



Мониторинг СМИ
(октябрь 2025 года)
Дайджест
Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург
2025

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	5
Автоматика на железнодорожном транспорте	6
Техническая «офтальмология»	6
Архитектура.....	6
Главный проект господина М. :интервью с И. Семеновой	6
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	7
Метавселенная отрасли.....	7
«Профессионалитет» учитывает запросы современности	8
Школьники станут "академиками" : интервью М. Гнатюка.....	8
Преимущество двойного диплома	9
Непрерывное переосмысление знаний	9
Транспортные вузы России и КНР идут нога в ногу : интервью А. Манакова	10
Инженеры будущих скоростей.....	11
Транспорт будущего – это вы	11
Грузовые перевозки	12
Прибытие на единую платформу.....	12
Для танго нужны двое.....	12
Железнодорожный транспорт	13
Белая книга для разработки стратегий.....	13
Контур новых возможностей : интервью С. Виноградова	13
Нормативная основа инноваций	14
История железнодорожного транспорта	15
Поезда маленькие и большие.....	15
Память на десятилетия вперед	15
Паровоз плывет, волны плещутся.....	16
Культура	16
Один из "отцов" Бендера: судьба гудковца Ильи Ильфа	16
Возвращение музыки в Павловск	16
Спасти и сохранить	17
Образование	17
Индекс «ЗВЕЗДА» как оценка колледжа : интервью А. Актуганова.....	17
Октябрьская железная дорога	18

От бордюра до поребрика.....	18
Пассажирские перевозки.....	18
Особая миссия команды профессионалов : интервью И. Н. Колесникова	18
Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС – ЛИИЖТ)	20
История университета	20
Переход через Невский и Фонтанку разрешен.....	20
Мазнев Александр Сергеевич. Некролог.	20
Конференции, собрания, встречи	21
Всё о вагонном хозяйстве, и даже больше	21
РИЛТТРАНС взял курс на коридоры	22
Приоритет-2030	22
Отраслевые вузы на пути к техническому лидерству	22
Производственная практика	23
Тренируй зеницу ока.....	23
Профориентационная работа.....	23
Освидетельствованы.....	23
Рейтинги	24
Отраслевые вузы держатся в рейтинге	24
Студенты.....	24
Праздник под стук колёс.....	24
Юные «Хранители» в Музее железных дорог России	25
Студенты заработали первый миллион	25
Учебный процесс	26
Кадры для масштабного проекта высокоскоростной магистрали.....	26
Студентов учат БАСам	27
Филиалы (структурные подразделения)	27
Место знаний – место силы.....	27
Фабрика звёзд.....	28
Здесь дают путёвку в жизнь	28
Следующая станция – 100 лет	28
Поздравление из космоса	29
Российский университет транспорта (РУТ-МИИТ)	30
Идеи для высоких скоростей.....	30
Резерв для цифровой трансформации	30
Социальная политика на железнодорожном транспорте	31

Пространство "ТиН-клуба" для стахановцев	31
Как выстроить диалог с тысячами сотрудников : интервью С. Сугака	31
Транспорт	32
Определены приоритеты.....	32
Транспортные коридоры	33
Москва подаёт сигнал к развитию единой сети	33
Ставка на Хиджазский коридор	33
Решт – Астара готовится стартовать.....	34
Экономика железнодорожного транспорта	35
Дорога на перепутье : интервью С. Павлова.....	35
Китай применяет «мягкую силу»	35

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за октябрь 2025 года.

В дайджест вошли публикации о Петербургском государственном университете путей сообщения, его рейтинге (World University Rankings), международной научно-практической конференции РИЛТТРАНС-2025, подготовке специалистов для высокоскоростной магистрали, открытию образовательной программы «Оператор беспилотных авиационных систем (БАС)», миллионному рейсу студенческого отряда «Ладоба», юбилеям Петрозаводского и Рязанского филиалов. Также представлены статьи об отраслевом образовании, IX Форуме Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая, подготовке ОАО «РЖД» издания «Белая книга. Искусственный интеллект в сфере транспорта и логистики», транспортным коридорам.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам.

Автоматика на железнодорожном транспорте

Техническая «офтальмология»

Зубов А.

Об использовании усовершенствованной системы технического зрения начальник Департамента технической политики (ЦТЕХ) В. Андреев рассказал в ходе сессии "Машиностроение. Укрепляя промышленный потенциал: развитие высокотехнологичного машиностроительного комплекса России" Национального промышленного конгресса. "Мы достигли характеристик технического зрения, которое безошибочно распознаёт происходящее на расстоянии 600 м в любых условиях при тормозном пути поезда 550 м, что позволяет говорить о полностью безопасной автоматической системе", – говорит В. Андреев. Улучшение зрения 136-й "Ласточки" является частью комплекса мер по созданию беспилотной транспортной системы на Московском центральном кольце. В. Андреев отметил, что техническое зрение становится также полноправным участником процессов автоматизации и роботизации в диагностике. В частности, оно используется на беспилотных летательных аппаратах, выполняющих мониторинг состояния искусственных сооружений, русел рек, скально-обвальных, оползневых и селевых участков.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.10.2025

Гудок. - 2025. - N 152 (8 октября). - С. 3.

Архитектура

Главный проект господина М. : интервью с И. Семеновой

Семенова И. ; интервьюер Глезеров С.

Беседа с главным научным сотрудником Государственного музея истории Санкт-Петербурга Инной Семеновой об издании записной книжки архитектора Огюста Монферрана «Non omnis moriar». В издании представлены личные письма Монферрана, факты из его биографии, записи о строительстве Исаакиевского собора, воспоминания об Августине Бетанкуре. "Можно уверенно

предположить, что главной опорой для молодого архитектора стал Августин Бетанкур. Он почти сразу распознал талант амбициозного француза и поручил именно ему разработать проекты нового Исаакиевского собора. Позднее, уже в конце своего жизненного пути, Монферран напишет письмо сыну Бетанкура: "Вы знаете, генерал, что именно Бетанкуру, Вашему достойному отцу, Россия обязана построением этого храма; я считаю себя лишь простым каменщиком, исполнителем его великих идей, и был бы счастлив, если Вы признаете, что я заслужил то доверие, которое он мне оказывал".

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 08.10.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 187 (8 октября). - С. 4.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Метавселенная отрасли

Алеев А.

Студенты Красноярского института железнодорожного транспорта разрабатывают инновационный проект "Железнодорожная метавселенная". Это обучающее VR-приложение, призванное изменить подходы к подготовке специалистов для стальных магистралей, сделав сложный теоретический материал наглядным и интерактивным. Железнодорожная метавселенная ориентирована прежде всего на студентов профильных вузов и техникумов. Однако приложение смогут также использовать сотрудники ОАО "РЖД" для повышения квалификации. Подойдёт оно и для профориентационных мероприятий, в рамках которых школьники получают возможность в интерактивном формате ознакомиться с будущей профессией.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 153 (9 октября). - С. 5.

«Профессионалитет» учитывает запросы современности

Антич Ю.

Единый день открытых дверей в кластерах федерального проекта "Профессионалитет" состоялся 18 октября. При участии представителей ОАО "РЖД" профориентационные мероприятия для школьников прошли в отраслевых колледжах и техникумах. При поддержке ОАО "РЖД" создано 18 кластеров (16 железнодорожных и 2 транспортных) на базе филиалов университетов путей сообщения, а также колледжей регионального подчинения. В следующем году планируется открытие ещё одного – на базе Новосибирского колледжа транспортных технологий им. Н.А. Лунина.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 159 (21 октября). - С. 1.

Школьники станут "академиками" : интервью М. Гнатюка

Гнатюк М.; интервьюер Антич Ю.

Первый проректор Приволжского государственного университета путей сообщения (ПривГУПС), руководитель проекта "Детская академия транспорта" М. Гнатюк рассказывает о профориентационном проекте. "Региональный профориентационный проект "Детская академия транспорта" реализуется при грантовой поддержке Движения Первых. Он направлен на развитие познавательной активности школьников Самарской области, изучение ими основ железнодорожной отрасли, специальностей и технологий". "Занятия будут организованы на учебном полигоне университета, в Самарском образовательно-производственном центре "Профессионалитет" и на предприятиях Куйбышевской железной дороги. Их проведут наши преподаватели, активисты студенческих объединений, железнодорожники и представители регионального отделения Движения Первых".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 151 (7 октября). - С. 1.

Преимущество двойного диплома

Дорогова Д.

25 октября, в Новосибирске завершился IX Форум Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая. Участники обсудили векторы взаимодействия на ближайший год. Форум проходил при поддержке Министерства транспорта РФ, Министерства образования КНР и Китайского международного общества дружбы с зарубежными странами. Как сообщил сопредседатель ассоциации, ректор Российского университета транспорта (МИИТ) Александр Климов, в настоящее время по международной программе в российских транспортных вузах обучаются студенты из 104 стран мира, причём каждый пятый – из Китая. Соглашения о сотрудничестве позволяют реализовать программы академической мобильности, научных и образовательных проектов. Один из них – "Двойные дипломы". Проект предполагает синхронизацию образовательных программ университетов-партнёров и обмен студентами. Учащийся проходит два курса в родном вузе, а два последующих года обучается в другой стране. Завершается проект тем, что студент представляет дипломную работу преподавателям двух университетов и получает сразу два диплома.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 162 (27 октября). - С. 4.

Непрерывное переосмысление знаний

Иванова И.

В восьми университетах путей сообщения началось обучение второго потока слушателей по программам "Профессионал плюс. Путь" и "Профессионал плюс. Движение". Корпоративный университет РЖД продолжает масштабную работу по развитию компетенций руководителей ключевых производственных вертикалей компании. Программы, разработанные Корпоративным университетом РЖД в сотрудничестве с экспертами Центральной дирекции управления движением (ЦД), Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ) и отраслевыми вузами, стартовали в 2024 году. Но если тогда обучение проходило на базе пяти железнодорожных вузов (РУТ (МИИТ), ПГУПС, УрГУПС, СГУПС и ДВГУПС), то теперь к проекту присоединились ИрГУПС, РГУПС и ПривГУПС. Большое

внимание уделяется повышению мастерства преподавательского состава программ "Профессионал плюс". Так, в 2025 году 29 преподавателей железнодорожных вузов прошли дополнительное обучение и сертификацию в Корпоративном университете РЖД. Уже стартовала разработка концепции программы "Профессионал плюс. Тяга" совместно с Дирекцией тяги. В этом проекте Корпоративный университет РЖД также выступает в роли связующего звена между экспертами тягового комплекса компании и профильными кафедрами отраслевых вузов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 161 (23 октября). - С. 6.

Транспортные вузы России и КНР идут нога в ногу : интервью А. Манакова

Манаков А. ; интервьюер Ю. Антич

22 октября в Новосибирске стартует форум Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая. Площадкой для проведения мероприятия выбран Сибирский госуниверситет путей сообщения. О программе и задачах форума рассказывает ректор СГУПС А. Манаков. "В фокусе внимания – тренды транспортного развития Китая и России, обмен лучшими практиками в области подготовки кадров для отрасли и выработка подходов к наращиванию академического обмена. С российской стороны в форуме участвуют представители Минтранса России, РЖД, отраслевых компаний, транспортных вузов. Китай представляют делегации из крупных университетов и различных бизнес-структур, генеральных консульств". "23 октября пройдёт заседание Совета по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ. В транспортной отрасли России и дружественных стран сегодня реализуются амбициозные проекты, которые ставят серьёзные вызовы перед университетами в части подготовки востребованного высококвалифицированного персонала. Поэтому с зарубежными партнёрами мы обсудим особенности подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса, а также создание совместных научно-образовательных проектов".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 160 (22 октября). - С. 1.

Инженеры будущих скоростей

Токарева И.

На базе Уральского государственного университета путей сообщения начал работу авторский класс, где будут готовить специалистов для ВСМ. Инициатива реализуется в партнёрстве со Свердловской железной дорогой и заводом "Уральские локомотивы" (входит в Группу Синара). Первыми слушателями стали 18 студентов-четверокурсников инженерных специальностей. Обучение проходит в рамках программы профпереподготовки "Высокоскоростной железнодорожный транспорт". Это бесплатный годовой курс, включающий занятия с наставниками с производства, а также стажировки в Москве и Санкт-Петербурге. Выпускники войдут в кадровый резерв РЖД и получат два диплома – о высшем образовании и об окончании авторского класса.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 152 (8 октября). - С. 2.

Транспорт будущего – это вы

Яковлева Н.

В Омске завершился трёхдневный Всероссийский фестиваль студенческих отрядов транспортного строительства "Транспорт будущего". Он собрал более 150 участников из 20 регионов России. Молодые люди, трудившиеся летом проводниками, путейцами, строителями, медиками, собрались 24–26 октября в Омском государственном университете путей сообщения, чтобы подвести итоги трудового сезона, обменяться опытом и определить векторы развития.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 162 (27 октября). - С. 4.

Грузовые перевозки

Прибытие на единую платформу

Волков С.

С 1 сентября 2026 года рынок перевозок всеми видами транспорта будет работать через государственную информационную систему электронного документооборота (ГИС ЭПД) с использованием обязательных электронных транспортных накладных. ГИС ЭПД – ключевой элемент цифровизации транспортной отрасли в России, система является одной из составных частей Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП) "ГосЛог", которая сейчас разрабатывается. Одним из первых сервисов, реализованных на платформе, станет система единого окна. Она подразумевает, что после загрузки документа через сервис он окажется в общем доступе для всех федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ). И неважно, по какому маршруту и каким видом транспорта осуществляется перевозка. Это основной запрос бизнеса к НЦТЛП.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 151 (7 октября). - С. 6.

Для танго нужны двое

Коптев Д.

Минтранс России опубликовал проект поправок в Устав железнодорожного транспорта, направленных на введение принципа "вези или плати". Устав предлагается дополнить статьёй, позволяющей включать в договор обязательство грузоотправителей уплачивать провозные платежи за перевозку всего согласованного объёма грузов вне зависимости от того, был ли он фактически предъявлен. Виды грузов и направления перевозки, в отношении которых возможно применение этой статьи, будут определять президент России и Правительство РФ. По мнению авторов законопроекта, принятие поправок позволит «повысить дисциплину планирования производственной деятельности и рациональность загрузки существующей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» и обеспечит "гарантию загрузки перспективных

перевозочных мощностей". Также в пояснительной записке отмечается, что в других критически зависимых от инфраструктуры отраслях, таких как электроэнергетики, аналогичный принцип уже давно используется.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 149 (2 октября). - С. 2.

Железнодорожный транспорт

Белая книга для разработки стратегий

Алеев А.

«Белая книга. Искусственный интеллект в сфере транспорта и логистики» стала первым в России практическим руководством, призванным систематизировать и ускорить внедрение технологий ИИ в отраслевых компаниях. ОАО "РЖД" выступило одним из ключевых разработчиков документа. Книгу подготовили участники рабочей группы "Технологии искусственного интеллекта для транспорта и логистики", руководителем которой был назначен заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Среди составителей документа – эксперты ведущих отраслевых компаний страны, включая ПАО "Аэрофлот", Navio, ФГУП "ЗащитаИнфоТранс". "Команда РЖД работала над разделом книги "Процессы и продукты". Мы предложили классификацию на производственные и непроизводственные процессы и по каждому типу описали подходы по внедрению ИИ, – рассказывает Евгений Чаркин. – В блоке с описанием продуктов предложили типовые решения, которые можно использовать в транспортной отрасли. А для тех компаний, которые только начинают применять ИИ, добавили рекомендации, на что обратить внимание при внедрении технологий".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 151 (7 октября). - С. 6.

Контур новых возможностей : интервью С. Виноградова

Виноградов С. ; интервьюер Алеев А.

Интервью генерального директора АО "ВНИИЖТ" С. А. Виноградова о ключевых проектах института: "Институт поддерживает и совершенствует системообразующие для отрасли

направления, например такие, как проект «Колесо – рельс», новые конструкции инфраструктуры, технологии содержания железнодорожного пути, логистические сервисы, инжиниринг для подвижного состава, процессы постановки на производство железнодорожной техники". Также С. А. Виноградов рассказал о работе института в 2025 году: "Как вы понимаете, и проект ВСМ, и другие комплексные решения возможны только в тесной кооперации научного отраслевого комплекса холдинга, смежных НИИ и транспортных вузов. Могу отметить плодотворное сотрудничество с научными организациями – АО "ВНИКТИ", АО "НИИАС", АО "ИЭРТ", АО "ИЦ ЖТ", ФГУП "ВНИИЖГ", РУТ (МИИТ), ПГУПСом, ОмГУПСом и многими другими.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 165 (30 октября). - С. 4.

Нормативная основа инноваций

Танаев В.

Статья заместителя генерального директора – главного инженера ОАО "РЖД" В. Танаева, посвященная Дню стандартизации, разработке стандартов в области железнодорожного транспорта. В данный момент в компании применяют более 650 документов по стандартизации, включая 480 межгосударственных, национальных, предварительных национальных стандартов и сводов правил, 179 корпоративных стандартов и 15 технических регламентов для эксплуатационной работы и реализации перспективных проектов. Ключевым полигоном для реализации новых решений станет высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва – Санкт-Петербург. В рекордно короткие сроки для нормативного обеспечения проекта ВСМ специалисты ОАО "РЖД" и профильных институтов железнодорожного транспорта разработали корпоративный стандарт для проектирования и строительства ВСМ. Важным элементом системы формирования нормативной базы для ВСМ является подкомитет № 20 "Высокоскоростной железнодорожный транспорт" технического комитета по стандартизации № 045, руководство которым осуществляет Департамент технической политики ОАО "РЖД". Подкомитет объединяет более 70 участников работ из 38 организаций. Его основная задача – экспертиза проектов национальных стандартов для ВСМ, гармонизация российских и

международных требований (IEC, ISO), формирование перспективных программ разработки документов по стандартизации.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.10.2025.
Гудок. - 2025. - N 155 (14 октября). - С. 3.

История железнодорожного транспорта

Поезда маленькие и большие

Бондарович Н.

В честь 35-летия Общества любителей железных дорог в Музее Гаража особого назначения ФСО России во вторник состоялось открытие выставки "Железнодорожная модель – 2025". Выставка посвящена 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Посетители могут увидеть уменьшенную копию знаменитого паровоза серии Ов "овечка"), который во время войны водил бронепоезда. На информационном стенде представлены примеры того, как железнодорожники помогали Красной армии. Ещё одна тема мероприятия – 180-летие начала отечественного локомотивостроения, когда на Александровском заводе была выпущена первая серия паровозов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.10.2025.
Гудок. - 2025. - N 161 (23 октября). - С. 8.

Память на десятилетия вперед

Кожухова Н.

22 октября в Москве наградили участников конкурса цветочных композиций «Цветы. Вокзал. Победа». Первое место заняли команды комплексов Куйбышевской, Приволжской и Красноярской региональных дирекций железнодорожных вокзалов. Конкурс организовали Департамент социального развития, Департамент пассажирских перевозок, Дирекция железнодорожных вокзалов (ДЖВ) и Роспрофжел. Мероприятие стало знаковым событием в год празднования 80-летия Победы в Великой Отечественной войне и Года железнодорожной славы в ОАО «РЖД».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.10.2025.
Гудок. - 2025. - N 161 (23 октября). - С. 3.

Паровоз плывет, волны плещутся

Миркин Я.

В 1920 году в Берлине была создана Российская железнодорожная миссия для закупки паровозов в Европе. Миссией руководил инженер Юрий Ломоносов (выпускник Института инженеров путей сообщения). Академик Алексей Николаевич Крылов организовал доставку паровозов из Швеции в Советскую Россию на пароходах.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 25.10.2025.
Родина. - 2025. - N 10. - С. 72-75.

Культура

Один из "отцов" Бендера: судьба гудковца Ильи Ильфа

Бондарович Н.

128 лет назад родился Илья Ильф, один из виднейших писателей-гудковцев, соавтор произведений "Двенадцать стульев" и "Золотой телёнок". Биография И. Ильфа, его работа в газете "Гудок", литературные произведения, киносценарии.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.10.2025.
Гудок. - 2025. - N 156 (15 октября). - С. 8.

Возвращение музыки в Павловск

Иванов Д.

Совет по сохранению культурного наследия Петербурга одобрил эскизный проект воссоздания Музыкального вокзала в Павловске. Проект предусматривает восстановление не только здания вокзала на 1860-е годы, но и исторического ландшафта в южной части Павловского парка с Вокзальным прудом и фонтанами.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 08.10.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 187(8 октября). - С. 3.

Спасти и сохранить

Пиотровский М.

Статья генерального директора Государственного Эрмитажа М. Пиотровского о реставрационной работе музеев, подготовке кадров реставраторов. "Реставрация — национальная проблема. Музеи хранят много вещей, их надо реставрировать, чтобы сохранить. Обучить этому можно только из рук в руки. Невозможно это делать по книгам, только — работая рядом с человеком, у которого есть опыт. Обучение идет медленно. Союзом музеев России создана национальная программа развития музеев. Мы предлагаем и схему региональных реставрационных центров. Строить их всюду неразумно. Надо рассчитать, сколько центров необходимо, разработать стандарт, что должно быть в каждом, даже если он небольшой".

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 01.10.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 182 (1 октября). - С. 3.

Образование

Индекс «ЗВЕЗДА» как оценка колледжа : интервью А. Актуганова
Актуганов А.

Интервью председателя Российского содружества колледжей, председателя комиссии по воспитанию и патриотизму Общественного совета Росмолодёжи А. Актуганова об итогах приемной кампании, состоянии среднего профессионального образования в России. По итогам приёмной кампании – 2025 Минпросвещения России сообщило о рекордной популярности колледжей и техникумов: подано 3,5 млн заявлений (на 900 тыс. больше, чем годом ранее), зачислено 1,1 млн человек (на 200 тыс. больше, чем в 2024-м).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 157 (16 октября). - С. 7.

Октябрьская железная дорога

От бордюра до поребрика

Бондарович Н.

Железная дорога между столицами была открыта для пассажирского движения 1 (13) ноября 1851 года, после смерти императора Николая I в 1855 году она была названа в его честь. Пассажирский поезд, отправившийся из Петербурга в Москву, состоял из шести вагонов. Состав отправился в 11 часов 15 минут и прибыл в Москву на следующие сутки в 9 часов утра – в пути он пробыл 21 час 45 минут. Средняя скорость движения была 37 км/ч – гораздо больше, чем у гужевого транспорта тех лет. Ближе к концу XIX века путь между Москвой и Петербургом стал занимать 12–14 часов. Статья рассказывает об эксплуатации Октябрьской железной дороги на протяжении более 170 лет, вплоть до появления скоростного поезда "Сапсан". Рассмотрены различные аспекты пассажирских перевозок: скорость, организация освещения, классы и интерьеры вагонов. Также в статье рассказано об истории поездов, курсирующих на дороге: "Красная стрела" и "Аврора".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 165 (30 октября). - С. 8.

Пассажирские перевозки

Особая миссия команды профессионалов : интервью И. Н. Колесникова

Колесников И. ; интервьюер Н. Кожухова

В преддверии Дня работников пассажирского комплекса, «Гудок» публикует интервью заместителя генерального директора ОАО «РЖД» И. Н. Колесникова. Отмечен рост пассажирских перевозок за последние пять лет. «Рост объёмов перевозок взаимосвязан с таким показателем, как удовлетворённость пассажиров услугами железнодорожного транспорта, и связан с несколькими ключевыми факторами. В первую очередь это команда профессионалов-железнодорожников, которые работают не только в пассажирском комплексе, но и в других подразделениях компании. Во-вторых, это системная работа по обновлению подвижного состава, инфраструктуры и развитию услуг, что

приводит к повышению комфорта и надёжности поездок. В-третьих, это сокращение времени в пути благодаря оптимизации расписания и модернизации путей; новые маршруты; развитие цифровых технологий, что позволяет пассажирам легко приобретать билеты онлайн, получать актуальную информацию о поездках и пользоваться различными сервисами через мобильные приложения».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 159 (21 октября). - С. 3.

Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС – ЛИИЖТ)

История университета

Переход через Невский и Фонтанку разрешен

Алексеева Е.

Статья посвящена 85-летию со дня рождения режиссера Владимира Малыщицкого. Статья рассказывает о творческом пути режиссера и о созданном им, театре "Студио" при Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта (ПГУПС).

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 09.10.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 188 (9 октября). - С. 5.

Мазнев Александр Сергеевич. Некролог.

Александр Сергеевич с 1964 года работал в ЛИИЖТ. В 1968-м А. С. Мазнев защитил кандидатскую диссертацию, в 1991 году – диссертацию на соискание учёной степени доктора технических наук. В 1992-м Александру Сергеевичу присвоено звание профессора. С 1994 по 2004 годы он был деканом электромеханического факультета, с 1999 по 2011 годы работал заведующим кафедрой «Электрическая тяга». Доктор технических наук (1991), профессор (1992), лучший изобретатель железнодорожного транспорта (1980, 1994), заслуженный изобретатель Российской Федерации (1994), действительный член Академии электротехнических наук Российской Федерации (1993), Почётный железнодорожник (1983), Почётный работник Октябрьской железной дороги (1999).

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 09.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 37 (9 октября). - С. 5.

Конференции, собрания, встречи

Всё о вагонном хозяйстве, и даже больше

Борисенко А.

Под председательством начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Романа Хойхина (выпускника ПГУПС) прошло совещание вагонников ОЖД, представителей вагоноремонтных предприятий и собственников подвижного состава. Участники обсудили итоги работы вагоноремонтного комплекса Октябрьской за 9 месяцев 2025 года, а также актуальные вопросы хозяйства. В рамках совещания руководитель вагонного хозяйства компании выступил перед студентами ПГУПС с лекцией и рассказал молодёжи о перспективах развития комплекса до 2035 года, и ответил на вопросы старшекурсников, которые учатся по специальности «Подвижной состав железных дорог». Ежегодно на три специализации, связанные работой в вагонном хозяйстве, – грузовые и пассажирские вагоны, а также технология производства и ремонта подвижного состава – поступают около 200 первокурсников. Однако, как отметил Р. Хойхин, в 2023 году доля приходящих в хозяйство студентов составляла всего 8%. Чтобы её повысить, железнодорожники активно занялись популяризацией профессии и вовлечением в неё молодых специалистов: проводят производственные экскурсии, рассказывают о технологиях и изменениях в комплексе, дооснащают кафедры современными натурными образцами, руководители приезжают с лекциями в профильные вузы. На встрече со старшекурсниками Р. Хойхин также рассказал о цифровой трансформации отрасли: от использования роботов для осмотра вагонов до внедрения проекта «Цифровое депо» (на Октябрьской такой проект реализуется в Пскове), назвал основные задачи, которые нужно решить в ближайшие десять лет. Среди них – вывод сотрудников из опасных зон парков погрузки и отправления сортировочных станций, обновление вагонного парка и формирование кадрового резерва.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 39 (24 октября). - С. 3.

РИЛТТРАНС взял курс на коридоры

Сорокина В., Борисенко А.

В ПГУПС завершается VI Международная научно-практическая конференция "Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах" (РИЛТТРАНС-2025). В этом году тема мероприятия – "Международные транспортные коридоры и российские морские порты: проблемы и перспективы". Ректор ПГУПС Олег Валинский подчеркнул, что конференция имеет особое значение для транспортной политики страны. По его словам, перед отраслью стоит амбициозная задача – довести суммарный грузооборот российских портов до 1,3 млрд тонн и обеспечить объём железнодорожных перевозок не менее 2,4 млрд тонн к 2030 году. В рамках конференции открыли новую брендованную аудиторию ГК "ФосАгро". Кроме того, на РИЛТТРАНС подписаны шесть соглашений о сотрудничестве между вузом и Горьковской железной дорогой, Ямальской железнодорожной компанией, "ПортЭкспрессом", "АИС Тех", "Солво" и молодёжной организацией "Эшелон поколений". Новые партнёры намерены совместно с ПГУПС готовить кадры, внедрять инновационные цифровые решения и реализовывать научно-технические проекты.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 31.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 40 (31 октября). - С. 3.

Приоритет-2030

Отраслевые вузы на пути к техническому лидерству

Антич Ю.

Транспорт входит в топ-5 направлений, по которым реализуется наибольшее число проектов программы господдержки российских вузов «Приоритет-2030». Её активными участниками являются три отраслевых учебных заведения. В числе первых участников программы – Российский университет транспорта (МИИТ) и Петербургский государственный университет путей сообщения. В 2023 году был запущен специальный трек для дальневосточных учебных заведений, куда в числе прочих был включён ДВГУПС. ПГУПС открыл два новых центра – передовых технологий сварки и металлографического анализа сталей и сплавов. Совместно с партнёрами были разработаны

инновационный метод сварки рельсов и система удалённого мониторинга качества, что позволит повысить эффективность и снизить затраты при строительстве высокоскоростных магистралей.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 29.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 164 (29 октября). - С. 2.

Производственная практика

Тренируй зеницу ока

Борисенко А.

ПГУПС остаётся единственным отраслевым вузом, включившим комиссионный осмотр в образовательную программу. Он проводится уже второй год на геодезической базе в Толмачёво, имитирующей реальный железнодорожный участок длиной 800 м. Как отметил ректор ПГУПС Олег Валинский, комиссионный осмотр, как и вся деятельность железной дороги, – это всегда командная работа. "Только так мы можем отвечать на новые вызовы времени и делать это успешно", – добавил он. Большой интерес вызвала выставка современного оборудования ПЧ-2 ИССО и службы пути ОДИ: подводный дрон, рассчитанный на глубины до 200 м, VR-технологии и путевой инструмент – облегчённая автономная шпалоподбойка, аккумуляторный шурупогачный ключ, электронные шаблоны.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 03.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 36 (3 октября). - С. 8.

Профориентационная работа

Освидетельствованы

Рудич И.

Впервые воспитанникам Малой Октябрьской детской железной дороги вручили документы об окончании обучения на рабочую профессию «Проводник пассажирского вагона». Выпускники МОЖД уже являются студентами ПГУПС, поэтому теперь могут пополнить ряды бойцов студотряда «Смена». А те,

кто достиг 18-летия, – трудоустроиться по специальности в Северо-Западный филиал АО «ФПК». Проект Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» по обучению рабочим специальностям старшекурсников детских железных дорог на базе учебных центров профессиональных квалификаций (УЦПК) стартовал в прошлом году. Первая специальность, которую смогли получить юные железнодорожники, – монтер пути. Осенью 2024 года к ней присоединились ещё три: проводник пассажирского вагона, помощник машиниста тепловоза и дежурный по станции.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 03.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 36 (3 октября). - С. 7.

Рейтинги

Отраслевые вузы держатся в рейтинге

Антич Ю.

Международный рейтинг вузов (World University Rankings) ежегодно публикует издание Times Higher Education (THE). Его эксперты оценивают качество преподавания, исследовательскую деятельность, международное сотрудничество и инновации. В рейтинг попали два отраслевых вуза. Второй год подряд на позиции 1501+ находится Российский университет транспорта (МИИТ). Это же место впервые занял ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 154 (13 октября). - С. 3.

Студенты

Праздник под стук колёс

Борисенко А.

День проводника для Анастасии Тюриной, бойца студенческого отряда ПГУПС «Смена», в этом году пройдёт в дороге – она будет обслуживать двухэтажный поезд «Смена – А. Бетанкур» сообщением Санкт-Петербург – Москва. Для студента обслуживать фирменный состав престижно. Обычно сюда берут после года работы и специального обучения, но студотрядам

доверяют безоговорочно. «Бойцам предоставляется возможность сразу стать проводниками 4-го разряда. И я – часть команды, которая олицетворяет стабильность, – с гордостью говорит Анастасия. – Это огромная ответственность, ведь ты представляешь не только себя, но и всю компанию. Это стимул постоянно расти».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 31.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 40 (31 октября). - С. 6.

Юные «Хранители» в Музее железных дорог России

Картошкина А.

Летом 19 студентов ПГУПС работали администраторами по надзору за сохранностью фондов в Музее железных дорог России. В обязанности ребят входили работа с посетителями музея: помощь в ориентировании в музейной экспозиции, разъяснение правил посещения, рассказ об услугах и возможностях для гостей. Помимо основной работы, некоторые студенты участвовали в специальных мероприятиях. Бойцы отряда работали в шатре Музея железных дорог России на VK Fest 2025 в Санкт-Петербурге. Молодые люди помогали гостям "прогуляться" по единственному сохранившемуся императорскому поезду с помощью VR-очков, объясняли, как играть в "Сортировочную горку", и знакомили с цифровыми возможностями музея. С середины августа бойцы активно включились в подготовку территории музея к крупнейшей по числу натуральных экспонатов в Восточной Европе и странах СНГ железнодорожной выставке 1520 "PRO//Движение.Экспо".

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 20.10.2025.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 9 (сентябрь). - С. 12.

Студенты заработали первый миллион

Трошина М.

30 октября бойцы круглогодичного студенческого отряда "Ладога" ПГУПС преодолели важный для истории всего движения рубеж, совершив миллионный рейс. "Ладога" – легендарный проект ПГУПС и Октябрьской дирекции моторвагонного

подвижного состава, созданный в 1986 году. Одним из символов проекта стал электропоезд "Ладога" – имя он получил в 2021-м, в честь 35-летия отряда. А сейчас уже началась подготовка к сорокалетию! 30 октября юбилейный ЭД4М-0381 прибыл в 08.23 на Финляндский вокзал со станции Петрокрепость. Бойцов студотряда напутствовал заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Дирекции тяги, выпускник ПГУПС Дмитрий Пегов: "Учёба в университете, совмещённая с работой на железной дороге, даёт большой вклад в становление молодого человека, его развитие, получение рабочей специальности. И помогает движению по карьерной лестнице".

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 31.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 40 (31 октября). - С. 5.

Учебный процесс

Кадры для масштабного проекта высокоскоростной магистрали Канаева С.

Подготовка персонала для высокоскоростных магистралей — рабочих кадров, инженеров и управленцев — сегодня в фокусе внимания кадрового блока холдинга "РЖД". ПГУПС стал инициатором широкого обсуждения этого вопроса на полях Международного транспортного салона "PRO//Движение.ЭКСПО", состоявшегося в Санкт-Петербурге в конце лета. Ректор вуза Олег Валинский пояснил, что ПГУПС ждет от Российских железных дорог, а также компаний-производителей необходимый для подготовки новых кадров запрос — какими компетенциями должен обладать специалист для работы на высокоскоростном транспорте. "На сегодняшний день мы не просто находимся в ожидании — мы инициативно готовим скоростников. Во многом помогает наша Передовая инженерная школа (ПИШ "ИСКРА") — работаем вместе с индустриальными партнерами, которые участвуют в развитии подвижного состава, инфраструктуры, систем СЦБ в частности. Мы меняемся в ответ на новые запросы отрасли и страны", — подчеркнул глава вуза.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 20.10.2025.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 9 (сентябрь). - С. 11.

Студентов учат БАСам

Трошина М.

15 октября, в Студенческом конструкторском бюро ПГУПС стартовал первый модуль образовательной программы "Оператор беспилотных авиационных систем (БАС)" для последующего мониторинга объектов железнодорожного транспорта. Студентам предстоит освоить обширный набор компетенций и знаний, среди них – диагностика и мониторинг пути, защитных и укрепительных сооружений, расположенных в полосе отвода, конструкции контактной сети, контроль за техническим состоянием искусственных сооружений и пассажирской инфраструктуры и многое другое с применением БПЛА. Уже в первом модуле будущие пилоты познакомятся со специальным ПО для составления программы полёта, научатся формировать его план и задание и определять, благоприятны ли метеорологические, орнитологические и аэронавигационные условия.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 38 (17 октября). - С. 3.

Филиалы (структурные подразделения)

Место знаний – место силы

18 октября состоится празднование 95-летия Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта – филиала ПГУПС. В программе – научно-практическая конференция, рабочее совещание "Перспективы развития железнодорожного образования Карелии" с участием членов правительства республики и работников РЖД. Машинист эксплуатационного локомотивного депо Кандалакша Филиппа Каличенко рассказывает о своем обучении в Петрозаводском колледже: "Здесь начался мой путь во взрослую жизнь, в его стенах прошли лучшие годы – я понял это со временем, ведь тогда были саморазвитие и победы – например, я завоевал престижное звание Гран-При "Студент Года" Российской национальной премии "Студент Года – 2018" профессиональных образовательных организаций".

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 38 (17 октября). - С. 6.

Фабрика звёзд

Сидоркин В.

Петрозаводскому филиалу ПГУПС - 95 лет. История Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта богата и интересна: открывшись в Лодейном Поле на базе Учебного комбината Кировской магистрали, из тягово-эксплуатационного техникума он стал механическим, где обучали паровозников и вагонников. После Великой Отечественной войны был переведён в Петрозаводск – уже как техникум железнодорожного транспорта. В 1993-м техникум преобразован в колледж, а в 2009-м стал филиалом ПГУПС. ПГУПС славится многими своими выпускниками. Среди них – бывший министр путей сообщения РФ Анатолий Зайцев, вице-президент ОАО "РЖД", директор ВНИИЖТа Виктор Степов, бывший начальник Малой Октябрьской детской железной дороги Михаил Матвеев, бывший начальник Октябрьской дирекции тяги Алексей Лебедев, председатель Петрозаводского территориального комитета Дорпрофжел Нелли Погодина.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 39 (24 октября). - С. 6.

Здесь дают путёвку в жизнь

Трошина М.

Статья рассказывает об истории и современном состоянии Петрозаводского филиала ПГУПС. Сейчас многие молодые люди, получив диплом о среднем профессиональном образовании, поступают в ПГУПС, чтобы выйти на новый уровень компетенций. Колледж поздравил с юбилеем, его выпускник, старший советник генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Анатолий Краснощёк.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 158 (20 октября). - С. 3.

Следующая станция – 100 лет

Трошина М.

В день юбилея Петрозаводского филиала ПГУПС состоялось рабочее совещание "Перспективы развития

железнодорожного образования Карелии". Его участниками стали представители колледжа, ПГУПС и транспортной отрасли. Важную роль колледж играет и в повышении компетенций работников ОЖД – в структуру Петрозаводского филиала ПГУПС входит Многофункциональный центр профессиональных квалификаций. Так, на месте студентов оказываются уже опытные сотрудники. Предусмотрены и программы по обучению охране труда – в прошлом году их прошли рекордные 5 тыс. человек, в этом году в планах – 3,5 тыс. человек.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.10.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 39 (24 октября). - С. 6.

Поздравление из космоса

Проскурякова А.

Рязанский филиал ПГУПС отметил 105-летие со дня своего основания. Поздравить коллектив филиала приехали ректор университета Олег Валинский и начальник Московской дороги Павел Иванов. Обращаясь к собравшимся в зале студентам, Олег Валинский отметил, что филиал ПГУПС в Рязани – одно из старейших учебных заведений региона, которое стабильно входит в десятку лучших организаций по подготовке специалистов железнодорожного транспорта. "Приходите учиться в ПГУПС, вас ждут и на Московской железной дороге, да и на всей сети, потому что специалистам с вашим уровнем знаний везде найдётся работа и вы точно будете востребованы", – сказал О. С. Валинский. В этот день звучало много тёплых слов в адрес педагогического состава ссуза. Сюрпризом для всех стало поздравление коллектива с борта МКС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 156 (15 октября). - С. 7.

Российский университет транспорта (РУТ-МИИТ)

Идеи для высоких скоростей

Антич Ю.

Студенты передовой инженерной школы (ПИШ) "Академия ВСМ" Российского университета транспорта (МИИТ) начали разрабатывать проекты для развития будущей высокоскоростной магистрали. Начинающие инженеры сегодня работают по нескольким проектным направлениям. Начинающие инженеры сегодня работают по нескольким проектным направлениям. Так, слушатели программы "Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте" занимаются разработкой инфокоммуникационных систем для высокоскоростных магистралей. Студенты программы "Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры" сосредоточены на создании систем мониторинга состояния верхнего и нижнего строения пути. Исследования по ключевым системам высокоскоростного электропоезда – тяговому электроприводу, тормозной системе и тяговому трансформатору – ведут студенты программы "Инжиниринг подвижного состава ВСМ". Они также изучают потенциал применения технологий магнитной левитации – перспективного направления развития подвижного состава нового поколения.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 157 (16 октября). - С. 1.

Резерв для цифровой трансформации

Антич Ю.

Студенты Высшей инженерной школы Российского университета транспорта (МИИТ) стали победителями ИТ-хакатона "Битва Титанов". Хакатон организовали Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» и Высшая инженерная школа РУТ (МИИТ). Его цель – привлечение молодёжи к разработке проектов цифровизации транспорта, а также выстраивание коммуникации между студентами и работодателями. Три проекта студентов Высшей инженерной школы РУТ (МИИТ) признаны лучшими. Первый – модель оптимизации расписания общественного транспорта, которая позволит сократить время ожидания без дополнительных затрат. Вторая разработка – интеллектуальный ассистент для технической поддержки ремонтников локомотивного депо. Он помогает быстро находить нужную информацию в документации. Третий проект – решение для оценки аккуратности вождения коммерческих автомобилей с целью расчёта персонализированных страховых тарифов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 156 (15 октября). - С. 7.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Пространство "ТиН-клуба" для стахановцев

Гаджиева В.

3 октября, в городе Стаханов Луганской Народной Республики (ЛНР) при поддержке ОАО "РЖД" было открыто пространство для школьников "ТиН-комната". Многофункциональное пространство для подростков на базе Стахановской гимназии № 26 создано по инициативе Департамента социального развития ОАО "РЖД" при участии Благотворительного фонда "Страна для детей" и уполномоченного при президенте РФ по правам ребёнка М. Львовой-Беловой. Это уже третье подобное пространство. Ранее "ТиН-комнаты" были открыты на базе объектов социальной инфраструктуры ОАО "РЖД" в Новом Ургале (Хабаровский край) и Старой Рузе (Московская область).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.10.2025

Гудок. - 2025. - N 151 (7 октября). - С. 2.

Как выстроить диалог с тысячами сотрудников : интервью С. Сугака

Сугак С. ; интервьюер И. Иванова

Начальник Центра бренда работодателя и развития человеческого капитала ОАО "РЖД" С. Сугак рассказывает о "Концепции развития внутрикорпоративных коммуникаций ОАО "РЖД" до 2030 года", рекомендациях руководителям по эффективному информированию сотрудников, совершенствованию культуры диалога и сбора обратной связи в компании: "В документе мы зафиксировали четыре главных принципа, которых должны придерживаться как руководители, так и работники, отвечающие за создание контента для железнодорожников. Это теперь закон для всех. Во-первых, адресность. Не заваливать всех подряд данными, а говорить с теми, кому это действительно нужно. Во-вторых, качество. Информация обязана быть точной и полной. В-третьих, доступность. Сообщения должны быть простыми, а каналы – удобными. Наконец – результативность. Мы будем следить за динамикой: стали ли люди более информированными и вовлечёнными в рабочие процессы".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 161 (23 октября). - С. 2.

Транспорт

Определены приоритеты

Полякова И.

Впервые в истории форума "Цифровая транспортация" в его рамках состоялось заседание комиссии Госсовета по направлению "Эффективная транспортная система", что свидетельствует о высоком статусе мероприятия. Министр транспорта РФ А. Никитин призвал активно развивать транспортное образование и науку, чтобы выпускники вузов были максимально готовы к вызовам транспортного будущего. О том, что цифровые технологии и искусственный интеллект станут неотъемлемой частью транспортного образования, шла речь и на практической дискуссии "Поколение "Цифра" с участием заместителя министра транспорта РФ К. Пашкова. Напрямую участвовать в формировании будущего отрасли студентам и молодым специалистам поможет создание молодежного экспертного совета. О цифровизации железнодорожной отрасли рассказал глава "РЖД" О. Белозеров. "Мы собираем, храним, обрабатываем, передаем огромное количество данных. И данных у нас в ряде случаев намного больше, чем у кого-либо другого. Мы создали суверенную платформу в области управления данными. Она обрабатывает порядка 48 млн показателей", – сказал О. Белозеров. Искусственный интеллект заложен в 33 системы, он помогает обрабатывать до 55% запросов клиентов, а также повышает уровень безопасности перевозок. Нейросети применяются на 61 пункте коммерческого осмотра вагонов для выявления смещения груза, неправильного крепления и прочих нарушений. Также О. Белозеров отметил роль цифровизации в эксплуатации высокоскоростных магистралей: "Там будет еще быстрее связь, поскольку мы предполагаем, что это будет наша космическая связь, низкоорбитальная. Мы с коллегами уже даже проработали этот вариант, поэтому у нас сомнений нет – в любой точке будет связь, широкополосная и очень быстрая".

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 21.10.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 41 (6-12 октября). - С. 2.

Транспортные коридоры

Москва подаёт сигнал к развитию единой сети

Коптев Д.

Будущее международных транспортных коридоров (МТК) стало одной из центральных тем обсуждения на втором саммите "Россия – Центральная Азия", который прошёл в Душанбе 9 октября. С инициативой выступил президент России В. В. Путин. "Ключевой задачей видится обустройство проходящих через территорию наших стран магистральных маршрутов Север – Юг и Восток – Запад, а также прокладка новых трансконтинентальных коридоров. Впоследствии все эти и другие евразийские логистические проекты можно было бы объединить в единую сеть с современными электронными сервисами и транспортными услугами". Особое внимание участники саммита традиционно уделили международному транспортному коридору Север – Юг. Сейчас завершается подготовка к коммерческому контракту по иранскому участку Решт – Астара, который закрывает главный разрыв на западном маршруте МТК.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 154 (13 октября). - С. 1.

Ставка на Хиджазский коридор

Коптев Д.

Хиджазская железная дорога – проект последнего султана Османской империи Абдул-Хамида II. В 1900 году он выдвинул инициативу связать железнодорожными путями Дамаск и Мекку, главным образом для того, чтобы облегчить паломничество к святым местам. С завершением Первой мировой и распадом Османской империи в 1922 году движение по дороге прекратилось. Предложения восстановить Хиджазскую железную дорогу звучали неоднократно. Наконец на встрече в Аммане 11–12 сентября этого года министры транспорта Турции, Иордании и Сирии подписали меморандум о восстановлении магистрали. "Если отрешиться от романтики старой линии Дамаск – Медина и посмотреть на карту с точки зрения экономики, идея новой Хиджазской магистрали неожиданно рациональна", – говорит директор Центра междисциплинарных исследований Института государственного и

муниципального управления НИУ ВШЭ, член транспортной подгруппы Делового совета БРИКС М. Зембатов. В случае её реализации будет создан грузовой коридор Красное море – Северо-Запад Аравии с узлами в Акабе, Табуке и Медине и с подключением к портам Джидды и короля Абдаллы в Саудовской Аравии. Хиджазская магистраль также может стать ключевым элементом проектируемой Трансаравийской железной дороги. По подсчётам эксперта, уже на старте проекта можно говорить о новой точке сборки грузов, объём которых оценивается в 9–11,5 млн тонн в год. Через 5–7 лет при подключении всех портов и промышленных зон ареала Трансаравийской и Хиджазской дорог грузовой потенциал может подняться до 18–25 млн тонн. Новый маршрут может сработать в синергии и с МТК Север – Юг, полагает М. Зембатов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 150 (6 октября). - С. 5

Решт – Астара готовится стартовать

Коптев Д.

Вопрос о строительстве линии, которая замкнёт западную ветку международного транспортного коридора Север – Юг и обеспечит на ней сквозное железнодорожное движение через территории России, Азербайджана и Ирана, обсуждался на трёхсторонней встрече в Баку. В ней приняли участие вице-премьер РФ Алексей Оверчук, вице-премьер Азербайджана Шахин Мустафаев и министр дорог и городского развития Ирана Фарзана Садег. На встрече принято решение о создании рабочей группы для подготовки "Плана действий по реализации запланированных мероприятий", целью которого является доведение объёма перевозок по западной ветке МТК Север – Юг до 15 млн тонн в год (в 2024-м было перевезено 9,5 млн тонн). Общая стоимость работ оценивается в \$1,6 млрд. В соответствии с договорённостью Россия обязалась предоставить кредит в размере \$1,3 млрд. В декабре 2024 года кредитная линия была открыта, а уже в мае 2025-го начались изыскательские работы на территории будущего строительства.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 157 (16 октября). - С. 1.

Экономика железнодорожного транспорта

Дорога на перепутье : интервью С. Павлова

Павлов С. ; интервьюер Волков С.

Интервью первого заместителя генерального директора ОАО "РЖД" С. Павлова о мерах по повышению эффективности работы совместного российско-монгольского предприятия "Улан-Баторская железная дорога". В статье отмечена необходимость модернизации инфраструктуры дороги, обновления подвижного состава. "При благоприятной конъюнктуре рынков УБЖД в скором времени должна будет возить до 50 млн тонн ежегодно, чего по имеющейся инфраструктуре сделать невозможно. Кстати, эти дополнительные 17 млн тонн к текущему объёму на три четверти – внутренние и экспортные грузы Монголии, то есть грузы для развития экономики страны. Станет расти и контейнерный транзит, нужно будет подвозить стройматериалы для будущего газопровода "Сила Сибири – 2", который пройдёт транзитом через Монголию".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 151 (7 октября). - С. 3.

Китай применяет «мягкую силу»

Прокофьева Ю.

КНР вложит \$1,4 млрд в модернизацию Танзанийско-замбийской железной дороги (Танзам) и закупку нового подвижного состава для неё. Соглашение между сторонами было подписано в конце сентября. Танзам – железнодорожная линия длиной 1860 км, построенная на деньги КНР в 1975 году. Она использовалась как способ массовых перевозок медной руды из Замбии на внешние рынки в обход Южно-Африканской Республики, где проводилась политика расовой сегрегации. После отмены системы апартеида в 1994 году дорога пришла в упадок, так как открылись более удобные логистические маршруты. По мнению руководителя сектора изучения стратегических проблем США и ШОС Центра "Россия, Китай, мир" ИКСА РАН Т. Мамахатова, для КНР возобновление перевозок по Танзаму является частью стратегии по расширению своего экономического присутствия на континенте. По модернизированной линии из

Замбии будут перевозить медь, редкоземельные металлы и другие виды полезных ископаемых, необходимых Китаю для производства высокотехнологичной продукции. Из Китая будут осуществляться поставки товаров массового потребления, электроники и иной техники для растущего рынка африканских стран, поясняет Т. Мамахатов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.10.2025.

Гудок. - 2025. - N 150 (6 октября). - С. 5.