



Мониторинг СМИ
(август - сентябрь 2025 года)
Дайджест
Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург
2025

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	6
Автоматика на железнодорожном транспорте	7
Экосистема с адресным подходом	7
Архитектура	7
Личное дело Монферрана	7
Вагонное хозяйство	8
Вагоны набирают силу	8
Вокзалы	9
Guide Вокзалы:архитектурные истории	9
Вокзалы вдохновляют творить	9
Высокоскоростное движение	10
Набирают скорость	10
Кузов шьется электродом	10
Новый технологический уклад: сделано в России	11
Как стыковалась сталь	11
Магистраль выдерживает график	12
Партнерство, проверенное временем	12
Фотофакт	13
Высшее образование на железнодорожном транспорте	13
Курс спецподготовки	13
Учеба по новым направлениям	14
Кадровый локомотив БАМа и Транссиба	14
На экзамен без аттестата	15
Грузовые перевозки	16
Разгрузить БАМ и Транссиб	16
Погружение в контейнер	16
Грузы призовут к ответу	17
Без замедления и остановок	17
Законодательство о железнодорожном транспорте	18

Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов : Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 29.08.2025 № 70.....	18
Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов : Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 18 сентября 2025 г. № 74	18
Правительство расставило железнодорожные приоритеты.....	19
История.....	20
От Москвы до Бреста.....	20
Следы Введенского канала.....	20
История железнодорожного транспорта	21
Музей на 63 - й версте.....	21
Секретный инженер	21
Незабываемый день	22
Вокзал стал памятником.....	23
Дорога Льва.....	23
Стремление к рекордам – это традиция	24
Октябрьская железная дорога	25
Стальные жилы столичного производства.....	25
Пассажирские перевозки.....	26
Конструктор путешествий перешёл на новый уровень	26
Отели на колёсах выходят на маршруты Содружества.....	26
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	27
История университета	27
Крымская дорога на берегах Невы	27
Память в цвете на холстах	27
Конференции, собрания, встречи	28
Профсоюз поддерживает вузы	28
Научно-исследовательская деятельность.....	28
От «Овечки» до ТЭ26.....	28
В опорную сеть добавили звено	29
Праздники.....	30
Три удара в колокол.....	30
Приемная кампания.....	30
Инженеры выходят из тени	30
Профориентационная работа.....	31

Южики освоят и 3D	31
Рейтинги	31
Железнодорожные вузы нашли общий язык с ИИ.....	31
Спорт.....	32
Экскурсия на 42,2 км	32
Студенты.....	32
Именные стипендии за проактивность	32
Результат по осени считают	33
Учебный процесс	33
Компания готовит «скоростников».....	33
Филиалы (структурные подразделения)	33
Кластер открывает двери.....	33
Энергия молодости питает отрасль	34
Подвижной состав	35
Союз машины и человека	35
Движение с нулевым отказом.....	35
Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)	36
Территория скорости и инноваций.....	36
Социальная политика на железнодорожном транспорте	37
Самый добрый директор	37
Социально-экономическое положение страны	37
Основные показатели социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в I полугодии 2025 года	37
Транспортные коридоры	38
Зангезурский коридор получит турецкое продолжение	38
На стыке Севера и Юга	38
«Все процессы идут в унисон и с прицелом на будущий рост» : интервью С. Павлова	39
Иностранным инвесторам предоставят льготы.....	39
Экономика.....	40
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - июне 2025 года : сообщение Петростата .	40
Экономика железнодорожного транспорта	40
РЖД готовы предъявить паспорт	40
Железнодорожникам повысят зарплату в декабре	40
Дорогой длиною.....	41
Десятилетие лидерства.....	41

Экономика транспорта.....	42
Необходимо обеспечить синхронное развитие инфраструктуры всех видов транспорта	42
Цель – семейноцентричность	43

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за август - сентябрь 2025 года.

В дайджесте представлены публикации о начале строительства высокоскоростной магистрали «Москва – Санкт-Петербург», производстве скоростного поезда, сварке рельсов для бесстыкового пути. В дайджест вошли статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения, разработках ученых университета для транспортно-логистического центра «Артём», открытии отраслевого образовательно-производственного центра железнодорожного транспорта в структурном подразделении университета Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта, рейтинге ПГУПС по качеству подготовки специалистов в области искусственного интеллекта и др. Также представлены публикации по вопросам отраслевого образования, разработке новых образовательных стандартов в области транспорта, транспортным коридорам, обеспечению связности территорий Российской Федерации.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам.

Автоматика на железнодорожном транспорте

Экосистема с адресным подходом

Алеев А.

Компания «РЖД» переводит управление пассажирским комплексом на импортонезависимую платформу «Экспресс» нового поколения. ИТ-решение не только сохранит необходимый функционал прошлых версий, но и предложит новые возможности. Первая версия автоматизированной системы «Экспресс» была разработана в АО «ВНИИЖТ» более 50 лет назад. Весь этот период специалисты института планомерно развивали проект, добавляли новые функциональные возможности. Однако она функционировала на платформе IBM, что в последнее время несло определённые риски. Перед АО «ВНИИЖТ» встала задача с нуля создать новую версию системы. «Автоматизированная система управления «Экспресс» нового поколения (АСУ «Экспресс» НП) разрабатывалась поэтапно с 2018 года. Мы производили реинжиниринг буквально каждой функции с учётом новых трендов и потребностей пассажирского комплекса. Основной масштаб реализации пришёлся на 2022–2025 годы в рамках программы импортозамещения АСУ «Экспресс-3», – рассказывает заместитель директора научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» Елена Мартынова. – В 2024 году в АСУ «Экспресс» НП были созданы все критические функции пассажирского комплекса».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.09.2025.

Гудок. - 2025. - 23 сентября (N 143). - С. 6.

Архитектура

Личное дело Монферрана

Седов Д.

В музее-памятнике «Исаакиевский собор» состоялось представление издания «Записная книжка Огюста Монферрана». Как рассказал Юрий Мудров, директор музея, в подготовке книги участвовали ученые из самого Исаакиевского собора, Музея истории Петербурга, Музея Академии художеств, Института истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова, а также независимые исследователи. Ими подготовлен ряд статей,

погружающих читателя в исторический контекст первой трети XIX века, когда создавался дневник.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 19.08.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 19 августа (N 151). - С. 2

Вагонное хозяйство

Вагоны набирают силу

Хойхин Р.

Статья начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры Р. Хойхина о вагонном комплексе ОАО «РЖД». По состоянию на 1 августа 2025 года парк грузовых вагонов в России – это порядка 1,4 млн единиц, из которых 661 тыс., или 47%, – полувагоны. За период с 2015-го доля вагонов с улучшенными техническими характеристиками увеличилась с 2% до 20%, средний возраст вагона снизился с 15 до 13 лет, что делает наш вагонный парк самым молодым в мире. В настоящее время в Управлении вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры свою деятельность на 16 железных дорогах осуществляют 69 эксплуатационных вагонных депо, 4 вагоноремонтных предприятия и 4 участка ремонта, 835 пунктов технического обслуживания и производственных участков и 245 участков текущего отцепочного ремонта. Коллектив вагонного хозяйства состоит более чем из 41 тыс. человек – высококвалифицированных работников, специалистов и руководителей на всех уровнях управления.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.09.2025.

Гудок. - 2025. - 2 сентября (N 131). - С. 3.

Вокзалы

Guide Вокзалы:архитектурные истории

В структуре «Российских железных дорог» тысячи станций и более 130 вокзалов. Они очень разные — ампи́рные и классицистические, неоренессансные, в стиле модерн и модернистские, уникальные и типовые, скромные и пышные. Но все вокзалы одинаково выполняют свою функцию — стать отправной точкой интересного путешествия и служить пристанищем уставшему путнику. «Guide» рассказывает историю строительства вокзалов, их архитектурные особенности, современное состояние. Очерки посвящены Николаевскому, Московскому, Павловскому, Ярославскому, Павелецкому и др. вокзалам.

Источник: <https://www.kommersant.ru/apps/166181>, 10.09.2025.
Коммерсантъ. Приложение: Guide. - 2025. - 10 сентября (N 165)

Вокзалы вдохновляют творить

Кожухова Н.

Два проекта, осуществлённые на Ярославском вокзале в Москве и вокзале Иваново, стали серебряными призёрами премии маркетинга и креатива рынка недвижимости WOW Awards 2025. В категории «WOW x АРХСТОЯНИЕ» и номинации «Арт-объект в общественном интерьере» жюри отметило художественную роспись «Путь в завтра» на Ярославском вокзале. Автор триптиха Дмитрий Аске реализовал её совместно с фондом «Таволга» и творческой платформой «Сабстанция» при поддержке ОАО «РЖД». Сюжетная линия росписи – путь от стройки и запуска БАМа в 1984 году до современного этапа обновления инфраструктуры и расширения магистрали. Другой отмеченный экспертами премии проект – инсталляция «Ивановское вещество», созданная в арт-пространстве на вокзале Иваново в 2022 году в рамках фестиваля современного искусства «Первая фабрика авангарда». Её автор Дмитрий Каварга.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.09.2025.
Гудок. - 2025. - 17 сентября (N 140). - С. 3.

Высокоскоростное движение

Набирают скорость

Алешина А.

О реализации проекта ВСМ на международном железнодорожном салоне «PRO//Движение.Экспо» рассказал генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД» О. В. Белозеров. Высокоскоростной поезд будет высокоавтоматизированным, и в конечном счете - беспилотным. Для управления поезда будет использован искусственный интеллект.

Источник: <https://www.dp.ru/>, 10.09.2025.

Деловой Петербург. - 2025. - 10 сентября (N 99). - С. 14.

Кузов шьется электродом

Зубов А.

На заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме начато производство первого российского поезда для скоростей до 400 км/ч. Корпус изготавливается из экструдированного алюминиевого профиля, что делает его на 25–30% легче стального. Впервые в мире для повышения прочности и жёсткости используются более широкие, чем обычно, 900-миллиметровые профили. Сварка ведётся плавящимся электродом в среде аргона. Далее все узлы проходят термическую правку, слесарную обработку, контроль геометрических размеров и качества сварных соединений (швов). Двухсистемный электропоезд будет состоять из более чем 15 тыс. деталей и компонентов. Завод «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме станет основным местом выпуска нового подвижного состава. Проектом предусмотрено возведение здесь до конца 2026 года новых объектов общей площадью 67 тыс. кв. м.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.09.2025.

Гудок. - 2025. - 3 сентября (N 132). - С. 1.

Новый технологический уклад: сделано в России

Коптев Д.

Строительство высокоскоростных магистралей знаменует переход России к новому технологическому укладу. Об этом заявил в ходе пленарной сессии «ВСМ в России: переход к новому технологическому укладу» международного железнодорожного салона «PRO//Движение.Экспо» генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. Белозеров. Российские высокоскоростные магистрали будут не импортозамещёнными, а полностью отечественными разработками, подчеркнул О. Белозеров. «Часть элементов находится на высочайшей качественной планке, а часть даже превосходит уже существующие зарубежные аналоги», – рассказал глава холдинга. В качестве примера он привёл рельсы, имеющие допуск 0,4 мм на 2 м, а также специально разработанный для ВСМ стрелочный перевод длиной 118 м, контактную сеть, приспособленную для работы на скоростях до 400 км/ч. Уникальным будет и поезд, над созданием которого работают 500 инженеров-конструкторов. Его будут производить в кооперации более чем 150 предприятий.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.09.2025.
Гудок. - 2025. - 1 сентября (N 130). - С. 1.

Как стыковалась сталь

Плетнев С.

В Санкт-Петербурге началась сварка первых рельсов для высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Производство организовано на рельсосварочном предприятии (РСП) № 1. Здесь 100-метровые рельсы объединяются в 800-метровые плети, и эта технология позволяет минимизировать количество стыков. По словам заместителя главного инженера Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП) С. Кириленкова, чтобы пассажирам было комфортно, весь путь должен быть бесстыковым. Кроме того, меньше стыков – выше безопасность движения.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.09.2025.
Гудок. - 2025. - 11 сентября (N 137). - С. 1.

Магистраль выдерживает график

Плетнев С.

Заместитель председателя Правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и глава Группы компаний «Нацпроектстрой» Алексей Крапивин провели осмотр объектов строящейся ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Делегация посетила площадки в районе станции Поварово, на производственной базе Решетниково и на месте будущего моста через реку Шоша. «Проект ВСМ Москва – Санкт-Петербург находится на особом контроле Правительства Российской Федерации. Сегодняшний осмотр показал, что работы организованы должным образом. Впереди ещё много сложных задач, но уже создаётся прочная база для их решения», – заявил Виталий Савельев. Вдоль трассы создаётся производственная база: в Новгородской и Тверской областях строятся два роботизированных завода по выпуску специальных безбалластных плит, планируемый срок запуска – 2026 год. Ведётся строительство 14 заводов для производства свай и 10 полигонов для изготовления мостовых конструкций.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.09.2025.

Гудок. - 2025. - 22 сентября (N 142). - С. 1.

Партнерство, проверенное временем

Полина А.

Губернатор Петербурга Александр Беглов и генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Петербургом и компанией на 2025 – 2030 годы. «РЖД — стратегический партнер Петербурга, и это сотрудничество проверено временем и делами. Сегодня мы вместе выполняем поручение президента, реализуем важнейший стратегический проект — высокоскоростную железнодорожную магистраль. Она даст новый импульс развитию города и всей транспортной системы страны. Наше соглашение предусматривает совместную работу по строительству новых вокзалов, остановочных пунктов, развитию скоростного и пригородного сообщения. Особое внимание — безопасности и комфорту пассажиров», — сказал Александр Беглов после подписания документа.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 01.09.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 1 сентября (N 160). - С. 1.

Фотофакт

Одна из разработок для запуска движения на строящейся ВСМ Санкт-Петербург – Москва, представленных на «PRO//Движение.Экспо», – асинхронный тяговый электродвигатель ТАД650. Его в составе тягового привода планируется установить на разрабатываемый высокоскоростной поезд ЭВС360 с конструкционной скоростью 360 км/ч. Масса агрегата – 750 кг, номинальная частота вращения – 5400 оборотов в минуту.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.09.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - 5 сентября (N 32). - С. 4.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Курс спецподготовки

Евдокимов И.

На электромеханическом факультете Ростовского государственного университета путей сообщения 5 сентября приступил к обучению второй поток авторского класса. Программа дополнительного профессионального образования «Современные технологии эксплуатации и технического обслуживания пассажирского подвижного состава» была разработана в РГУПС совместно со специалистами департаментов пассажирских перевозок и управления персоналом ОАО «РЖД». Её цель – подготовка квалифицированных специалистов для Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Приволжской дирекций тяги, моторвагонного подвижного состава, Южной дирекции скоростного сообщения, Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры и Северо-Кавказского филиала АО «Федеральная пассажирская компания».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.09.2025.
 Гудок. - 2025. - 10 сентября (N 136). - С. 6.

Учеба по новым направлениям

Решения для достижения технологического суверенитета в транспортной сфере невозможны без развития прорывных технологий, укрепления связей образования, науки и производства. О таких решениях шла речь на встрече главы Минтранса России А. Никитина с министром науки и высшего образования РФ В. Фальковым. Одной из важных ступеней развития транспортного образования и науки станет разработка новых образовательных стандартов в области транспорта на основе прогноза потребности экономики РФ в кадрах на 2025–2029 годы, сформированного Минтрудом России. Уже сейчас понятны направления, по которым надо активно готовить кадры для отрасли. Это потребует внесения изменений в приказ Минобрнауки России от 1 февраля 2022 года № 89, в котором транспортные УГСН выделены в отдельную область образования «Транспорт», однако в данном приказе зафиксирован перечень направлений и специальностей, действующий с 2013 года, не отражающий современную ситуацию в транспортной отрасли. Например, из блока «железнодорожный транспорт» необходимо отдельно выделить «высокоскоростной железнодорожный транспорт». Это отдельное направление технологического лидерства. В 2026 году министерство планирует запустить пилотный проект по системному развитию в транспортных вузах наукоемких и инженерных программ нового типа. По сути, он станет переходом к новой системе подготовки кадров, способных решать современные технические и управленческие задачи.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 30.09.2025
 Транспорт России. - 2025. - 15-21 сентября (N 38). - С. 1.

Кадровый локомотив БАМа и Транссиба

Щербаков Е.

Торжества по случаю 50-летия Иркутского государственного университета путей сообщения (ИрГУПС) прошли 19 сентября. За полвека в вузе и его подразделениях были подготовлены более 200 тыс. специалистов с высшим и средним

профессиональным образованием. Сегодня в структуре ИРГУПС насчитывается пять факультетов, 18 кафедр и 11 научных школ. Помимо них действуют два учебно-научных центра, инновационно-технологический центр развития Восточного полигона, учебно-производственный центр «Новые технологии» и Восточно-Сибирское бюро проектирования транспортных систем.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.09.2025.

Гудок. - 2025. - 22 сентября (N 142). - С. 6.

На экзамен без аттестата

Яковлев А.

История Красноярского техникума железнодорожного транспорта. В сентябре 1920 года, 105 лет назад, в Красноярском училище путей сообщения прошли вступительные экзамены. Приёмные испытания тогда начались не летом, как обычно, а 1 сентября. Провести экзамены раньше не было возможности: шла Гражданская война. Несколько месяцев назад большевики установили в Красноярске советскую власть, которая со старыми порядками особо не церемонилась. В частности, здание училища временно отдали под лазарет, заодно переименовав учебное заведение. Раньше оно было Первым Сибирским техническим железнодорожным училищем имени императора Николая II, а стало просто Красноярским техническим училищем путей сообщения. Ныне Красноярский техникум железнодорожного транспорта - подразделение Красноярского института железнодорожного транспорта. Сегодня здесь учатся около 4 тыс. человек.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.09.2025.

Гудок. - 2025. - 18 сентября (N 141). - С. 7.

Грузовые перевозки

Разгрузить БАМ и Транссиб

Дмитракова Т.

Тихоокеанская железная дорога обеспечит выход якутского коксующегося угля к рынкам Азиатско-Тихоокеанского региона. Там он очень востребован, а логистика - сложная. И еще - магистраль поможет БАМу. Этому маршруту дал официальный старт президент России Владимир Путин на полях X Восточного экономического форума. Дорога длиной 531 километр, связавшая Якутию и Хабаровский край, уникальна тем, что это первая в России частная железная дорога такого масштаба. Линия стала третьей стратегической артерией на Дальнем Востоке наряду с Транссибом и БАМом. Инициатором проекта выступила УК «Эльга». Как сообщили в УК «Эльга», за первые полгода по Тихоокеанской железной дороге было отправлено два миллиона тонн угля. И привели статистику: создано три тысячи рабочих мест, с учетом разъездов и станций протяженность путей - 626 километров, на дороге 18 разъездов и более 550 инженерных объектов, шесть мостов. И теперь по Тихоокеанской железной дороге ежедневно курсируют до 18 пар грузовых поездов - две тысячи вагонов. Тем временем компания в апреле этого года приступила к строительству второго пути на пока еще однопутной Тихоокеанской железной дороге.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 18.09.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 18 сентября (N 173). - С. 4.

Погружение в контейнер

Никишин В.

Аналитики не сомневаются в дальнейшем росте рынка контейнерных перевозок на железной дороге. В статье приводится диаграмма «Объем железнодорожных контейнерных перевозок в России в 2012-2024 годах». По данным исследовательского агентства InfraNews, контейнерооборот по железной дороге, выраженный в двадцатифутовом эквиваленте (TEU), за последние 12 лет в России вырос в 2,7 раза, с 2,9 млн TEU в 2012 году до 7,8 млн TEU в 2024 году, в тоннах (брутто) за тот же период — почти в 3 раза, с 29,8 млн тонн до 87,5 млн тонн. Более того, на графике

примерно просматривается момент, когда в РЖД «повернулись лицом» к контейнерным перевозкам — в период 2015–2016 годов объемы начали показывать стабильный ежегодный прирост на 15–20% в год.

*Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 03.09.2025.
Коммерсантъ. - 2025. - 3 сентября (N 160). - С. 22.*

Грузы призовут к ответу

Разина Е.

В сентябре правительство РФ рассмотрит предложения по организации железнодорожных перевозок по принципу «вези или плати». Погрузка на железной дороге снижается, но сеть продолжает работать в напряжении: из-за массовых отказов грузоотправителей от перевозки грузов по согласованным заявкам РЖД отвлекает дефицитные ресурсы на не состоявшиеся по факту отправки. Впереди других отраслей — угледобывающие предприятия, которые срывают договоренности региональных администраций с РЖД по отгрузке своей продукции на Восточный полигон, где и так не хватает места другим внешнеторговым грузам. Чтобы компенсировать издержки перевозчика, в правительстве рассматривают возможность внедрения механизма «вези или плати», причем эта мера может распространиться не только на перевозки экспортного угля.

*Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 03.09.2025.
Коммерсантъ. - 2025. - 3 сентября (N 160). - С. 19, 20.*

Без замедления и остановок

Богачев А., У. Боровинская

«Гудок» продолжает рассказывать о работах по увеличению провозной способности Восточного полигона. За август на Байкало-Амурской магистрали открыли движение поездов по новым вторым путям общей протяжённостью 78,6 км на девяти перегонах. 8 августа сдан в эксплуатацию второй путь на перегоне Северомуйск – Аркум в Бурятии. 12 августа открыто движение поездов по новым путям на перегоне Дальневосточной дороги Марихта – Лопча в Амурской области. 15 августа поезда пошли по двухпутной вставке на перегоне Леприндо – Саллики в

Забайкальском крае. День 21 августа выдался урожайным на сдачу объектов. Это участки Кюхельбекерская – Кавокта и Кавокта – Ангаракан на ВСЖД, а также Чебангда – Буреинск на ДВЖД. 27 августа стал двухпутным перегон Заячий – Ларба в Амурской области.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.09.2025.

Гудок. - 2025. - 4 сентября (N 133). - С. 4.

Законодательство о железнодорожном транспорте

Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов : Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 29.08.2025 № 70

I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные перевозки чугуна переделного рядового (код ЕТСНГ 311065) со станции Новотроицк Южно-Уральской железной дороги на станцию Новороссийск (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в рамках ценовых пределов II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские и экспортные перевозки труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ 323) со станции Бужаниново Московской железной дороги на станции Горьковской, Западно-Сибирской, Куйбышевской, Московской, Октябрьской, Приволжской, Свердловской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Южно-Уральской железных дорог в рамках ценовых пределов

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.09.2025.

Гудок. - 2025. - 4 сентября (N 133). - С. 7.

Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов : Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 18 сентября 2025 г. № 74

Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069,

226106) в цистернах, а также на возврат порожних цистерн из-под указанных перевозок в рамках ценовых пределов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.09.2025.

Гудок. - 2025. - 25 сентября (N 145). - С. 7.

Правительство расставило железнодорожные приоритеты

Плетнев С.

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал Комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года. Комплексный план содержит информацию о тех объектах, которые необходимо будет построить в соответствии с указом президента РФ «О национальных целях развития РФ на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». В документе заложена реализация стратегических проектов «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» и «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна». Кроме того, в Комплексный план включено строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург протяжённостью 679 км. Все правительственные планы в дальнейшем будут увязаны с Транспортной стратегией России, которую Минтранс намерен актуализировать до 2050 года (сейчас она действует до 2035 года), ранее рассказал журналистам министр транспорта Андрей Никитин.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.09.2025.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2025. - 10 сентября (N 136). - С. 1.

История

От Москвы до Бреста

Бондарович Н.

Исполняется ровно 110 лет со дня рождения Сергея Смирнова, гудковца и автора книги «Брестская крепость», за которую он был удостоен Ленинской премии. Статья рассказывает о жизни и творчестве писателя и общественного деятеля С. Смирнова. В 1930-40-х годах писатель работа в газете «Гудок», во время войны служил военным корреспондентом в 27-й армии. В послевоенные годы Сергей Смирнов написал книги «В боях за Будапешт» и «Династия Казанцевых» (посвящена изобретателю железнодорожных автоматических тормозов Флорентию Казанцеву и его потомкам). Работал редактором «Воениздата» и заместителем главного редактора журнала «Новый мир». Тогда же Смирнов вплотную занялся изучением обороны Брестской крепости. Ему удалось найти более 300 выживших героев, которые первыми встретили врага на советской земле. В 1957 году вышла книга «Брестская крепость», а в 1965-м Смирнов был удостоен за неё Ленинской премии.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.09.2025.

Гудок. - 2025. - 25 сентября (N 145). - С. 8.

Следы Введенского канала

Евгеньев С.

Прокладывая инженерные сети, строители наткнулись на следы Введенского канала, засыпанного в конце 1960-х годов. Точнее, на следы устоев чугунного арочного Александровского моста, который когда-то был перекинут через канал в створе набережной реки Фонтанки. Мост был построен в 1808 – 1814 годах по типовому проекту архитектора Вильяма (Василия Ивановича) Гесте, все металлические части, за исключением перил и украшений, были изготовлены на уральском заводе Демидова. Когда в 1970 году переправу разобрали, украшавшие ее гранитные обелиски с фонарями перенесли на Подъяческий мост через канал Грибоедова. Введенский канала был прорыт в начале XIX века и проходил от Фонтанки до Обводного канала. Его использовали для водозабора, разгрузки различных материалов, в том числе

необходимых для строительства первой в России железной дороги и Царскосельского (ныне Витебского) вокзала.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 05.09.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 5 сентября (N 164).

История железнодорожного транспорта

Музей на 63 - й версте

Алова А.

В посёлке Сиверский Гатчинского района состоится открытие музея «Станция на 63 й версте». Новый музей расскажет историю создания Санкт-Петербурго-Варшавской железной дороги и возникновения станции Сиверская. Музей разместился в историческом здании бывшей линейной амбулатории, которая когда то служила медицинским пунктом для железнодорожников и пассажиров. Кроме того, музейный комплекс включает восстановленные сооружения — буфет, буфетную палатку, товарную лавку, а также железнодорожный вагон, светофор. В музее уже установлен макет станции Сиверская начала XX века, созданный по архивным материалам, экспонаты, найденные на исторической территории.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 26.08.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 26 августа (N 156). - С. 3.

Секретный инженер

Амирханов Л.

В форту «Красная Горка» стоят железнодорожные транспортеры ТМ-3-12 и ТМ-1-180, построенные в 1930-х годах на Ленинградском Металлическом заводе. Они являлись важной составляющей обороны Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Инициатором и автором первых проектов таких установок был инженер Александр Григорьевич Дукельский. В конце 1916 года Морское ведомство заказало Петроградскому Металлическому заводу два железнодорожных транспортера с

10-дюймовыми орудиями. Это был первый опыт проектирования подобных систем в России, и созданные Дукельским транспортеры были успешно испытаны летом 1917 года и отправлены на фронт. В 1920-х годах Дукельский предложил установить 356-миллиметровые пушки, предназначавшиеся для линейных крейсеров типа «Измаил» на железнодорожные транспортеры. На Ленинградском Металлическом заводе было организовано Отдельное конструкторское технологическое бюро под руководством Дукельского. За первые два года там был создан артиллерийский транспортер ТМ-1-14.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 05.09.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 5 сентября (N 164). - С. 5.

Незабываемый день

Бондарович Н.

80 лет назад, 2 сентября 1945 года, капитуляцией Японии завершилась Вторая мировая война. Это поворотное для мировой истории событие воодушевило советских граждан и нашло отражение на страницах газеты «Гудок». В статье приводятся выдержки из газеты за 4 сентября 1945 года. Обращение И. В. Сталина к советскому народу, посвящённое Победе над Германией и Японией, заняло почти всю первую полосу номера. На той же полосе – новость о том, что Указом Президиума Верховного Совета СССР 3 сентября будет объявлен Днём Победы над Японией (этот праздник отмечался до 1947 года). Солдаты Красной армии не только победили Японию, но и обеспечили безопасность в Восточно-Азиатском регионе. В статье "Воины-восстановители" говорится о подвигах солдат железнодорожных войск в войне против Квантунской армии и восстановлении путевой инфраструктуры в Маньчжурии.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.09.2025.

Гудок. - 2025. - 2 сентября (N 131). - С. 7.

Вокзал стал памятником

Расположенный по адресу: набережная Обводного канала, 118, комплекс построек Варшавского вокзала включен в реестр объектов культурного наследия. Главным архитектором по строительству станционных зданий был Ксаверий Скаржинский. В составе комплекса здание вокзала, резервуар (водоёмное здание), паровозное депо и здание инструментального цеха, все они были построены в 1850 – 1900-е годы и являются образцами промышленной архитектуры второй половины XIX века. Здание вокзала — в стилистике неоренессанса, остальные постройки — в «кирпичном» стиле. Комплекс сохранил основные объёмы зданий и элементы декора. В 2001 году Варшавский вокзал перестал функционировать по прямому назначению. Теперь здания комплекса используются под различные административные цели и общественные функции.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 25.08.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 25 августа (N 155). - С. 3.

Дорога Льва

Николаев А.

В ноябре исполнится 115 лет со дня смерти Льва Толстого. Газета «Гудок» неоднократно в своих публикациях обращалась к рассказам о трагических событиях осени 1910 года, которые невозможно представить без Рязанско-Уральской железной дороги и станции Астапово (ныне носит имя великого писателя). Автор рассказывает о последних днях жизни Л. Н. Толстого, ссылается на мемуарные источники, книгу «Рязанско-Уральская железная дорога и её район» (1913 год).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.09.2025.

Гудок. - 2025. - 11 сентября (N 137). - С. 8.

Стремление к рекордам – это традиция

В сентябре 2003 года Постановлением Правительства РФ было основано ОАО «РЖД», которое с 1 октября стало преемником Министерства путей сообщения РФ. «Гудок» представляет подборку рекордов на дорогах сети за последние 10 лет, в течение которых главой ОАО «РЖД» является Олег Белозёров.

Октябрьская дорога. 28 июля 2023 года установлен абсолютный рекорд выгрузки за весь период работы ОЖД – 10 732 вагона, в том числе в портах – 8039 вагонов. В 2024-м ОЖД погрузила более 24,7 млн тонн удобрений – это рекордный за 15 лет показатель.

Московская дорога. С 2021 года появилось 48 новых и реконструируемых ТПУ Московских центральных диаметров. 29 мая 2021 года, впервые за 100 лет, в Москве открылся построенный в рекордные сроки вокзал Восточный. В 2025 году МЦД-4 стал первой полностью цифровой радиальной линией. А 16 мая 2025 года на МЖД был установлен рекордный суточный показатель – перевезено 2,7 млн человек. Дальневосточная дорога. 13 апреля 2021 года на ДВЖД был достигнут максимум суточной погрузки за последние 10 лет – 203,3 тыс. тонн грузов. С начала года применение виртуальной сцепки на Восточном полигоне позволило дополнительно перевезти 5 млн тонн грузов. В сутки с 27 на 28 октября 2024 года на БАМе железнодорожники уложили 8,1 км второго пути от станции Тында до разъезда Побожий в Амурской области. Им удалось побить рекорд, установленный 40 лет назад, тогда за сутки было уложено 5,4 км рельсошпальной решётки.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.09.2025.

Гудок. - 2025. - 30 сентября (N 147). - С. 8.

Октябрьская железная дорога

Стальные жилы столичного производства

Беляева О.

Октябрьская магистраль, как транспортная система, обеспечивает бесперебойную и надёжную работу производств Санкт-Петербурга, осуществляя перевозки, а также погрузку и выгрузку для ключевых предприятий. Станция Новый Порт обслуживает в том числе Петролеспорт, Кировский и Балтийский заводы, Большой порт Санкт-Петербург – отсюда поступает глинозём, который потом отправляется на Красноярскую, Восточно-Сибирскую дорогу и в Кандалакшу. Кировский завод грузит сельскохозяйственную технику, а для строительства судов на Балтийском заводе едут сталь и металлопрокат. «Силовые машины», крупнейший производитель генерирующего оборудования для энергетики, поставляет продукцию со своих предприятий в Санкт-Петербурге – Ленинградского металлического завода и «Электросилы» – на электростанции по всей стране. За 8 месяцев нынешнего года на ОЖД в Санкт-Петербурге погружено 4,4 млн тонн различных грузов. Преимущественно чёрных металлов – 398 тыс. тонн, что на 2,3% больше, чем в январе-августе 2024-го, 93 тыс. тонн зерна (+13%). Рост в 1,8 раза показали железная и марганцевая руда, автомобили и комплектующие – погружено 4,4 тыс. тонн и 6 тыс. тонн соответственно.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.09.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - 12 сентября (N 33). - С. 3.

Пассажи́рские перево́зки

Конструктор путешествий перешёл на новый уровень

Кожухова Н.

ООО «РЖД – Цифровые пассажирские решения» (ЦПР) стало туроператором внутреннего и въездного туризма. Теперь компания может формировать, страховать и предлагать комплексные туристские продукты на базе мультимодальных маршрутов с размещением и дополнительными услугами. Ранее компания действовала лишь как агент, продавая услуги сторонних туроператоров. С учётом имеющейся логистической платформы, где объединены услуги размещения, транспортировки, питания, экскурсионного обслуживания, ЦПР в новом статусе способны создавать интересные предложения.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.09.2025.

Гудок. - 2025. - 10 сентября (N 136). - С. 1.

Отели на колёсах выходят на маршруты Содружества

Коптев Д.

Железнодорожные администрации пространства 1520 активно развивают международный туризм. Новые маршруты обсудили в ходе Пассажирского форума, прошедшего на площадке «PRO//Движение.ЭКСПО». Новое качество туристским поездом может придать начало производства вагонов габарита Т – образец был представлен на салоне. По словам заместителя гендиректора АО «Трансмашхолдинг» А. Лошманова, конструкция вагона предполагает кастомизацию – в зависимости от конкретного туристического направления. Сегмент туристских поездов демонстрирует устойчивый рост, отмечает независимый эксперт железнодорожной отрасли, А. Лерон. Так, в России в 2024-м поезда этого направления перевезли более 1,1 млн пассажиров, что на 17% выше уровня 2023 года. Пригородные турпоезда за тот же период перевезли 620 тыс. пассажиров.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.09.2025.

Гудок. - 2025. - 4 сентября (N 133). - С. 6.

Петербургский государственный университет путей сообщения

История университета

Крымская дорога на берегах Невы

Трошина М.

В Музее железных дорог России открылась выставка «150 лет железным дорогам Крыма». Крым и Санкт-Петербург связывает общая история. Ректор ПГУПС Олег Валинский напомнил, что в 1820 году основатель Института корпуса инженеров путей сообщения Августин Бетанкур в ходе поездки по Югу России побывал на полуострове, осмотрел искусственные сооружения, порты, дороги, каналы и представил императору Александру I предложения по развитию транспортной системы Крыма. Позднее выпускники первого железнодорожного вуза страны участвовали в строительстве стальной магистрали на полуострове.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.09.2025.

Гудок. - 2025. - 24 сентября (N 144). - С. 2.

Память в цвете на холстах

Трошина М.

9 сентября ПГУПС получил в дар живописные портреты выпускников вуза, погибших на СВО. Картины в рамках всероссийского проекта «Они сражались за Родину» написал маслом художник Шамиль Курбанов. Пять портретов будут храниться в зале воинской славы музея университета. Четыре разместили на стендах заранее, а пятый, последний – погибшего в 2023-м студента-заочника Ярославского филиала ПГУПС Евгения Маркова – участник СВО, автор проекта «Они сражались за Родину» Павел Шабрин передал лично ректору Олегу Сергеевичу Валинскому вместе со своим сборником стихотворений и прозы. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал, что студенты встретили экспозицию с трепетом, так как она созвучна с гражданской позицией многих. Он подчеркнул, что руководители института, преподаватели, будущие инженеры-транспортники оказывают бойцам посильную помощь, например, участвуют в акциях по сдаче крови, которая потом направляется в госпитали.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.09.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - 12 сентября (N 33). - С. 8.

Конференции, собрания, встречи

Профсоюз поддерживает вузы

Александрова Н.

В ПГУПС прошло заседание Совета председателей организаций профсоюза работников железнодорожных высших учебных заведений при Центральном комитете Роспрофжела под руководством председателя отраслевого профсоюза Дмитрия Шаханова. На заседании обсуждались актуальные вопросы подведомственных Росжелдору отраслевых вузов и их филиалов, в которых обучаются 139 тыс. студентов. Участники мероприятия выработали предложения для внесения в новое Отраслевое соглашение по учреждениям образования, подведомственным Росжелдору, на 2026–2028 годы. «Для успешного обучения студентов важно в том числе неукоснительное соблюдение всех социальных обязательств, предусмотренных Коллективным договором, – подчеркнул ректор ПГУПС Олег Валинский. – Социальный пакет нашего университета отличается хорошим уровнем предоставляемых сотрудникам льгот и гарантий. Особое внимание уделяется совместной с профсоюзом организации спортивных мероприятий, предоставлению путёвок и оказанию поддержки семьям работников. Всё это направлено на создание комфортных условий труда и социальной защищённости наших специалистов».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.09.2025.

Гудок. - 2025. - 24 сентября (N 144). - С. 3.

Научно-исследовательская деятельность

От «Овечки» до ТЭ26

Коновалова Н.

Второй раз Музей железных дорог России принимал международный железнодорожный салон техники и технологий «PRO//Движение. Экспо». Свою экспозицию на выставке представил ПГУПС. «Находиться здесь — большая удача, — поделился ректор ПГУПС О. С. Валинский, — так как форум

играет ключевое значение для развития железнодорожного транспорта и профессиональной подготовки студентов. Это отличная возможность показать достижения научно-технической мысли вуза, инновационные образовательные технологии и совместно с нашими индустриальными партнерами обсудить и сформировать новые образовательные стандарты подготовки в сфере железнодорожного транспорта». Впервые на площадке форума состоялась панельная дискуссия молодых ученых и признанных экспертов отрасли. Ее участниками стали руководители профильных университетов из разных регионов России. Обсуждались вопросы внедрения квантовых технологий, обслуживания и мониторинга инфраструктуры ВСЖМ, управления железнодорожными станциями на основе цифровых технологий, автоматизации ведения подвижного состава".

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 15.09.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 15 сентября (N 170). - С. 4.

В опорную сеть добавили звено

Шелкова О.

4 сентября в Приморском крае введен в эксплуатацию новый транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Артём». Старт работе сухого порта дал по видеосвязи президент РФ В. В. Путин. По словам генерального директора ООО «ФинИнвест» (компания, реализовавшая проект) А. Кахидзе, уникальность объекта состоит в том, что на ТЛЦ внедрены современные технологические решения. Он рассказал, что на объекте предусмотрено кольцевое движение поездов с примыканием сразу к двум станциям Транссибирской магистрали с возможностью принимать и отправлять сдвоенные контейнерные поезда. В результате эти меры обеспечат максимально высокую пропускную способность терминала с минимизацией нагрузки на инфраструктуру общего пользования ОАО «РЖД». По заказу «ФинИнвест», ПГУПС разработал единые технологические процессы для ТЛЦ «Артём», которые должны обеспечивать взаимодействие терминала со станциями примыкания и позволят формировать ежедневно минимум 35 поездов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.09.2025.

Гудок. - 2025. - 8 сентября (N 134). - С. 1.

Праздники

Три удара в колокол

С Днём знаний первокурсников ПГУПС поздравили и.о. начальника Октябрьской дороги Дмитрий Тишанин, ректор вуза Олег Валинский и вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков. «Впереди у вас замечательные годы, которые будете вспоминать всю жизнь. Годы, когда вы станете специалистами, – обратился к студентам Олег Валинский. – Мы сделаем всё, чтобы вырастить из вас первоклассных инженеров, в которых так нуждается наша страна». Ректор подчеркнул, что студенты ПГУПС встречают 1 сентября в знаковом месте, откуда берёт отсчёт история отечественной транспортной науки. Отраслевое образование в России появилось 215 лет назад, когда император Александр I передал комплекс зданий Юсуповского дворца Институту Корпуса инженеров путей сообщения – предшественнику ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.09.2025.

Гудок. - 2025. - 2 сентября (N 131). - С. 1, 4.

Приемная кампания

Инженеры выходят из тени

Антич Ю.

Тренды рынка труда и корпоративные стратегии по привлечению, развитию и удержанию персонала обсуждались участниками Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение.ЭКСПО» на сессии «Борьба за кадры: вызовы и возможности». «Мы достаточно успешно в этом году завершаем приёмную кампанию. По сравнению с прошлым годом вдвое увеличилось количество заявленных абитуриентами конкурсов на все формы обучения, всего подано свыше 37 тыс. заявлений. Благодаря совместной работе с индустриальными партнёрами, в первую очередь с компанией «Российские железные дороги», мы выполнили основные цифры приёма», – подчеркнул ректор ПГУПС О. С. Валинский. В статье приводится статистическое исследование «Отношение россиян к профессии инженера».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.09.2025.
 Гудок. - 2025. - 4 сентября (N 133). - С. 3.

Профориентационная работа

Южики освоят и 3D

Рудич И.

31 августа, последний в этом году рейс по Северной трассе выполнили учащиеся Малой Октябрьской детской железной дороги, а несколькими днями ранее завершился 77-й летний сезон работы МОЖД. На праздничной линейке, которая прошла на станции Молодёжная 27 августа, свои награды получили ребята, наиболее успешно прошедшие практику, а 110 выпускникам вручили свидетельства об окончании учёбы. Отметим, что 95 из них поступили в профильные учебные учреждения – ПГУПС, Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта и Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.09.2025.
 Октябрьская магистраль. - 2025. - 5 сентября (N 32). - С. 6.

Рейтинги

Железнодорожные вузы нашли общий язык с ИИ

Антич Ю.

Отраслевые университеты включены в рейтинг вузов по качеству подготовки специалистов в области искусственного интеллекта (ИИ). Результаты исследования представила ассоциация «Альянс в сфере искусственного интеллекта» (AI-Russia Alliance). Из восьми железнодорожных вузов, включённых в рейтинг, самое высокое место (группа D++) занял РГУПС. Там реализуются такие образовательные программы, как «Системное программирование и технологии искусственного интеллекта» (бакалавриат), «Технологии искусственного интеллекта и интеллектуальные системы» (магистратура). В группу D+ включены шесть отраслевых вузов: Сибирский, Приволжский, **Петербургский**, Омский, Дальневосточный и Иркутский госуниверситеты путей сообщения. В группу D вошёл Уральский госуниверситет путей сообщения (УрГУПС).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.08.2025.
Гудок. - 2025. - 12 августа (N 119). - С. 1.

Спорт

Экскурсия на 42,2 км

Александрова Н.

В старейшем в Европе 98-м марафоне Пушкин – Санкт-Петербург 7 сентября участвовали больше 20 отраслевиков: работники Октябрьской магистрали, представители ПГУПС и Петербургского метрополитена. Среди тех, кто выбрал «марафонскую» дистанцию, – старший преподаватель кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» ПГУПС Андрей Давыдкин.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.09.2025.
Октябрьская магистраль. - 2025. - 12 сентября N 33(). - С. 7.

Студенты

Именные стипендии за проактивность

Лучшим студентам транспортных вузов торжественно вручили сертификаты на именные стипендии отраслевого профсоюза в размере 7 тыс. руб. Студенту ПГУПС, председателю факультетской профсоюзной организации Даниле Филатову, сертификат на именную стипендию вручил председатель Дорпрофжел на ОЖД Александр Голубев. Ещё два студента Петрозаводского и Великолукского филиалов ПГУПС Максим Мальцев и Виктория Лавринова в этом учебном году будут получать именную ежемесячную стипендию РОСПРОФЖЕЛ в размере 4 тыс. руб.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.09.2025.
Октябрьская магистраль. - 2025. - 26 сентября (N 35). - С. 3.

Результат по осени считают

Итоги лета подвели сезонные трудовые отряды. Например, 19 бойцов совместного отряда ПГУПС и Музея железных дорог России «Хранители» вместе со старшими коллегами не только следили за сохранностью фондов, но и представляли музей на VK Fest 2025, участвовали в подготовке к «PRO//Движение.ЭКСПО» и работали волонтерами в дни его проведения.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.09.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - 5 сентября (N 32). - С. 6.

Учебный процесс

Компания готовит «скоростников»

Шелкова О.

Сегодня в фокусе внимания кадрового блока холдинга «РЖД» подготовка персонала для высокоскоростных магистралей (ВСМ): рабочих кадров, инженеров и управленцев. Об этом шла речь в ходе дискуссии «PRO//Образование. Исследовательский мост», прошедшей на площадке «PRO//Движение.ЭКСПО» в Санкт-Петербурге. «На сегодняшний день мы не просто находимся в ожидании, мы инициативно готовим «скоростников». Во многом помогает наша передовая инженерная школа «ИСКРА» – работаем вместе с промышленными партнерами, которые участвуют в развитии подвижного состава, инфраструктуры, систем СЦБ, в частности», – подчеркнул ректор ПГУПС Олег Валинский.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.09.2025.

Гудок. - 2025. - 1 сентября (N 130). - С. 4.

Филиалы (структурные подразделения)

Кластер открывает двери

Трошина М.

В День знаний на базе четырех отраслевых учебных заведений в Санкт-Петербурге, Красноярске, Нижнем Новгороде и городе Свободный Амурской области начали работу железнодорожные образовательно-производственные центры,

созданные в рамках федеральной программы «Профессионалитет». В Санкт-Петербурге отраслевой образовательно-производственный центр железнодорожного транспорта открылся в Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта. Здесь создали 15 зон по числу видов работ. Средства на запуск кластера выделили из федерального бюджета (большую часть – 100 млн руб.), а также индустриальный партнёр ПГУПС – ОАО «РЖД» и сам вуз. По словам ректора ПГУПС О. С. Валинского, в кластере будут готовить работников по четырём востребованным специальностям: электроснабжение; техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог; строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство; автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.09.2025.

Гудок. - 2025. - 3 сентября (N 132). - С. 3.

Энергия молодости питает отрасль

Трошина М.

В День знаний на базе Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта, филиала ПГУПС, открыт новый образовательный центр. Он обустроен в рамках федеральной программы «Профессионалитет». В техникуме студенты получают образование в условиях, близких к реальному производству. Для этого заключаются договоры на обучение по целевому набору, меняются образовательные программы – например, срок учёбы сокращается до 2,9–3,5 лет за счёт минимизации часов на общеобразовательные предметы. Так в результате работодатель получает уже готовых молодых специалистов. Ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что «Профессионалитет» охватывает четыре специальности, и из стен техникума выйдут профессионалы-инфраструктурщики, энергетики и представители других, массовых для железных дорог, профессий.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.09.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - 5 сентября (N 32). - С. 6.

Подвижной состав

Союз машины и человека

Пегов Д.

Статья заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальника Дирекции тяги Д. Пегова об итогах работы и планах развития Дирекции тяги в 2015-2025 годах. Одним из главных приоритетов стало обновление тягового подвижного состава. В 2015 году объём поставок локомотивов составил 500 единиц. На протяжении всего периода холдинг старался не снижать темпы обновления парка, приобретая более мощные и экономичные машины. В среднем в год закупалось 554 новых электровоза и тепловоза. В 2025 году ожидается поступление 400 единиц. Локомотивостроители с участием ОАО «РЖД» и при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ провели значительную работу по импортозамещению иностранных компонентов, применявшихся для изготовления и ремонта подвижного состава. В результате основные серии локомотивов – электровозы переменного тока (грузовой 2(3,4)ЭС5К и пассажирский ЭП1М), пассажирский электровоз постоянного тока ЭП2К и пассажирский тепловоз ТЭП70БС, а также грузовой тепловоз 2ТЭ25Км и маневровый тепловоз ТЭМ18ДМ – выпускаются в санкционно независимом составе. В увязке с проектируемыми параметрами Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» на горизонте до 2035 года Дирекция тяги сформировала предварительную потребность в инвентарном парке локомотивов для обеспечения целевых объёмов работы во всех видах движения. Общая потребность в закупке электровозов и тепловозов с 2026 по 2035 год составляет 5213 единиц (521 единица в среднем в год).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.09.2025.

Гудок. - 2025. - 9 сентября (N 135). - С. 5.

Движение с нулевым отказом

Вьюгин И.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Д. В. Пегов напомнил о машиностроителям о безопасности и надежности подвижного состава, необходимости проведения планового предупредительного ремонта. Обсуждение вопросов

железнодорожного машиностроения состоялось на международном железнодорожном салоне техники и технологий «PRO//Движение.Экспо» в Санкт-Петербурге. В дискуссии приняли участие руководители «Трансмашхолдинга» (ТМХ).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.09.2025.

Гудок. - 2025. - 25 сентября (N 145). - С. 5.

Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)

Территория скорости и инноваций

Антич Ю.

Передовую инженерную школу «Академия ВСМ» Российского университета транспорта (МИИТ) 15 сентября посетили вице-премьер Виталий Савельев, министр транспорта Андрей Никитин и заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Саратов. Они познакомились с передовыми разработками учебного заведения для первой высокоскоростной магистрали страны. В учебном заведении создана цифровая модель участка ВСМ Москва – Санкт-Петербург, которая включает основные элементы инфраструктуры магистрали (железнодорожный путь, земляное полотно, искусственные сооружения) и позволяет производить оценку выявленных несоответствий на стадии проектирования. Учёные академии создали первый в России измерительный комплекс для контроля геометрии пути ВСМ. В ситуационном центре гости ознакомились с системой мониторинга строительства, которая объединяет в себе данные онлайн-камер, съёмки БПЛА, спутниковые снимки и ортофотопланы участков строительства ВСМ. Эта информация обновляется в реальном времени и показывает ход работ, количество техники и специалистов, использование финансирования и результаты устранения замечаний экспертиз.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.09.2025.

Гудок. - 2025. - 17 сентября (N 140). - С. 1.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Самый добрый директор

Трошина М.

Руководитель Музея железных дорог России Владимир Одинцов стал лауреатом ежегодной премии добровольческого сообщества «Форма добра. Топ-25: Самые добрые люди Петербурга» в номинации «В сердце события». Церемония награждения прошла 18 сентября в Санкт-Петербурге. Под руководством Владимира Одинцова открываются новые выставки, пополняются фонды, проводятся реставрационные работы и цифровизация коллекции. Многих гостей привлекают тематические праздничные программы. В музее также проходят экскурсии и музейно-педагогические занятия для социально незащищённых слоёв населения, ежегодные акции в поддержку донорства крови и противодействия распространению ВИЧ.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.09.2025.

Гудок. - 2025. - N 142 (22 сентября). - С. 3.

Социально-экономическое положение страны

Основные показатели социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в I полугодии 2025 года

За первые шесть месяцев 2025 года российская экономика заметно «охладилась» - и это вполне ожидаемый и контролируемый процесс. Развитие (выражаемое по крайней мере через цифры роста) за счет «бюджетных импульсов» более невозможно, да и не нужно: необходимо искать новые точки роста. Российские регионы их и находят, но пока экономически развиваются неравномерно. Это следует из «Основных показателей социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в первом полугодии 2025 года» от Росстата, которые публикует «Российская газета».

Источник: <https://rg.ru/>, 10.09.2025.

Российская газета. - 2025. - 10 сентября (N 203). - С. 10-11.

Транспортные коридоры

Зангезурский коридор получит турецкое продолжение

Коптев Д.

В Турции дан старт строительству линии, которая соединит железнодорожную сеть страны с азербайджанским анклавом Нахичевань. Активизация проекта связана с достижением договорённости о создании Зангезурского коридора в Армении. Новая двухпутная электрифицированная магистраль протяжённостью 224 км пройдёт от Карса до Дилуджу на границе с Азербайджаном. Строительство будет вести один из крупнейших инфраструктурных холдингов Турции Kalyon Insaat. Работы предстоит вести в условиях гористой местности. Сложный рельеф потребует строительства 24 тоннелей, 10 крупных мостов и множества более мелких объектов инфраструктуры.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.09.2025.

Гудок. - 2025. - 3 сентября (N 132). - С. 5.

На стыке Севера и Юга

Коптев Д., Кузьмина Н.

ОАО «РЖД» и АО «Казахстан темир жолы» до конца года планируют подписать соглашения о развитии восточной ветки международного транспортного коридора (МТК) Север – Юг и межгосударственных стыковых пунктов. Документы обсуждались в ходе 16-го заседания совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству во Владивостоке. В настоящее время пропускная способность восточного маршрута оценивается в 6 млн тонн грузов в год. Планируется, что к 2027-му этот показатель возрастёт до 10 млн тонн, а к 2030-му – до 20 млн тонн, сообщалось на Первом транспортном торгово-экспортном форуме «Север – Юг» в Актау летом прошлого года. Для этого потребуется масштабная модернизация инфраструктуры, в том числе обновление железнодорожных линий, строительство вторых путей, внедрение систем автоматической блокировки и развитие пограничных пунктов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.09.2025.

Гудок. - 2025. - 17 сентября (N 140). - С. 2.

«Все процессы идут в унисон и с прицелом на будущий рост» : интервью С. Павлова

Павлов С.; интервьюер С. Осипов

Несмотря на турбулентность в мировой экономике, объемы международных железнодорожных перевозок, прежде всего в сообщении между Россией и Китаем, растут, причем не только в условиях санкций, а еще со времен пандемии, отмечает первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» С. Павлов. В интервью «Ъ» он рассказал, как идут работы по модернизации железных дорог на основных международных транспортных коридорах, какие логистические вопросы обсуждаются в рамках БРИКС, а также о том, какой инфраструктурный проект интересен РЖД в ЮАР.

*Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 03.09.2025.
Коммерсантъ. - 2025. - 3 сентября (N 160). - С. 21.*

Иностранным инвесторам предоставят льготы

Прокофьева Ю.

Международные территории опережающего развития (МТОР) начинают работу с 1 января 2026 года. Нормативная база уже готова, об этом сообщил во время пленарного заседания на ВЭФ президент РФ В. В. Путин. Закон о создании международных территорий опережающего развития в регионах Дальнего Востока был принят в России в 2025 году и вступает в силу 1 января 2026-го. Новые МТОР могут появиться в Забайкалье, Амурской области, Еврейской автономной области, Хабаровском крае и Приморье. В приморской МТОР планируется задействовать международные транспортные коридоры «Приморье-1» (Харбин (КНР) – Гродеково – порты Владивосток, Находка и Восточный) и «Приморье-2» (Хуньчунь (КНР) – Краскино – порты Посьет и Зарубино), которые должны быть интегрированы в Трансарктический транспортный коридор.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.09.2025.
Гудок. - 2025. - 9 сентября (N 135). - С. 4.*

Экономика

Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - июне 2025 года : сообщение Петростата

Статистические данные по экономическому и социальному положению Санкт-Петербурга и Ленинградской области за январь – июнь 2025 года (промышленное производство, транспорт, заработная плата).

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 11.09.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 145(11 августа). - С. 3.

Экономика железнодорожного транспорта

РЖД готовы предъявить паспорт

Алеев А.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. В. Белозёров утвердил актуализированный паспорт Комплексной программы инновационного развития (КПИР) на период до 2025 года. Паспорт КПИР представляет собой «путеводитель» для организаций, заинтересованных в сотрудничестве в области инноваций с ОАО «РЖД». В документе обозначены актуальные потребности компании в инновационных решениях, направления возможного взаимодействия и инструменты, с помощью которых научные организации, разработчики и вузы могут предложить свои инициативы.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.09.2025.

Гудок. - 2025. - 9 сентября (N 135). - С. 3.

Железнодорожникам повысят зарплату в декабре

Иванова И.

«В этом году в компании была проведена доиндексация за 2024 год на 2,04% и индексация с 1 марта на 1,6%. С учётом текущей экономической ситуации и достигнутых результатов по основным показателям работы ОАО «РЖД» принято совместное с профсоюзами решение о проведении следующей индексации

заработной платы в декабре 2025 года. Мера направлена на сохранение трудовых коллективов компании и обеспечит устойчивость работы железнодорожного транспорта», – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» С. Саратов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.09.2025.

Гудок. - 2025. - 9 сентября (N 135). - С. 1.

Дорогой длиною

Коптев Д.

Правительство РФ разрабатывает концепцию стратегии по обеспечению связности страны на срок до 2050 года. Об этом сообщил премьер-министр Михаил Мишустин на стратсессии по развитию скоростного транспортного сообщения 16 сентября. В части железных дорог основным трендом на ближайшие годы является создание высокоскоростных магистралей (ВСМ). Они необходимы для связи крупных агломераций на расстояниях 500–1500 км. Согласно утверждённой президентом схеме развития ВСМ, общая протяжённость пяти будущих линий должна составить свыше 4,5 тыс. км. Кроме магистрали Москва – Санкт-Петербург будут построены ВСМ до Минска, Екатеринбургa, Адлера и Рязани. Детальная проработка утверждённой концепции должна быть завершена через полгода, сообщил Михаил Мишустин. Вице-премьер Виталий Савельев провёл совещание по реализации проекта строительства ВСМ между столицами. По состоянию на сегодняшний день на строительных участках задействованы около 7,3 тыс. человек и 3 тыс. единиц строительной техники, работы по созданию поезда для ВСМ идут в соответствии с графиком. Для проекта потребуется 160 тыс. тонн рельсов, почти 1,8 млн тонн арматуры, 3,1 млн тонн цемента, рассказали на совещании.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.09.2025.

Гудок. - 2025. - 18 сентября (N 141). - С. 1.

Десятилетие лидерства

Шелкова О.

За последние 10 лет ОАО «РЖД» существенно укрепило свои конкурентные преимущества на рынке грузовых перевозок на основе развития клиентоориентированных технологий и методов

работы. Значительную роль в этих прогрессивных процессах сыграл Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО). С 2015 года в холдинге утверждена концепция клиентоориентированности, разработаны и приняты национальные стандарты качества в области перевозок различных грузов, выпущен единый цифровой каталог услуг холдинга, задействован конструктор набора услуг под требования клиента и целый ряд цифровых сервисов и технологий, облегчающих заказ услуги перевозки грузов. Весной 2023 года в целях обеспечения равного доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта и её эффективного использования на основании научного подхода к анализу данных по маршрутам перевозок осуществлено внедрение автоматизированной системы «Динамическая модель загрузки инфраструктуры ОАО «РЖД» (ДМЗИ).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 29.09.2025.

Гудок. - 2025. - 29 сентября (N 146). - С. 3.

Экономика транспорта

Необходимо обеспечить синхронное развитие инфраструктуры всех видов транспорта

По поручению Президента России идет комплексная работа по обеспечению связности территорий Российской Федерации и повышению мобильности граждан. Эти вопросы обсуждались на стратегической сессии о развитии скоростного транспортного сообщения, которую провел председатель Правительства РФ М. Мишустин. В России началось создание первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Уже завершены организационные процедуры, определены источники финансирования, подписаны соглашения со всеми основными сторонами, развернуты строительно-монтажные работы на пилотном участке, а на остальных началась подготовка. Маршрут составит 679 км, на него выйдет подвижной состав нового поколения со скоростью движения порядка 400 км/ч. Весь путь будет занимать всего 2 часа 15 минут. Особое внимание уделяется созданию скоростных автомобильных трасс. На их строительство в течение 6 лет планируется направить более 1 трлн рублей бюджетных и частных средств. До 2030 года будет построено не менее 50 обходов населенных пунктов. Кроме того, продолжится формирование транспортных коридоров в южном и восточном

направлениях. Наиболее знаковый из них – маршрут "Россия", который соединит Санкт-Петербург с Владивостоком. Беспроводное движение по нему уже продлено до Екатеринбурга, на очереди – города Западной Сибири. Правительство разрабатывает стратегические подходы к обеспечению связанности страны на перспективу до 2050 года. М. Мишустин обратил внимание на необходимость синхронного развития всех видов транспорта.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 27.09.2025.

Транспорт России. - 2025. - 15-21 сентября (N 38). - С. 1.

Цель – семейноцентричность

Реализация решений Госсовета и поручений Президента РФ, касающихся политики семейноцентричности в транспортной сфере и поддержки пассажиров с детьми, в том числе многодетных семей, стала темой встречи Председателя Совета Федерации В. Матвиенко с министром транспорта РФ А. Никитиным. Глава Минтранса рассказал о результатах масштабного исследования, проведенного в организациях транспортного комплекса, которое выявило значительные различия в мерах поддержки семей с детьми. В ответ на эту ситуацию был разработан перечень рекомендаций, направленных на устранение выявленных разрывов и повышение уровня социальной поддержки. В числе предлагаемых инициатив – выплаты при рождении ребенка, дополнительные дни отпуска и другие корпоративные программы, направленные на улучшение условий для сотрудников с семьями. В конце текущего года планируется провести мониторинг выполнения рекомендаций, чтобы оценить их эффективность.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 27.09.2025.

Транспорт России. - 2025. - 15-21 сентября (N 38). - С. 1.