

Владимир Николаевич Образцов

150 лет со дня рождения



06.06.1874 – 28.11.1949

Владимир Образцов происходил из купеческой семьи. Он родился 6 июня 1874 года в Николаеве Херсонской губернии. Во время учебы Владимир Николаевич поражал преподавателей своими прекрасными способностями. Гимназию он окончил в 1892 году с золотой медалью. Большой интерес к математике побудил его поступать в технический институт, и он выбрал Петербургский институт инженеров путей сообщения.

Окончив институт, Образцов сразу приступил к работе. Он принимал участие и в прокладке железнодорожного полотна, в строительстве железнодорожных станций, занимался поиском новых технологий и периодически занимался преподаванием.



Город Николаев

А свой первый самостоятельный проект реконструкции в 1901 году инженер выполнил для станции Иваново (Московско-Ярославско-Архангельская дорога). В нем он впервые в России разработал и обобщил основные конструктивные принципы проектирования и размещения крупных станций.

Образцову удалось не просто составить проект реконструкции станции Иваново. Он разработал принципы проектирования крупных станций – разделил их на парки разного назначения, продумал связь между ними, выстроил простые маршруты к депо, вокзалу, подъездным путям.

Ивановский железнодорожный вокзал



Начало 20 века



2000-е годы

Скромная статья о станции Иваново в журнале «Инженерное дело» в 1903 году вызвала резонанс в железнодорожной научной среде. Имя В.Н. Образцова оказалось на слуху у специалистов.

Одновременно с инженерной деятельностью, начиная с 1901 года, Образцов занимался и преподаванием в Московском высшем техническом училище (МВТУ), Нижегородском университете, Варшавском политехническом институте, на Женских строительных курсах (позже преобразованных в Московский институт гражданских инженеров).

В 1905 году талантливый проектировщик чудом избежал заключения за политическое инакомыслие, его уволили с казённых железных дорог и отлучили от отраслевой науки.



В. Н. Образцов с сотрудниками ЦНИИ НКПС

Восемь лет Образцов преподавал в различных учебных заведениях инженерные дисциплины. А затем вновь начал консультировать проекты крупных узлов в МПС, а позже и в Наркомате путей сообщения.

В 1907 году В. Н. Образцов был инициатором создания в Москве строительного училища, известного позже как Инженерно-строительный институт (МИСИ). Одним из первых он предложил организовать рабочие факультеты при вузах, возглавив рабфак при Московском межевом институте (ныне МИИГАиК).



Московский межевой институт



Инженерно-строительный институт (МИСИ).

В первые годы советской власти ученого привлекли к переустройству самого крупного в стране Московского железнодорожного узла. Именно ему принадлежит идея радиального размещения железных дорог по территории столицы.

Реконструкцию действующих и строительство новых станций Владимир Николаевич связывал с повышением эффективности эксплуатационной деятельности подъездных путей промышленных предприятий, создав новую отрасль транспортной науки – о промышленном транспорте.



Московский институт инженеров транспорта

В 1923 году Образцов основал в МИИТе кафедру «Станции и узлы», руководителем которой оставался до конца своей жизни.

По инициативе В. Образцова на ряде дорог начали вводить встречные стрелки вместо попутных, что увеличивало пропускную способность, кривые малых радиусов, ступенчатые здания, туннельные путепроводы и многое другое.

В 1935 – 1940 годах Владимир Образцов возглавлял ВНИИЖТ, перестроив в нем за это время систему научных исследований и создав экспериментальную базу института.

Незадолго до войны, в 1939 году, Образцов уже стал членом Академии наук, занимался научной работой, посвящённой функционированию станций в военное время. Эти исследования пригодились железнодорожникам в годы войны.

В 1943-м Образцов получил Сталинскую премию, денежную часть которой — 100 тысяч рублей — отдал на постройку боевого самолёта для советских ВВС. Этих денег хватило на Як-1, который по настоянию академика получил имя «Ртищевский железнодорожник».



Як-1 комэска 291 ИАП лейтенанта Лавренова

Образцов отдавал все силы реконструкции и расширению Ртищевского железнодорожного узла.

Этой работой он гордился: во Ртищеве удалось применить сразу несколько его экспериментальных разработок, узел стал важнейшей связующей системой между фронтом и тылом.



Ртищевский узел Юго-Восточной железной дороги

Самолётом управлял молодой лётчик Александр Лавренов, будущий Герой Советского Союза, ставший для Образцова близким другом.



А.Ф. Лавренов

Но в 1944 году во время выполнения боевой миссии над рекой Сиваш Лавренов погиб, врезавшись в немецкий истребитель. Академик в это время находился в Свердловске, где продолжала работу Комиссия Академии наук. Главной её задачей была мобилизация всех ресурсов на востоке страны.

В центре Москвы есть небольшая улица, носящая имя академика Владимира Образцова. Это бывшая Бахметьевская улица, где он жил на протяжении многих лет и преподавал в расположенном здесь же Московском институте инженеров железнодорожного транспорта. В 1949 году улица была переименована в честь академика В. Н. Образцова.



Дом № 12 на Бахметьевской улице, где жил В. Н. Образцов

К сожалению, этот выдающийся ученый-транспортник сейчас хорошо известен лишь в кругу специалистов железных дорог. Гораздо большую славу снискал его сын Сергей – основатель знаменитого Театра кукол.

Народный артист СССР Сергей Владимирович Образцов, находясь в зените славы, вспоминал: «Мой отец – инженер, в дальнейшем – академик, создатель целой школы инженеров. Он умел смотреть далеко вперед и видеть жизнь страны в большой перспективе, но он никогда не говорил о науке «высоким стилем», никогда не переходил на пафос и не педалировал своих чувств». Владимир Николаевич умел рассказывать просто о самом сложном – и именно поэтому считался замечательным профессором, любимцем студенчества. Вдобавок академик Образцов не был семейным диктатором. Его сын не продолжил династию, но творил, был новатором в своей среде – и отец гордился им.



Отец и сын Образцовы



Гостиная в Музее-квартире С. В. Образцова



«Наши профессии были совсем разные. Кажется, что может быть общего между инженером-транспортником и работником театра, да ещё театра кукол? А в то же время влияние отца на мою работу было очень большим и глубоким. Интересуясь моей работой, он смотрел каждую мою новую роль в театре, каждый новый номер с куклами, каждый поставленный мною спектакль. И его простые, честные суждения часто были важнее для меня, чем суд профессионалов», – вспоминал Сергей Образцов.

Семья Образцовых

Главные научные труды Образцова-отца посвящены железным дорогам, их истории, их близкому и далёкому будущему. Он понимал, что со временем роль транспортных артерий станет только расти, и предлагал решения, учитывая неизбежные перемены, течение прогресса. Как и сын, которого знал весь Советский Союз, Образцов был человеком одержимым. Не представлял себе дня без работы, отпуска без трудов. Его жизнь – ученики, задумки, командировки, порой больше напоминавшие опасные путешествия из романов.

С 1949 по 2014 года имя Образцова В.Н. носил Ленинградский (Санкт-Петербургский) институт инженеров железнодорожного транспорта.



Начиная с 2024 года в России будут присуждаться премии в области транспортной науки и техники имени Владимира Николаевича Образцова.

Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин.

Премии в размере по 1 млн рублей каждая будут вручаться в трех номинациях – за заслуги в области транспортной науки и транспортного образования, за вклад в развитие транспорта и транспортного строительства, за внедрение инновационных технологических решений на транспорте и в сфере транспортного строительства.

Вручение премии будет приурочено ко Дню работника транспорта, который отмечается 20 ноября.



Награды Владимира Образцова

Три ордена Ленина (в том числе 18.06.1944);

Орден Отечественной войны I степени (10.06.1945);

Два ордена Трудового Красного Знамени;

Орден Красной Звезды;

Сталинская премия первой степени (1942) - за работу «О развитии народного хозяйства Урала в условиях войны» (с соавторами);

Сталинская премия второй степени (1943) - за многолетние выдающиеся работы в области науки и техники;



Владимир Николаевич Образцов умер 28 ноября 1949 года в Москве. Похоронен на третьем участке Новодевичьего кладбища столицы.

Литература

1. Их имена, их дела – национальное достояние России//Всероссийская конференция музеев вузов России, 29 – 31 октября 2008 г. Санкт-Петербург. – Сб. докладов. 355 с.
2. Достойны высшего признания. Выдающиеся представители первого транспортного вуза России в высших научных и творческих учреждениях страны//Г. А. Глащенко, Л. И. Коренев, Б. Ф. Тарасов, В. И. Ярошно. – СПб.: ПГУПС, 1999. – 120 с., Ил. 71.
3. Ученые ВНИИЖТа/Под ред. И.С. Беседина. – М.: Интекст, 2006, 320 с.
4. Крейнис З.Л. Очерки истории железных дорог. Кн. 3. Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – М.: ГСУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. – 492 с.
5. Страницы истории железных дорог России,1865-1995: фотоальбом: 130-летию Министерства путей сообщения России посвящается / сост.: С. И. Финицкий, А. П. Царенко. - Москва:, 1995. - 75 с. : фот. цв.
6. Образцова, Е. Необыкновенные Образцовы/Е. Образцова, А. Прищепова//Столицы и усадьбы: журнал красивой жизни: возрождая традиции. – СПб, 2011. - N 16. – С. 84 – 90.

8. Коган, С. К выборам членов академии наук СССР: выдающийся деятель транспортной науки/С. Коган//Социалистический транспорт. - № 11. – 1938. – с. 73-78.
9. Выпов, И. Г. Корифей отечественной науки/И. Г. Выпов//Путь и путевое хозяйство. – 1999. - № 10. - - С.33-35.
10. Рощевская, Л. П. Послевоенные проекты академика В. Н. Образцова по развитию транспорта на Европейском Севере СССР / Л. П. Рощевская, М. П. Рощевский//Мир транспорта. 2021. – Т. 19. - № 3. - С.124-132.