
***Ушел из жизни Владимир
Егорович Павлов,
26-й ректор ПГУПС***



***Владимир
Егорович
Павлов***

***двадцать шестой
ректор (1989-1999)
ПГУПСа***

В. Е. Павлов доктор технических наук, профессор, Почетный железнодорожник, академик Академии транспорта России, член Международной академии наук высшей школы.

Окончил факультет автоматики и телемеханики Ленинградского электротехнического института инженеров железнодорожного транспорта в 1954 году по специальности - инженер - электрик.

Ассистент кафедры «Теоретическая механика» в 1958-1963 гг., доцент в 1963-1972 гг., профессор в 1972-1979 гг., заведующий кафедрой с 1986 г. Декан эксплуатационного факультета ЛИИЖТа с 1975 по 1979, затем проректор по научной работе (1979-1989) и ректор института (1989 -1999).



В 1993 г., в период работы В. Е. Павлова ректором, Институт постановлением правительства получил статус технического университета, и новое наименование: Петербургский государственный университет путей сообщения



В этот период на средства МПС РФ была начата реконструкция и капитальный ремонт зданий университета. В 1994 г. образован новый факультет "Экономика и социальное управление".

В университете был открыт прием студентов на обучение по новым специальностям и специализациям: программное обеспечение ЭВМ; инженерная защита окружающей среды; бухгалтерский учет и аудит; экономика и управление в строительстве; информационные системы на железнодорожном транспорте; компьютерные системы автоматики и телемеханики и др., а также осуществлен переход на многоуровневую подготовку специалистов (бакалавр, магистр, инженер).

Кроме того, была начата подготовка специалистов второй специальности в области высшего образования.



В 1994 г. к 185-летию университета создан Музей университета, работающий в содружестве с Центральным Музеем железнодорожного транспорта.



По инициативе В. Е. Павлова была осуществлена реконструкция мемориального комплекса университета, увековечены имена лииждтовцев, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

В 1999 г. В. Е. Павлов перешел на должность заведующего кафедрой "Теоретическая механика", до настоящего времени являлся профессором этой кафедры.



Передача ректорских полномочий

Профессор В. Е. Павлов награжден орденом "Знак Почета", имеет звания: "Почетный профессор университета", "Заслуженный работник транспорта Российской Федерации", награжден знаком "Почетному железнодорожнику" и медалью А. Бетанкура.





25 ноября ректор В. Павлов на пресс-конференции рассказал журналистам об истории и сегодняшнем дне ПУТИСа.

Многие научные направления в различных областях транспорта, а том числе и в области железнодорожного транспорта, зародились в стенах Института и успешно развивались и развиваются в наше время. Профессора В. Стриколытов, Ю. Боронинко, Ю. Козьмин, В. Васильев, А. Угрюмов, В. Кудряшова, А. Турин, А. Иван, П. Кошаров, А. Бурков, Н. Абрамов, Д. Голощапский, В. Ф. Яковлев, М. Нелинов, А. Гамбаров, Ю. Тетерин, В. В. Яковлев, Ваг. и В. Сапожников, Р. Сухих, И. Маслов, И. Иванов, В. Волков, Ю. Ефименко, В. Дискретский, И. Кандауров, А. Каракулов, А. Холманов, И. Прокудин, А. Ефанов, В. Коутин, В. Третьяк, А. Илларион, В. Фортунатов, Ф. Арц, В. Огородников, В. Адрианов, Д. Светская, А. Паночкин, Б. Тарасов делают все возможное, чтобы модернизировать лекционные курсы, привлечь к сотрудничеству студентов и аспирантов, дать им максимум полноты знаний, не только в строго профессиональной области, но и в других очень важных сегодня областях знаний (инженерная психология и эргономика, экология и экономика, управление и маркетинг, история и философия). Реальное дипломное проектирование по заказу предприятия дает эффективные результаты и подготовку инженера, владеющего электронной вычислительной техникой, системным подходом к проекту, широким взглядом на технико-экономическую проблему.

Следует отметить, что наш университет знаменит еще и тем, что его профессора и выпускники всегда дарили свой талант Санкт-Петербургу, Батайску, Баку и Гот-

ланд стали во главе гидроэлектрических работ цеховым руководством главных архитектурных частей города. Обществу проектировал набережные, административные здания, вокзалы, мосты, храмы, дворцы. Достаточно в списке несколько фамилий проекта и строительств через Неву, проекта и строительств Д. Журавский (по проекту собора Петра и Павла), В. Паровиков (строительство М. Г. по проекту М. Г. через реки и канал Н. Крафт - (строит Московскую линию метро).

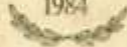
Многие выпускники видными работниками стали на предприятиях крупных предприятий, директором Фурц С. Смирнов - директором завода, В. Глухов - создатель Палаты мер и весов, Б. Бендер - министрами т.д.

И сегодня во главе города стоит В. Александров во главе В. Гаврилин - начал

ЛИИЖТ НА СЛУЖБЕ РОДИНЫ



1809
1984



Т36973

Дипломатический архив

Г. А. ГЛАШЕНКОВ В. Е. ПАВЛОВ

РЕКТОРЫ ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (1809—1989)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
1987

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В.Н. ОБРАЗЦОВА

→ 1809-1999 ←

СПЕЦИАЛЬНАЯ
КНИЖКА
1809-1999

ВСЕСОЮЗНОЕ
ИЗДАТЕЛЬНО-ПОЛИГРАФИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПЕЧАТНИЦА ИТЭП СОЮЗТЕХ
Москва 1989