035 году.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.11.2025.

Гудок. - 2025. - N 167 (10 ноября). - C. 3.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Эффекты управления на международном уровне

Антич Ю.

Корпоративный университет РЖД и Улан-Баторская железная дорога продолжают развивать многолетнее образовательное партнёрство: во Владивостоке завершилось обучение монгольских специалистов по программе "I ступень: управление компетенциями". Образовательное партнёрство между железными дорогами двух стран будет продолжено. Уже ведётся проработка новых учебных программ, в том числе для руководителей и специалистов финансово-экономического блока УБЖД.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/> 06.11.2025.
Гудок. - 2025. - N 166 (6 ноября). - C. 8.*

Грузовые перевозки

Погрузка показала сезонный рост

Коптев Д.

Погрузка на сети РЖД впервые за год продемонстрировала положительную динамику. В октябре она выросла на 0,1%, до 96,9 млн тонн. В числе факторов, которые способствовали достижению этого результата, в компании называют рост погрузки зерна (+8% в августе, +4,6% в сентябре, +22,6% в октябре) и вывоза удобрений (+9,1% в сентябре, +6,6% в октябре). Также выросли перевозки железной руды на экспорт и каменного угля как в экспортном, так и во внутрироссийском сообщении. В целом за период с января по октябрь 2025 года по железной дороге отправили 927,1 млн тонн грузов – на 6% меньше, чем за тот же период прошлого года. "Аналогичного результата – снижения на 6% – в компании ожидают и по итогам года", – рассказала на брифинге заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) Ирина Магнушевская. В частности, в ноябре прогноз составляет –2,6%, в декабре –4,8% к прошлогодним показателям. План на 2026-й не

меняется и предусматривает рост на 0,6% к уровню 2025 года.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.11.2025.
Гудок - 2025. - N 166 (6 ноября). - C. 3.*

Законодательство о железнодорожном транспорте

Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов : Выписка из протокола заседания правления ОАО "РЖД" от 27 октября 2025 г. № 90

I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные перевозки черных металлов (позиции ЕТСНГ 312–315, 321–324) в вагонах через российско-казахстанские пограничные передаточные станции по восточному маршруту международного транспортного коридора "Север – Юг" в рамках ценовых пределов II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные перевозки зерновых и зернобобовых культур (позиции ЕТСНГ 011-018) в вагонах через российско-казахстанские пограничные передаточные станции по восточному маршруту международного транспортного коридора "Север – Юг" в направлении Ирана в рамках ценовых пределов III. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные и импортные перевозки груженых крупнотоннажных контейнеров через российско-казахстанские пограничные передаточные станции по восточному маршруту международного транспортного коридора "Север – Юг" в рамках ценовых пределов

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.11.2025.
Гудок. - 2025. - N 168(11 ноября). - C. 3-7.*

История

От Благовещенского до Благовещенского

Рогозин О.

Благовещенскому мосту исполняется 175 лет. Рассказ об истории строительства моста, часовне Николая Чудотворца, построенной на мосту. В Музее мостов проходит выставка "Невское ожерелье волжских берегов". Она посвящена Новому Волжскому мосту в Твери, для строительства которого были использованы бывшие чугунные пролеты Благовещенского моста.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 21.11.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 218 (21 ноября). - C. 2.

История железнодорожного транспорта

Смелые маневры транспортников при освобождении народов Центральной и Юго-Восточной Европы

Ни одну из отраслей экономики и военного дела перенос военных действий за рубежи нашей отчизны не затрагивал так чувствительно, как транспорт. Железные дороги нашей страны имели иную ширину колеи, отличаясь от стандарта западных магистралей, и транспортное обеспечение операций Советской Армии в новых условиях представляло собой серьезнейшую проблему. Противник всячески стремился эвакуировать подвижной состав западноевропейской колеи, а когда это оказывалось невозможным – разрушить его. Всю работу по восстановлению и эксплуатации румынских дорог приняли на себя советские восстановители и железнодорожники военно-эксплуатационных отделений. К концу сентября 1944 г. были перешиты на союзную колею железнодорожные линии от Мэрэшешти (на р. Серет) до Роман и Рымникул–Сэрят. Железнодорожные войска 3-го Украинского фронта ввели в строй 4250 км главных и станционных путей и 210 железнодорожных мостов общей протяженностью 4940 пог. м. Объем воинских перевозок по железным дорогам фронта составил 31 720 вагонов. Угнанные гитлеровцами из оккупированных ими стран локомотивы и вагоны перемешались с

их собственными и в конечном итоге стали трофеями Советских Вооруженных Сил. После освобождения Советской Армией страны Юго–Восточной и Центральной Европы попросили СССР вернуть им подвижной состав. Советское правительство, возложив рассмотрение этого вопроса на комиссию по распределению трофейного железнодорожного подвижного состава, возглавляемую наркомом путей сообщения, поручило ей объявить всем заинтересованным странам об обнаруженном подвижном составе, вернуть им их подвижной состав, а остаток распределить между странами, понесшими наибольший ущерб.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 21.11.2025.
Транспорт России. - 2025. - N 46 (10-16 ноября). - C. 7.*

Петербургский государственный университет путей сообщения

Воспитательная работа

Место силы

Трошина М.

14 ноября, 70 студентов-очников специальности "Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей" ПГУПС приняли участие в выездном занятии на станции Краснофлотск близ форта Красная Горка. Такую масштабную практику организовали тут впервые. Идейный вдохновитель проекта – студент факультета "Транспортное строительство" ПГУПС, энтузиаст форта Владислав Иванов. Инициативу поддержали ректор университета Олег Валинский и преподаватели, руководители и сотрудники Октябрьской дирекции инфраструктуры и других подразделений ОЖД. "Участок от станции Краснофлотск до прилегающего к ней перегона, проходящий вдоль линии сухопутной обороны форта, уникален, и мы хотим его сохранить, – отмечает Владислав. – В качестве продолжения проекта видим создание музеино-практического пространства. То есть это будет локация и для туристов, и для обучения студентов. И хотелось бы расширить спектр практики". В этот раз молодые люди углубились в путевое хозяйство, а в перспективе можно провести подобное занятие для знакомства с инфраструктурой автоматики и телемеханики.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 21.11.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 43 (21 ноября). - C. 7.

История университета

13 ноября 1810 г.

13 ноября 1810 г. торжественно открыт Институт Корпуса инженеров путей сообщения, ныне Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 13.11.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 212 (13 ноября). - C. 1.

Строитель мостов Григорий Соловьев

В Музее мостов открылась выставка "Интеллигент мостостроения", приуроченная к 160-летию Григория Никифоровича Соловьева. Г. Н. Соловьев - профессор, второй заведующий кафедрой "Мосты" Института инженеров путей сообщения. Соловьев - автор проектов мостов в Великом Новгороде и Пскове, консультант в реализации проектов крупнейших мостов в Петербурге.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 25.11.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 220 (25 ноября). - C. 3.

Конференции, собрания, встречи

ВкаITиться на участки и станции

Трошина М.

С 13 по 14 ноября в ПГУПС проходил II Международный научно-практический ИТ-форум "Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития". "Цель образовательных программ – дать студентам решения, в том числе цифровые, для реализации прикладных задач", – подчеркнул ректор ПГУПС Олег Валинский. Так, с 2022 года в вузе в рамках программы "Приоритет-2030" открыта Цифровая кафедра. На сегодняшний день свыше 2,5 тыс. студентов-очников бесплатно освоили новые компетенции и получили дипломы о профессиональной переподготовке. В рамках мероприятия ПГУПС индустриальные партнёры подписали пять соглашений о сотрудничестве. Взаимные усилия также будут направлены на подготовку специалистов. Кроме того, на полях форума прошла выставка средств вычислительной техники и информационных технологий. На ней, помимо изделий и решений отечественных компаний-изготовителей, представили университетские программы, повышающие эффективность ряда процессов: "Цифровой куратор абитуриента", "Цифровой деканат", "Система регистрации участников мероприятий" и другие.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 21.11.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 43 (21 ноября). - C. 4.

Студенты

Юбилейный рейс отряда "Ладога"

Коновалова Н.

Студенческий отряд ПГУПС "Ладога" провел свой миллионный рейс из Петрокрепости в Петербург. В честь этого события состоялось празднование на Финляндском вокзале. Именную электричку ЭД4М-0381 "Ладога" встречали преподаватели ПГУПС, руководители Октябрьской железной дороги, заместитель генерального директора ОАО "РЖД" - начальник Дирекции тяги, выпускник ПГУПС Дмитрий Пегов. История студенческого отряда началась в 1986 году, когда в нашем регионе начался всплеск пригородных перевозок. На Октябрьской дороге возник дефицит локомотивных бригад. Тогда и появилась идея брать на работу студентов ЛИИИЖТ. В вузе поддержали инициативу и на кафедре "Электрическая тяга" ввели дополнительное образование для желающих студентов. За время существования отряда "Ладога" обучение прошли свыше тысячи человек.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 01.11.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 205 (1 ноября). - C. 2.

Учебный процесс

Актуальные тренды образования

Антич Ю.

Транспортное образование обсудили участники профильной форсайт-сессии, состоявшейся в минувший вторник на полях XIX Международного форума и выставки "Транспорт России". "Уже сейчас важно усиливать, например, конструкторское направление. Необходимо открывать новые передовые инженерные школы, чтобы студенты ещё во время учёбы сами разрабатывали какие-то узлы, детали, комплектующие" - подчеркнул руководитель Росжелдора А. Сахаров. "Касаемо конструкторов, мы планируем лицензировать соответствующие программы. У нас есть возможность открывать новые программы подготовки и профильные лаборатории. Во многом этому способствует наше участие в программе "Приоритет-2030", – рассказал ректор ПГУПС О. С. Валинский.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.11.2025.

Гудок. - 2025. - N 174 (20 ноября). - C. 6.

Транспортные коридоры

Во Вьетнам проложат железную дорогу

Россия и Вьетнам для улучшения связности двух стран работают над вопросом установления железнодорожного сообщения через территорию Китая и Монголии. Об это заявил вице-премьер Алексей Оверчук на встрече с премьер-министром Вьетнама Фам Минь Чинем на полях мероприятий Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) в Малайзии, передает ТАСС.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 14.11.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 44 (27 октября - 2 ноября). - С. 1.

Диалог в Таврическом

В Москве под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Виталия Савельева прошло заседание оргкомитета по подготовке и проведению первого Международного транспортно-логистического форума (МТЛФ). Главная цель мероприятия - разворот грузопотоков на Россию - ключевой транзитный мост между Европой и Азией, а также обсуждение подходов к созданию единого международного цифрового транспортного кодекса. на форуме будут обсуждаться вопросы глобальной связности и развития международных транспортных коридоров, включая МТК "Север - Юг". Первый Международный транспортно-логистический форум пройдет в Санкт-Петербурге.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 27.10.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 44 (27 октября - 2 ноября). - С. 1.

Расширены рамки содружества

Коптев Д.

Развитие международных транспортных коридоров становится центральной темой взаимодействия железнодорожных администраций СНГ. Это было ещё раз продемонстрировано в ходе 83-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, которое прошло в Баку 25–26 ноября. глава На заседании Совета выступил его глава,

генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров. В своем выступлении О. В. Белозеров отметил увеличение объёма международных пассажирских перевозок между странами СНГ. За 9 месяцев 2025 года услугами железнодорожного транспорта воспользовались 8,4 млн человек – на 13,6% больше, чем годом ранее. Одним из ключевых событий, прошедших в рамках Совета, стало подписание трёхстороннего меморандума между Россией, Азербайджаном и Ираном, направленного на повышение конкурентоспособности западного маршрута МТК Север – Юг.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.11.2025.
Гудок. - 2025. - N 178 (27 ноября). - C. 1.*

Экономика

Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - сентябре 2025 года / Петростат

Петростат опубликовал статистические данные по экономическому положению Санкт-Петербурга и Ленинградской области в январе - сентябре 2025 года. В Санкт-Петербурге объем коммерческих перевозок грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности (без субъектов малого предпринимательства) составил 14,9 млн тонн, что на 31,0 % больше, чем в январе — сентябре 2024 года, в Ленинградской области — 2,7 млн тонн, на 27,4 % больше. Индекс промышленного производства в январе — сентябре 2025 года по сравнению с январем — сентябрем 2024 года в Санкт-Петербурге составил 105,1 %, в Ленинградской области — 96,9 %. Заработная плата в январе — августе 2025 года увеличилась в Санкт-Петербурге на 12,2 %, в Ленинградской области — на 17,4 % по сравнению с январем — августом 2024 года. По сравнению со средним показателем по России (96,2 тыс. рублей) среднемесячная заработная плата в Санкт-Петербурге была выше на 21,4 %, в Ленинградской области — ниже на 4,6 %. Реальная заработная плата в январе — августе 2025 года по сравнению с январем — августом 2024 года возросла в городе на 2,3 %, в области — на 7,0 %.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 13.11.2025.
Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 212 (13 ноября). - C. 4.*