

# Рудольф Васильевич Штейнгель



**1841 - 1892**

**Рудольф Васильевич Штейнгель являлся потомком выходцев из Эстляндии. Родился 5 (17) июня 1841 года в Ревеле. Отец его был военным, женат на баронессе Паулине фон Шиллинг. До десятилетнего возраста Р. В. Штейнгель воспитывался в доме родителей в Ревеле.**

**По окончании гимназии Рудольф поступил в Институт инженеров путей сообщения в Петербурге. Он сделал прекрасную для дворянина карьеру — в 1861 году с отличием окончил Институт и был назначен на службу в Московский округ путей сообщения, где показал себя талантливым организатором строительства.**



**Ревель (ныне - Таллинн)**



Ему представилась возможность показать свои замечательные способности на строительстве своей первой железной дороги. Это была Московско-Рязанская линия. Он был всесторонне профессионален, получая все новые и новые руководящие назначения на возведение других, не менее важных российских железнодорожных магистралей.

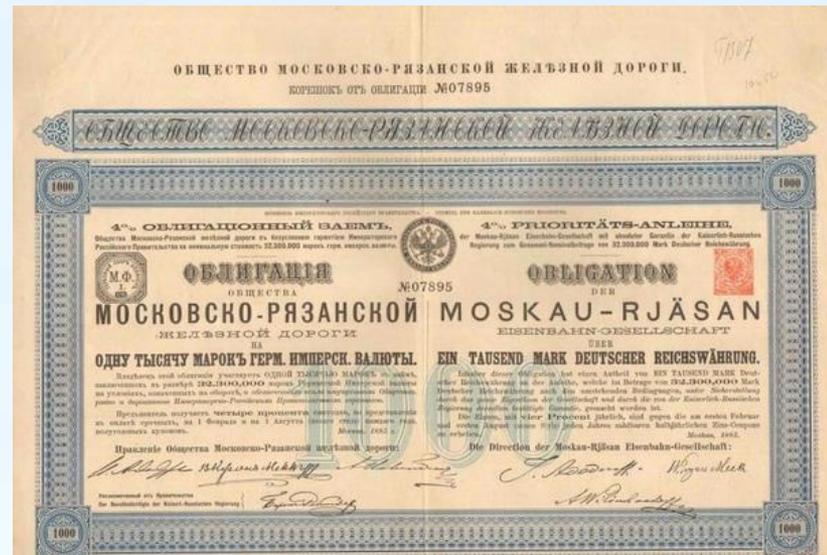
В ходе строительства Московско-Рязанской железной дороги Рудольф Васильевич был привлечен сначала к составлению проектов и всяких расчетов по постройке дороги, а затем стал заведовать самой стройкой. Через три года за отличную работу по устройству участка от Коломны до Рязани он был награжден орденом Св. Станислава III степени.



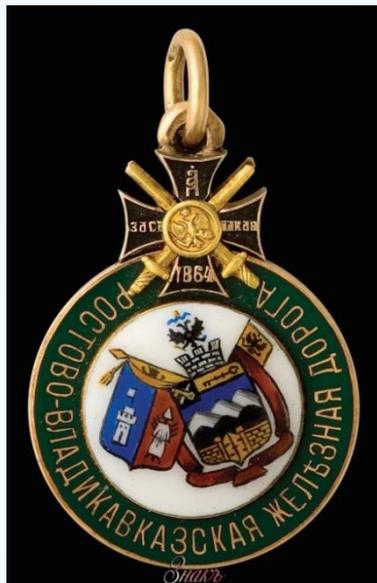
По окончании строительства Штейнгель продолжил службу на Московско-Курской железной дороге, где заведовал тульским отделением, одним из самых трудных. Но, благодаря своим выдающимся способностям, широкому инженерному образованию, редкой энергии и трудолюбию, Штейнгель блестяще выполнил возложенное на него поручение и сдал выстроенный им участок в образцовом порядке.

За выдающиеся успехи молодой барон стал кавалером ордена Св. Анны III степени.

По окончании этих работ Рудольфа Васильевича назначили главным инженером и начальником работ Орловско-Витебской, затем Грязе-Царицынской и Балтийской железных дорог, после чего он возглавлял правление Общества Петергофской железной дороги, где зарекомендовал себя знающим и добросовестным специалистом.

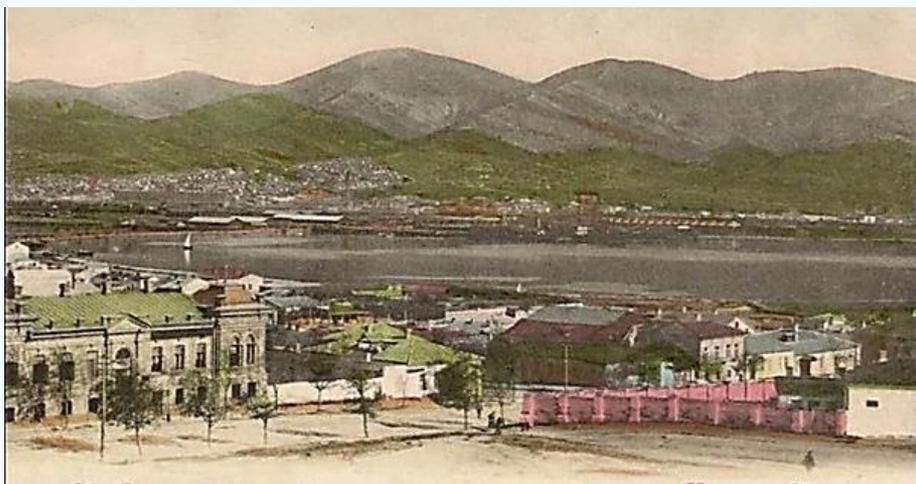


**Рудольф Штейнгель заслуженно пользовался авторитетом и уважением в Министерстве путей сообщения.**



**Штейнгелю была предоставлена концессия на Ростово-Владикавказской железной дороге, когда же он образовал для этой цели акционерное общество, то этому обществу отдана была также и постройка Новороссийской ветви вышеназванной дороги и устройство коммерческого порта в Новороссийске.**

**Жетон Ростово-Владикавказской железной дороги**



**Новороссийск, общий вид города и бухты**



**Станция Владикавказ**

На строительстве Ростово-Владикавказской железной дороги Рудольф Штейнгель увидел перспективу прекрасных мест Кубани со всем ее величием и размахом, и он почувствовал, что здесь его место.

11 сентября 1881 года Рудольф Васильевич покупает первый, а в 1882 году второй участок кубанской земли.

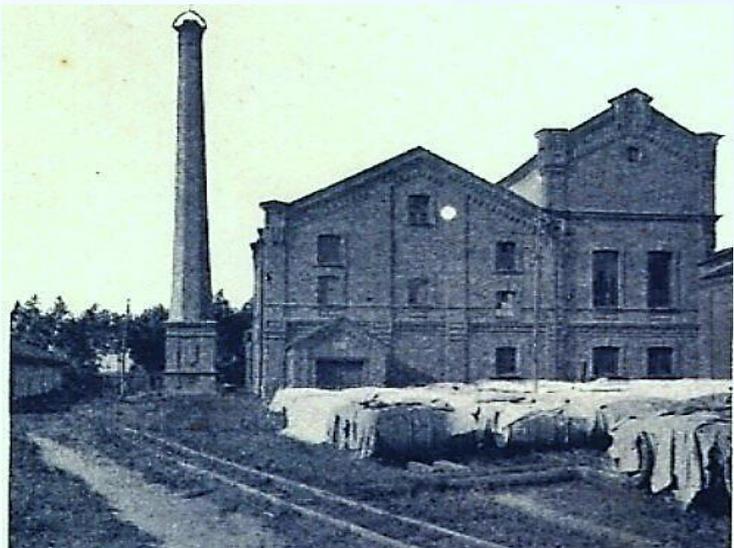


Дом Р. В. Штейнгеля в усадьбе имени "Хуторок"



Он стремительно начинает строить свое новое детище – имение «Хуторок». Изначально строится кирпичный завод, чтобы иметь свое строительное сырье. Возводится винокуренный завод, завод для переработки сельскохозяйственной зерновой продукции, развивается виноградарство, коневодство, садоводство, пчеловодство, лесоразведение. Строятся дороги, водопровод, ремонтные мастерские.

**Затеяв такое грандиозное и мощное преобразование недавно пустующих земель, барон старался решить вопрос и с рабочей силой. Отовсюду приглашались и временные и постоянные работники. Для них возводились бараки, турлучные хаты, землянки.**

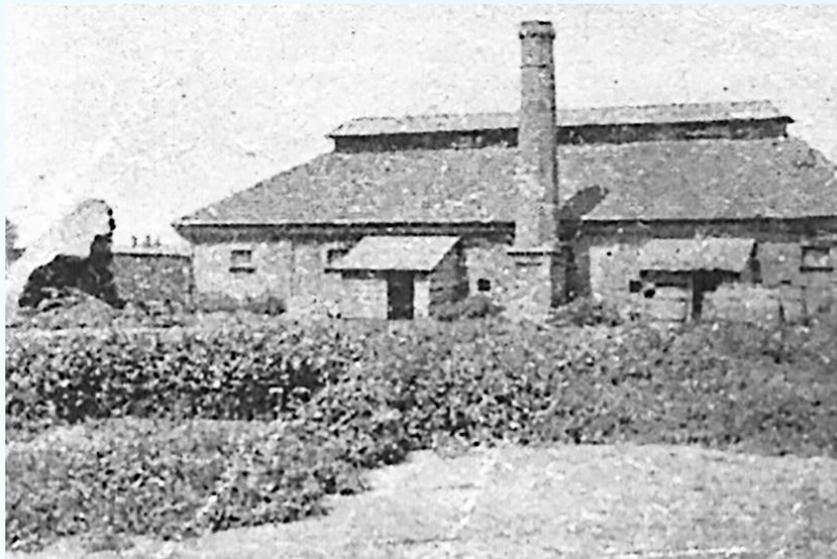


**Винокуренный завод в имени "Хуторок"**



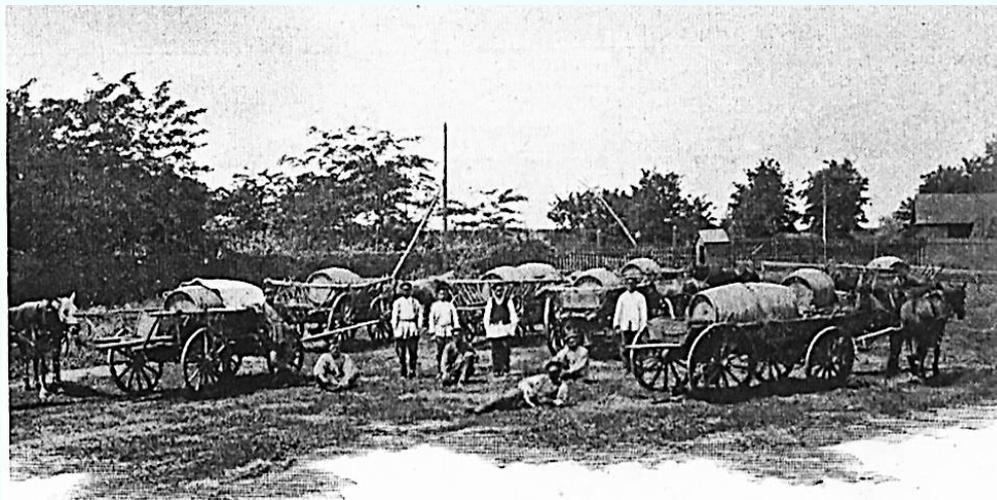
**Наем рабочих в имени "Хуторок"**

**Не забывает барон и про сердце имения – главную усадьбу. Быстро вырастает добротный хозяйский дом, разбивается парк, насаждается как можно больше деревьев, чтобы укрыть бывшую степь от пыли и дать жителям прохладу. Работники имения насколько можно получают вначале посильное жилье, а затем строятся дома и домики для управляющего персонала и семейных рабочих.**

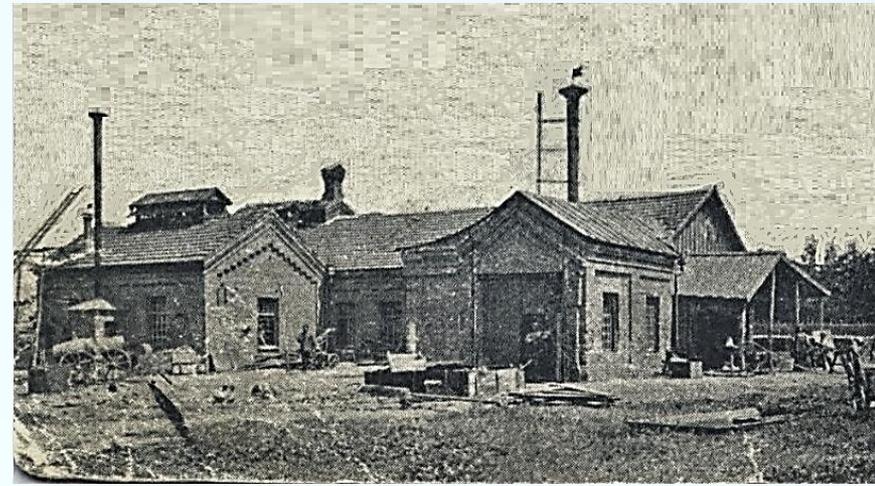


**Кирпичный завод.**

**Барон Р. Штейнгель занимался и животноводством. Он идет по наименьшему сопротивлению. Крупный рогатый скот просто скупается и дорастивается, а уже комиссионеры с завидной прибылью поставляют его в города и столицы России.**



**Очередь за сельскохозяйственной продукцией**



**Ремонтные мастерские "Хуторка"**

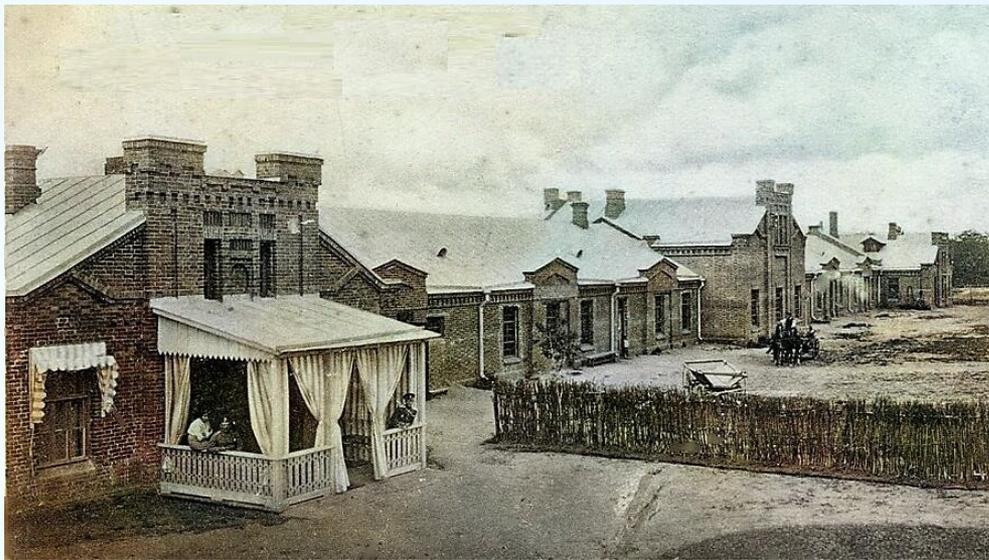
Постепенно некогда бездоходные земли бывших владельцев превращаются при настоящем хозяине Р. В. Штейнгеле в одно из наилучших сельскохозяйственных предприятий России. Простенькое название «Хуторок» все чаще появляется на страницах газет и журналов, ежегодных российских вестников и статистических справочников. Продукция имения демонстрируется на выставках и показах сельскохозяйственных обществ.



**1-я Западно-Сибирская выставка в Омске.  
Павильон барона Штейнгеля**



**Павильон Барона Штейнгеля на выставке –  
Россия, Краснодарский край, Новокубанск**



**Кубанская заводская конюшня  
имения «Хуторок» барона Р. Штейнгеля**

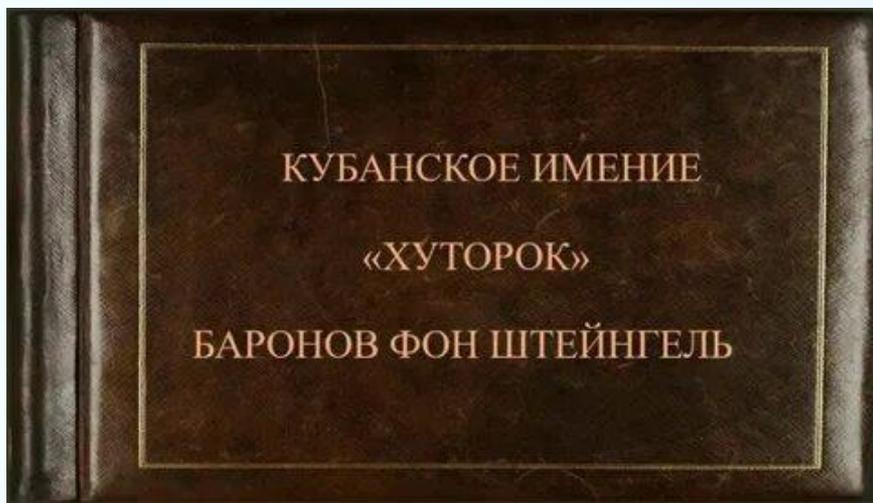


**Школа в Хуторке**

**В посёлке «Хуторок» открылось «начальное училище третьего разряда». Обучались в нём дети служащих и постоянных рабочих барона. Училище состояло из трёх отделений. Обучение было платным, 3 рубля в год.**

**На первое сентября 1899 года учеников в школе было 47, из которых 26 мальчиков и 21 девочка. В училище была библиотека в 1000 книг.**

Барон Р. Штейнгель никогда не забывал про своих подопечных. Оплата труда производилась постоянно, людям предоставлялось бесплатное жилье и частичное питание. Руководители подразделений могли бесплатно пользоваться продуктами производства, за которое несли ответственность. Попасть на работу к Штейнгелю – большая радость.



Нельзя не сказать и о прогрессивном ведении производства и хозяйства в имении «Хуторок». Везде, где возможно, использовался гужевой, механический и машинный труд. Развивалось лесоразведение.

Засаживались целые питомники саженцев вблизи Кубани, т.к. в имении крайне не хватало этого строительного материала.

И здесь использовался рациональный путь - выращивались только быстрорастущие сорта деревьев.

Многое сделали для цивилизации Кавказа два энергичных и деятельных брата Рудольфа Васильевича Штейнгеля. Максим Васильевич Штейнгель, бывший военный, поселившийся около Туапсе на берегу Черного моря, основал имение Туишхо с замечательным виноделием и пчеловодством. Леонгардом Васильевичем Штейнгелем построены во Владикавказе, в Екатеринодаре кирпичные и черепичные заводы.



Максим Васильевич  
Штейнгель



Леонгард Васильевич  
Штейнгель

Барон Р. В. Штейнгель был талантливый математик. Построив в своем имении ветряные двигатели, он разработал и написал в 1889 году, изданную в Киеве, теорию ветряных двигателей. В предисловии своем к этому труду он писал: «Отсутствие точной теории и желание определить условия, при которых могли бы лучше действовать работающие у меня двигатели, побудили

меня заняться полным расчетом ветряных двигателей, хотя, быть может, он даже имеется где-нибудь в технической литературе».



Отзывчивый ко всем возникающим вопросам и занимаясь, как хозяин и агроном, «хлебную торговлю», барон Штейнгель написал в Киевских газетах много статей по поводу принятого тогда Германским правительством «возвышения» ввозных пошлин на хлеб и другие продукты земледелия, так называемых «боевых пошлин»; впоследствии в 1888 г. эти статьи были изданы в Киеве отдельной брошюрой под заглавием «По поводу ввозных пошлин на хлеб».

Последние годы Рудольф Васильевич жил в Киеве, где им был выстроен замечательный по архитектурной красоте дом и прекрасно разведенный сад.



Свой дом-замок Рудольф Штейнгель построил в 1879 году. Эта резиденция была первым детищем "новой аристократии". Архитектором здания был известный в то время зодчий Владимир Николаев, который посвятил свое творчество поэтизации богатства и роскоши.

Резиденция Штейнгеля напоминала рыцарский замок в готическом стиле. На углу возвышалась башня, над которой развивался флаг в знак присутствия в замке хозяина. Возле подножия особняка раскинулся пейзажный английский парк-сад - с дорожками, аллеями, клумбами, фонтаном, беседками, мостиками и озером с черными лебедями. В 1952 году в этом здании был открыт институт ортопедии и травматологии.



Вид внутреннего двора усадьбы



Убранство дома Штейнгеля

Не стало Рудольфа Васильевича внезапно. В 5 часов утра 20 ноября 1892 года он умер в Киеве от разрыва сердца. Даже трудно представить, каких вершин мог бы добиться Штейнгель, продолжая всячески совершенствовать и развивать свою кубанскую радость – «Хуторок». Сын Владимир продолжил его дело, который, оставив университет, занялся ведением разросшегося хозяйства, доведя оборот средств имения до 3 млн рублей в год.



Бюст В. Р. Штейнгеля в

"Бароновском парке" г. Новокубанска



Владимир Штейнгель

Рудольфа Штейнгеля называли «маленьким железнодорожным королем», его можно было назвать и «королем маленького кубанского королевства».

## Литература

1. Ларионов А. М. История института инженеров путей сообщения Императора Александра I-го за первое столетие его существования. 1810 – 1910/А. М. Ларионов. – С-Петербург. 1910. – 409 с.
2. Крейнис З. Л. Очерки истории железных дорог. Кн. 3. Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». 2010. – 492 с.
3. Корнев Л. И. Железнодорожные короли России. – СПб.: Петербургский гос. Ун-т путей сообщения, 1999. – 117 с.