

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Научно-техническая библиотека



Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (РИЛТТРАНС)

**(международные научно-практические конференции, 2015-2023
годы, по материалам Научно-технической библиотеки ПГУПС)**

Библиографический указатель

24 названия

Составитель:

Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
РИЛТТРАНС – 2015. I Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2015 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).	4
РИЛТТРАНС – 2017. II Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2017 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).....	5
РИЛТТРАНС – 2019. III Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2019 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).	7
РИЛТТРАНС – 2021 IV Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2021 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).	9
РИЛТТРАНС – 2023 V Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2023 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).	10

Предисловие

Указатель посвящен конференциям Петербургского государственного университета путей сообщения «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (РИЛТТРАНС)», организованным в 2015 - 2023 годах. В издание включены сборники трудов конференций и статьи из периодических изданий о работе конференций. Указатель основан на материалах, хранящихся в Научно-технической библиотеки ПГУПС. Литература систематизирована в хронологическом порядке, с 2015 по 2023 год.

РИЛТТРАНС – 2015. I Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2015 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).

1. Гончарова Т. РИЛТТРАНС - 2015: успех отрасли - в совместной работе / Т. Гончарова // Наш путь : Газета ПГУПС. - 2015. - N 11(16 октября). - С. 4-5.
2. Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (РИЛТТРАНС-2015) : сборник трудов Международной научно-практической конференции (23-25 сентября 2015 года; Санкт-Петербург) / ФГБОУ ВО ПГУПС ; под общ. ред. П. К. Рыбина. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2016. - 348 с. : ил. - Библиогр. в конце ст. - ISBN 978-5-7641-0892-6

Сборник трудов составлен на основе представленных в организационный комитет докладов участников конференции, в которых были затронуты актуальные проблемы транспортной отрасли: развитие инфраструктуры, совершенствование технологий организации перевозок и логистики, подготовка квалифицированных кадров, использование современных информационных технологий.

РИЛТТРАНС – 2017. II Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (2017 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).

3. Андреева Г. Теория и практика логистики / Г. Андреева // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2017. - N 177(6 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 3.
4. Литвинов Г. Молодые ученые задали тон конференции «РИЛТТРАНС – 2017» / Г. Литвинов // Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2017. - N 9(26 октября). - С. 3.
5. Макарова А. Инфраструктура, логистика, инновации: II международная научно-практическая конференция "Рилттранс -2107" / А. Макарова // Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2017. - N 9(26 октября). - С. 1.
6. Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (РИЛТТРАНС - 2017) : сборник трудов международной научно-практической конференции (2; 4-6 октября 2017 г.) / ред.: А. А. Краснощек, П. К. Рыбин. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. - 303 с.

Сборник трудов составлен на основе представленных в организационный комитет докладов участников конференции, в которых были затронуты актуальные проблемы транспортной отрасли: усиление инфраструктурных крупных железнодорожных узлов и подходов к ним; развитие скоростных и высокоскоростных магистралей; внедрение современных строительных, информационных и логических технологий; повышение экономической эффективности работы транспорта.

7. Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (РИЛТТРАНС-2017) : программа междунар. науч.-практ. конф. (2; 4-6 октября 2017 г.;

Санкт-Петербург) / ФГБОУ ВПО ПГУПС. -
Санкт-Петербург : ПГУПС, 2017. - 12 с.

8. Стрельцов А. Автоматическая стыковка / А. Стрельцов // Гудок. - 2017. - N 180 (11 октября). - С. 6.
9. Стрельцов А. Слаженные маневры / А. Стрельцов // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2017. - N 180(11 октября). - С. 6.

РИЛТТРАНС – 2019. III Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2019 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).

10. III Международная научно-практическая конференция РИЛТТРАНС - 2019 // Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2019. - N 10(29 ноября). - С. 4.
11. Вьюгин И. Внимание на вагоны / И. Вьюгин // Гудок. - 2019. - N 197(25 октября). - С. 1, 2.
12. Генкин Д. Как развивать инфраструктуру / Д. Генкин // Гудок . - 2019. - N 197 (25 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 5.
13. Генкин Д. На городской электричке / Д. Генкин // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2019. - N 199(29 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 7

Концепция развития пассажирского движения на Санкт-Петербургском железнодорожном узле.

14. Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (РИЛТТРАНС-2019) : сборник трудов Третьей Международной научно-практической конференции (3; 23-25 октября 2019 года; Санкт-Петербург) в 2-х ч. Ч. 1. Развитие транспортной инфраструктуры и управление перевозками / ФГБОУ ВО ПГУПС ; ред.: А. А. Краснощек [и др.]. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2020. - 425 с.

Сборник трудов составлен на основе представленных в организационный комитет докладов участников конференции, в которых были затронуты актуальные проблемы транспортной отрасли: усиление инфраструктуры Санкт-Петербургского и других крупных железнодорожных узлов и подходов к ним; внедрение современных

строительных, логистических и информационных технологий; повышение экономической эффективности работы транспорта; обеспечение безопасности в транспортных системах.

РИЛТТРАНС – 2021 IV Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2021 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).

15. Беляева О. Идеи молодежи – для развития отрасли / О. Беляева // Гудок. - 2021. - N 184 (8 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 3.

16. Будущее транспортных железнодорожных магистралей создается в ПГУПС // Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2021. - N 5(30 ноября). - С. 2

РИЛТТРАНС – 2023 V Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (2023 год; Санкт-Петербург; ПГУПС).

17. Васильева А. Городские электрички расширяют сеть / А. Васильева // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 189(16 октября). - С. 3

Развитие движения в городских агломерациях на перспективу до 2050 года обсуждалось в ходе круглого стола на V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» в ПГУПС. В ближайшие 15 лет внутригородское движение может охватить 56,3 млн человек, что составит 40% от населения России. Институт экономики и развития транспорта (АО «ИЭРТ») и ОАО «РЖД» давно занимаются вопросами развития городских электричек. Отмечалось, что спрос на пассажирские перевозки будет зависеть не только от социально-экономических параметров генплана, но и от частоты курсирования поездов, класса обслуживания, маршрута и топологии транспортной сети, а также от количества и качества пересадочных узлов. Чтобы спрогнозировать объемы пассажирских перевозок, ИЭРТ на основании анализа характеристик подвижного состава определяет перспективный размер движения по сообщениям и межрайонной корреспонденции.

18. Васильева А. Маршрутная сеть станет шире / А. Васильева // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 199(30 октября). - С. 8

Перспективы железнодорожного туризма обсуждались на V Международной научно-практической конференции "Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах" (РИЛТТРАНС) в Санкт-Петербурге (ПГУПС). Как было заявлено на полях конференции, специалисты Института экономики и развития транспорта (АО "ИЭРТ") провели анализ рынка и возможностей железнодорожной инфраструктуры и сформировали предложения по организации еще 28 новых туристических

маршрутов в ближайшие семь лет. По прогнозам ИЭРТ, в 2023 г. турпоезда перевезут около 385 тыс. пассажиров. За последние пять лет туристические перевозки увеличились в 3,5 раза и по итогам 2022 г. составили 350 тыс. пассажиров. В настоящее время железнодорожный туризм охватывает 40 регионов России. Действует более 65 туристических маршрутов, из которых 40 – межрегиональные и более 25 – пригородные.

19. Васильева А. Экспресс соединит Россию и страны Персидского залива / А. Васильева // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 217(24 ноября) : Октябрьская магистраль. - С. 5

На V Международной научно-практической конференции РИЛТТРАНС доцент кафедры "Управление эксплуатационной работой" ПГУПС Аднан Аль-Шумари внес предложение по запуску туристического поезда "Персидский экспресс" и новых международных маршрутов, первые два из которых железнодорожные: Дагестан – Азербайджан – Иран – Персидский залив, Казахстан – Туркменистан – Иран – Персидский залив, и третий, мультимодальный, выходит в порт Каспийского моря на российской территории, затем следует через Иранский порт в Персидский залив.

20. Иванов Вл. Вторая жизнь линии и форта : [интервью Вл. Иванова] / Вл. Иванов ; интервьюер М. Трошина // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 199(30 октября). - С. 8

На площадке РИЛТТРАНС-2023 студент-первокурсник ПГУПС Владислав Иванов представил проект реставрации железнодорожной линии Лебяжье – Краснофлотск, который он реализует вместе со своими единомышленниками.

21. Трошина М. К Северо-Западу ищут подходы / М. Трошина // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 188(13 октября). - С. 2

В ПГУПС завершается V Международная

научно-практическая конференция "Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах" (РИЛТТРАНС-2023). Она была посвящена 20-летию компании "РЖД", и главная тема определена как "Железнодорожные перевозки в европейской части РФ: прогнозы, ожидания и перспективы". На пленарном заседании выступили более 15 спикеров. С приветственным словом к собравшимся обратился первый руководитель ОАО "РЖД" Геннадий Фадеев. Было отмечено, что помимо развития Восточного полигона, активно обсуждаемого в последние годы, растут перевозки и запросы грузоотправителей и на Северо-Западе РФ. Заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков отметил, что на свои проектные мощности выходит порт Усть-Луга (более 100 млн тонн перевалки грузов в год). А объем перевалки грузов в Мурманском регионе с учётом порта Лавна составит 45 млн тонн. Ректор ПГУПС Олег Валинский рассказал, что РИЛТТРАНС-2023 открыл представителям вуза новые возможности по реализации проектов развития инфраструктуры и логистики. Так, было подписано соглашение о сотрудничестве ПГУПС с унитарным предприятием "Институт "Белжелдорпроект" (Белоруссия).

22. Трошина М. Контейнеры в полувагонах: выгода или необходимость? / М. Трошина // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 195(24 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 7

На семинаре аспирантов и молодых ученых "Железнодорожные инновации. Инженерное предпринимательство", состоявшемся в ПГУПС в рамках V Международной научно-практической конференции РИЛТТРАНС, аспирант кафедры "Управление эксплуатационной работой" Дмитрий Полиэктков рассказал о своих исследованиях в области перевозок контейнеров в полувагонах. Дмитрий подчеркнул, что перевозка контейнеров в полувагонах – это эффективное решение для полигонов дорог при недостатке фитинговых платформ.

23. Трошина М. Развивать деловой подход к портам / М. Трошина // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 187(12 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 7

В ПГУПС начала свою работу V международная научно-практическая конференция "Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах" (РИЛТТРАНС). Нынешняя конференция посвящена 20-летию ОАО "РЖД", а главная тема определена как "Железнодорожные перевозки в европейской части РФ: прогнозы, ожидания и перспективы". Так, участники обсудят, как повысить качество, эффективность и скорость строительства транспортной инфраструктуры, обеспечить тяговым подвижным составом подходы к портам европейской части страны, увеличить пропускную способность. Также они рассмотрят, как изменились пассажирские перевозки за последние несколько лет и что их ждет впереди.

24. Трошина М. Синергия как поступательное развитие / М. Трошина // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2023. - N 190(17 октября) : Октябрьская магистраль. - С. 7.

На пленарном заседании в рамках V Международной научно-практической конференции "Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах" (РИЛТТРАНС-2023), завершившейся в ПГУПС, обсуждались перспективы развития Октябрьской дороги. Начальник Октябрьской дирекции управления движением Владислав Юрченко отметил, что в целом инвестиции в развитие полигона дороги в текущем году составят 98 млрд руб. Кстати, немногим меньше, чем в 2022-м – тогда ОАО "РЖД" потратило на эти цели более 103 млрд руб. Так, 2023 год войдет в историю ОЖД с такими проектами, как открытие МЦД-3 и запуск движения в сторону порта Лавна. Но также положительная динамика обеспечивается и новыми технологиями, внедряемыми на предприятиях разных служб и хозяйств дороги.