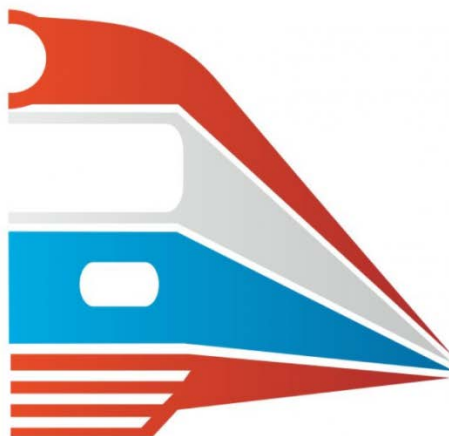


объединение
производителей
железнодорожной
техники

ОПЖТ



Ежедневный мониторинг СМИ

18 декабря 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕЗИДЕНТ РФ

Публикации за исследуемый период отсутствуют 9

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ

Публикации за исследуемый период отсутствуют 10

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

Публикации за исследуемый период отсутствуют 11

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Публикации за исследуемый период отсутствуют 12

МИНТРАНС РОССИИ

Публикации за исследуемый период отсутствуют 13

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Публикации за исследуемый период отсутствуют 14

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, СУЭК - наиболее эффективный оператор полувагонов в России 15

По итогам III квартала 2020 года АО "СУЭК" достигло наилучшего результата в сфере управления вагонным парком среди российских операторских компаний. По данным статистики, производительность вагонов в III квартале 2020-го в АО "СУЭК" отмечена на уровне 11 320 т-км/ваг. в сутки.

РЖД ТВ (rzd-tv.ru), Москва, 17.12.2020, РЖД развивают проект ВСМ 17

Запуск ВСМ сократит время на поездку между Москвой и Санкт-Петербургом до 2 часов 15 минут. Об этом сообщил заместитель генерального директора РЖД Сергей Кобзев.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПАРТНЕРСТВА

Публикации за исследуемый период отсутствуют 18

НОВОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ – ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ" ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

47 Новостей из Ленинградской области (47news.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, Более восьми сотен новых тихвинских полувагонов отправятся в Монголию 19

"Объединенная Вагонная Компания" выиграла международный тендер на поставку в Монголию 810 полувагонов повышенной грузоподъемности. Впервые в истории российского вагоностроения отечественный подвижной состав с осевой нагрузкой 25 тс будет эксплуатироваться на сети железных дорог Монголии.

В городе N (vgoroden.ru), Нижний Новгород, 17.12.2020, Выксунский металлургический завод получит льготу по налогу на имущество 21

Государственную поддержку в форме льготы по налогу на имущество планируется предоставить АО "Выксунский металлургический завод", реализующему приоритетный инвестиционный проект по развитию производства бесшовных труб. Соответствующий проект о соглашении с правительством Нижегородской области утвердили депутаты регионального Законодательного собрания на заседании 17 декабря.

Uralweb.ru (uralweb.ru), Екатеринбург, 17.12.2020, Представленный на "Иннопроме" трамвай начал перевозить пассажиров..... 23

17 декабря трамвай 71-415 производства АО "Уралтрансмаш" начал перевозить пассажиров по маршруту №15 в Нижнем Тагиле, сообщили в пресс-службе АО "Уралтрансмаш" (входит в АО "Концерн "Уралвагонзавод" и госкорпорацию Ростех).

Накануне.ру (nakanune.ru), Екатеринбург, 17.12.2020, Тагильские криогенщики обеспечат теплом жителей Сахалина 24

Уралкриомаш (в составе группы УВЗ входит в госкорпорацию Ростех) изготовил комплекс оборудования по заказу города Невельск Сахалинской области. Как сообщает пресс-служба Уралвагонзавода, оборудование позволит перевести котельные Сахалина на экологичное и экономически выгодное топливо - сжиженный природный газ (СПГ).

Российская газета. СФО (rg.ru), Барнаул, 18.12.2020, Наряду с танками в Омске будут выпускать рефрижераторы 25

"Омсктрансмаш" наращивает поставки гражданской продукции. На днях эту тему обсудили руководители Омской области и "Уралвагонзавода", в структуру которого входит предприятие. Благодаря такому сотрудничеству в Омске началось масштабное обновление трамвайного парка. Теперь в городе поставят на поток производство инновационных рефрижераторных контейнеров. Это позволит создать новые рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет региона.

Радио Sputnik (radiosputnik.ria.ru), Москва, 18.12.2020, Поезд для людей. Как "Иволги" обеспечивают комфорт наземного метро..... 27

В Москве уже больше года работают Московские центральные диаметры (МЦД) - наземное метро, флагманским составом которого стали поезда "Иволга". Это городские электропоезда, которые производит Тверской вагоностроительный завод компании "Трансмашхолдинг". О том, как показал себя этот отечественный поезд в эксплуатации, и почему "Иволга" так нравится пассажирам, а также о том, как в будущем состав будет эволюционировать, рассказывает руководитель управления продуктового и технического маркетинга дирекции по развитию пассажирского транспорта компании "Трансмашхолдинг" Валерия Шарафутдинова.

Оружие России (arms-expo.ru), Москва, 18.12.2020, Продукция Тверского вагоностроительного завода удостоена Высшей награды Всероссийского конкурса "100 лучших товаров России"..... 28

Звания "Лауреат" Всероссийского конкурса "100 лучших товаров России" удостоен купейный вагон модели 61-4517 производства Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в структуру АО "ТМХ"), некупейный вагон модели 61-4516 стал "Дипломантом". Обе модели получили статус "Новинка".

Гудок, Москва, 18.12.2020, Испытатель машин 29

"В начале 2000-х Улан-Удэнский ЛВРЗ начал выпуск модернизированных локомотивов. Образцы прибыли к нам из Щербинки, после госиспытаний и сертификации. Я осуществлял их приемку, и локомотивы были запущены в производство. Помню, что всего было выпущено 270 локомотивов, и каждый из них нужно было принять, обкатать и проверить на магистральных путях Транссиба и БАМа, - рассказывает машинист. - Многие в инновационной на тот момент технике было нам в новинку - использовались совершенно иные схемы. Вместо привычного пульта в кабине машиниста - микропроцессорная система управления и диагностики. По сути, это были локомотивы, давшие начало "Ермакам".

Металлоснабжение и сбыт (metalinфо.ru), Москва, 18.12.2020, ТМХ завершил поставку вагонов хоппер-дозаторов для РЖД..... 32

АО "Трансмаш" (г. Энгельс Саратовской области, входит в состав АО "Трансмашхолдинг") завершило поставку 300 хоппер-дозаторов модели ВПМ-770 в адрес ОАО "РЖД". Об этом сообщили в Дирекции по внешним связям и корпоративным коммуникациям холдинга.

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 17.12.2020, ТМХ ПРО создает сервисную базу для промлокомотивов в Ижевске 33

Компания "ТМХ Промышленные решения" (ТМХ ПРО), входящая в АО "Трансмашхолдинг" инициировала подписание дилерского сервисного соглашения между ижевским ремонтным депо "ТРК Прогресс" и компанией "ЛокоТех-Промсервис".

Гудок, Москва, 18.12.2020, Работодатели ответили на вопросы..... 34

В Российском университете транспорта во вторник, 15 декабря, прошел дистанционный День карьеры. "День карьеры направлен на содействие в занятости студентов и трудоустройстве выпускников, - сообщила "Мож" директор Центра по социальной и молодежной политике РУТ (МИИТ) Регина Назарова. - Студенты на платформах Microsoft Teams и Zoom смогли напрямую пообщаться с потенциальными работодателями транспортной отрасли, узнать о возможностях трудоустройства в компаниях, выбрать место для прохождения практики или стажировки, а также посетить в онлайн-формате разнообразные тренинги".

Гудок (gudok.ru), Москва, 18.12.2020, Отправители химикатов и соды увеличили объем экспорта в вагонах ПГК 35

Первая грузовая компания привлекла дополнительный объем перевозок химикатов и соды на Свердловскую железную дорогу, осуществив доставку серы за рубеж. По информации пресс-службы ПГК, экспортные отправки в этом сегменте выросли за 11 месяцев 2020 года в 3 раза относительно аналогичного периода прошлого года, до 44 тыс. тонн.

Звезда # Ростов-на-Дону.ru, Ростов-на-Дону, 18.12.2020, Выгодная маршрутизация 36

"Первая грузовая компания" (ПГК) ускорила оборот порожних вагонов, следующих из порта Тамань под погрузку в Западную Сибирь, с нормативных 8,4 до 5,9 суток.

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 17.12.2020, ПГК ускорила доставку полувагонов в Западную Сибирь на 30% 36

"Первая грузовая компания" (ПГК), благодаря маршрутизации вагонопотока, ускорила оборот порожних вагонов, следующих из порта Тамань под погрузку в Западную Сибирь, с 8,4 до 5,9 суток.

Уральская магистраль, Екатеринбург, 18.12.2020, Грузы на экспорт 37

"Первая грузовая компания" (ПГК) привлекла дополнительный объем перевозок химикатов и соды на Свердловскую железную дорогу, осуществив доставку серы за рубеж. Экспортные отправки в этом сегменте выросли за 11 месяцев 2020 года в три раза относительно аналогичного периода прошлого года, до 44 тыс. тонн.

Транссиб, Новосибирск, 18.12.2020, Возвращение в номенклатуру грузов 38

Первая грузовая компания (ПГК) возобновила перевозки железнодорожных рельсов на платформах на полигоне Западно-Сибирской железной дороги. За 11 месяцев текущего года оператор доставил 36,5 тыс. тонн груза.

Organizacii.mwmoskva.ru, Москва, 17.12.2020, АО "Сибкабель" запустило высокотехнологичную восьминиточную линию волочения 39

АО "Сибкабель" (г. Томск, входит в "Холдинг Кабельный Альянс", объединяющий кабельные активы УГМК) запустило высокотехнологичную восьминиточную линию волочения, что повысит производительность и качество продукции.

Рузаевская газета (ruzgazeta.ru), Рузаевка, 17.12.2020, Врио Главы Республики Мордовия обсудил с Президентом "РМ Рейл Холдинга" итоги работы компании "РМ Рейл" 40

15 декабря на встрече Артема Здунова с Президентом "РМ Рейл Холдинга" Константином Даниловым обсуждались итоги работы компании в текущем году, а также проекты развития на предстоящий период.

Бурение и нефть (burneft.ru), Москва, 17.12.2020, Челябинский завод ОМК поставил продукцию для строительства международного газопровода на месяц раньше срока 41

Завод "Трубодеталь" (АО "Трубодеталь", г. Челябинск, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) за четыре месяца текущего года поставил 960 тонн соединительных деталей трубопроводов (СДТ) для международного магистрального газопровода ТАПИ, который пройдет через четыре страны: Туркмению, Афганистан, Пакистан и Индию. Заказчиком изделий выступил государственный концерн "Туркменгаз" (Туркменистан).

Технодинамика (technodinamika.ru), Москва, 16.12.2020, Делегация Министерства обороны РФ посетила предприятие Технодинамики 43

Делегация Министерства обороны посетила предприятие холдинга "Технодинамика" госкорпорации Ростех в Жуковском. Целью визита в ЦНТУ "Динамика" стало знакомство с передовыми продуктами в области создания ТСО для подготовки летного и инженерно-технического состава, включая тренажеры высшей категории сложности на подвижном основании.

АО ЭЛАРА (elara.ru), Чебоксары, 17.12.2020, Председатель Совета директоров АО "ЭЛАРА" Владимир Сорокин награжден орденом Александра Невского 45

Председатель Совета директоров, заместитель генерального директора по стратегическому развитию АО "ЭЛАРА", генеральный директор АО "МКБ "Искра" Владимир Сорокин награжден орденом Александра Невского за укрепление обороноспособности страны, соответствующий указ подписал президент России Владимир Путин 6 сентября 2020 года.

Металлобазы.ру (metallobazy.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, ВМЗ получил льготы на строительство цеха бесшовных труб 47

17 декабря власти Нижегородской области поддержали заключение инвестиционного соглашения между местным правительством и ВМЗ, который получит финансовые преференции в рамках проекта по строительству производственного комплекса по выпуску бесшовных труб. Начиная с будущего года и вплоть до конца 2040 года, предприятие получит льготы в размере 2,6 млн руб. по налогу на имущество. Это позволит ВМЗ оптимизировать инвестиционные затраты в масштабный проект.

ИНФРАСТРУКТУРА

Публикации за исследуемый период отсутствуют 49

ДИАГНОСТИКА ИНФРАСТРУКТУРЫ

Публикации за исследуемый период отсутствуют 50

НАУЧНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Новые Известия (newizv.ru), Москва, 17.12.2020, Российская экономика достигла дна. Что дальше? 51

Экономика без людей не работает. Эта простая истина стала очевидной во время пандемии. Плохая новость в том, что экономические показатели производства и спроса на промышленную продукцию, по расчетам Института проблем естественных монополий ИПЕМ на ноябрь 2020 года, остаются в минусовых значениях. Но есть и хорошая новость: экономисты считают, что падение промышленности стабилизировалось. Падение производства составило 3,4%, спрос упал на 6,4%. Всего за 11 месяцев эти показатели составили - 4,5% и - 5,8% соответственно.

МояКолея 1520 (мойколея1520.рф), Хабаровск, 18.12.2020, Профицит парка грузовых вагонов может продлиться еще 10 лет 55

Заместитель гендиректора ИПЕМ Владимир Савчук оценил потери выручки ОАО РЖД и операторов в январе - ноябре по сравнению с прошлым годом в 158 млрд руб. По его оценке, из-за сокращения грузовой базы операторы недополучили 14 млрд руб., еще в 103 млрд руб. оценивается снижение доходов, вызванное падением ставки предоставления вагонов. С января 2019 года по сентябрь 2020 года в сегменте полувагонов ставка упала в 2,5 раза - с 1925 руб. до 750 руб. в сутки.

МояКолея 1520 (мойколея1520.рф), Хабаровск, 18.12.2020, В 2021 году ставки по вагонам продолжат снижаться 57

Падение ставок и снижение погрузки в 2020 году привели к сокращению выручки ОАО "РЖД" и операторов подвижного состава на 158 млрд рублей относительно уровня 2019 года. Как прогнозирует Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ), в 2021 году средние годовые ставки по отдельным родам вагонов продолжат снижаться, в то время как погрузку ждет восстановительный рост.

Ирем.ru, Москва, 10.12.2020, РЖД и операторы недополучили 158 млрд руб. выручки из-за Covid-19 и общей негативной экономической конъюнктуры 58

Снижение погрузки и ставок оперирования в 2020 году привели к сокращению выручки операторов подвижного состава на 158 млрд рублей, а вагоностроители потеряли 80 млрд рублей выручки. Заместитель гендиректора ИПЕМ Владимир Савчук в ходе онлайн-конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" подвел итоги 2020 года и представил прогнозы Института на 2021 год:

Строительная газета, Москва, 18.12.2020, В расчете на инвестиции 59

По данным Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), в некоторых городах он мог бы составить от 20% до 84%. Правда, этому, скорее всего, воспрепятствуют законодательные ограничения.

Московский железнодорожник.ru, Москва, 18.12.2020, Полигон для техникума 61

В Узловском железнодорожном техникуме - филиале Петербургского университета путей сообщения Императора Александра I оборудован полигон для обучения по специальности "электроснабжение". Планируется, что первые студенты-"электрики" появятся в техникуме в следующем учебном году. Полигон смонтировали и оснастили работники Новомосковского района контактной сети Тульской дистанции электроснабжения.

ФГБОУ ВО ПГУПС (pgups.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, Проект "Российские деятели науки и культуры как мировое явление" 64

ПГУПС принял участие в двух международных онлайн-конференциях в рамках проекта "Российские деятели науки и культуры как мировое явление". Конференции были организованы Фондом им. Миклухо-Маклая.

ФГБОУ ВО ПГУПС (pgups.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, ПГУПС в международном рейтинге QS EESA 2021 65

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I третий год подряд входит в рейтинг лучших вузов Развивающейся Европы и Центральной Азии (место 301-350).

Гудок, Москва, 18.12.2020, Вузы в ренкинге 66

Петербургский государственный университет путей сообщения и Российский университет транспорта (МИИТ) вошли в международный рейтинг инженерных высших учебных заведений Европы и Центральной Азии QS EESA 2021, опубликованный 16 декабря международным рейтинговым

агентством Quacquarelli Symonds (QS). Позиции университетов снизились за год. ПГУПС занял место в интервале 301-350 (251-300 годом ранее), РУТ находится в интервале 351-400 (было 301-350). Всего в рейтинге представлено 400 университетов, 121 из них - российский. Первое место сохраняет МГУ имени Ломоносова.

Гудок, Москва, 18.12.2020, Цифровая система национального масштаба 67

Успешно применен "Интертран" и при доставке транзитных грузов через территорию РФ из КНР в Белоруссию. Заместитель главного инженера Белорусской железной дороги Геннадий Глевицкий сообщил, что БЖД и РЖД уже более 10 лет сотрудничают в развитии электронного документооборота и сегодня большая часть грузов в двухстороннем сообщении перевозится с использованием таких документов. Он предложил подумать над следующим шагом.

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, Белорусская железная дорога предлагает полностью отказаться от документооборота - даже в электронном виде 70

"Повторив в электронном виде бумажный документооборот, стоит задуматься об отказе от документооборота вообще. Зачем гонять по сети документы, даже электронные, если перевозку можно обеспечить с помощью информации, размещенной на цифровой транспортно-логистической платформе и постоянно доступной всем участникам перевозки именно как информация на портале?" - заявил заместитель главного инженера Белорусской железной дороги Геннадий Глевицкий.

ВПК новости (vpk.name), Москва, 18.12.2020, ФИОП поддержал разработку национального стандарта в области интернета вещей 71

Фонд инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) Группы РОСНАНО и функционирующий на его основе Технический комитет 441 "Нанотехнологии" приняли участие в разработке общетехнического предварительного национального стандарта (ПНСТ) в области промышленного интернета вещей (IIoT). Работа проводилась во взаимодействии с Техническим комитетом "Кибер-физические системы" на базе РВК, которая вынесла предварительный стандарт на публичное обсуждение.

Призыв # Челябинск.ru, Челябинск, 18.12.2020, Чем запомнился год? 73

...Специалистами АО "НИИАС" ранее были обследованы еще пять систем парков станций дороги: система парка отправления станции Бердяуш, система приемо-отправочного парка "Ч" станции Кропачево, система приемо-отправочного парка "Н" станции Кропачево, система парков "А", "С", "Б", "П", "ВГД", "Заводский", "В" станции Оренбург и система станции Челябинск-Южный, - говорит Олег Нуждин. - Поэтапное внедрение светодиодного освещения на вышеперечисленных станциях запланировано до 2023 года.

Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 17.12.2020, Новые требования безопасности для ж/д транспорта: о чем говорили в эфире? 83

Заместитель руководителя Научно-технического комплекса - начальник отделения транспортной безопасности АО "НИИАС" Кирилл Каширин и советник генерального директора АО "НИИАС" Михаил Рябов подробно рассказали о сертификации ТСОТБ и возникающих в этой связи проблемах.

Самарский государственный университет путей сообщения (samgups.ru), Самара, 17.12.2020, Студент СамГУПС в числе призеров Всероссийского конкурса 85

Творческая работа студента Оренбургского института путей сообщения - филиала СамГУПС Евгения Зорина удостоена высокой оценки компетентного жюри V Всероссийского конкурса "Философия в художественных образах", проходившем онлайн на базе Сибирского государственного университета путей сообщения.

Newsland (newsland.com), Москва, 17.12.2020, Высокоскоростная российская амфибия - ВСА-500 87

В ближайшей перспективе в России появится совершенно новое направление в транспорте. МГТУ имени Баумана продемонстрировало свои разработки на форуме "Арктика - территория диалога". Так специалистами МГТУ был показан действующий макет амфибии ВСА-500. На данном беспилотном макете уже отрабатываются технологии, которые будут применяться при создании пилотируемой версии.

ПРЕЗИДЕНТ РФ

Публикации за исследуемый период отсутствуют

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

Публикации за исследуемый период отсутствуют

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Публикации за исследуемый период отсутствуют

МИНТРАНС РОССИИ

Публикации за исследуемый период отсутствуют

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Публикации за исследуемый период отсутствуют

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, СУЭК - наиболее эффективный оператор полувагонов в России

По итогам III квартала 2020 года АО "СУЭК" достигло наилучшего результата в сфере управления вагонным парком среди российских операторских компаний. По данным статистики, производительность вагонов в III квартале 2020-го в АО "СУЭК" отмечена на уровне 11 320 т-км/ваг. в сутки.

По итогам III квартала 2020 года АО "СУЭК" достигло наилучшего результата в сфере управления **вагонным** парком среди российских операторских компаний. По данным статистики, производительность **вагонов** в III квартале 2020-го в АО "СУЭК" отмечена на уровне 11 320 т-км/ваг. в сутки.

Определилась пятерка лидеров

В среднем по рынку услуг предоставления **подвижного состава** под **железнодорожные** перевозки этот показатель за указанный период составил 7752 т-км/ваг. в сутки.

В пятерку лидеров, кроме АО "СУЭК", вошли такие операторские компании, как "УГМК-Транс" (11 136 т-км/ваг. в сутки), "**Новотранс**" (9773 т-км/ваг. в сутки), "Мечел-Транс" (9016 т-км/ваг. в сутки) и "ТалТЭК Транс" (8449 т-км/ваг. в сутки).

Производительность **вагона** - обобщенный качественный показатель использования **вагона** по его загрузке и времени оборота. Обычно его определяют для рабочего парка как отношение тонно-километров нетто за сутки к **вагоно**-суткам пробега рабочего парка.

Производительность **вагона** отражает то, насколько оператор эффективно управляет парком. Иными словами, сколько загруженный **вагон** в парке оператора находится в обороте. Ведь именно груженые рейсы обеспечивают доход операторской компании.

Данный показатель не менее важен и для **железнодорожного** перевозчика, поскольку влияет на пропускную способность инфраструктуры. Чем выше производительность **вагона**, тем больше можно провезти груза по рельсам по сети.

За счет чего улучшается работа парка?

Как операторская компания может улучшить качество управления парком, хорошо видно на примере АО "СУЭК".

В 2020 году логистические подразделения АО "СУЭК" смогли улучшить производительность полувагонов по сравнению с прошлым годом на 17%. Добиться столь впечатляющих результатов АО "СУЭК" позволило использование современных методик управления парком. Это дало возможность увеличить скорость доставки грузеных отправок и оптимизировать порожние рейсы.

"Мы оптимизировали порожний парк **вагонов** на полигонах, где осуществляем перевозки благодаря внедрению системы мониторинга показателей - индикаторов эффективности. Они сигнализируют о том, что на том или ином участке накапливается избыток порожних **вагонов**. Это помогает оперативно корректировать количество отправок порожних **вагонов** в данном направлении. Можно уменьшить объемы погрузки или переключить часть парка на заказы сторонних клиентов по другим маршрутам, где на сети есть резервы для пропуска **вагонов** - в случае экономической эффективности таких перевозок", - пояснил заместитель генерального директора - директор по логистике АО "СУЭК" Денис Илатовский.

По его словам, улучшению производительности полувагонов также способствовало то, что в операторской деятельности компания отказалась от мелких отправок (менее 10 **вагонов**) в адрес **Западно-Сибирской магистрали** и осуществляют такие перевозки не далее чем на соседнюю **железную дорогу** от полигона выгрузки. Все это позволило сократить количество и срок бросаний **вагонов** АО "СУЭК". Соответственно повысилась эффективность перевозок.

Качество взаимодействия оператора с **РЖД**

Заметим, что ЗапСиб - одно из узких мест на **РЖД**. Не случайно среди причин бросания **поездов** перевозчик выделяет код 94 ("Неприем порожних собственных полувагонов, подсылаемых на **Западно-Сибирскую железную дорогу**").

Это означает, что ситуация на данном направлении находится на спецконтроле в **ОАО "РЖД"**. И совершенствование технологий управления парками здесь приобретает особое значение.

Важным направлением повышения эффективности управления порожними **вагонами** АО "СУЭК" стала синхронизация с технологией и методикой перевозок **Западно-Сибирской железной дороги** и Центральной дирекции управления движением **ОАО "РЖД"**.

Перевозить больше груза меньшим количеством **вагонов**

Одновременно с повышением эффективности порожних **вагонопотоков** в АО "СУЭК" стремятся оптимально распределять грузеные рейсы на самые эффективные направления.

С августа 2020 года перевозки для других грузоотправителей осуществляются только при условии подтверждения готовности и ответственности клиента за прием **вагонов** АО "СУЭК", а также наличия заявки ГУ-12 на грузеный рейс именно в парке АО "СУЭК". Таким образом компания сокращает время на операции, связанные с выполнением грузеного рейса, в местах погрузки и выгрузки.

Повышение эффективности использования **вагонов** позволило в итоге меньшим количеством **вагонов** перевозить больше грузов. Иными словами, размеры парка под управлением АО "СУЭК" сократились на 3% (до 49,6 тыс. **вагонов**), а суммарный объем погрузки в 2020 году заметно вырос.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/suek-naibolee-effektivnyy-operator-poluvagonov-v-rossii-7/>

[Содержание](#)

РЖД ТВ (rzd.tv.ru), Москва, 17.12.2020, РЖД развивают проект ВСМ

Запуск ВСМ сократит время на поездку между Москвой и Санкт-Петербургом до 2 часов 15 минут. Об этом сообщил заместитель генерального директора РЖД Сергей Кобзев.

Запуск ВСМ сократит время на **поездку** между Москвой и Санкт-Петербургом до 2 часов 15 минут. Об этом сообщил заместитель генерального директора **РЖД Сергей Кобзев**.

<http://rzd.tv.ru/2020/12/17/rzhd-razvivajut-proekt-vsm/>

[Содержание](#)

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПАРТНЕРСТВА

Публикации за исследуемый период отсутствуют

НОВОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ – ЧЛЕНОВ НП "ОПЖТ"

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

47 Новостей из Ленинградской области (47news.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, Более восьми сотен новых тихвинских полувагонов отправятся в Монголию

"Объединенная Вагонная Компания" выиграла международный тендер на поставку в Монголию 810 полувагонов повышенной грузоподъемности. Впервые в истории российского вагоностроения отечественный подвижной состав с осевой нагрузкой 25 тс будет эксплуатироваться на сети железных дорог Монголии.

"Объединенная Вагонная Компания" выиграла международный тендер на поставку в Монголию 810 полувагонов повышенной грузоподъемности. Впервые в истории российского вагоностроения отечественный подвижной состав с осевой нагрузкой 25 тс будет эксплуатироваться на сети железных дорог Монголии.

Как в четверг, 17 декабря, сообщили 47news в пресс-службе **НПК "Объединенная Вагонная Компания"**, за право поставки грузовых вагонов в Монголию боролись 6 компаний, в том числе китайские производители. По совокупности характеристик полувагон модели 12-9853 производства **Тихвинского вагоностроительного завода** (входит в **НПК ОВК**) был признан превосходящим аналогии всех участников тендера. В результате, **НПК ОВК** подписала договор с Bodi International, LLC, одной из ведущих групп компаний в Монголии в сфере финансов и банковского дела, недвижимости и строительства, инфраструктуры и добычи полезных ископаемых. Первая партия из 100 вагонов будет направлена в Монголию в 2021 году. Грузовые вагоны будут задействованы на вновь построенной железнодорожной линии для перевозки угля с одного из крупнейших в мире месторождений Таван-Толгой (Монголия) в Китай.

Универсальный полувагон модели 12-9853 разработан **Всесоюзным научно-исследовательским центром транспортных технологий** (входит в **НПК ОВК**). Полувагон характеризуется грузоподъемностью 75 т и объемом кузова 92 м³, что позволяет перевозить грузы широкого спектра плотности и увеличить до 10% погрузку в вагон по сравнению с аналогами на рынке.

Значительным конкурентным преимуществом тихвинского полувагона являются тележки модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс. Благодаря их инновационной ходовой

части повышается надежность эксплуатации, существенно увеличиваются сроки пробега, сокращаются затраты для поддержания вагона в исправном состоянии на всем жизненном цикле.

"Развитие нашего экспортного потенциала говорит о том, что **ОВК** воспринимают как поставщика качественного подвижного состава не только на внутреннем рынке, но и на международной арене", - говорит исполнительный директор **ТД "ОВК"** Андрей Кривченков.

Выход на рынок железнодорожных перевозок Монголии позволит тихвинским вагоностроителям не только диверсифицировать рынок сбыта и дополнительно обеспечить загрузку производства **холдинга "ОВК"**, но и будет способствовать снижению зависимости тихвинских вагоностроителей от колебаний спроса на полувагоны на внутрироссийском рынке.

<https://47news.ru/articles/185567/>

Повторы:

Гудок, Москва, 18 декабря 2020

Organizacii.mwmoskva.ru, Москва, 17 декабря 2020

<https://organizacii.mwmoskva.ru/novosti-cool/npk-ovk-vyigrala-tender-na-nbspstavku-v-nbspmongoliju-810-poluvagonov-povyshennoj-gruzopodyemnosti.html>

Гудок (gudok.ru), Москва, 17 декабря 2020

<https://gudok.ru/news/?id=1547214>

А Групп (agrupp.com), Москва, 17 декабря 2020

<http://www.agrupp.com/news/metal/news-55745/>

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 17 декабря 2020

<https://www.metalinfo.ru/ru/news/121737>

Allmetals.ru, Москва, 17 декабря 2020

<https://www.allmetals.ru/index.php?id=73753>

InfraNews.ru, Москва, 17 декабря 2020

<http://infranews.ru/logistika/zheleznaya-doroga/57273-ovk-postavit-810-poluvagonov-v-mongoliju/>

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 17 декабря 2020

http://mashportal.ru/company_news-59182.aspx

ПАО НПК ОВК (uniwagon.com), Москва, 17 декабря 2020

<https://www.uniwagon.com/multimedia/news/mongoliya-eksportiruet-pervye-gruzovye-vagony-s-osevoj-nagruzkoj-25-ts/>

БезФормата ЛенОбласть (lenoblast.bezformata.com), Гатчина, 17 декабря 2020

<https://lenoblast.bezformata.com/listnews/poluvagonov-otpravlyatsya-v-mongoliju/89752133/>

Allnw.ru, Санкт-Петербург, 17 декабря 2020

<http://lenobl.allnw.ru/news/390648>

Тихвинский вагоностроительный завод (tvsz.ru), Тихвин, 17 декабря 2020

http://www.tvsz.ru/press_center/news/2439.html

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 17 декабря 2020

<https://www.finam.ru/analysis/newsitem/npk-ovk-postavit-mongolii-810-poluvagonov-povyshennoiy-gruzopod-emnosti-20201217-104332/>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 17 декабря 2020

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=edb44974-daf0-f54d-865c-0c377ab40da7

Логистика (logistics.ru), Москва, 17 декабря 2020

<https://logistics.ru/promyshlennost/mongoliya-importiruet-pervye-gruzovye-vagony-s-osevoy-nagruzkoy-25-ts>

[Содержание](#)

В городе N (vgoroden.ru), Нижний Новгород, 17.12.2020, Выксунский металлургический завод получит льготу по налогу на имущество

Государственную поддержку в форме льготы по налогу на имущество планируется предоставить АО "Выксунский металлургический завод", реализующему приоритетный инвестиционный проект по развитию производства бесшовных труб. Соответствующий проект о соглашении с правительством Нижегородской области утвердили депутаты регионального Законодательного собрания на заседании 17 декабря.

Государственную поддержку в форме льготы по налогу на имущество планируется предоставить **АО "Выксунский металлургический завод"**, реализующему приоритетный инвестиционный проект по развитию производства бесшовных труб. Соответствующий проект о соглашении с правительством Нижегородской области утвердили депутаты регионального Законодательного собрания на заседании 17 декабря.

Объем инвестиций в проект по организации производства горячекатаных бесшовных труб составит свыше 60 млрд рублей. В рамках его реализации планируется создать 800 рабочих мест. Как следует из пояснительной записки к законопроекту, его целью является удовлетворение текущего и перспективного спроса нефтегазовых компаний в высокопрочных бесшовных нефтегазопроводных, насосно-компрессорных и обсадных трубах, в том числе в обсадных трубах с резьбовыми соединениями для сложных условий добычи.

Предоставление льготы по налогу на имущество в размере 2,682 млрд рублей предполагается с 1 января 2021 года, но не ранее вступления в силу закона Нижегородской области об утверждении Соглашения, до 31 декабря 2040 года включительно, но не более срока окупаемости инвестиционного проекта с учетом дисконтирования.

По окончании срока предоставления льгот и выходе на проектные мощности сумма налоговых поступлений от реализации данного проекта составит более 1 млрд рублей ежегодно без учета НДС.

Большинством голосов депутаты поддержали проект.

Напомним, ставку налога на имущество для нижегородских отельеров планируется снизить.

<https://www.vgoroden.ru/novosti/vyksunskiy-metallurgicheskiy-zavod-poluchit-igotu-po-nalogu-na-imushchestvo-id329645>

Повторы:

NewsRoom24 (newsroom24.ru), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<http://newsroom24.ru/news/dengi/221070/>

Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/news/66610979/>

Russia24.pro, Москва, 17 декабря 2020

<https://russia24.pro/nnov-obl/269388287/>

News-Life (news-life.pro), Москва, 17 декабря 2020

<https://news-life.pro/vyksa/269388287/>

БезФормата Нижний Новгород (nnovgorod.bezformata.com), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<https://nnovgorod.bezformata.com/listnews/zaklyucheno-s-ao-vyksunskiy/89761655/>

БезФормата Нижний Новгород (nnovgorod.bezformata.com), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<https://nnovgorod.bezformata.com/listnews/utverdilo-insvestsoglashenie-s-vmz/89760863/>

Новости Нижнего Новгорода (nn-news.net), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<http://nn-news.net/economy/2020/12/17/379214.html>

Russia24.pro, Москва, 17 декабря 2020

<https://russia24.pro/nnov-obl/269380783/>

Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/news/66606542/>

НТА Приволжье (nta-nn.ru), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

https://www.nta-nn.ru/news/industry/2020/news_629048/

НИА Нижний Новгород (niann.ru), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<https://www.niann.ru/?id=560073>

Официальный сайт Заксобрания Нижегородской области (zsno.ru), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<https://www.zsno.ru/press-service/news/261588/>

Бизнес News. Время зарабатывать (vz-nn.ru), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<https://vz-nn.ru/news/economica/37971/>

Нижегородские новости (nnews.nnov.ru), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<http://www.nnews.nnov.ru/posts/67600>

Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/biz/66603911/>

В городе N (vgoroden.ru), Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<https://www.vgoroden.ru/novosti/obem-investitsiy-v-proizvodstvo-stekloposudy-uvelichen-v-nizhegorodskoy-oblasti-id329651>

Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 17 декабря 2020

<http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/biz/66602931/>

[Содержание](#)

Uralweb.ru (uralweb.ru), Екатеринбург, 17.12.2020, Представленный на "Иннопроме" трамвай начал перевозить пассажиров

17 декабря трамвай 71-415 производства АО "Уралтрансмаш" начал перевозить пассажиров по маршруту №15 в Нижнем Тагиле, сообщили в пресс-службе АО "Уралтрансмаш" (входит в АО "Концерн "Уралвагонзавод" и госкорпорацию Ростех).

Сегодня, 17 декабря трамвай 71-415 производства АО "Уралтрансмаш" начал перевозить пассажиров по маршруту №15 в Нижнем Тагиле, сообщили в пресс-службе АО "Уралтрансмаш" (входит в **АО "Концерн "Уралвагонзавод"** и госкорпорацию Ростех).

Нижний Тагил - первый город, в котором будут курсировать трамваи из линейки полностью низкопольных трамваев АО "Уралтрансмаш". В сентябре предприятие заключило контракт на поставку в Нижний Тагил трех полностью низкопольных трамваев модели 71-415, в начале декабря трамваи поступили в город.

Впервые модель 71-415 была представлена широкой публике на международной выставке "Иннопром-2018", а зимой 2018 года была принята межведомственной комиссией и получила сертификат соответствия.

Трамвай 71-415 - базовая модель линейки низкопольных трамваев. Дизайн вагона проработан с учетом передовых мировых тенденций и отвечает всем современным требованиям эргономики и удобства пользования. Для этой модели не требуется реконструкция остановочных комплексов, трамвайных линий и трамвайных депо. Вагон полностью вписывается в существующую трамвайную инфраструктуру городов России.

За 18 лет сотрудничества "Уралтрансмаша" и Нижнего Тагила предприятие поставило городу 76 трамваев.

<https://www.uralweb.ru/news/society/521198-predstavlenyy-nainnoprome-tramvay-nachal-perevozit-passajirov.html>

Повторы:

Монависта (ekaterinburg.monavista.ru), Екатеринбург, 17 декабря 2020

<https://ekaterinburg.monavista.ru/news/3878663/>

Jjew.ru, Москва, 17 декабря 2020

<http://ekaterinburg.jjew.ru/news/3878663/>

БезФормата Екатеринбург (ekaterinburg.bezformata.com), Екатеринбург, 17 декабря

2020

[https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/tramvay-nachal-perevozit-](https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/tramvay-nachal-perevozit-passazhirov/89755206/)

[passazhirov/89755206/](https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/tramvay-nachal-perevozit-passazhirov/89755206/)

БезФормата Екатеринбург (ekaterinburg.bezformata.com), Екатеринбург, 17 декабря

2020

[https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/tramvay-nachal-perevozit-](https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/tramvay-nachal-perevozit-passazhirov/89753363/)

[passazhirov/89753363/](https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/tramvay-nachal-perevozit-passazhirov/89753363/)

[Содержание](#)

Накануне.ру (nakanune.ru), Екатеринбург, 17.12.2020, Тагильские криогенщики обеспечат теплом жителей Сахалина

Уралкриомаш (в составе группы УВЗ входит в госкорпорацию Ростех) изготовил комплекс оборудования по заказу города Невельск Сахалинской области. Как сообщает пресс-служба Уралвагонзавода, оборудование позволит перевести котельные Сахалина на экологичное и экономически выгодное топливо - сжиженный природный газ (СПГ).

Уралкриомаш (в составе **группы УВЗ** входит в госкорпорацию Ростех) изготовил комплекс оборудования по заказу города Невельск Сахалинской области. Как сообщает пресс-служба **Уралвагонзавода**, оборудование позволит перевести котельные Сахалина на экологичное и экономически выгодное топливо - сжиженный природный газ (СПГ).

На Дальний Восток уже отправлены четыре емкости контейнерного типа для транспортировки СПГ. А также две стационарные емкости для приема, хранения и выдачи СПГ. Они для предприятия являются новым изделием.

Уралкриомаш выпускает такие емкости серийно, но с оболочкой из низколегированной стали. На этих криогенных резервуарах - оболочка из нержавеющей стали. Они изготовлены специально для Сахалина по требованиям заказчика.

<https://www.nakanune.ru/news/2020/12/17/22591059/>

Повторы:

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 18 декабря 2020

<https://news.sputnik.ru/politika/b70a0fc893d40642d6a7613ecc245643e762a86a>

Оружие России (arms-expo.ru), Москва, 18 декабря 2020

<https://www.arms-expo.ru/news/incidents-and-crime/oborudovanie-uralkriomasha-obespechit-teplom-zhiteley-sakhalina/>

БезФормата Тюмень (tumen.bezformata.com), Тюмень, 17 декабря 2020

<https://tumen.bezformata.com/listnews/obespechat-teplom-zhiteley-sahalina/89772729/>

БезФормата Екатеринбург (ekaterinburg.bezformata.com), Екатеринбург, 17 декабря 2020

<https://ekaterinburg.bezformata.com/listnews/obespechat-teplom-zhiteley-sahalina/89772398/>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 17 декабря 2020

http://advis.ru/php/view_news.php?id=72716f71-8830-9045-891a-253f6254fd4d

AK&M, Москва, 17 декабря 2020

https://www.akm.ru/press/oborudovanie_uralkriomasha_obespechit_teplo_m_zhiteley_sakhalina/

Ростех (rostec.ru), Москва, 17 декабря 2020

<https://rostec.ru/news/oborudovanie-uralkriomasha-obespechit-teplom-zhiteley-sakhalina/>

[Содержание](#)

Российская газета. СФО (rg.ru), Барнаул, 18.12.2020, Наряду с танками в Омске будут выпускать рефрижераторы

"Омсктрансмаш" наращивает поставки гражданской продукции. На днях эту тему обсудили руководители Омской области и "Уралвагонзавода", в структуру которого входит предприятие. Благодаря такому сотрудничеству в Омске началось масштабное обновление трамвайного парка. Теперь в городе поставят на поток производство инновационных рефрижераторных контейнеров. Это позволит создать новые рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет региона.

"Омсктрансмаш" наращивает поставки гражданской продукции. На днях эту тему обсудили руководители Омской области и "**Уралвагонзавода**", в структуру которого входит **предприятие**. Благодаря такому сотрудничеству в Омске началось масштабное обновление трамвайного парка. Теперь в городе поставят на поток производство инновационных рефрижераторных контейнеров. Это позволит создать новые рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет региона.

- Омск будет отвечать за отечественное производство контейнеров, которые должны прийти на смену иностранным аналогам, и фактически закрыть существующие потребности рынка, - пояснил глава **концерна "Уралвагонзавод"** Александр Потапов.
- Мы уже подписали ряд соответствующих соглашений.

Специалисты Омского завода транспортного машиностроения разработали модель с автономной холодильной установкой и полным комплектом автоматики для перевозки грузов в обычном, охлажденном и замороженном состояниях. Размер соответствует мировым стандартам, транспортировать контейнер можно на судах, в вагонах-платформах и грузовых автомобилях.

С выходом на полную мощность завод будет производить до двухсот изделий в год, что позволит предприятию увеличить оборот на один миллиард рублей. Новые рабочие места получат более ста человек.

На основе рефрижераторного контейнера омичи готовы также сконструировать контейнер-зерновоз, оснащенный погрузочными и разгрузочными люками.

- Такое оборудование сейчас весьма востребовано, - уверен губернатор Омской области Александр Бурков. - Мы вместе с другими регионами Сибири наращиваем экспорт зерна, организуем поставки по Иртышу и Северному морскому пути в Азиатско-Тихоокеанский регион. И очень рассчитываем на запуск нацпроекта развития внутренних водных путей и речного транспорта.

Омские власти сотрудничают с "**Уралвагонзаводом**" давно и плодотворно. В этом году на треть удалось обновить городской трамвайный парк. Вагоны закуплены по минимальной цене напрямую у производителя. Половина уже работает на линиях, еще двенадцать новых трамваев выйдут на маршруты в декабре.

- Условия весьма выгодные, - подчеркивает Александр Бурков. - Стоимость контракта - 688 миллионов рублей, но, что важно, с пятилетней рассрочкой. Мы признательны "**Уралвагонзаводу**" за предоставленную нам уникальную возможность.

Стоит сказать, что спектр выпускаемой "**Трансмашем**" мирной продукции довольно широк. При этом в ее создании конструкторы нередко используют узлы боевой техники. Например, в основу специальной пожарной машины легли агрегаты танков Т-72 и Т-80. Заказчиком техники выступает мин-обороны РФ.

Недавно омские танкостроители разработали гражданскую версию армейской амфибии "Ковчег", предназначенную для поисково-спасательных работ в зонах стихийных бедствий и техногенных катастроф. Плавающий гусеничный транспортер способен передвигаться по любому бездорожью.

Еще одно ноу-хау омичей - ремонтно-эвакуационная машина на базе танка Т-80. Она предназначена для транспортировки воздушных судов из зон аварийного приземления

при выкате самолетов за пределы взлетно-посадочной полосы. И уже работает в аэропорту Шереметьево.

Впрочем, и о военной технике омици не забывают. В рамках Международного форума "Армия-2020" договорились об увеличении оборонного заказа для омского завода. Речь идет о ремонте и модернизации пятидесяти танков Т-80БВ. За характерный звук турбины, напоминающий шум взлетающего самолета, машину, участвовавшую в параде в честь 75-летия Великой Победы, уже прозвали "реактивным танком". Кстати, в этом году именно омский завод "переобул" всю технику для юбилейного парада.

"Омсктрансмаш" входит в десятку крупнейших налогоплательщиков региона. Всего в ОПК Омской области задействовано 25 тысяч человек.

Кстати

На заседании расширенного совета при полпреде президента РФ в СФО Александр Бурков предложил открыть федеральный центр компетенций по диверсификации предприятий ОПК, стимулирующий создание инновационной

гражданской продукции в целях реализации нацпроектов. А в период реконструкции или переоснащения оборонных заводов предоставлять им льготы и законодательно ограничить участие в конкурсных процедурах иностранных производителей.

К 100-летию юбилею отечественного танкостроения у проходной Омского трансмаша на постамент установили знаменитый танк Т-80. Всего здесь выпустили около 30 тысяч боевых машин разных модификаций.

<https://rg.ru/2020/12/18/reg-sibfo/nariadu-s-tankami-v-omske-budut-vypuskat-refrizheratory.html>

Повторы:

The world news (theworldnews.net), Москва, 18 декабря 2020

<https://theworldnews.net/ru-news/nariadu-s-tankami-v-omske-budut-vypuskat-refrizheratory>

[Содержание](#)

Радио Sputnik (radiosputnik.ria.ru), Москва, 18.12.2020, Поезд для людей. Как "Иволги" обеспечивают комфорт наземного метро

В Москве уже больше года работают Московские центральные диаметры (МЦД) - наземное метро, флагманским составом которого стали поезда "Иволга". Это городские электропоезда, которые производит Тверской вагоностроительный завод компании "Трансмашхолдинг". О том, как показал себя этот отечественный поезд в эксплуатации, и

почему "Иволга" так нравится пассажирам, а также о том, как в будущем состав будет эволюционировать, рассказывает руководитель управления продуктового и технического маркетинга дирекции по развитию пассажирского транспорта компании "Трансмашхолдинг" Валерия Шарафутдинова.

В Москве уже больше года работают Московские центральные диаметры (МЦД) - наземное метро, флагманским составом которого стали поезда "Иволга". Это городские электропоезда, которые производит **Тверской вагоностроительный завод компании "Трансмашхолдинг"**. О том, как показал себя этот отечественный поезд в эксплуатации, и почему "Иволга" так нравится пассажирам, а также о том, как в будущем состав будет эволюционировать, рассказывает руководитель управления продуктового и технического маркетинга дирекции по развитию пассажирского транспорта **компании "Трансмашхолдинг"** Валерия Шарафутдинова.

<https://radiosputnik.ria.ru/20201218/1589834830.html>

[Содержание](#)

Оружие России (arms-expo.ru), Москва, 18.12.2020, Продукция Тверского вагоностроительного завода удостоена Высшей награды Всероссийского конкурса "100 лучших товаров России"

Звания "Лауреат" Всероссийского конкурса "100 лучших товаров России" удостоен купейный вагон модели 61-4517 производства **Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в структуру АО "ТМХ")**, некупейный вагон модели 61-4516 стал "Дипломантом". Обе модели получили статус "Новинка".

Звания "Лауреат" Всероссийского конкурса "100 лучших товаров России" удостоен купейный вагон модели 61-4517 производства **Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в структуру АО "ТМХ")**, некупейный вагон модели 61-4516 стал "Дипломантом". Обе модели получили статус "Новинка".

Всероссийский конкурс "100 лучших товаров России" прошел в этом году под девизом "Качество + безопасность = конкурентоспособность". Продукция **Тверского вагоностроительного завода** - модели купейного и некупейного вагонов, изготовленные по принципу двухвагонных сцепов, как нельзя лучше соответствуют этим параметрам. Об этом свидетельствуют итоги престижного конкурса, а также мнение представителей компании-перевозчика и пассажиров. Вагоны нового модельного ряда,

изготовленные по принципу двухвагонных сцепов, разработаны и строятся в рамках выполнения долгосрочного контракта, подписанного между **Тверским вагоностроительным заводом** и Федеральной пассажирской компаний в феврале 2019 года. Вагоны нового модельного Новым подвижной состав уже год курсирует по железным дорогам России и получил множество положительных отзывов со стороны потребителей.

Вагоны **Тверского вагоностроительного завода** / Фото: **tvz.ru**

"Поезда, сформированные из двухвагонных сцепов - это новый уровень сервиса, который позволяет сделать поездки более привлекательными. Здесь человек чувствует себя комфортно", - отмечают в Федеральной пассажирской компании.

Тверской вагоностроительный завод, который входит в Союз машиностроителей России, на протяжении многих лет является активным участником Всероссийского конкурса Программы "100 лучших товаров России" и каждый раз представляет на суд жюри новую инновационную технику, составляющую достойную конкуренцию не только российским, но и европейским производителям подвижного состава, что подтверждают результаты конкурса. Так, в 2014 году высокой оценки жюри были удостоены все модели двухэтажных вагонов, в 2015-м - двухэтажный вагон с местами для сидения и багажно-почтовый вагон, в 2016-м - электропоезд "Иволга", в 2017-м - двухэтажный штабной вагон с местами для сидения, а в 2018-м - одноэтажный межобластной вагон с местами для сидения.

<https://www.arms-expo.ru/news/predpriyatiya/produktsiya-tverskogo-vagonostroitelno-go-zavoda-udostoena-vysshey-nagrady-vserossiyskogo-konkursa-10/>

Повторы:

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 18 декабря 2020

<https://news.sputnik.ru/obschestvo/b3dc5963da6f7bce25b20eccd941457015cb61ef>

Pressmk.ru, Москва, 17 декабря 2020

<http://pressmk.ru/news/detail.php?id=4440>

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 17 декабря 2020

http://www.mashportal.ru/company_news-59193.aspx

[Содержание](#)

Гудок, Москва, 18.12.2020, Испытатель машин

"В начале 2000-х Улан-Удэнский ЛВРЗ начал выпуск модернизированных локомотивов. Образцы прибыли к нам из Щербинки, после госиспытаний и сертификации. Я осуществлял их приемку, и локомотивы были запущены в производство.

Помню, что всего было выпущено 270 локомотивов, и каждый из них нужно было принять, обкатать и проверить на магистральных путях Транссиба и БАМа, - рассказывает машинист. - Многие в инновационной на тот момент технике было нам в новинку - использовались совершенно иные схемы. Вместо привычного пульта в кабине машиниста - микропроцессорная система управления и диагностики. По сути, это были локомотивы, давшие начало "Ермакам".

Сергей Мальканов называет "Ермак" своим локомотивом

Бывший машинист-испытатель Сергей Мальканов отпраздновал 6 декабря 70-летие. В свое время он обкатывал в практических условиях Восточно-Сибирской дороги многие отечественные локомотивы, в том числе прообраз "Ермака".

Родом Мальканов из маленького бурятского города Бабушкин. После окончания школы приехал в Улан-Удэ, выучился в ДОСААФ на водителя, готовясь к службе в армии, окончил курсы машинистов тепловозов. В марте 1970 года будущий испытатель локомотивов отправился в первый рейс.

В армию Сергея Мальканова не призвали, но его судьба оказалась связанной с Вооруженными силами: в 70-80-х ему с товарищами доверили водить спецпоезда Минобороны - железнодорожные ракетные комплексы с пусковыми установками.

"К тому времени я прошел переобучение, получил квалификационный класс, трудился в комсомольско-молодежной колонне, был наставником", - вспоминает Сергей Егорович.

Испытательная работа Мальканова начиналась с проверки локомотивов. "В конце 90-х в наше депо поступила просьба сформировать бригаду из опытных и грамотных машинистов для командировки на **Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод**", - рассказывает ветеран.

Качество работы завода тогда оставляло желать лучшего. Спецбригаде машинистов поручили приемку и обкатку отремонтированных на ЛВРЗ локомотивов.

"Ситуация на предприятии действительно была не лучшей. Помню, однажды мы забраковали локомотив, только что вышедший из ремонтного бокса, - в ходе проверки было сделано 400 замечаний", - продолжает Сергей Егорович.

Заводская комиссия, изучив выводы машинистов, подтвердила, что претензии обоснованны. Контроль на заводе был усилен, и вскоре качество ремонта уже не вызывало претензий. А команде Малька- нова предстояло новое испытание.

"В начале 2000-х **Улан-Удэнский ЛВРЗ** начал выпуск модернизированных локомотивов. Образцы прибыли к нам из Щербинки, после госиспытаний и сертификации. Я осуществлял их приемку, и локомотивы были запущены в производство. Помню, что всего было выпущено 270 локомотивов, и каждый из них нужно было принять, обкатать и проверить на магистральных путях Транссиба и БАМа, - рассказывает машинист. - Многие в инновационной на тот момент технике было нам в новинку - использовались совершенно иные схемы. Вместо привычного пульта в кабине машиниста - микропроцессорная система управления и диагностики. По сути, это были локомотивы, давшие начало "Ермакам".

Модernизированные локомотивы ЛВРЗ представил на железнодорожной ассамблее в Омске, где их осмотрели министр путей сообщения и начальники дорог. Мальканов рассказал им о достоинствах электровоза, его преимуществах. Локомотив всем понравился, и ЛВРЗ продолжил его выпуск. Эти машины передавали в депо Вихоревка и Северобайкальск.

Когда в Новочеркасске готовились к серийному выпуску "Ермаков", Мальканову доверили провести первые пять новых машин по ВСЖД. Их обкатывали по магистральным путям, а следом двигался вагон-лаборатория со специалистами, которые выявляли возникающие неполадки и составляли отчет. "Так что "Ермак" - это мой локомотив, - с гордостью говорит Сергей Егорович. - Работа была такой интересной, что я и не заметил, как пролетели 38 лет на магистрали. К тому времени я получил "Ветерана труда", Почетную грамоту МПС, знак "1 млн км безаварийного пробега", дважды удостоился именных часов от начальника ВСЖД и готовился выйти на пенсию".

Но до заслуженного отдыха было еще семь лет работы машинистом-испытателем на Улан-Удэнском ЛВРЗ, куда Мальканова пригласили, когда он попрощался с родным депо.

Сегодня дело Сергея Егоровича продолжает сын Владимир, который тоже связал судьбу с железной дорогой.

Заводская комиссия, изучив выводы машинистов, подтвердила, что претензии обоснованны. Контроль на заводе был усилен, качество ремонта повысилось

Повторы:

Гудок (gudok.ru), Москва, 18 декабря 2020

<https://gudok.ru/content/infrastructure/1547402/>

[Содержание](#)

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 18.12.2020, ТМХ завершил поставку вагонов хоппер-дозаторов для РЖД

АО "Трансмаш" (г. Энгельс Саратовской области, входит в состав АО "Трансмашхолдинг") завершило поставку 300 хоппер-дозаторов модели ВПМ-770 в адрес ОАО "РЖД". Об этом сообщили в Дирекции по внешним связям и корпоративным коммуникациям холдинга.

АО "Трансмаш" (г. Энгельс Саратовской области, входит в состав **АО "Трансмашхолдинг"**) завершило поставку 300 хоппер-дозаторов модели ВПМ-770 в адрес ОАО "РЖД". Об этом сообщили в Дирекции по внешним связям и корпоративным коммуникациям холдинга.

Контракт на изготовление и поставку подвижного состава был подписан 16 марта 2020 года в рамках реализации инвестиционного плана ОАО "РЖД" на 2020 год.

Грузовой вагон бункерного типа - хоппер-дозатор ВПМ-770 предназначен для перевозки по железным дорогам колеи 1520 мм щебня и всех видов балласта, не требующего защиты от атмосферных осадков с калибром зерен от 5 до 70 мм. С помощью такого вагона осуществляется механизированная замена балластной призмы во время обновления и капитального ремонта железнодорожного полотна.

Конструкция хопера позволяет осуществлять механизированную разгрузку и укладку балласта, дозирование и разравнивание его на путях. Конструкция вагона делает возможной остановку в случае необходимости процесса выгрузки балласта или ограничение его засыпки в середину колеи. Загрузка хоппер-дозатора осуществляется гравитационным способом с применением ковшовых экскаваторов или грейферных кранов, через бункеры-накопители.

Реализация контракта поможет осуществить выполнение Долгосрочной программы развития ОАО "РЖД" до 2025 года, которая предполагает увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, а также подходов к портам Азово-Черноморского бассейна.

<https://www.metalinfo.ru/ru/news/121738>

Повторы:

А Групп (agrupp.com), Москва, 18 декабря 2020

<http://www.agrupp.com/news/metal/news-55756/>

Allmetals.ru, Москва, 18 декабря 2020

<https://www.allmetals.ru/index.php?id=73760>

Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 17 декабря 2020

<https://tmholding.ru/media/events/7392.html>

News-Life (news-life.pro), Москва, 17 декабря 2020

<https://news-life.pro/saratov-obl/269429092/>

Russia24.pro, Москва, 17 декабря 2020

<https://russia24.pro/saratov-obl/269429092/>

[Содержание](#)

Металлоснабжение и сбыт (metalinfor.ru), Москва, 17.12.2020, ТМХ ПРО создает сервисную базу для промлокомотивов в Ижевске

Компания "ТМХ Промышленные решения" (ТМХ ПРО), входящая в АО "Трансмашхолдинг" инициировала подписание дилерского сервисного соглашения между ижевским ремонтным депо "ТРК Прогресс" и компанией "ЛокоТех-Промсервис".

Компания "ТМХ Промышленные решения" (**ТМХ ПРО**), входящая в **АО "Трансмашхолдинг"** инициировала подписание дилерского сервисного соглашения между ижевским ремонтным депо "ТРК Прогресс" и компанией "ЛокоТех-Промсервис".

Как сообщила пресс-служба **ТМХ**, в рамках соглашения "ЛокоТех-Промсервис" будет оказывать техническую и технологическую поддержку "ТРК Прогрессу" при проведении им сервисного обслуживания, текущего и капитального ремонта маневровых тепловозов ТЭМ2 и ТЭМ18, принадлежащих заказчикам **ТМХ ПРО** в Удмуртии и соседних регионах.

В рамках соглашения также будет производиться поставка "ТРК Прогрессу" сертифицированных запасных частей и расходных материалов.

"Это важный шаг в развитии централизованно управляемой сети сервисных и ремонтных предприятий, которые будут оказывать услуги в разных регионах и работать при этом по единым стандартам, - говорит генеральный директор **ТМХ ПРО** Кирилл Торопов. - В следующем году мы планируем подписать еще шесть дилерских сервисных соглашений. Все сервисные депо будут проходить сертификацию.

Ключевое требование - это оснащение специальным инструментом, современным диагностическим и ремонтным оборудованием, а также применение оригинальных запасных частей и расходных материалов для всех видов работ. Повышение квалификации технического персонала дилерских сервисных депо будет происходить в корпоративном университете ЛокоТеха".

<https://www.metalinfor.ru/ru/news/121717>

Повторы:

А Групп (agrupp.com), Москва, 17 декабря 2020

<http://www.agrupp.com/news/metal/news-55746/>

[Содержание](#)

Гудок, Москва, 18.12.2020, Работодатели ответили на вопросы

В Российском университете транспорта во вторник, 15 декабря, прошел дистанционный День карьеры. "День карьеры направлен на содействие в занятости студентов и трудоустройстве выпускников, - сообщила "Мож" директор Центра по социальной и молодежной политике РУТ (МИИТ) Регина Назарова. - Студенты на платформах Microsoft Teams и Zoom смогли напрямую пообщаться с потенциальными работодателями транспортной отрасли, узнать о возможностях трудоустройства в компаниях, выбрать место для прохождения практики или стажировки, а также посетить в онлайн-формате разнообразные тренинги".

В Российском университете транспорта во вторник, 15 декабря, прошел дистанционный День карьеры. "День карьеры направлен на содействие в занятости студентов и трудоустройстве выпускников, - сообщила "Мож" директор Центра по социальной и молодежной политике **РУТ (МИИТ)** Регина Назарова. - Студенты на платформах Microsoft Teams и Zoom смогли напрямую пообщаться с потенциальными работодателями транспортной отрасли, узнать о возможностях трудоустройства в компаниях, выбрать место для прохождения практики или стажировки, а также посетить в онлайн-формате разнообразные тренинги".

О развитии российского железнодорожного транспорта, принципах организации пассажирского и грузового движения, о перспективах и преимуществах работы на железной дороге участникам Дня карьеры рассказали заместитель начальника Центра внутренних коммуникаций и бренда работодателя ОАО "РЖД" Маргарита Соцкая, заместитель начальника Московского филиала АО "ФПК" по кадрам и социальным вопросам Наталья Жукова и главный специалист отдела подбора персонала **ПАО "Первая грузовая компания"** Арина Медведева. Всего в Дне карьеры приняли участие более 1,4 тыс. студентов **РУТ (МИИТ)**.

[Содержание](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 18.12.2020, Отправители химикатов и соды увеличили объем экспорта в вагонах ПГК

Первая грузовая компания привлекла дополнительный объем перевозок химикатов и соды на Свердловскую железную дорогу, осуществив доставку серы за рубеж. По информации пресс-службы ПГК, экспортные отправки в этом сегменте выросли за 11 месяцев 2020 года в 3 раза относительно аналогичного периода прошлого года, до 44 тыс. тонн.

Грузы следовали преимущественно в порты Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Краснодарского края

Первая грузовая компания привлекла дополнительный объем перевозок химикатов и соды на Свердловскую железную дорогу, осуществив доставку серы за рубеж. По информации пресс-службы **ПГК**, экспортные отправки в этом сегменте выросли за 11 месяцев 2020 года в 3 раза относительно аналогичного периода прошлого года, до 44 тыс. тонн.

Как отметил директор Екатеринбургского филиала **ПГК** Глеб Горбунов, основной объем обеспечил "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез". В соответствии с потребностью грузоотправителя **ПГК** предоставила максимально комфортные условия транспортировки продукции в полувагонах, следуя стандарту OTIF (On-time-in-full). Был организован своевременный подвод подвижного состава на станцию погрузки в Пермском крае в необходимом объеме. Адресный подход и четкая работа филиала позволили выполнить все обязательства перед клиентом в полном объеме и в нужное время. Формат сотрудничества оказался удобен для партнера, и он нарастил погрузку в парке **ПГК**.

Грузы следовали преимущественно в порты Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Краснодарского края.

Напомним, **ПГК** в январе - ноябре увеличила грузооборот на 4% , до 252 млрд т-км. Оператор перевез 148 млн тонн грузов.

<https://gudok.ru/news/?id=1547380>

[Содержание](#)

Звезда # Ростов-на-Дону.ru, Ростов-на-Дону, 18.12.2020, Выгодная маршрутизация

"Первая грузовая компания" (ПГК) ускорила оборот порожних вагонов, следующих из порта Тамань под погрузку в Западную Сибирь, с нормативных 8,4 до 5,9 суток.

"Первая грузовая компания" (ПГК) ускорила оборот порожних вагонов, следующих из порта Тамань под погрузку в Западную Сибирь, с нормативных 8,4 до 5,9 суток.

Это стало возможным благодаря маршрутизации вагонопотока.

- Ее применение помогает грузоотправителям быстрее получать порожние вагоны **ПГК** под погрузку. Эта технология также снижает нагрузку на инфраструктуру сети РЖД за счет исключения переработки грузовых поездов на сортировочных станциях в пути следования. Поэтому мы благодарны нашим партнерам - руководству порта и СКЖД за поддержку инициативы и качественную совместную работу, - подчеркнул директор Ростовского филиала **ПГК** Вадим Жуков.

Согласно схеме, поезда с полувагонами **ПГК** (до 71 единицы в составе) формируются на территории порта Тамань (СКЖД), откуда направляются на станции Западно-Сибирской железной дороги. В этом году отправлено 8 таких составов.

Ростовский филиал **ПГК** может осуществлять отправку порожних полувагонов укрупненными составами из порта Тамань по 14 направлениям: помимо Западной Сибири, также на станции Юго-Восточной магистрали.

<https://gudok.ru/zdr/173/?id=1547278&archive=56093>

[Содержание](#)

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 17.12.2020, ПГК ускорила доставку полувагонов в Западную Сибирь на 30%

"Первая грузовая компания" (ПГК), благодаря маршрутизации вагонопотока, ускорила оборот порожних вагонов, следующих из порта Тамань под погрузку в Западную Сибирь, с 8,4 до 5,9 суток.

"Первая грузовая компания" (ПГК), благодаря маршрутизации вагонопотока, ускорила оборот порожних вагонов, следующих из порта Тамань под погрузку в Западную Сибирь, с 8,4 до 5,9 суток.

"Применение маршрутизации помогает грузоотправителям быстрее получать порожние вагоны **ПГК** под погрузку. Эта технология также снижает нагрузку на инфраструктуру сети РЖД за счет исключения переработки грузовых поездов на сортировочных станциях в пути следования. Поэтому мы благодарны нашим партнерам - руководству порта и СКЖД за поддержку инициативы и качественную совместную работу", - подчеркнул директор Ростовского филиала **ПГК** Вадим Жуков.

Согласно схеме, поезда с полувагонами **ПГК** (до 71 единицы в составе) формируются на территории порта Тамань Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД), откуда направляются на станции Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД). В этом году отправлено 8 таких составов.

За 11 месяцев 2020 года на Северо-Кавказской железной дороге совокупный объем погрузки строительных грузов составил 16,6 млн тонн - на 22,5 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. Объем погрузки цемента в январе-ноябре сократился на 22,1 %, до 3,2 млн тонн.

Ростовский филиал **ПГК** может осуществлять отправку порожних полувагонов укрупненными составами из порта Тамань по 14 направлениям: помимо Западной Сибири также на станции Юго-Восточной железной дороги.

"Первая Грузовая Компания" (ПГК) - крупнейший частный оператор грузовых железнодорожных перевозок России. Оператор предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов. С нами работают крупнейшие российские промышленные и добывающие компании, представители среднего и малого бизнеса. Нам доверяют свои грузы Группа "Илим", "ЕВРОЦЕМЕНТ груп", "ЛУКОЙЛ", НЛМК, "Роснефть", "Северсталь", СУЭК и другие клиенты.

<https://news.ati.su/news/2020/12/17/pgk-uskorila-dostavku-poluvagonov-v-zapadnuyu-sibir-na-30-172400/>

[Содержание](#)

Уральская магистраль, Екатеринбург, 18.12.2020, Грузы на экспорт

"Первая грузовая компания" (ПГК) привлекла дополнительный объем перевозок химикатов и соды на Свердловскую железную дорогу, осуществив доставку серы за рубеж. Экспортные отправки в этом сегменте выросли за 11 месяцев 2020 года в три раза относительно аналогичного периода прошлого года, до 44 тыс. тонн.

"Первая грузовая компания" (ПГК) привлекла дополнительный объем перевозок химикатов и соды на Свердловскую железную дорогу, осуществив доставку серы за рубеж. Экспортные отправки в этом сегменте выросли за 11 месяцев 2020 года в три раза относительно аналогичного периода прошлого года, до 44 тыс. тонн.

- В соответствии с потребностью грузоотправителя **ПГК** предоставила максимально комфортные условия транспортировки продукции в полувагонах, следуя стандарту OTIF (On-time-in-full), - прокомментировал директор Екатеринбургского филиала **ПГК** Глеб Горбунов. - Мы организовали своевременный подвод подвижного состава на станцию погрузки в Пермском крае в необходимом объеме, быстро реагировали на изменения заявок клиента и оперативно решали возникающие вопросы. Адресный подход и четкая работа филиала позволили выполнить все обязательства перед клиентом в полном объеме и в нужное время. Формат сотрудничества оказался удобен для партнера, и он нарастил погрузку в парке **ПГК**.

Грузы следовали преимущественно в порты Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Краснодарского края.

<https://gudok.ru/zdr/181/?id=1547165&archive=56087>

Повторы:

Логистика (logistics.ru), Москва, 17 декабря 2020

<https://logistics.ru/transportirovka/otpraviteli-khimikatov-i-sody-uvelichili-obem-eksporta-v-vagonakh-pgk>

[Содержание](#)

Транссиб, Новосибирск, 18.12.2020, Возвращение в номенклатуру грузов

Первая грузовая компания (ПГК) возобновила перевозки железнодорожных рельсов на платформах на полигоне Западно-Сибирской железной дороги. За 11 месяцев текущего года оператор доставил 36,5 тыс. тонн груза.

Первая грузовая компания (ПГК) возобновила перевозки железнодорожных рельсов на платформах на полигоне Западно-Сибирской железной дороги. За 11 месяцев текущего года оператор доставил 36,5 тыс. тонн груза.

"В этом году мы вновь стали перевозить черные металлы торговой компании "ЕВРАЗ Холдинг" на платформах. В том числе организовали доставку железнодорожных рельсов с площадки Западно-Сибирского металлургического комбината ("ЕВРАЗ ЗСМК", входит в Evraz Group), расположенного в Кемеровской области. Филиал обеспечил ритмичную

подачу вагонов клиенту и наладил их своевременную подготовку на станции погрузки", - прокомментировал директор Новосибирского филиала **ПГК** Евгений Долженко.

Продукция следовала преимущественно в регионы России: Нижегородскую и Ярославскую области, а также Хабаровский край.

<https://gudok.ru/zdr/180/?id=1547229&archive=56091>

[Содержание](#)

Organizacii.mwmoskva.ru, Москва, 17.12.2020, АО "Сибкабель" запустило высокотехнологичную восьминиточную линию волочения

АО "Сибкабель" (г. Томск, входит в "Холдинг Кабельный Альянс", объединяющий кабельные активы УГМК) запустило высокотехнологичную восьминиточную линию волочения, что повысит производительность и качество продукции.

АО "Сибкабель" (г. Томск, входит в **"Холдинг Кабельный Альянс"**, объединяющий кабельные активы УГМК) запустило высокотехнологичную восьминиточную линию волочения, что повысит производительность и качество продукции.

Новое оборудование установлено в цехе № 40 и в первую очередь предназначено для выпуска гибких силовых кабелей, которые используются для общестроительных нужд.

"В процессе волочения проволоке задается нужный диаметр для последующей скрутки токопроводящей жилы (ТПЖ) кабеля. Раньше потребности цеха № 40 в этом полуфабрикате закрывал второй цех, где волочение осуществлялось на однониточных линиях, что тормозило процесс. К тому же у данного оборудования нет приставки отжига - процесс приходилось завершать в муфельных печах, а это четыре дополнительных рабочих часа. Кроме того, при данной технологии сложно было добиться стабильных параметров проволоки: это приводило к образованию петель и обрывам при скрутке в ТПЖ", - пояснил начальник бюро перспективного развития АО "Сибкабель" Александр Газенауэр.

На новой машине будет производиться волочение сразу восьми проволок одновременно, параметры процесса задаются автоматически, поэтому отклонения от нормы исключены. В результате дальнейший этап скрутки и оплетки ТПЖ будет проходить в полтора раза быстрее. Также в числе преимуществ - автоматическая смена фильер (инструмента для вытягивания проволоки) и очистка контактных устройств.

"Безупречный результат нашей работы зависит от каждого этапа производства. На заводах **"Холдинга Кабельный Альянс"** комплексный подход к системе контроля

качества и улучшению технологических процессов. Новая линия волочения - это очередной шаг в масштабной модернизации цеха № 40. Ранее там были установлены линия для запечки проводов с фторопластовой изоляцией, лентообмоточные машины для огнестойких кабелей и проводов для подвижного состава, смонтирован новый экструдер на линии непрерывной вулканизации. Готовятся к запуску 9 оплеточных и 4 тростильных машины", - обозначил перспективы директор АО "Сибкабель" Алексей Жужин.

<https://organizacii.mwmoskva.ru/novosti-cool/ao-sibkabel-zapustilo-vysokotehnologichnuju-vosminitochnuju-liniju-volocheniya.html>

Повторы:

Elec.ru, Великие Луки, 17 декабря 2020

<https://www.elec.ru/news/2020/12/17/novaya-liniya-volocheniya-pozvolit-povysit-kachest.html>

Metallicheckiy-portal.ru, Москва, 17 декабря 2020

http://metallicheckiy-portal.ru/news/2020/12/17/novaa_linia_volochenia_pozvolit_povisit_kachestvo_produkcii_ao_s_ibkabel

Advis.ru, Санкт-Петербург, 17 декабря 2020

http://advis.ru/php/view_news.php?id=fb5d85cc-3066-ad41-b851-cee325bf1c86

[Содержание](#)

Рузаевская газета (ruzgazeta.ru), Рузаевка, 17.12.2020, Врио Главы Республики Мордовия обсудил с Президентом "РМ Рейл Холдинга" итоги работы компании "РМ Рейл"

15 декабря на встрече Артема Здунова с Президентом "РМ Рейл Холдинга" Константином Даниловым обсуждались итоги работы компании в текущем году, а также проекты развития на предстоящий период.

15 декабря на встрече Артема Здунова с Президентом "РМ Рейл Холдинга" Константином Даниловым обсуждались итоги работы компании в текущем году, а также проекты развития на предстоящий период.

Константин Данилов рассказал руководителю региона о том, что "РМ Рейл" планирует сохранить объемы производства на уровне 2019 года и изготовить порядка 10 тыс. вагонов. На линиях ВКМ-Стали будет выпущено свыше 11 тыс. вагонокомплектов, это на 16% больше прошлого года. Увеличены объемы производства среднего и малого литья. На сегодня доля компании на рынке подвижного состава России составляет 22,2%, это второе место среди отечественных производителей. Было отмечено, что в

течение года **"РМ Рейл"** реализовала 6 высокотехнологичных продуктовых проектов. Это разработка и запуск в серийное производство хоппера для перевозки сыпучих грузов, цистерны для растительных масел, новой модели крытого вагона, а также новой экспортной модели вагона-хоппера и платформы для крупнотоннажных контейнеров.

Артем Здунов поинтересовался приоритетными проектами развития компании. Инвестиционная программа на ближайшее время предполагает модернизацию основных линий, а также развитие новейших направлений производства, в частности, из алюминиевых сплавов, оборудования для перевозки сжиженного природного газа. Объем инвестиций, запланированных на 2021 год, превышает 875 млн рублей.

Константин Данилов проинформировал Врио Главы Мордовии и о том, что численность работников **"РМ Рейл"** превысила 7 тысяч человек, а налоговые платежи за этот год составят 3,9 млрд рублей". Артем Здунов подчеркнул значимость сохранения уровня заработной платы на предприятии и особое внимание призвал обратить на обеспечение безопасности труда на производстве.

<http://ruzgazeta.ru/2020/12/17/%d0%b2%d1%80%d0%b8%d0%be-%d0%b3%d0%bb%d0%b0%d0%b2%d1%8b-%d1%80%d0%b5%d1%81%d0%bf%d1%83%d0%b1%d0%bb%d0%b8%d0%ba%d0%b8-%d0%bc%d0%be%d1%80%d0%b4%d0%be%d0%b2%d0%b8%d1%8f-%d0%be%d0%b1%d1%81%d1%83%d0%b4/>

Повторы:

БезФормата Саранск (saransk.bezformata.com), Саранск, 17 декабря 2020

<https://ruzaevka.bezformata.com/listnews/itogi-raboti-kompanii-rm-reyl/89748986/>

[Содержание](#)

Бурение и нефть (burneft.ru), Москва, 17.12.2020, Челябинский завод ОМК поставил продукцию для строительства международного газопровода на месяц раньше срока

Завод "Трубодеталь" (АО "Трубодеталь", г. Челябинск, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) за четыре месяца текущего года поставил 960 тонн соединительных деталей трубопроводов (СДТ) для международного магистрального газопровода ТАПИ, который пройдет через четыре страны: Туркмению, Афганистан, Пакистан и Индию. Заказчиком изделий выступил государственный концерн "Туркменгаз" (Туркменистан).

Завод "Трубодеталь" (АО "Трубодеталь", г. Челябинск, входит в состав Объединенной металлургической компании, **АО "ОМК"**, г. Москва) за четыре месяца текущего года

поставил 960 тонн соединительных деталей трубопроводов (СДТ) для международного магистрального газопровода ТАПИ, который пройдет через четыре страны: Туркмению, Афганистан, Пакистан и Индию. Заказчиком изделий выступил государственный концерн "Туркменгаз" (Туркменистан).

Для выполнения данного заказа "Трубодеталь" использовала лист и трубы большого диаметра производства еще одного **предприятия ОМК - Выксунского металлургического завода** (Нижегородская область). Такая кооперация заводов **ОМК** позволила гарантировать качество конечной продукции и отгрузить ее с опережением графика на месяц.

Основной объем поставок СДТ - это отводы гнутые диаметром 1422 мм, изготовленные при помощи токов высокой частоты. Кроме этого "Трубодеталь" поставила для проекта другие соединительные детали, изготовленные по техническим условиям заказчика, а также тройники, отводы и переходы диаметрами от 57 до 325 мм, произведенные по ГОСТ. Все изделия рассчитаны на давление от 7,5 МПа до 9,8 МПа.

"Туркменистан является для нас перспективным регионом, куда мы готовы поставлять нашу продукцию и имеем для этого богатый опыт и технические возможности. Работая в кооперации с **выксунским заводом ОМК**, мы можем производить соединительные детали трубопроводов любых типоразмеров, в том числе и европейского стандарта, в сжатые сроки. Благодарим наших партнеров из "Туркменгаз" за оказанное доверие и выбор нашей продукции", - отметил управляющий директор завода "Трубодеталь" Евгений Баранов.

Для справки

Газопровод ТАПИ - строящийся магистральный газопровод протяженностью 1 735 км. Идет из Туркмении в Афганистан, Пакистан и Индию. Проектная мощность - 33 млрд кубометров газа в год.

Завод "Трубодеталь" (АО "Трубодеталь") - одно из крупнейших в России и странах СНГ предприятий по производству соединительных деталей трубопроводов из низколегированной и высоколегированной стали диаметром 57-1420 мм и высокотехнологичного оборудования для обустройства объектов добычи и переработки нефти и газа. Завод выступает ключевым поставщиком продукции для строительства нефтяных и газовых коммуникаций, магистральных сетей, атомных и тепловых электростанций. Производственные мощности рассчитаны на выпуск 30 тыс. тонн деталей в год с номенклатурой более 1000 типоразмеров в бесшовном, шовном и

штампосварном исполнении. Продукция АО "Трубодеталь" сертифицирована аккредитованными органами по Техническому регламенту, в системе ГОСТ Р, в системе добровольной сертификации "Газпромсерт" и др.

Объединенная металлургическая компания (**АО "ОМК"**) - один из крупнейших российских производителей металлопродукции для ведущих энергетических, транспортных и промышленных компаний. **ОМК** выпускает трубы различного назначения, железнодорожные колеса, листовой прокат, соединительные детали трубопроводов, трубопроводную арматуру, рессоры. В составе **ОМК** - шесть крупных предприятий металлургической отрасли: **Выксунский металлургический завод** (Нижегородская область), Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан), завод "Трубодеталь" (Челябинская область), Благовещенский арматурный завод (Республика Башкортостан), Чусовской металлургический завод (Пермский край), "Белэнергомаш-БЗЭМ" (Белгородская область) и сеть вагоноремонтных депо.

Среди основных потребителей продукции **ОМК** - ведущие российские и зарубежные компании: "Газпром", "Российские железные дороги", "ЛУКОЙЛ", "АК Транснефть", "Сургутнефтегаз", "Роснефть", "Сибур", ExxonMobil, RoyalDutch/Shell, GeneralElectric, Samsung, "КамАЗ", ГАЗ, МАЗ и другие. Продукция **ОМК** поставляется более чем в 30 стран мира.

<https://burneft.ru/main/news/35440>

Повторы:

Российский Союз Поставщиков Металлопродукции (rspmp.ru), Москва, 17 декабря 2020

<http://rspmp.ru/ru/about/news/?id=18489>

PromPR (prompr.ru), Москва, 17 декабря 2020

<https://prompr.ru/press/id/552940>

[Содержание](#)

Технодинамика (technodinamika.ru), Москва, 16.12.2020, Делегация Министерства обороны РФ посетила предприятие Технодинамики

Делегация Министерства обороны посетила предприятие холдинга "Технодинамика" госкорпорации Ростех в Жуковском. Целью визита в ЦНТУ "Динамика" стало знакомство с передовыми продуктами в области создания ТСО для подготовки летного и инженерно-технического состава, включая тренажеры высшей категории сложности на подвижном основании.

Делегация Министерства обороны посетила предприятие холдинга "Технодинамика" госкорпорации Ростех в Жуковском. Целью визита в **ЦНТУ "Динамика"** стало знакомство с передовыми продуктами в области создания ТСО для подготовки летного и инженерно-технического состава, включая тренажеры высшей категории сложности на подвижном основании.

В ходе демонстрационных "полетов" на тренажерах Ми-8АМТШ, Ми-28Н и Ми-26 были показаны уникальные обучающие возможности тренажеров с шестистепенной системой подвижности, серийное производство которых впервые освоено в АО **ЦНТУ "Динамика"**.

"Реализация целого комплекса перспективных технологий позволила повысить уровень учебного потенциала тренажеров по отношению к существующим аналогам не менее чем на 55%, - прокомментировал генеральный директор АО "Технодинамика" Игорь Насенков. - Эти разработки позволили расширить ключевые компетенции отечественной промышленности в области создания авиационных ТСО нового поколения, которые позволяют поднять на новый уровень эффективность освоения боевых авиационных комплексов, находящихся на вооружении ВКС России".

Особый интерес представителей военного ведомства вызвали разработки, связанные с использованием технологий виртуальной реальности, которые на протяжении последних лет успешно ведутся в компании "Константа-Дизайн", входящей в АО **"Группа компаний "Динамика"**. Была продемонстрирована работа экспериментального образца комплекса наземной летно-тактической подготовки с использованием шлемов виртуальной реальности, предназначенного для выработки согласованных действий экипажа при выполнении групповых полетов.

Помимо новейших авиационных тренажеров делегации был представлен многофункциональный беспилотный авиационный комплекс, созданный впервые в России с целью обеспечения испытаний наземных комплексов ПВО и перспективных боевых авиационных комплексов. Вошедшие в состав комплекса беспилотные летательные аппараты вертолетного типа со взлетной массой свыше 300 кг разработаны впервые в России, их серийное производство было запущено в **ЦНТУ "Динамика"** в 2019 году после успешного прохождения государственных испытаний.

<http://www.technodinamika.ru/news/delegatsiya-ministerstva-oborony-rf-posetila-predpriyatie-tekhnodinamiki/>

[Содержание](#)

АО ЭЛАРА (elara.ru), Чебоксары, 17.12.2020, Председатель Совета директоров АО "ЭЛАРА" Владимир Сорокин награжден орденом Александра Невского

Председатель Совета директоров, заместитель генерального директора по стратегическому развитию АО "ЭЛАРА", генеральный директор АО "МКБ "Искра" Владимир Сорокин награжден орденом Александра Невского за укрепление обороноспособности страны, соответствующий указ подписал президент России Владимир Путин 6 сентября 2020 года.

Председатель Совета директоров, заместитель генерального директора по стратегическому развитию **АО "ЭЛАРА"**, генеральный директор АО "МКБ "Искра" Владимир Сорокин награжден орденом Александра Невского за укрепление обороноспособности страны, соответствующий указ подписал президент России Владимир Путин 6 сентября 2020 года.

"За большой вклад в разработку и создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и многолетнюю добросовестную работу наградить Орденом Александра Невского Сорокина Владимира Алексеевича - генерального директора акционерного общества "Машиностроительное конструкторское бюро "Искра" имени Ивана Ивановича Картукова", г. Москва", - говорится в тексте указа.

Торжественная церемония награждения состоялась 15 декабря в Министерстве промышленности и торговли РФ. Министр Денис Мантуров поздравил Владимира Сорокина с высокой наградой и вручил ему орден Александра Невского.

Владимир Сорокин - ведущий российский ученый в области разработки ракетных двигателей на твердом топливе для ракетных комплексов авиационного, морского и космического назначения, родился в Цивильском районе Чувашской Республики. В разные годы работал экономическим советником, заместителем Постоянного Представителя по экономическим вопросам в представительстве Чувашской Республики при президенте РФ, ведущим специалистом, главным специалистом, заместителем начальника отдела реформирования предприятий и организаций ОПК, начальником отдела реформирования предприятий и организаций ВПК Министерства государственного имущества РФ.

Является доктором технических наук, профессором, членом-корреспондентом Российской академии ракетных и артиллерийских наук, автором 116 научных работ. С

2013 г. успешно возглавляет кафедру Московского авиационного института (национального исследовательского университета), организывает подготовку и обучает молодых инженеров-конструкторов для предприятий оборонно-промышленного комплекса.

С 2007 года - генеральный директор АО "МКБ "Искра". Под руководством Владимира Сорокина предприятие успешно ведет инновационные научно-исследовательские работы по созданию перспективных многорежимных многоимпульсных и прямоточных ракетных двигателей нового поколения на твердом и пастообразном топливах, которые стали основой для создания новейшего авиационного вооружения России.

Особой заслугой Владимира Сорокина в деле укрепления обороноспособности страны, развития отечественной машиностроительной отрасли промышленности является успешное завершение в 2019 году возглавляемого им с 2008 года масштабного инновационно-инвестиционного проекта "Создание современного центра ракетного двигателестроения" на производственной базе и заводских площадях АО "МКБ "Искра" в г.о. Химки Московской области.

Высочайшая надежность и качество разработанных и производимых в АО "МКБ "Искра" двигательных установок системы аварийного спасения космонавтов (ДУ САС), двигателей мягкой посадки для космических кораблей серии "Союз" известны во всем мире. Так, 11 октября 2018 года, при аварии ракеты-носителя "Союз-ФГ" на 123-ей секунде полета российского транспортного пилотируемого космического корабля "Союз МС-10" ДУ САС безупречно сработала, и были спасены члены международного космического экипажа российский космонавт Алексей Овчинин и астронавт НАСА Талер Хейг.

Успехи Владимира Сорокина в научной, производственной и благотворительной деятельности отмечены многочисленными государственными, ведомственными и региональными наградами, в том числе медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени (2009 г), орденом Почета (2014 г.), орденом "За заслуги перед Чувашской Республикой" (2018 г.) и другими.

Справочно: Орден Александра Невского - государственная награда. Орденом награждаются граждане РФ, замещающие должности государственной службы, за особые личные заслуги перед Отечеством в деле государственного строительства, многолетнюю добросовестную службу и высокие результаты, достигнутые ими при исполнении служебных обязанностей, в деле укрепления международного авторитета

России, обороноспособности страны, развития экономики, науки, образования, культуры, искусства, охраны здоровья и другие заслуги. Также награду присуждают за высокие личные достижения в различных отраслях экономики, научно-исследовательской, социально-культурной, образовательной и иной общественно полезной деятельности.

Фото: На торжественной церемонии награждения в Минпромторге РФ (Владимир Сорокин второй справа).

<https://www.elara.ru/press/news/predsedatel-soveta-direktorov-ao-elara-vladimir-sorokin-nagrazhdyen-ordenom-aleksandra-nevskogo/>

[Содержание](#)

Металлобазы.ру (metallobazy.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, ВМЗ получил льготы на строительство цеха бесшовных труб

17 декабря власти Нижегородской области поддержали заключение инвестиционного соглашения между местным правительством и ВМЗ, который получит финансовые преференции в рамках проекта по строительству производственного комплекса по выпуску бесшовных труб. Начиная с будущего года и вплоть до конца 2040 года, предприятие получит льготы в размере 2,6 млн руб. по налогу на имущество. Это позволит ВМЗ оптимизировать инвестиционные затраты в масштабный проект.

17 декабря власти Нижегородской области поддержали заключение инвестиционного соглашения между местным правительством и **ВМЗ**, который получит финансовые преференции в рамках проекта по строительству производственного комплекса по выпуску бесшовных труб. Начиная с будущего года и вплоть до конца 2040 года, предприятие получит льготы в размере 2,6 млн руб. по налогу на имущество. Это позволит **ВМЗ** оптимизировать инвестиционные затраты в масштабный проект.

На выксунской площадке уже сейчас идет активная фаза строительства нового цеха по выпуску бесшовных труб. Объект будет введен в эксплуатацию в 2021 году. Оборудование для трубопрокатного производства поставила итальянская компания Danieli. В состав технологической линии войдут нагревательная печь, трубопрошивной стан, где из трубной заготовки будут изготавливать пустотелые гильзы, а затем трубы диаметром 73-273 мм с отделкой, термообработкой и предпродажной подготовкой. Инвестиции в проект оцениваются в 50 млрд руб. Цех будет выпускать 0,5 млн тонн

бесшовных труб нефтегазового сортамента, что позволит выйти с этим продуктом на российский рынок и экспортные направления.

Новый трубопрокатный цех **ВМЗ**

Специально под этот проект реализуется еще одна масштабная инвестиционная программа по строительству нового сталеплавильного комплекса на "**Выксунском металлургическом заводе**". На предварительном этапе по технологии ENERGIRON будет выпускаться 2,5 млн тонн ПВЖ, которое станет сырьем для электропечей. ЭСПЦ рассчитан на выплавку 1,8 млн тонн стали. Около 400 тыс. тонн блюмовой заготовки будет отправляться в новый трубопрокатный цех. Также ЭСПЦ будет выпускать 400 тыс. тонн круглых блюмов для собственного колесопркатного производства и 1 млн тонн толстых слябов для переката на стане 5000 и последующего выпуска труб большого диаметра. Инвестиции в строительство электросталеплавильного комплекса составляют около 147 млрд руб.

<https://metallobazy.ru/news/1219>

[Содержание](#)

ИНФРАСТРУКТУРА

Публикации за исследуемый период отсутствуют

ДИАГНОСТИКА ИНФРАСТРУКТУРЫ

Публикации за исследуемый период отсутствуют

НАУЧНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Новые Известия (newizv.ru), Москва, 17.12.2020, Российская экономика достигла дна. Что дальше?

Экономика без людей не работает. Эта простая истина стала очевидной во время пандемии. Плохая новость в том, что экономические показатели производства и спроса на промышленную продукцию, по расчетам Института проблем естественных монополий ИПЕМ на ноябрь 2020 года, остаются в минусовых значениях. Но есть и хорошая новость: экономисты считают, что падение промышленности стабилизировалось. Падение производства составило 3,4%, спрос упал на 6,4%. Всего за 11 месяцев эти показатели составили - 4,5% и - 5,8% соответственно.

Экономическая ситуация в России и в мире продолжает оставаться неопределенной, поскольку пандемия не отступает, а арсенал мер по борьбе с ковидом остался прежним. Эффект от вакцинации проявится не раньше осени 2021 года, поэтому и прогнозы оздоровления экономики отодвигаются на 2022 год. Но падение остановилось.

Елена Иванова, Наталья Сейбиль

Экономика без людей не работает. Эта простая истина стала очевидной во время пандемии. Плохая новость в том, что экономические показатели производства и спроса на промышленную продукцию, по расчетам **Института проблем естественных монополий ИПЕМ** на ноябрь 2020 года, остаются в минусовых значениях. Но есть и хорошая новость: экономисты считают, что падение промышленности стабилизировалось. Падение производства составило 3,4%, спрос упал на 6,4%. Всего за 11 месяцев эти показатели составили - 4,5% и - 5,8% соответственно.

- В какой-то момент любое падение должно "нащупать дно", плюс конец года в нашей странной экономике связан с тем, что правительство "под звон курантов" делает значительно больше трат, чем в остальные месяца года. Думаю, по декабрю месяцу 2020-го промышленность даже рост покажет, но это мы уже узнаем в январе 2021-го, - говорит экономист Дмитрий Милин.

Официальных цифр Росстата пока нет, однако экономист Георгий Остапович напоминает, что ноябрь и декабрь - самые производительные месяцы за весь год, когда делаются окончательно все финансовые расчеты, когда подбиваются контракты, реализуется полностью продукция, потому что предприниматели не заинтересованы

переносить деньги на следующий год, поскольку финансовые органы могут в какой-то степени ограничить финансирование и изъять деньги:

- Промышленность - не сфера услуг, не торговля, не транспорт и не строительство. Там практически не было локдауна, не останавливали металлургические заводы, не останавливали машиностроительные предприятия. А это основная проблема для экономики. Вы не можете перевести рабочих на дистанционку. Можете перевести бухгалтерию, отдел кадров, но не тех, кто работает в цехах. Я думаю, что промышленность просядет где-то на 3%, возможно и меньше, 2,8%.

У Дмитрия Милина более мрачные прогнозы. Падение промышленности составит более 5%, хотя Росстат наверняка "нарисует" более оптимистические цифры, и будет не прав. На результаты нынешнего года все уже давно махнули рукой, поэтому восстановление в 2021 году будет только бодрее:

- В этом смысле деятельности Росстата не хватает стратегического видения. Приукрашение ситуации в текущем году сокращает возможности демонстрации успехов правительства по восстановлению экономики. За любым спадом следует восстановительный рост. Для этого участия правительства не нужно совсем. Как говорили в СССР "прошла зима - настало лето, спасибо партии за это". Приписать себе успехи естественного восстановления ни один чиновник не откажется.

Наше все

Добыча нефти в ноябре упала на 11% относительно ноября 2019 года, за 11 месяцев этого года она сократилась на 8,3%. В **ИПЕМ** считают, что ожидания быстрого восстановления отрасли пока не оправдываются. Но основным фактором снижения добычи остается не пандемия, а сделка ОПЕК+. Россия взяла на себя обязательства сократить добычу на 18% от базового уровня - 11 млн барр./сутки. С января 2021 года снижение должно было составить 14% - до 5,8 миллионов баррелей за сутки. 3 декабря картелем было принято решение скорректировать эту цифру из-за второй волны пандемии, и Россия сможет незначительно нарастить добычу.

Ситуация в мире улучшилась для производителей, и мировое потребление превышает спрос. Таким образом, начали сокращаться мировые запасы. Из-за локдауна в 2020 году нефтехранилища заполнены. Даже если зафиксировать добычу на том уровне, на котором она была, она, по сравнению с пятилетними средними показателями, пошла бы вверх. Производителям же выгодно сократить избыточные запасы. Если это произойдет,

добычу можно увеличивать, не опасаясь обрушить цену, объясняет Вячеслав Кулагин, директор центра мировых энергорынков:

- Объемы стали повыше и ценовая динамика уже не 30 долларов, а 50 долларов. Плюс еще нужно понимать, что бюджет у нас рублевый, а нефть продается за доллары. Курс, по сравнению с предыдущим годом, изменился. Пересчет в рубли компенсирует потерю в цене.

Наряду с услугами, особенно пострадал от пандемии мировой транспорт. Поэтому зависимость очевидная: сократились транспортные перевозки - топливо не нужно. Не нужно топливо - нефти покупают значительно меньше, и забиваются хранилища. Георгий Остапкович говорит:

- Сейчас добывают во многом ради запасов, чтобы когда открылся спрос, открылся транспорт, было предложение. А нефть на 65% потребляется на транспорте - это суда, авиация, наземный транспорт. Откроется транспорт, сразу повысится потребление нефти, распечатаются все загошники. Есть проблема с вакциной, есть с открытием транспорта. Заработает экономика - увеличится потребление нефтепродуктов. Когда-то это должно все закончиться.

ВВП и бюджет

По оценкам Дмитрия Милина, дефицит бюджета составит более 5 триллионов рублей. Это тяжелейший удар по бюджетной системе страны. Сокращение производства нефти повлияло на доходы страны. Вячеслав Кулагин говорит:

- Очевидно, что в этом году все месяцы, за исключением первых двух, мы получаем деньги в бюджет в валюте от нефтяной отрасли меньше, потому что у нас есть налогообложение, зависящее от двух параметров - объема реализации и цены реализации. Соответственно, и цена реализации, и объем реализации у нас меньше, чем в прошлом году. Понятно, что и денег в бюджет поступает меньше.

Все же цена в 50 долларов за баррель - хорошая новость для российского бюджета. Она позволяет не только свести бюджет, но и все, что выше, закладывать в резервный фонд правительства и ФНБ. Сейчас мы подошли к этому уровню, поэтому в плане балансировки бюджета все не так плохо, уже не апрель месяц, когда мы столкнулись с катастрофической ситуацией, и нефть опускалась так, что за определенные поставки налоги не платились, вспоминает Вячеслав Кулагин.

Бюджет уйдет в 3-3.5% дефицита, считает Георгий Остапкович, но ничего страшного в этом не видит - весь мир работает с дефицитом бюджета из-за коронавирусной пандемии. В других странах, даже развитых, дефицит бюджет куда больше:

- В этом ничего страшного нет, даже исходя из кейнсианской теории. Джон Мейнард Кейнс, великий экономист, говорил: когда у вас стихийные бедствия, война, экономический кризис, всегда увеличивайте государственные расходы, спасайте экономику, а главное - спасайте людей.

То, что внутренний валовой продукт сократится, было понятно весной. По версии Минэкономразвития, падение составит 3,9%, но в министерстве отвечают за рост экономики, поэтому их прогноз всегда самый оптимистический. Счетная палата предсказывала падение ВВП на 4,2%, Центробанк - 4-5%. Остапкович считает, что у нас в стране наблюдается ВВП-фетишизм, а главное - это доходы и занятость населения. Из этих двух параметров вытекают еще два важных показателя - уровень бедности и концентрация доходов населения. Следить надо за тем, чтобы не было расслоения по доходам:

- Какая разница, будет ли спад экономики 3,9% или 4,2%? Что такое 0,3%? Это 300 млрд рублей - половина завода Ямал - СПГ. И черт с ним! Ну, не построим мы половину завода в текущем году. От этого никто не помрет. Главное, чтобы было нормально с доходами и занятостью. А за счет роста мы позже отобьем эти потери.- считает Георгий Остапович.

Особенность нынешнего периода в том, что на восстановление мировой и российской экономики влияют не экономические факторы, не производительность труда или инновации и инвестиции, а внеэкономические факторы. Это, в первую очередь, когда население будет вакцинировано в той мере, что локдауны будут уже не нужны. И второе, будет ли до того момента в стране включен печатный станок.

Перспективы 2021 года

При консервативном или благоприятном развитии ситуации с ковидом в мире консенсусный прогноз в мире - следующий год будет с плюсом. К осени следующего года будет вакцинировано около 60% населения развитых стран, в том числе, и в России. Если правительство не задержит выполнение планов по бюджетным расходам в первом квартале, как это у нас часто бывает, говорит Дмитрий Милин, то со второго квартала 2021 года в России начнется рост, который к концу 2021 года будет хорошо заметен, и добавляет:

- Особенно, если региональные власти сократят свой бессмысленный запретительный зуд под предлогом "борьбы" с "ковидом", а по сути, прикрытия последствий проведенной своими же руками "оптимизации" медицины с сокращением именно резерва мест в инфекционных в больницах, ради самоутверждения на безропотных гражданах и беззащитном от административного произвола бизнеса.

Во второй половине 2021 года экономика начнет восстанавливаться, уйдут локдауны и дистанционка, согласен профессор Остапкович:

- Падение, которое мы будем иметь по миру около 5%, мы еще не отобьем. Мы отобьем 3%-4%, а полное восстановление на базу показателей 2019 года и мир, и Россия, скорее всего, выйдут не раньше весны 2022 года. А уже после этого начнется устойчивый экономический рост.

<https://newizv.ru/article/general/17-12-2020/rossiyskaya-ekonomika-dostigla-dna-cto-dalshe>

Повторы:

Newsland (newsland.com), Москва, 18 декабря 2020

<https://newsland.com/user/4297700092/content/rossiiskaia-ekonomika-dostigla-dna-cto-dalshe/7289233>

Novostic.ru, Москва, 18 декабря 2020

<https://novostic.ru/ekonomika/rossiiskaia-ekonomika-dostigla-dna-cto-dalshe/>

Newsland (newsland.com), Москва, 17 декабря 2020

<https://newsland.com/user/4296757178/content/rossiiskaia-ekonomika-dostigla-dna-cto-dalshe/7289164>

[Содержание](#)

МояКоля 1520 (мояколя1520.рф), Хабаровск, 18.12.2020, Профицит парка грузовых вагонов может продлиться еще 10 лет

Заместитель гендиректора ИПЕМ Владимир Савчук оценил потери выручки ОАО РЖД и операторов в январе - ноябре по сравнению с прошлым годом в 158 млрд руб. По его оценке, из-за сокращения грузовой базы операторы недополучили 14 млрд руб., еще в 103 млрд руб. оценивается снижение доходов, вызванное падением ставки предоставления вагонов. С января 2019 года по сентябрь 2020 года в сегменте полувагонов ставка упала в 2,5 раза - с 1925 руб. до 750 руб. в сутки.

Рынок оперирования вагонами продолжает бороться с долгосрочным профицитом и низкими ставками, останавливая парк, консолидируясь и сокращая закупки. Хотя структура рынка уже устоялась, и как следует из рейтинга INFOLine Rail Russia TOP за

девять месяцев, его лидеры сохраняют позиции, отрасль переживает тяжелые времена: в отличие от предыдущего периода низких ставок в 2013-2016 годах нынешний виток профицита вагонов обещает быть долгосрочным. По прогнозам участников рынка, избыток парка, который оказывает давление на ставки оперирования, не исчезнет в ближайшее десятилетие.

На рынке оперирования железнодорожным подвижным составом продолжают развиваться тенденции, свидетельствующие о глубоком спаде, следует из рейтинга INFOLine Rail Russia TOP за девять месяцев. Речь идет о выводе парка из аренды, отказе от проведения плановых ремонтов по парку с низкой доходностью и сокращении закупок вагонов на фоне их профицита.

Лидеры рейтинга остались прежними: на первом месте Федеральная грузовая компания (ФГК, подконтрольна ОАО РЖД), на втором - Первая грузовая компания (ПГК) Владимира Лисина, на третьем - Globaltrans Андрея Филатова, Никиты Мишина и Константина Николаева. Топ-10 также практически без изменений, лишь в конце десятки улучшила свои позиции СУЭК, поднявшись с девятого на восьмое место, и замкнула десятку УГМК, слегка потеснив "Новотранс" и "Газпромтранс". Консолидация на рынке продолжается, следует из рейтинга: доля первой десятки в перевозках за девять месяцев выросла на 3,2 п. п. до 60,5%, в грузообороте - на 2,3 п. п. до 67,4%.

По его словам, в условиях масштабного профицита развивается и тенденция к отказу от кэптивного парка с поиском различных форм, в которых этот парк может существовать отдельно от грузоотправителя. Крупные игроки, отмечает он, в определенной степени балансируют рынок, отставляя от движения большое количество вагонов. Так, говорит господин Бурмистров, в сегменте полувагонов у ФГК простаивают более пяти суток 26,9 тыс. единиц, у "Модум-транса" - 14,6 тыс. Всего на сети простаивает более пяти суток 113 тыс. полувагонов (19,7% парка), и еще 48,8 тыс. штук (8,5% парка) стоят в брошенных поездах, говорит он.

Образовавшийся в конце 2019 года долгосрочный профицит полувагонов, когда парк достиг исторического максимума в 526 тыс. единиц, не будет устранен в ближайшее десятилетие, следует из выступления заместителя гендиректора по стратегии и развитию УК НТС Юлии Лощаковой на конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" 10 декабря. До 2026 года потенциал списания практически отсутствует, отмечает она, и даже при сокращении производства до 10-15 тыс. полувагонов в год к 2025-2026 году парк может разрастись до 650 тыс. единиц.

По ее прогнозу, объем профицита до 2030 года будет держаться в интервале 50-90 тыс. единиц, плавно нарастая с 67 тыс. в 2021 году, и достигнет пика в 86 тыс. единиц в 2025 году, а потом станет медленно сокращаться - до 53 тыс. в 2030 году.

Заместитель гендиректора **ИПЕМ** Владимир Савчук оценил потери выручки ОАО РЖД и операторов в январе - ноябре по сравнению с прошлым годом в 158 млрд руб. По его оценке, из-за сокращения грузовой базы операторы недополучили 14 млрд руб., еще в 103 млрд руб. оценивается снижение доходов, вызванное падением ставки предоставления вагонов. С января 2019 года по сентябрь 2020 года в сегменте полувагонов ставка упала в 2,5 раза - с 1925 руб. до 750 руб. в сутки.

<http://мояколея1520.рф/new/6506/>

[Содержание](#)

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 18.12.2020, В 2021 году ставки по вагонам продолжают снижаться

Падение ставок и снижение погрузки в 2020 году привели к сокращению выручки ОАО "РЖД" и операторов подвижного состава на 158 млрд рублей относительно уровня 2019 года. Как прогнозирует Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ), в 2021 году средние годовые ставки по отдельным родам вагонов продолжают снижаться, в то время как погрузку ждет восстановительный рост.

Падение ставок и снижение погрузки в 2020 году привели к сокращению выручки ОАО "РЖД" и операторов подвижного состава на 158 млрд рублей относительно уровня 2019 года. Как прогнозирует **Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)**, в 2021 году средние годовые ставки по отдельным родам вагонов продолжают снижаться, в то время как погрузку ждет восстановительный рост.

Соответствующие выводы представил заместитель генерального директора Института Владимир Савчук на XVIII международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство". В мероприятии приняли участие представители крупнейших российских операторов, грузоотправителей, производителей подвижного состава, а также отраслевых регуляторов, объединений и исследовательских центров.

Согласно расчетам **ИПЕМ**, из-за сокращения грузовой базы выручка ОАО "РЖД" в январе-ноябре 2020 года снизилась на 41 млрд рублей по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. По этой же причине операторы недополучили 14 млрд рублей, еще

в 103 млрд рублей оценивается разница в их доходах, вызванная падением ставки предоставления вагонов. В частности, средняя годовая ставка аренды полувагона сократилась на 48% до 930 рублей в сутки.

По прогнозам Института, в 2021 году объем погрузки возобновит рост в пределах 1,5%-2,5% к уровню 2020 года, однако останется ниже показателя 2019-го. Ставки аренды полувагона продолжают падать: на 18%-22% в среднем за следующий год, их медленное восстановление ожидается только с 2022 года.

Объем выпуска новых вагонов в 2020 году составит более 55 тысяч единиц, а в 2021 сократится на 20-24% по отношению к 2020 году. "Тем не менее производство подвижного состава будет выше технологически обоснованной потребности, то есть дефицит отдельных родов подвижного состава, например полувагонов, будет сохраняться. Количество неисправных вагонов увеличилось в 2020 году почти на 50% и в 2021 году также может вырасти", - отметил Владимир Савчук.

###

Об организации:

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) - российский независимый исследовательский центр в сфере инфраструктурных и смежных отраслей экономики. Основан в 2005 году. Исследовательский коллектив Института включает 30 специалистов, среди которых 5 докторов и 5 кандидатов наук. За 15 лет работы выполнено более 500 научно-исследовательских работ. **ИПЕМ** активно работает в более чем 30 экспертных советах и рабочих группах органов власти, инфраструктурных компаний и отраслевых объединений.

<http://мояколея1520.рф/new/6508/>

[Содержание](#)

Ирем.ру, Москва, 10.12.2020, РЖД и операторы недополучили 158 млрд руб. выручки из-за Covid-19 и общей негативной экономической конъюнктуры

Снижение погрузки и ставок оперирования в 2020 году привели к сокращению выручки операторов подвижного состава на 158 млрд рублей, а вагоностроители потеряли 80 млрд рублей выручки. Замгендиректора ИПЕМ Владимир Савчук в ходе онлайн-конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" подвел итоги 2020 года и представил прогнозы Института на 2021 год:

Снижение погрузки и ставок оперирования в 2020 году привели к сокращению выручки операторов подвижного состава на 158 млрд рублей, а вагоностроители потеряли 80 млрд рублей выручки. Замгендиректора **ИПЕМ** Владимир Савчук в ходе онлайн-конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" подвел итоги 2020 года и представил прогнозы Института на 2021 год:

" Выпуск вагонов в 2020 году будет примерно чуть больше 55 тысяч вагонов. Это существенно больше, чем вагоностроители и Минпромторг оценивали на 2020 год - они в районе 40 тысяч говорили. По нашим оценкам, получается, что это снижение примерно 27-28% по сравнению с 2019 годом и примерно 80 миллиардов потерь выручки вагоностроителей.

Выпуск вагонов, по нашей оценке, снизится в 2021 году на 20-24%. В зависимости от сценариев цифры отличаются. Кроме того, потери в 2020 году от ситуации, которая связана и со снижением погрузки, и с ковидом - в данном случае я посчитал не только ситуацию с ковидом, а вообще в принципе за 11 месяцев с учетом снижения погрузки и грузооборота - потери доходов РЖД и операторов. Таким образом, за 11 месяцев, по нашим предварительным подсчетам, примерно 41 миллиард рублей потери выручки РЖД и примерно 117 миллиардов рублей потери выручки операторов".

<http://ipem.ru/news/publications/2052.html>

[Содержание](#)

Строительная газета, Москва, 18.12.2020, В расчете на инвестиции

По данным Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), в некоторых городах он мог бы составить от 20% до 84%. Правда, этому, скорее всего, воспрепятствуют законодательные ограничения.

Метод "альтернативной котельной" начал апробацию в регионах

Износ теплового хозяйства чрезвычайно негативно сказывается на экономике средних и малых городов и на потребителях, которые вынуждены нести неоправданно высокие затраты на тепловые ресурсы. Одним из путей решения этой проблемы может стать внедрение так называемого принципа "альтернативной котельной". Надо сразу оговориться, что "альтернативная котельная" - это не какой-то новый реальный объект, а метод расчета тарифа на тепло. Расчетная величина показывает, сколько стоит построить локальную котельную для подачи тепла в окружающие дома и какой для

этого нужен тариф, и на этот уровень предлагается ориентироваться участникам рынка. Такой подход, по мнению экспертов, поможет привлечь в отрасль инвестиции и, если не сократить тарифы на тепло, то, по крайней мере, затормозить их рост.

Базовые принципы, которые определили данный вектор развития теплоэнергетики, были заложены распоряжением Правительства РФ от 13 ноября 2009 года № 1715-р "Об Энергетической стратегии России на период до 2030 года", федеральным законом "О теплоснабжении" от 27 июля 2010 года № 190ФЗ и "Правилами организации теплоснабжения в Российской Федерации", утвержденными постановлением Правительства РФ от 8 августа 2012 года № 808. А 19 июля 2017 года Госдума РФ приняла поправки в Федеральный закон № 190-ФЗ и другие нормативные акты, которые регулируют принципы реализации метода "альтернативной котельной".

Эти поправки призваны стимулировать переход к договорным ценам на тепло. При этом цены будут ограничены предельным уровнем, выше которого продавать тепло нельзя, ниже - можно. Предполагается, что со временем это приведет к формированию экономически обоснованных тарифов.

Напомним, что действующая методика предусматривает ежегодное установление тарифов на тепловую энергию для производителей, продавцов тепла и сетевых организаций. Все эти игроки должны подавать в региональную энергетическую комиссию данные о своих затратах, на основании которых им устанавливается тариф, включающий затраты плюс несколько процентов прибыли. В результате такого "информобмена", как правило, получается, что тариф больше у тех организаций, у которых больше затраты. Поэтому компании не склонны сокращать издержки, а наоборот, зачастую их завышают, чтобы получить больший тариф. В такой системе координат предприятие не слишком заинтересовано в модернизации оборудования и сокращении издержек. При применении метода "альтернативной котельной" ценообразование носит иной характер. Цены устанавливаются только предельно допустимые, и ниже этого уровня должно происходить ценообразование в рамках договоренностей между участниками рынка.

Сейчас метод проходит обкатку в ряде субъектов Федерации. В числе первых его решили опробовать в Ульяновской области, в столице которой более половины суммарной мощности теплоисточников принадлежит региональному филиалу ПАО "Т Плюс". Благодаря возможностям, которые открывает переход на новую модель рынка, компания обещает вложить в модернизацию генерирующих мощностей и теплосетей 7,8

млрд рублей за десять лет. Как считают в компании, прозрачный тариф на 10 лет дает возможность вкладывать деньги в модернизацию уже сейчас. Эксперимент стартовал 1 января этого года, поэтому пока рано судить о его результатах. В настоящее время на метод "альтернативной котельной" перешли в общей сложности 13 городов, в отношении которых выпущены распоряжения правительства.

Сейчас на рассмотрении кабинета министров находятся еще девять городов, и предполагается, что до конца этого года большая часть из них также будет работать по этой схеме.

Мнение Ряд специалистов считают, что применение метода "альтернативной котельной" может иметь и негативные последствия. Одно из них - так называемая "котельнизация" энергетики субъектов, переход мелких потребителей на свои собственные системы производства тепла и, как следствие, формирование избыточных мощностей в централизованных системах теплоснабжения, затраты на содержание которых лягут дополнительным бременем на потребителей. По расчетам экспертов Института экономики естественных монополий РАНХиГС, цена тепловой энергии для потребителей может увеличиться в 3-4 раза. Впрочем, темпы прироста цен будут зависеть от того, как быстро на местах намерены выйти на экономически обоснованный тариф "альтернативной котельной". Если сроки будут растянуты, то ежегодный прирост может быть умеренным - 2-5% в год. Если же компании будут стремиться к скорейшему возврату инвестиций, то прирост тарифа окажется значительным. По данным **Института проблем естественных монополий (ИПЕМ)**, в некоторых городах он мог бы составить от 20% до 84%. Правда, этому, скорее всего, воспрепятствуют законодательные ограничения.

[Содержание](#)

Московский железнодорожник.ru, Москва, 18.12.2020, Полигон для техникума

В Узловском железнодорожном техникуме - филиале Петербургского университета путей сообщения Императора Александра I оборудован полигон для обучения по специальности "электроснабжение". Планируется, что первые студенты-"электрики" появятся в техникуме в следующем учебном году. Полигон смонтировали и оснастили работники Новомосковского района

контактной сети Тульской дистанции электроснабжения.

В Узловском железнодорожном техникуме - филиале **Петербургского университета путей сообщения** Императора Александра I оборудован полигон для обучения по специальности "электроснабжение". Планируется, что первые студенты-"электрики" появятся в техникуме в следующем учебном году. Полигон смонтировали и оснастили работники Новомосковского района контактной сети Тульской дистанции электроснабжения.

Работы по монтажу учебного оборудования на открытой площадке рядом с техникумом начались в середине ноября и завершились в конце прошлой недели. В настоящее время продолжается оснащение лаборатории во втором корпусе учебного заведения, работы планируется завершить в этом году. Таким образом в Узловском железнодорожном техникуме будет создана база, которая позволит обучать студентов по новой специальности "электроснабжение" (по отраслям).

Узловский железнодорожный техникум более 60 лет обучает на очных и заочных формах студентов, большинство из которых приходят потом на Московскую железную дорогу. Сейчас в нем учатся 300 студентов, львиная доля которых целевики. К базовым железнодорожным специальностям относятся "строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство", "организация перевозок и управление на транспорте", "автоматика и телемеханика на транспорте". Много студентов обучается по целевым направлениям.

"Среди наших основных задач - повышение статуса учебного заведения, уровня подготовки и, конечно же, увеличение числа студентов, - говорит директор Узловского железнодорожного техникума ПГУПСа Ольга Гречнева. - Привлечь новых абитуриентов мы можем не только высоким профессионализмом преподавательского состава и качеством учебных программ, но и благодаря расширению образовательной базы и открытию новых специальностей".

Летом этого года техникум посетил заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению Александр Потапенко. Он поделился с педагогами планами по открытию в 2025 году электрифицированного участка от Ожерелья до Ельца, который будет проходить через Узловский железнодорожный узел.

"Нам потребуются специалисты по обслуживанию нового электрифицированного участка, - сказал Александр Потапенко. - Узловский техникум существенно мог бы нам

помочь в решении кадрового вопроса. Первые выпускники по специальности "электроснабжение" могли бы сразу прийти работать на участок".

Открытие в техникуме нового направления подготовки было поддержано в руководстве МЖД. "Весь педагогический коллектив подхватил идею развития Узловского техникума, - продолжает Ольга Гречнева. - С октября этого года мы стали собирать пакет документов и готовить учебную базу для новой специальности. Надеемся, что в следующем году к нам придут первые студенты".

Помимо разработки учебных планов и методик для открытия новой специальности нужны полигон технического обслуживания и ремонта устройств электроснабжения и лаборатория для практических занятий студентов, где бы они могли ознакомиться с азами своей будущей профессии. И тогда коллектив техникума обратился за помощью к руководству Тульского региона МЖД. При поддержке железнодорожников уже была проведена реконструкция лаборатории в первом корпусе для обучения по специальности "строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство".

"Полигон для новой специальности во втором учебном корпусе дополнительно оснастили устройствами электроснабжения, - сообщила Ольга Гречнева. - А на прошлой неделе железнодорожники завершили монтаж и оборудование на открытой площадке техникума".

Работы велись сотрудниками Новомосковского района контактной сети под руководством заместителя начальника Тульской дистанции электроснабжения Дмитрия Карабельникова. Ими были установлены четыре опоры, на которых смонтировано три пролета. Это несущий трос, разъединитель, разрядник, который защищает контактную сеть. Еще они смонтировали маленький участок по электроснабжению. Это пролет воздушной линии в десять киловольт с точкой, питающей устройства сигнализации, централизации и блокировки. Установлены разные виды изоляторов: стеклянные, фарфоровые, полимерные, которые применяются в электросетях железной дороги.

"Полигон, который мы сделали для Узловского техникума, состоит из двух частей, - говорит начальник Тульской дистанции электроснабжения Московской дирекции по энергообеспечению (структурное подразделение "Трансэнерго") Евгений Петрухин. - Одна - это контактная сеть, а другая - устройства электроснабжения. Все учебное оборудование в натуральную величину".

Помощь техникуму оказывают Узловская дистанция сигнализации, централизации и блокировки, Узловская дистанция пути, Узловская дистанция искусственных сооружений, Тульская дистанция электроснабжения.

"Хочется выразить искренние слова благодарности Московской дороге и руководству Тульского региона МЖД за оказание неоценимой помощи в техническом оснащении полигонов и лаборатории для наших преподавателей и студентов, - говорит Ольга Гречнева. - Такая поддержка дорогого стоит, а главное - позволяет нам готовить специалистов, отвечающих высоким требованиям потенциального работодателя".

<https://gudok.ru/zdr/175/?id=1547325&archive=56097>

Повторы:

Гудок, Москва, 18 декабря 2020

[Содержание](#)

ФГБОУ ВО ПГУПС (pgups.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, Проект "Российские деятели науки и культуры как мировое явление"

ПГУПС принял участие в двух международных онлайн-конференциях в рамках проекта "Российские деятели науки и культуры как мировое явление". Конференции были организованы Фондом им. Миклухо-Маклая.

ПГУПС принял участие в двух международных онлайн-конференциях в рамках проекта "Российские деятели науки и культуры как мировое явление". Конференции были организованы Фондом им. Миклухо-Маклая.

Первая конференция состоялась 8 декабря при поддержке Посольства Российской Федерации в Индонезии и содействии Российского центра науки и культуры в Джакарте. В конференции приняли участие представители из России, Индонезии и Папуа-Новой Гвинеи.

Вторая конференция, приуроченная ко Дню Конституции Российской Федерации, прошла 12 декабря. Конференция объединила более 200 участников из России и Малайзии, в том числе представителей Российской академии наук, российских вузов, общественных деятелей и журналистов из Малайзии.

Конференции были посвящены истории отношений России с Индонезией и Малайзией, особенностям восприятия России иностранцами, практике изучения русского языка как иностранного и возможностям обучения иностранных студентов в России.

Доктор филологических наук, профессор кафедры "Русский и иностранные языки" **ПГУПС** Людмила Владимировна Миллер представила доклад на тему "Мифы о России: и реальность и стереотипы".

Конференции проходили на русском и английском языках с синхронным переводом. Записи доступны на сайте проекта:

Конференция 08.12.2020 <https://cse.mikluho-maclay.ru/conference-in-indonesia/>

Конференция 12.12.2020 <https://cse.mikluho-maclay.ru/conference-in-malaysia-kuala-lumpur/>

Управление международных связей

<https://www.pgups.ru/news/culture/proekt-rossiyskie-deyateli-nauki-i-kultury-kak-mirovye-yavlenie/>

Повторы:

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 17 декабря 2020

<https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/rossiyskie-deyateli-nauki-i-kulturi/89752178/>

[Содержание](#)

ФГБОУ ВО ПГУПС (pgups.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, ПГУПС в международном рейтинге QS EЕCA 2021

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I третий год подряд входит в рейтинг лучших вузов Развивающейся Европы и Центральной Азии (место 301-350).

16 декабря 2020 года ведущее международное рейтинговое агентство Quacquarelli Symonds (QS) опубликовало седьмой выпуск рейтинга QS University Rankings: Emerging Europe and Central Asia (QS EЕCA, "QS University Rankings: Развивающаяся Европа и Центральная Азия"). QS - это один из трех основных международных рейтингов университетов наравне с THE - Times Higher Education (Великобритания) и ARWU - Academic Ranking of World Universities (Шанхайский рейтинг).

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I третий год подряд входит в рейтинг лучших вузов Развивающейся Европы и Центральной Азии (место 301-350).

Всего в рейтинге представлены 400 вузов, 121 из них - российские вузы.

В рейтинге учитываются 10 критериев: академическая репутация, репутация среди работодателей, соотношение научно-педагогического состава и студентов, количество публикаций на одного сотрудника, международные научные связи, влияние университета в Интернете, доля сотрудников со степенью PhD, количество цитирований на одну статью, доля иностранных сотрудников и доля иностранных студентов.

С полной версией рейтинга можно ознакомиться здесь.

https://www.pgups.ru/news/science_and_innovation/pgups-v-mezhdunarodnom-reytinge-qs-eeca-2021/

Повторы:

БезФормата Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.com), Санкт-Петербург, 17 декабря 2020

<https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/mezhdunarodnom-reytinge-qs-eeca/89756207/>

[Содержание](#)

Гудок, Москва, 18.12.2020, Вузы в ренкинге

Петербургский государственный университет путей сообщения и Российский университет транспорта (МИИТ) вошли в международный ренкинг инженерных высших учебных заведений Европы и Центральной Азии QS EЕCA 2021, опубликованный 16 декабря международным рейтинговым агентством Quacquarelli Symonds (QS). Позиции университетов снизились за год. ПГУПС занял место в интервале 301-350 (251-300 годом ранее), РУТ находится в интервале 351-400 (было 301-350). Всего в ренкинге представлено 400 университетов, 121 из них - российский. Первое место сохраняет МГУ имени Ломоносова.

Петербургский государственный университет путей сообщения и Российский университет транспорта (МИИТ) вошли в международный ренкинг инженерных высших учебных заведений Европы и Центральной Азии QS EЕCA 2021, опубликованный 16 декабря международным рейтинговым агентством Quacquarelli Symonds (QS). Позиции университетов снизились за год. **ПГУПС** занял место в интервале 301-350 (251-300 годом ранее), РУТ находится в интервале 351-400 (было 301-350). Всего в ренкинге представлено 400 университетов, 121 из них - российский. Первое место сохраняет МГУ имени Ломоносова.

[Содержание](#)

Успешно применен "Интертран" и при доставке транзитных грузов через территорию РФ из КНР в Белоруссию. Заместитель главного инженера Белорусской железной дороги Геннадий Глевицкий сообщил, что БЖД и РЖД уже более 10 лет сотрудничают в развитии электронного документооборота и сегодня большая часть грузов в двухстороннем сообщении перевозится с использованием таких документов. Он предложил подумать над следующим шагом.

Лучшие сервисы ОАО "РЖД" могут стать основой для общепромышленной мультимодальной платформы

Вчера в ИД "Гудок" прошла международная транспортно-логистическая конференция "PRO//Движение.Digital".

Ее темой стал "Цифровой иммунитет транспортной отрасли". Участники конференции подтвердили своевременность и правильность выбора ОАО "РЖД" цифровизации в качестве одного из основных инструментов повышения эффективности работы.

Замдиректора Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта РФ Евгений Ткаченко заявил: "Пандемия сделала цифровизацию транспортного комплекса необратимой. Был свиной грипп, птичий, атипичная пневмония, но ничто так не повлияло на нашу жизнь, как нынешняя пандемия. Произошло это, видимо, потому, что она выступила спусковым механизмом более глобальных процессов". Он отметил, что цифровизация долго обсуждалась на разных уровнях, но с приходом COVID-19 в этом вопросе случился настоящий прорыв.

Исполнительный партнер Gartner (исследовательская и консалтинговая компания, специализирующаяся на рынках информационных технологий) Максим Григорьев отметил, что лучше других к кризисной ситуации оказались готовы компании, до прихода нового коронавируса сформировавшие свой цифровой иммунитет. (Цифровой иммунитет предполагает защиту бизнеса от негативных последствий ограничительных мер, в частности локдаунов, в период пандемии за счет развития цифровых технологий.) Те, кто уже имел заделы в области цифровых технологий, сумели быстро перестроиться на дистанционные сервисы и сохранить свои позиции на рынке.

По общему мнению, к таким компаниям, безусловно, относится ОАО "РЖД". Заместитель генерального директора холдинга Евгений Чаркин сообщил, что Стратегия цифровой трансформации ОАО "РЖД" была принята еще в 2019 году и ни один из

входящих в нее 55 крупных проектов не был свернут во время пандемии. Часть уже созданных клиентских сервисов дистанционного взаимодействия оказались востребованными партнерами и клиентами куда в большем объеме, чем ожидалось. В частности, прирост клиентской базы отмечен на цифровой платформе "Грузовые перевозки", созданные электронные сервисы для пассажиров позволили в этом году на 30% увеличить продажи электронных билетов в сравнении с данными прошлого года.

Евгений Чаркин отдельно выделил рост востребованности электронного документооборота на внутрироссийских перевозках и рост интереса к проекту "Интертран", позволяющему сопровождать мультимодальную транснациональную перевозку электронными данными, обеспечивая электронное взаимодействие всех участников и государственных органов. Реализованный в 2019 году пилотный проект перевозки с "Интертран" по маршруту Иокогама (Япония) - Владивосток - станция Силикатная сократил общий путь за счет снижения времени оформления документов более чем на четверо суток. "Мы с большим вниманием следим за развитием проекта "Интертран", - отметил генеральный директор АО ОТЛК ЕРА Алексей Гром. - За такими технологиями будущее".

Успешно применен "Интертран" и при доставке транзитных грузов через территорию РФ из КНР в Белоруссию. Заместитель главного инженера **Белорусской железной дороги** Геннадий Глевицкий сообщил, что БЖД и РЖД уже более 10 лет сотрудничают в развитии электронного документооборота и сегодня большая часть грузов в двухстороннем сообщении перевозится с использованием таких документов. Он предложил подумать над следующим шагом. "Стоит задуматься об отказе от документооборота вообще. Зачем гонять по сети документы, пусть и электронные, когда перевозку можно обеспечить при помощи информации, размещенной на цифровой транспортно-логистической платформе? И сделать ее постоянно доступной для всех участников перевозки в виде информации на портале. Скорее всего, такая платформа должна будет строиться на технологии блок-чейн", - говорит Геннадий Глевицкий.

Развитие цифровизации предполагает значительное изменение нормативного регулирования отрасли. И, по мнению директора Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика", генерального директора "РТ-Инвест Транспортные системы" Антона Замкова, ведущие компании должны активно включиться в этот процесс. "Эффективность и скорость трансформации будут зависеть от того, насколько нормы правового и технического регулирования соответствуют темпам развития и возможностям новых

цифровых решений, учитывают и парируют новые технологические риски. Потому национально ориентированный бизнес просто обязан взять на себя новую роль: активной и инициативной разработки проектов нормативных актов, а также их обкатки в ходе реализации пилотных проектов и в режиме "регуляторной песочницы", - подчеркнул Антон Замков.

Евгений Ткаченко обратил внимание на рожденные цифровизацией задачи кадрового развития отрасли. Более половины транспортных компаний переходят на новые бизнес-модели, основанные на цифровых технологиях. В связи с этим возникает два стратегических вопроса: где найти новые кадры с необходимыми новыми компетенциями и что делать с теми, кто высвобождается в результате внедрения цифровых технологий? "Число высвобождаемых рабочих мест в транспортном комплексе потенциально очень большое. И стратегия цифровой трансформации должна предусматривать работу по их переподготовке для работы в новых технических условиях" , - сказал представитель Минтранса. Говоря о роли ОАО "РЖД" в цифровизации отрасли, Евгений Ткаченко заметил, что компания создает на основе своей инфраструктуры цифровую систему национального масштаба. Ее лучшие цифровые сервисы могут стать основой для формирования общеотраслевой платформы.

Согласен с таким посылом и Антон Замков, по мнению которого масштабные цифровые проекты крупных компаний могут при объединении создать единую платформу транспортной мультимодальности, обеспечивающую работу цифровых транспортных коридоров. "Это электронная торговая площадка РЖД "Грузовые перевозки", электронная навигационная пломба, цифровой МАПП (многосторонний автомобильный пункт пропуска) с электронной очередью и одним окном для всех надзорных процедур, госсистема "Платон" как способ мониторинга логистики на всех федеральных трассах", - приводит пример возможного взаимодействия Антон Замков.

Цифровизация таких гигантов, как РЖД, стимулирует развитие отечественной IT-индустрии. В качестве примера можно привести АО "Компания ТрансТелеКом" (ТТТ), реализующее проекты по заказу ОАО "РЖД". В частности, в этом году ТТТ создал в интересах холдинга "РЖД" Единый центр мониторинга информационной безопасности, основной задачей которого является формирование единой технической, нормативной и организационной базы. Он следит за состоянием защищенности информационных ресурсов ОАО "РЖД", его дочерних компаний и партнеров. Центр обеспечивает своевременное качественное автоматизированное реагирование на любые инциденты в

области информационной безопасности. "Это один из самых знаковых наших проектов в этом году", - считает заместитель генерального директора по коммерческой деятельности АО "Компания ТрансТелеКом" Алексей Ноздрин.

Во время конференции отмечалось, что компании транспортно-логистического комплекса, вовремя и качественно осуществляющие переход на цифровые сервисы, имеют возможность не только устоять сегодня, но и обеспечить себе заметное место на рынке транспортных услуг в будущем.

[Содержание](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 17.12.2020, Белорусская железная дорога предлагает полностью отказаться от документооборота - даже в электронном виде

"Повторив в электронном виде бумажный документооборот, стоит задуматься об отказе от документооборота вообще. Зачем гонять по сети документы, даже электронные, если перевозку можно обеспечить с помощью информации, размещенной на цифровой транспортно-логистической платформе и постоянно доступной всем участникам перевозки именно как информация на портале?" - заявил заместитель главного инженера Белорусской железной дороги Геннадий Глевицкий.

"Повторив в электронном виде бумажный документооборот, стоит задуматься об отказе от документооборота вообще. Зачем гонять по сети документы, даже электронные, если перевозку можно обеспечить с помощью информации, размещенной на цифровой транспортно-логистической платформе и постоянно доступной всем участникам перевозки именно как информация на портале?" - заявил заместитель главного инженера **Белорусской железной дороги** Геннадий Глевицкий.

Он отметил, что такая платформа, скорее всего, должна строиться на технологии блокчейн. Разумеется, это потребует изменения ряда нормативно-правовых актов, добавил представитель БЖД.

"На текущем этапе мы занимаемся не столько цифровизацией, сколько информатизацией процессов - внедряем ИКТ в традиционную технологию организации перевозок. Цифровизация же подразумевает коренные изменения внутри бизнес-процессов, связанные с новыми возможностями цифры", - подчеркнул Г. Глевицкий,

рассказывая об опыте реализации проектов по внедрению безбумажных технологий в сотрудничестве с ОАО "РЖД".

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/beloruskaya-zheleznaya-doroga-predlagaet-polnostyu-otkazatsya-ot-dokumentoooborota-dazhe-v-elektronn/>

Повторы:

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 18 декабря 2020

<https://news.ati.su/news/2020/12/18/bzhd-predlagaet-polnostyu-otkazatsya-ot-dokumentoooborota---dazhe-v-elektronnom-vide-065000/>

[Содержание](#)

ВПК новости (vprk.name), Москва, 18.12.2020, ФИОП поддержал разработку национального стандарта в области интернета вещей

Фонд инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) Группы РОСНАНО и функционирующий на его основе Технический комитет 441 "Нанотехнологии" приняли участие в разработке общетехнического предварительного национального стандарта (ПНСТ) в области промышленного интернета вещей (IIoT). Работа проводилась во взаимодействии с Техническим комитетом "Кибер-физические системы" на базе РВК, которая вынесла предварительный стандарт на публичное обсуждение.

Фонд инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) Группы РОСНАНО и функционирующий на его основе Технический комитет 441 "Нанотехнологии" приняли участие в разработке общетехнического предварительного национального стандарта (ПНСТ) в области промышленного интернета вещей (IIoT). Работа проводилась во взаимодействии с Техническим комитетом "Кибер-физические системы" на базе РВК, которая вынесла предварительный стандарт на публичное обсуждение.

Проект ПНСТ "Информационные технологии. Интернет вещей промышленный. Общие положения" разработан в рамках Программы национальной стандартизации на 2020 год. Он определяет общие принципы развития инновационных технологий сетей в области промышленного интернета вещей. В частности, документ устанавливает общие требования к IIoT продукции, которые необходимо включать в нормативные документы и которые должны быть согласованы разработчиком, изготовителем и потребителем при поставках с целью изготовления конечной IIoT продукции с заданными характеристиками и требуемым уровнем качества.

"Развитие интернета вещей тесно связано с динамичным распространением нанотехнологий, которые так или иначе встроены в различные промышленные цепочки. Стандартизация является одним из инструментов опережающего развития высокотехнологичных областей, который определяет общие принципы взаимодействия различных участников рынка, - отметил директор департамента стандартизации **Фонда инфраструктурных и образовательных программ** Юрий Ткачук. - Совместными усилиями в диалоге с инновационным бизнесом и Росстандартом Фонд системно проводит работы по созданию комплексного нормативного обеспечения инноваций во взаимодействии с профильными техническими комитетами по стандартизации".

"Разработанный проект стандарта - это долгожданный системообразующий документ в области одной из ключевых цифровых технологий. Во-вторых, это отличный пример кооперации институтов развития для решения общих задач национальной экономики, - считает руководитель программ РВК, председатель ТК "Кибер-физические системы" Никита Уткин. - В-третьих, это переход на новый уровень синхронизации деятельности и слаженной работы нескольких Технических комитетов - причем в наиболее приоритетных областях технологического развития. Надеемся, что тематике стандартизации интернета вещей будет уделено особое внимание, особенно в контексте утверждения Правительственной комиссией по цифровому развитию "дорожной карты" по развитию в России интернета вещей до 2024 года".

Публичное обсуждение проекта стандарта продлится до 28 февраля 2021 года. После этого он пройдет согласование в Техническом комитете 194 "Киберфизические системы" и Техническом комитете 441 "Нанотехнологии", а затем будет внесен на утверждение в Росстандарт.

С текстом данного проекта и материалами для подготовки отзыва на него можно ознакомиться на официальном сайте Технического комитета "Кибер-физические системы".

Фонд инфраструктурных и образовательных программ

Один из крупнейших институтов развития инновационной инфраструктуры в России. Создан на основании закона "О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий" в 2010 году. 22 октября 2020 года **Фонду инфраструктурных и образовательных программ** исполнилось 10 лет.

Цель деятельности Фонда - финансовое и нефинансовое развитие нанотехнологического и иных высокотехнологичных секторов экономики путем

реализации национальных проектов, формирования и развития инновационной инфраструктуры, трансформации дополнительного образования через создание новых учебных программ и образовательных технологий, оказания институциональной и информационной поддержки, способствующей выведению на рынок технологических решений и готовых продуктов, в том числе в области сквозных цифровых технологий.

Председателем Правления Фонда, как коллегиального органа управления, является Председатель Правления ООО "УК "РОСНАНО" Сергей Куликов.

https://vpk.name/news/472168_fiop_podderzhal_razrabotku_nacionalnogo_standarta_v_oblasti_interneta_veshei.html

[Содержание](#)

Призыв # Челябинск.ru, Челябинск, 18.12.2020, Чем запомнился год?

...Специалистами АО "НИИАС" ранее были обследованы еще пять систем парков станций дороги: система парка отправления станции Бердяуш, система приемо-отправочного парка "Ч" станции Кропачево, система приемо-отправочного парка "Н" станции Кропачево, система парков "А", "С", "Б", "П", "ВГД", "Заводский", "В" станции Оренбург и система станции Челябинск-Южный, - говорит Олег Нуждин. - Поэтапное внедрение светодиодного освещения на вышеперечисленных станциях запланировано до 2023 года.

2020-й выдался очень непростым как для всей страны, так и для железнодорожной отрасли в частности. Тем не менее испытания во многом только помогли работникам компании мобилизовать силы. В непростых условиях звучали более амбициозные предложения, внедрялись инфраструктурные проекты, а дистанционное выполнение обязанностей стало обыденным явлением.

Электропоезд "Ласточка"

С 5 ноября между Челябинском и Магнитогорском начали курсировать два скоростных электропоезда серии ЭС1П.

Это совместный проект Южно-Уральской магистрали, правительства Челябинской области и Свердловской пригородной компании.

Ранее прямого пригородного железнодорожного сообщения между городами не было. Пассажирам приходилось делать пересадку на станции Карталы, время в пути достигало семи часов. Теперь расстояние в более чем 400 километров электропоезд преодолевает со скоростью 140 километров в час за 4 часа 20 минут.

Протяженность пути от Челябинска до Магнитогорска по железнодорожным путям - 417 километров. При подготовке к реализации проекта более чем на половине этого расстояния железнодорожники проводили ремонтные работы.

"Ласточки" курсируют ежедневно. Сейчас электропоезд развивает скорость до 140 километров в час. Можно и быстрее, но для этого необходимо обновить отдельные элементы инфраструктуры, что требует дополнительных затрат.

Пять комфортных вагонов рассчитаны почти на 350 человек. Поезд создан на платформе 5-вагонной "Ласточки-Премиум" и оснащен системами климат-контроля с обеззараживанием воздуха, экологически чистыми туалетными комнатами, системами видеонаблюдения и информационными табло. Состав полностью адаптирован для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

"Ласточка" серии ЭС1П отличается тем, что способна работать как на постоянном, так и на переменном токе. Раньше пассажирам, следующим в Магнитогорск, приходилось пересаживаться из одного электропоезда в другой из-за того, что на станции Карталы менялся род тока. Теперь путешествие стало более комфортным.

- К запуску "Ласточек" до Магнитогорска мы активно готовились, меняли систему работы моторвагонного депо Челябинск, - говорит начальник Южно-Уральской дирекции моторвагонного подвижного состава Игорь Манько. - Подвижной состав находится на гарантии у производителя. Инспекции проводятся через каждые 25 тысяч километров в Екатеринбурге. Однако внеплановый ремонт мы вполне можем проводить и в Челябинске. Для этого мы удлиннили смотровую канаву моторвагонного депо. Была закуплена система запуска электропоезда "Электран". Она позволяет проверять все электрические системы "Ласточки" без поднятия токоприемника. Кроме того, в декабре ожидается поставка четырех эстакад для осмотра крышевого оборудования.

Есть планы и по дальнейшему расширению. При увеличении количества подобных составов потребуются полная модернизация цехов, они будут удлиняться. Также предполагается строительство специальной мойки.

О перспективах развития пригородного движения до 2024 года рассказал на заседании Региональной оперативной комиссии первый заместитель генерального директора АО "СПК" Сергей Андреев. По его словам, планируется расширение маршрутной сети за счет развития внутригородских перевозок и, в частности, запуск городского электропоезда сообщением Челябинск - Копейск. Вторая задача - развивать маршрутную сеть скоростных пригородных поездов с использованием инновационного

подвижного состава "Ласточка". Потенциальные маршруты: Челябинск - Магнитогорск, Челябинск - Каргалы, Челябинск - Миасс и Златоуст, Оренбург - Орск и Челябинск - Курган.

Центр исторического наследия ЮУЖД

Открытия этого центра челябинцы ждали давно, но то, что получили, превзошло все ожидания. Его торжественно открыли 1 октября 2020 года.

Центр насчитывает почти 20 тысяч единиц хранения. Среди них - уникальные экспонаты, раритетная техника, архивные фотографии и документы.

Четырехэтажное здание архитекторы задумали в виде атриума, завершеного световым фонарем, расположенным на крыше. Площадь - почти две с половиной тысячи квадратных метров. Высота в атриуме от пола до верхней точки стеклянного купола - почти двадцать метров.

Экспозиция развернута по спирали, с возможностью организации сквозного маршрута по всему музею и выборочного осмотра, и сформирована по принципу историко-хронологической последовательности. Поднимаясь или спускаясь, гости будут проходить этапы становления и развития ЮУЖД.

В России музеев со спиральной архитектурой больше нет. Его техническому оснащению может позавидовать любой государственный храм культуры. Здесь повышенная концентрация современных интерактивных макетов, интерактивных столов, сенсорных киосков и прочих технических новинок. Посетители, например, смогут побывать в роли машиниста на тренажере-симуляторе "Кабина электропоезда "Ласточка".

Внутри разместился конференц-зал на 90 посадочных мест, оборудованный самой современной мультимедийной аппаратурой. Это дает возможность проводить дорожные и сетевые мероприятия на самом высоком уровне. Также на площадях Центра, помимо исторической экспозиции, расположились мастерские Челябинской детской железной дороги.

Разработчики - проектно-изыскательский институт "Челябжелдорпроект" - вдохновлялись архитектурой современных зданий Европы и Америки. Однако создали они проект уникальный. Чтобы посетители могли до конца оценить красоту внутреннего пространства, внутри атриума смонтирован панорамный лифт.

Полностью преобразилась и территория, прилегающая к Центру. Здесь построена настоящая железная дорога, выполненная с соблюдением всех технологических норм.

Однако по указателям, шлагбаумам и техническим устройствам становится понятно, что так Южно-Уральская магистраль выглядела много лет назад.

- Разработчики старались учесть и наши пожелания, - говорит начальник подразделения по сохранению исторического наследия ЮУЖД Егор Казаков. - Расположение здания удобно еще и в плане организации экскурсий в музей железнодорожной техники под открытым небом, так как эти два объекта находятся рядом. Центр исторического наследия ЮУЖД стал ярким объектом, который наряду с другими уникальными зданиями украсил Челябинск.

Центр рассчитан на поток до 120 человек в день. В связи с ограничительными мерами количество посетителей в среднем пока варьируется от 60 до 70 человек. В настоящее время подразделение дорабатывает программы сотрудничества с учебными заведениями Челябинска и области. Также в помещениях здания будут проходить практику студенты вузов с профильными факультетами, предусмотрена также разработка образовательных программ для школьников в рамках изучения отечественной истории в целом и краеведческого компонента в частности. Используя возможности экспозиции Центра, школам города будет предложено совместно разработать различные творческие проекты.

Контроль - это жизненно важно!

Пандемия коронавирусной инфекции в 2020 году сильно изменила порядок работы службы охраны труда и промышленной безопасности. Новые вызовы потребовали новых решений. Значительно увеличился и объем работы, выполняемый этим подразделением.

Служба призвана заботиться о жизни и здоровье железнодорожников, и в необычных условиях ей пришлось внедрять новые способы контроля. Реагировать на меняющуюся прямо на глазах обстановку пришлось очень быстро. Важно было не допустить массового заражения железнодорожников коронавирусной инфекцией, сберечь людские жизни, здоровье, а также сделать все возможное, чтобы не останавливался производственный процесс. Для этого были организованы специальные мониторинги и внедрены новые формы отчета.

Так, ежедневно все службы, дирекции и дочерние зависимые общества отчитываются перед НБТ о том, как защищены работники на полигоне Южно-Уральской железной дороги от угрозы заражения новой коронавирусной инфекцией. Контролируется заявочная деятельность по средствам индивидуальной защиты и процесс их распределения со складов Дирекции по обеспечению в структурные подразделения и

региональные дирекции в границах полигона железной дороги. Мониторинг обеспеченности сотрудников средствами индивидуальной защиты позволяет оперативно реагировать на возникающие проблемы в обеспечении и решать их. Таким образом служба вносит свой весомый вклад в снижение уровня заболеваемости в структурных подразделениях, территориально расположенных на ЮУЖД.

Также сотрудники НБТ формируют ежесуточный сводный отчет по структурным подразделениям, территориально расположенным на полигоне железной дороги, и ДЗО о количестве заболевших COVID-19 и выздоровевших.

Проводится мониторинг соблюдения рекомендаций Роспотребнадзора при помощи организации оперативных проверок. Формируются дорожные карты по различным режимам работы подразделений в период эпидемии.

- Коронавирус внес свои коррективы и в другие виды деятельности службы, - рассказывает заместитель начальника НБТ Константин Осинцев. - Так, обучение в сферах охраны труда, промышленной и пожарной безопасности проводится только в дистанционном формате. К сожалению, в 2020-м не состоялась дорожная школа-семинар по охране труда, которую мы традиционно организуем для региональных дирекций и дочерних зависимых обществ. Отменены все командировки и целевые и комплексные проверки по охране труда и промышленной безопасности. Приостановлен мониторинг состояния охраны труда в структурных подразделениях, не организовываются сопроводительные поездки специалистов службы в кабинах локомотивов для выявления нарушений по системе информации "Человек на пути".

Ослабление контроля привело к увеличению количества экстренных торможений для предотвращения наезда на работников и, к сожалению, к росту смертельного производственного травматизма.

- При снижении уровня ограничений запланировано возобновление работы службы в штатном режиме, - отмечает Константин Николаевич. - В 2021 году мы все же планируем организовать школу-семинар по охране труда очно с изменением формата проведения. Возможно, она пройдет на территории региона, допустившего рост производственного травматизма. В завершение хотел бы пожелать всем железнодорожникам крепкого здоровья. Берегите себя и своих близких.

Инновационная площадка

Ноу-хау, стартап и мейнстрим - такие термины можно частенько услышать на Региональной инновационной площадке, которая начала свою деятельность в уходящем

году. Подразделение было сформировано в конце декабря прошлого года. Его основная задача - организация инновационной деятельности на полигоне магистрали.

- В 2020 году было заключено шесть соглашений с представителями внешней инновационной среды. Наша цель заключалась в организации совместного взаимодействия со сторонними организациями, которое позволило бы нам совершенствовать инновационную среду в ОАО "РЖД" и повысить эффективность внутренних производственных процессов холдинга в вопросах создания инновационных решений, - говорит заместитель руководителя рабочей группы по организации инновационной деятельности на полигоне ЮУЖД Марина Беляева.

В настоящее время завершены испытания по пяти инновационным проектам, два проекта направлены на доработку, еще шесть находятся на разных стадиях испытаний. Еще для 12 ведется подготовка пакета документов для начала проведения испытаний.

Так, в 2020-м на объектах Дирекции железнодорожных вокзалов проведена апробация высокоточной фотограмметрической системы измерения геометрии пространственных конструкций пассажирских платформ, разработанной Южно-Уральским государственным университетом. Она позволяет измерять пространственные координаты крупногабаритных конструкций, в частности пассажирских платформ и навесов. Затем проводится обработка результатов и компьютерное моделирование произведенных замеров. Все выявленные несоответствия выводятся на экран монитора и фиксируются в электронном журнале измерений. Технология призвана стать достойной заменой имеющемуся на сегодняшний день ручному способу проведения замеров габаритов пассажирских платформ с помощью шаблона.

В 2020 году была завершена опытная эксплуатация инновационного предложения "Система противообледенения железнодорожных платформ на основе инфракрасной тепловой защиты" на объектах Челябинской дирекции связи и Дирекции пассажирских обустройств. Полигон Южно-Уральской дороги для проведения этих испытаний был определен Центром инновационного развития ОАО "РЖД". Система обогрева - это универсальный способ предотвращения и удаления осадков в виде снега и льда с поверхности открытых железнодорожных платформ. Она состоит из блочно-модульных конструкций, выполненных из композиционных материалов и содержащих лучистые инфракрасные нагревательные элементы. Блоки укладываются на существующие поверхности железнодорожных платформ после дорожно-строительной подготовки. По результатам испытаний рекомендовано применение указанных систем в местах

повышенного пассажиропотока, где имеется вероятность образования наледи: при спуске в подземный туннель, при входе в отапливаемый пешеходный переход, на ступенях лестниц пешеходных мостов.

На полигоне дороги проводятся испытания интеграторов токов и напряжения на объектах дирекций инфраструктуры и тепловодоснабжения. В III квартале были успешно завершены испытания устройств в компрессорной на механизированной сортировочной горке Оренбургской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. Железнодорожники направили пакет документов в Департамент технической политики для включения устройств в программу ресурсосбережения на 2021 год.

Возможность работать удаленно

23 марта этого года Челябинский информационно-вычислительный центр получил телеграмму о начале работы штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции. Это событие стало точкой отсчета работы в новом режиме.

- Нам нужно было оперативно, массово и грамотно организовать перевод сотрудников полигона Южно-Уральской дороги на дистанционный режим работы, - рассказывает главный инженер Челябинского ИВЦ Алексей Мельников.

Работа велась сразу в нескольких направлениях. Прежде всего необходимо было подготовить инфраструктуру для обеспечения доступа к сети ОАО "РЖД" с домашнего компьютера, организовать установку программного обеспечения сотрудникам на удаленке, обеспечить безопасность и сохранность данных компании, готовность Контакт-центра ООО "ОСК "ИнфоТранс" к увеличению обращений пользователей ОАО "РЖД" и организовать сбор статистики.

Сотрудники отдела программно-технических комплексов Челябинского ИВЦ подготовили вычислительный комплекс для обеспечения работы пользователей в режиме удаленного доступа под управлением системы виртуализации VMware 6.7. В течение трех дней были развернуты и настроены 24 виртуальных сервера, увеличена пропускная способность каналов в интернет Челябинского ИВЦ до 1 Гбит/с, разработаны средства для контроля и мониторинга удаленных подключений, а также отчеты для руководства дороги. За две недели работы комплекс обеспечил работу в режиме удаленного доступа пяти с половиной тысяч сотрудников.

Для настройки удаленных рабочих мест была организована объединенная рабочая группа технических специалистов Челябинского ИВЦ и ООО "ОСК "ИнфоТранс". Ее принцип взаимодействия был основан на быстром реагировании и умении действовать в

нештатных ситуациях. В адрес сотрудников предприятий ЮУЖД специалисты направили инструкцию по настройке удаленного доступа, но в большинстве случаев специалистам приходилось подключаться удаленно к домашнему компьютеру пользователя, чтобы соединить его с сетью ОАО "РЖД". Ежедневно обрабатывалось до 500 заявок на подключение к удаленному доступу.

В помощь сотрудникам ИВЦ и ОСК были разработаны два программных робота, которые занимались рассылкой инструкций, освободив группу от однообразной рутинной работы. Для оперативного взаимодействия специалистов и оказания помощи друг другу в сложных ситуациях при настройке удаленного доступа была создана группа на платформе известного мессенджера.

На данный момент на полигоне Южно-Уральской магистрали с помощью сертифицированного ФСТЕК программного обеспечения к сети передачи данных подключено более 6 500 удаленных рабочих мест.

- Для предоставления отчетов разработана система сбора и анализа статистики дистанционной работы пользователей, трудящихся через VipNet и SafeInspect, - отметил Алексей Мельников. - Все вышеперечисленное позволяет железнодорожникам с минимальным риском заражения не только выполнять свои обязанности, но и перейти на новый уровень решения поставленных задач.

Реформа в области экологии

Для Центра охраны окружающей среды ЮУЖД одним из ключевых событий этого года стал приказ Министерства экономического развития РФ "Об утверждении критериев аккредитации и перечня документов, подтверждающих соответствие заявителя, аккредитованного лица критериям аккредитации". За сложным названием прячутся важные изменения.

- Документ подготовлен в рамках реализации программы "Реформа контрольной и надзорной деятельности", - рассказывает начальник Центра Оксана Черноволова. - Среди заявленных целей реформы - снижение административной нагрузки на организации и граждан, которые осуществляют предпринимательскую и иные виды деятельности. Еще одна цель - повысить качество администрирования контрольно-надзорных функций.

Согласно новому документу сократились требования к элементам системы менеджмента качества собственно в испытательных лабораториях (ИЛ). При этом ответственность за качество выполняемой работы становится персонифицированной,

возрастает ответственность непосредственного исполнителя, выполняющего исследования, оформляющего протоколы результатов.

- Критерии заметно расширили и конкретизировали требования к нашим работникам, - рассказывает начальник лаборатории экологического контроля Елена Малютина. - Теперь, чтобы получить право выполнять работы в ИЛ в качестве полноценного специалиста, необходимо иметь образование, соответствующее профилю области аккредитации, и опыт работы не менее двух лет для лабораторий, выполняющих работы по исследованиям и измерениям в области обязательного подтверждения соответствия. И не менее одного года для тех, кто выполняет работы по исследованиям и измерениям, в отношении которых законодательством РФ установлены требования о наличии аккредитации в национальной системе аккредитации.

- В следующем году при прохождении лабораторией очередной процедуры подтверждения компетентности необходимо будет не только переработать Руководство по качеству аккредитованной лаборатории в соответствии с новыми критериями аккредитации и требованиями ГОСТ ISO/IEC 17025-2017, но и перестроить всю систему менеджмента качества в свете рискориентированного подхода, - описывает перспективы Оксана Черноволова. - Речь идет не просто о перечне документированных процедур, декларировании политики в области качества выполняемых работ, а об определении рисков в деятельности нашего подразделения. Цель - не допустить ухудшения качества выполняемых исследований. Более того, эти риски должны быть ранжированы в порядке значимости для получения конечного результата.

Но самое главное, по словам экологов, заключается в необходимости выработать механизм управления этими рисками, где определена роль каждого сотрудника. Их действия должны стать не просто рутинным выполнением отдельных операций "по прописям", а стать "винтиком" в сложном механизме деятельности лаборатории, который работает на единую конечную цель - качественное выполнение аналитических исследований и получение истинного результата испытаний.

Ресурсов меньше, а результат лучше

Программа ресурсосбережения 2020 года по Южно-Уральской железной дороге включает в себя три мероприятия по трем хозяйствам: дирекциям тяги, по тепловодоснабжению и по энергообеспечению.

В Южно-Уральской дирекции тяги реализуется мероприятие "Система регистрации на единый съемный носитель параметров работы тепловоза и учета дизельного топлива (с

системой передачи данных в систему взаимодействия с подвижным составом)" на два типа тепловозов - 2ТЭ10 и ЧМЭ-3.

- В каждое эксплуатационное локомотивное депо Орск, Оренбург и Челябинск будет поставлено по четыре единицы оборудования на тепловозы 2ТЭ10, - говорит начальник технологического отдела службы технической политики ЮУЖД Олег Нуждин. - Вместе с тем в депо Челябинск и Курган будет поставлено 20 единиц оборудования на тепловозы ЧМЭ-3, по 10 единиц в каждое депо.

Внедряемые устройства предназначены для регистрации на единый съемный носитель и измерения в автоматическом режиме параметров работы тепловоза, а также учета дизельного топлива в баке и его расхода с последующим анализом этих данных и выдачей рекомендаций по улучшению теплотехнического состояния машины, оптимизации ее загрузки и изменению норм расхода дизельного топлива по участкам работы.

В Южно-Уральской дирекции по тепловодоснабжению в рамках Программы ресурсосбережения в 2020 году была проведена государственная экспертиза в Оренбургской области по мероприятию "Перевод железнодорожных объектов на альтернативные источники теплоснабжения, водоснабжения".

Место внедрения проекта - станция Орск. Здесь будет ликвидирована мазутная котельная механизированной горки с подключением тепловой нагрузки к газовой котельной №1 поселка Степной. На данный момент дирекция уже получила два положительных заключения по экспертизе проектной документации и результатам инженерных изысканий, а также по проверке определения достоверности сметной стоимости. В настоящее время открыто финансирование строительства более чем на 27 миллионов рублей на 2021 год по объекту "Строительство сетей теплоснабжения на станции Орск".

- Эти мероприятия позволят повысить надежность инфраструктуры теплоснабжения объектов ЮУЖД, снизить технологические риски и эксплуатационные затраты на выработку тепла, - продолжает Олег Александрович. - Железнодорожники повысят качество обеспечения тепловой энергией потребителей, а также модернизируют производство.

В Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению реализуется мероприятие "Повышение энергетической эффективности освещения парков станций" на станции Курган, парки "В", "З" и "К". Светодиодную систему освещения внедряют, чтобы

привести системы освещения станции Курган к требуемым нормам. Также благодаря этому планируется повысить производительность труда и снизить вероятность травмирования работников.

- Специалистами **АО "НИИАС"** ранее были обследованы еще пять систем парков станций дороги: система парка отправления станции Бердяуш, система приемо-отправочного парка "Ч" станции Кропачево, система приемо-отправочного парка "Н" станции Кропачево, система парков "А", "С", "Б", "П", "ВГД", "Заводский", "В" станции Оренбург и система станции Челябинск-Южный, - говорит Олег Нуждин. - Поэтапное внедрение светодиодного освещения на вышеперечисленных станциях запланировано до 2023 года.

<https://gudok.ru/zdr/178/?id=1547182&archive=56088>

[Содержание](#)

Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 17.12.2020, Новые требования безопасности для ж/д транспорта: о чем говорили в эфире?

Заместитель руководителя Научно-технического комплекса - начальник отделения транспортной безопасности АО "НИИАС" Кирилл Каширин и советник генерального директора АО "НИИАС" Михаил Рябов подробно рассказали о сертификации ТСОТБ и возникающих в этой связи проблемах.

Серию онлайн-дискуссий 2020 года, организованную АНО "Индустрия безопасности" и посвященную обсуждению актуальных вопросов в области обеспечения транспортной безопасности для разных видов транспорта, завершил сегодня экспертный круглый стол "Железнодорожный транспорт: новые требования по ОТБ для ОТИ и ТС".

К обсуждению специалистами и экспертами были предложены два документа: Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта" и Постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта".

Вопросов по новым НПА у представителей железнодорожной отрасли много: их присылали организаторам заранее, задавали сами участники круглого стола и зрители в чате трансляции. Двух часов эфира на обсуждение всех острых тем недостаточно, поэтому АНО "Индустрия безопасности" будет обязательно возвращаться к вопросам, которые не были озвучены, как на страницах журнала "Транспортная безопасность и технологии", так и в публикациях на сайте.

Кто выступил и о чем говорили в ходе сегодняшнего эфира?

Проблемами перевозчиков поделились с аудиторией замначальника - начальник отдела обеспечения транспортной безопасности и охраны объектов Управления безопасности АО "ФПК" Кирилл Хоменко и заместитель гендиректора по безопасности АО "Самарская ППК" Алексей Паневин.

По мнению экспертов, выполнение ряда новых требований станет неподъемным финансовым бременем для большинства компаний, осуществляющих пассажирские перевозки, что усугубляется беспрецедентным падением пассажиропотока на фоне пандемии. Это касается дополнительного оснащения системами видеонаблюдения, сертифицированными системами связи и оповещения, а также прописанного в документе наличия группы быстрого реагирования в составе каждого поезда.

Кирилл Хоменко озвучил примерную сумму затрат "ФПК" на ПТБ в каждом составе - это 19 млрд рублей в год. А для Самарская ППК суммы могут быть сопоставимы с затратами на аренду всего подвижного состава. Ни компании, ни субъекты транспортной инфраструктуры не готовы нести такую нагрузку, платить штрафы в итоге обходится дешевле.

Много говорили сегодня о паспортах транспортных средств, которые должны быть отправлены в Росжелдор в течение месяца, а это тонны бумаги. Федеральное агентство железнодорожного транспорта пошло навстречу перевозчикам и паспорта стали принимать в территориальных управлениях ведомства, что не было предусмотрено изначально.

Сразу три представителя Управления транспортной безопасности Росжелдора приняли участие в дискуссии: заместитель начальника управления Виктор Кекул, начальник отдела оценки уязвимости и категорирования Ольга Токмачева и начальник отдела по работе с планами ОТБ Игорь Мясников. Они отвечали на вопросы зрителей и давали подробные разъяснения в рамках компетенций агентства.

Кроме того, Виктор Кекул подробно рассказал о пилотном проекте по переводу в электронный вид ряда отраслевых документов, в частности результатов оценки уязвимости и планов ОТБ. Проект завершен недавно и отчет отправлен в Департамент цифровой трансформации, который сформирует свою позицию и представит ее в Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России.

Точкой зрения предприятий, осуществляющих грузовые перевозки и их проблемами поделилась руководитель нормативно-правовой службы СРО Ассоциация "Промжелдортранс" Галина Антонова.

Заместитель руководителя Научно-технического комплекса - начальник отделения транспортной безопасности **АО "НИИАС"** Кирилл Каширин и советник генерального директора **АО "НИИАС"** Михаил Рябов подробно рассказали о сертификации ТСОТБ и возникающих в этой связи проблемах.

Алексей Шапля, технический директор ГК "ЮПХ", выступившей партнером мероприятия, презентовал решения **компании** для оснащения досмотровых зон и мобильных групп быстрого реагирования.

Подробный обзор мероприятия читайте на нашем сайте в ближайшее время.

Напоминаем, что все зарегистрированные участники круглых столов получают запись эфира.

Также их можно приобрести онлайн на нашем сайте.

Новые требования безопасности для ж/д транспорта: о чем говорили в эфире?

https://www.securitymedia.ru/news_one_12021.html

Повторы:

АО НИИАС (vniias.ru), Москва, 17 декабря 2020

<http://www.vniias.ru/press-centre/372-eksperty-ao-niias-prinyali-uchastie-v-kruglom-stole-zheleznodorozhnyj-transport-novye-trebovaniya-po-otb-dlya-oti-i-ts>

[Содержание](#)

Самарский государственный университет путей сообщения (samgups.ru), Самара, 17.12.2020, Студент СамГУПС в числе призеров Всероссийского конкурса

Творческая работа студента Оренбургского института путей сообщения - филиала СамГУПС Евгения Зорина удостоена высокой оценки компетентного жюри V Всероссийского конкурса "Философия в художественных образах", проходившем онлайн на базе Сибирского государственного университета путей сообщения.

Творческая работа студента Оренбургского института путей сообщения - филиала **СамГУПС** Евгения Зорина удостоена высокой оценки компетентного жюри V Всероссийского конкурса "Философия в художественных образах", проходившем онлайн на базе Сибирского государственного университета путей сообщения.

В декабре студент 3 курса очного обучения специальности "Подвижной состав железных дорог" ОрИПС Евгений Зорин под руководством к.п.н., доцента института О.Ю. Малаховой принимал участие в V Всероссийском конкурсе "Философия в художественных образах". Рассказ Евгения Зорина "Удачный случай" победил в номинации конкурса "Философская проза" и занял победное 3 место.

На конкурс принимались оригинальные творческие работы студентов, выражающие оригинальные философские, мировоззренческие идеи, представленные в художественной форме (в различных жанрах). На рассмотрение жюри было представлено более 150 работ студентов из 17 учебных заведений Российской Федерации:

Сибирского государственного университета путей сообщения,

Иркутского государственного университета путей сообщения,

Ростовского государственного университета путей сообщения,

Дальневосточного государственного университета путей сообщения,

Уральского государственного университета путей сообщения,

Оренбургского института путей сообщения - филиала **Самарского**

государственного университета путей сообщения,

Омского государственного аграрного университета имени П.А. Столыпина,

Московского государственного педагогического университета,

Новосибирского государственного медицинского университета,

Новосибирского государственного технического университета,

Балтийского федерального университета им. И. Канта,

Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета,

Красноярского государственного педагогического университета им. В.П. Астафьева и других учебных заведений России.

Евгений Зорин - активный участник научных и творческих мероприятий нашего вуза, его статьи - неременная часть материалов конференции ОрИПС "Молодежная наука в XXI веке: опыт, перспективы, инновации". Он достойно представляет Оренбургский

институт путей сообщения **СамГУПС** на олимпиадах и конкурсах всероссийского и международного уровня.

Важно отметить широкий культурный кругозор, интеллектуальный потенциал, креативный тип мышления Евгения Зорина. Несомненно, это позволит ему стать успешным инженером, отличным руководителем, осознающим "человеческое" измерение своей профессии.

Поздравляем Евгения с очередным ярким достижением и желаем новых творческих побед! Искренне благодарим коллег из Сибирского государственного университета путей сообщения за приглашение участвовать в данном конкурсе и надеемся на продолжение сотрудничества.

С полной информацией о результатах конкурса можно ознакомиться на сайте <http://www.stu.ru/education/index.php?page=3002>

ОЛЬГА МАЛАХОВА,

к.п.н., доцент кафедры ОД ОриПС - филиала **СамГУПС**

Зорин Евгений Юрьевич Сертификат.jpg

https://www.samgups.ru/news/student_samgups_v_chisle_prizerov_vserossiyskogo_konkursa2020/

Повторы:

БезФормата Тольятти (tolyatti.bezformata.com), Тольятти, 17 декабря 2020

<https://samara.bezformata.com/listnews/chisle-prizerov-vserossiyskogo-konkursa/89765981/>

[Содержание](#)

Newsland (newsland.com), Москва, 17.12.2020, Высокоскоростная российская амфибия - ВСА-500

В ближайшей перспективе в России появится совершенно новое направление в транспорте. МГТУ имени Баумана продемонстрировало свои разработки на форуме "Арктика - территория диалога". Так специалистами МГТУ был показан действующий макет амфибии ВСА-500. На данном беспилотном макете уже отрабатываются технологии, которые будут применяться при создании пилотируемой версии.

В ближайшей перспективе в России появится совершенно новое направление в транспорте. **МГТУ имени Баумана** продемонстрировало свои разработки на форуме "Арктика - территория диалога". Так специалистами **МГТУ** был показан действующий

макет амфибии ВСА-500. На данном беспилотном макете уже отрабатываются технологии, которые будут применяться при создании пилотируемой версии.

Амфибия ВСА-500

Как заверяют разработчики, макет действующий и является демонстратором технологий на котором уже отработали начало полетов и аэросанную схему движения без отрыва от поверхности. Данная модель приводится в движение газотурбинными двигателями, модифицированными таким образом, что теперь они способны потреблять как традиционное топливо, так и газомоторное.

В самой маленькой комплектации амфибия способна перевозить до 7 тонн груза и преодолевать расстояние в 3 500 километров. Предполагается также создать грузовую амфибию грузоподъемностью 300 тонн и пассажирскую версию на 80 человек, способную работать в разных климатических зонах при температурах от - 65 до +40 градусов.

Стоит отметить, что данный аппарат это не экраноплан, не судно на воздушной подушке и не самолет, а все сразу в одном лице.

Размеры ВСА Другой экземпляр высокоскоростной амфибии, прототип такого транспортного средства ВСА - 24 "Буревестник" проходит опытную эксплуатацию в Республике Саха (Якутия) уже, начиная с 2013 года.

Этот аппарат является прототипом ВСА - 7 и способен перевозить до 24 пассажиров со скоростью до 120 км/час. круглогодично. Его наиболее эффективная эксплуатация возможна на расстояниях до 200 км.

Такие аппараты идеально подошли бы для создания транспортной системы высокоскоростных перевозок пассажиров в акватории Черного и Азовского моря, связав между собой побережье Краснодарского края Крыма. Что в принципе уже запланировано.

О чем стало известно еще в 2014 году из доклада директора перспективных проектов, координации и взаимодействия ООО "Небо+Море" Попова Николая Николаевича, прозвучавшего в рамках круглого стола "Перспективы развития скоростного пассажирского флота" на выставке "Гидроавиасалон-2014".

ВСА-7 (Буревестник-24)

Интересно, в ходе форума "Арктика - территория диалога", обратили ли внимание на разработку баумцев военные, будут ли созданы ВСА для флота, пограничных войск, ФСБ? Ведь, как правило, в России все новое сначала примеряют на себя военные.

<https://newsland.com/community/7300/content/vysokoskorostnaia-rossiiskaia-amfibiiavsa-500/7288956>

[Содержание](#)