

**Ленинградский институт инженеров
железнодорожного транспорта
в годы
Великой Отечественной войны
1941-1945**

Часть I



Автор-составитель презентации:
Никифорова Е. К.

В эти дни наша страна отмечает годовщину Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Мы хотим открыть вам несколько страниц из истории ЛИИЖТ – ПГУПС военной поры.

22 июня 1941 г. фашистская Германия напала на Советский Союз. В этот же день в ЛИИЖТе прошли митинги, собравшиеся осудили агрессию против СССР и выразили готовность с оружием в руках защищать свою Родину.

ВТОРНИК,
24 июня
1941 года.
№ 24 (518)
XIV год издания

Подписная плата
45 коп. в месяц

наш путь

Выходит один раз в неделю.

ОРГАН
партийного
дивизиона
и профсоюза
Ленинградского
института
инженеров
железнодорожного
транспорта

Телефон 5-05-76

Выступление по радио Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народного Комиссара Иностранных Дел тov. В. М. МОЛОТОВА 22 июня 1941 года

ГРАЖДАНЕ И ГРАЖДАНКИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!

Советское Правительство и его глава тов. Сталин
заявили мне следующее заявление:

Сегодня, в 4 часа утра, без предъявления каких-либо претензий к Советскому Союзу, без объявления войны, германские войска напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах подвергнув со своих самолетов и города — Житомир, Киев, Севастополь, Кауки и некоторые другие, причем убито в раненое две тысячи человек. Налеты вражеских самолетов и артиллерийский обстрел были совершенены с румынской и финской территорий.

Это неслыханное нападение на нашу страну является беспримерным в истории цивилизованных народов вероломством. Нападение на нашу страну произведено, несмотря на то, что между СССР и нашей злакой Альянс о ненападении в Совете Правительства со всей добросовестностью выполнил все условия этого договора. Нападение на нашу страну совершило, несмотря на то, что за время действия этого договора германское правительство ни разу не могло предъявить ни одной претензии к СССР по выполнению договора. Виновность за это разбойничье нападение на Советский Союз целиком и полностью падает на германских фашистских правителей.

Уже после совершившегося нападения германский посол в Москве Шульенбург в 5 часов 30 минут утра сделал мне, как Народному Комиссару Иностранных Дел, заявление от имени своего правительства о том, что германское правительство решало выступить с войной против СССР в связи с сосредоточением частей Красной Армии у восточной германской границы.

В ответ на это мною от имени Советского Правительства было заявлено, что до последней минуты германское правительство не предъяжало никаких претензий к Советскому Правительству, что Германия совершила нападение на СССР, несмотря на миролюбивую позицию Советского Союза, и что тем самым фашистская Германия является нападающей стороной.

По поручению Правительства Советского Союза я должен также заявить, что мы в одном пункте наши войска и наши авиации не допустили нарушения границы и поэтому сделанное сегодня утром заявление румынского радио, что якобы советская авиация обстреляла румынские аэродромы, является сплошной ложью и провокацией. Такой же ложью и провокацией является сегодняшняя декларация Гитлера, пытающегося задним числом состряпать обвинительный материал насчет несоблюдения Советским Союзом советско-германского пакта.

Теперь, когда нападение на Советский Союз уже совершилось, Советским Правительством дан национальным войскам приказ — отбить разбойничье нападение и изгнать германские войска с территории нашей Родины.

Эта война навязана нам не германским народом, не германскими рабочими, крестьянами и интеллигентией, страдания которых мы хорошо понимаем, а кликой кровожадных фашистских правителей Германии, поработивших французов, чехов, поляков, сербов, Норвегию, Бельгию, Данию, Голландию, Грецию и другие народы.

Правительство Советского Союза выражает

неизменную уверенность в том, что наши доблестные армия и флот и смелые соколы советской авиации с честью выполнят долю перед Родиной перед советским народом, и внесут сокрушительный удар агрессору.

Не первый раз нашему народу приходится иметь дело с нападающим зазнанием врага. свое время на поход Наполеона в Россию народ отвел отечественной войной и Наполеон потерпел поражение, пришел к своему краху же будет и с зазнанием Гитлером, обещавшим новый поход против нашей страны. Красная Армия и весь народ вновь поведут победоносную отечественную войну за Родину, за честь, свободу.

Правительство Советского Союза выражает уверенность в том, что все жители нашей страны, все рабочие, крестьяне и интеллигентия, мужчины и женщины отнесутся с полным сознанием к своим обязанностям, к труду. Весь наш народ теперь должен быть слажен и едины, как никогда. Каждый из нас должен требовать от себя и от других дисциплины, организованности, самоотверженности, достоинства, стоящего Советского патриота, чтобы обеспечить все нужды Красной Армии, флота и авиации, чтобы обеспечить победу над врагом.

Правительство призывает вас, граждане, гражданки Советского Союза, еще теснее слить свои ряды вокруг нашей славной большевистской партии, вокруг нашего Советского Правительства вокруг нашего великого вождя тов. Сталина.

Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О мобилизации военнообязанных по Ленинградскому, Прибалтийскому особому, Западному особому, Киевскому особому, Одесскому, Харьковскому, Орловскому, Московскому, Архангельскому, Уральскому, Сибирскому, Приволжскому, Северокавказскому и Закавказскому военным округам

На основании статьи 49 пункта «Л» Конституции СССР Президиум Верховного Совета СССР обязывает мобилизацию на территории военных округов — Ленинградского, Прибалтийского особого, Западного особого, Киевского особого, Одесского, Харьковского, Орловского, Московского, Архангельского, Уральского, Сибирского, Приволжского, Северокавказского и Закавказского.

Мобилизации подлежат военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 год включительно.

Первым днем мобилизации считать 23 июня 1941 года.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 июня 1941 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об объявлении в отдельных местностях СССР военного положения

На основании статьи 49 п. «П» Конституции СССР обложить военное положение в Архангельской области, Белорусской ССР, Вологодской области, Воронежской области, Ивановской области, Карело-Финской ССР, Калининской области, Краснодарском крае, Крымской ССР, Курской области, Литовской ССР, Латвийской ССР, гор. Ленинграде и Ленинградской области, Молдавской ССР, Мурманской области, гор. Москве и Московской об-

ласти, Орловской области, Ростовской области, Рязанской области, Смоленской области, Тульской области, Украинской ССР, Эстонской ССР и Ярославской области.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
22 июня 1941 г.

ВЫПУСКНИКИ СОРОК ПЕРВОГО



ИЮНЬ 1941 года — в институте специалисты, работавшие на железодорожном транспорте начальниками служб, отделений, депо, участков; на строительстве — начальниками трестов, строек, и управлений, главными инженерами служб дорог, строительных управлений и проектных организаций.

В первые дни войны большинство питомцев института ушли строить оборонительные сооружения под Ленинградом, добровольцами в армию народного ополчения и в действующую армию. Многие уехали на работу по путевкам, остались работать в Ленинграде.

У нас, выпускников сорок первого года, не было торжественного выпускного вечера, не было приятных и радостных встреч, которыми так гордятся все студенты. На нашу долю выпали испытания военных лет — боевая фронтовая жизнь, блокада Ленинграда и трудные военные годы работы на железодорожном транспорте.

Выпускники сорок первого года — теперь уже ветераны войны и труда. Среди них видные

С. Гусев, С. Гончарик, П. Друккер, К. Иванов, Е. Иванова, Ю. Коломенский, В. Коновалов, А. Лесючевский, А. Митько, В. Морозов, А. Покровский, А. Смирнов, В. Слезкина, Г. Семак, М. Таганцев, А. Фальков, С. Чернов, В. Шавловский и другие.

Большинство выпускников сорок первого года в период Великой Отечественной войны служили в спецформированиях МПС и работали на железнодорожном транспорте, обеспечивая бесперебойную доставку грузов фронту. Среди них: С. П. Аверкиев, М. А. Аваков, Е. М. Аниско, П. И. Антонов, З. П. Беленький, В. К. Белинский, В. К. Бессмертный, З. П. Быкова, Э. Э. Бурхадт, Т. С. Вербинская, К. Н. Воеводская, Г. Я. Галков, Н. К. Глыбка, В. П. Горбунов, В. И. Грязнов, М. Б. Заморец, С. В. Золотцев, Г. Л. Кетранов, А. Л. Каплан, П. Д. Кавецкий, В. Ф. Лебедев, Т. Н. Медвецкая, М. И. Матвеева, С. З. Мирошников, Г. А. Маринов, А. Н. Логинов, С. Н. Пащенко, Г. В. Петров, К. К. Павлинов, Л. М. Русанович, Б. В. Рабовский, И. Ф. Соколов, С. А. Славин, В. Г. Савинов, К. А. Рязанов, Л. В. Рымша, А. В. Струков, В. Н. Сапожников, В. С. Торопов, Г. В. Троицкий, А. И. Федорович, Е. З. Цыганко, И. М. Щербенок, И. Н. Яковлев.

В настоящее время в институте идет подготовка к юбилейной дате — встрече 1941 года, посвященной 50-летию поступления и 45-летию окончания института. Нет сомнения в том, что на этой

встрече, как и на предыдущих, будет отмечено, что наш родной ЛИИЖТ подготовил грамотных, разносторонних инженеров, способных работать в любых отраслях народного хозяйства и в любых условиях.

М. ГОЛУБЕВ, И. ЩЕРБЕНОК, М. МЕДНИКОВ, С. ЗОЛОТЦЕВ, М. КАМЕНЕЦКИЙ, члены организационного комитета выпуска

1941 года.

НА СНИМКАХ: В годы Молодые инженеры, выпускники института, обсуждают и связанные со строителями Дороги жизни и Дороги беды.

1976 год. Однокурсники тились по случаю 35-летия.



У ПОДВИГА НЕТ НИ СТАРОСТИ, НИ СМЕРТИ

Живут в наших делах, в нашей памяти и по сей день подвиги советских воинов. И если эту память сохраним мы, живущие и грядущие поколения, то, значит, героя Великой Отечественной будут всегда в общем строю.

Мы помним, что у подвига не бывает ни старости, ни смерти. Никогда не забудем тех, кто отдал жизнь за наше счастливое сегодня. Герои не умирают.

ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ДОБРОВОЛЬЦЕВ



Андрей Петрович Столяров родился в 1915 году, закончил школу в г. Ишим. Уже там он проявил большие способности организатора. При хорошей и отличной учебе он успевал выполнять массу общественных дел и быть отличным лыжником.

В 1936 году А. Столяров поступает в ЛИИЖТ на эксплуатационный факультет, зачислен в группу Д-15. За отличную учебу и активную общественную работу неоднократно был поощрен ректором института.

В 1940 году Андрей избирается депутатом Ленинского района Совета депутатов грядущих г. Ленинграда.

Особое внимание он, как ком-

сомольский вожак, секретарь комитета ВЛКСМ института, уделял оборонно-массовой работе среди студенчества. Так, например, был политруком лыжного перехода Ленинград — Выборг в феврале 1940 года по маршруту геронческих боев 123-й ордена Ленина стрелковой дивизии.

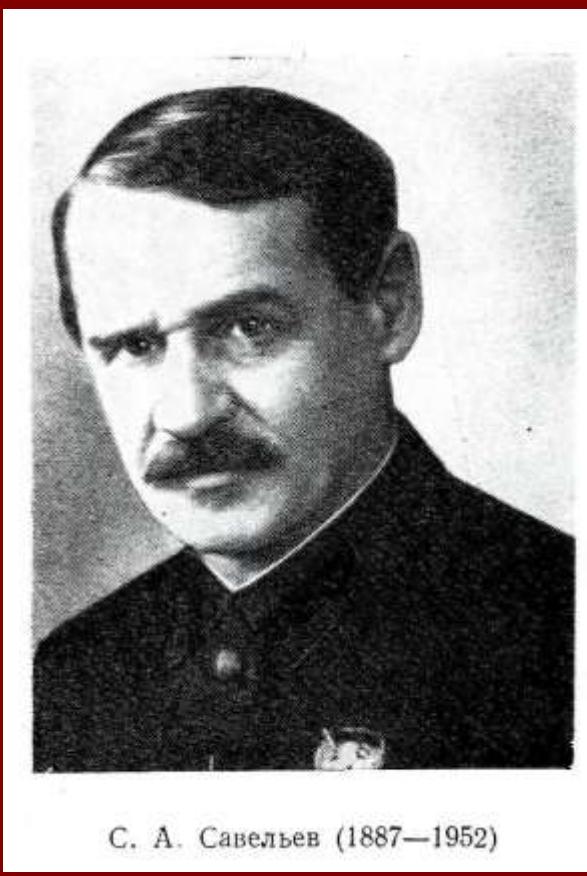
Война застала Андрея на пятом курсе. Он одним из первыхступил добровольцем в ряды Октябрьской дивизии народного ополчения, в которой одну роту 265-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона, главным образом, составляли линиковцы.

...Сейчас уходит машина на почтовую станцию. Поэтому я то-

роплюсь. Живу хорошо. Втянулся в полевую красноармейскую жизнь. Остался в том же батальоне на той же должности. Крепко целую. Ваш Андрей. Где Кося? Мой адрес: Действующая Красная Армия, ППС 194, 265 ОПАБ, почтовый ящик 66, литер 13, мне. Доходят письма по адресу: Ленинградская область, Красное Село, почтовый ящик 66, литер 13». (Из письма к отцу от 3.09.41 г.)

Секретарь комитета ВЛКСМ института Андрей Петрович Столяров пал смертью храбрых в первых числах сентября 1941 года в районе села Русско-Высоцкое при отражении вражеской атаки.

В ЛИИЖТе началось формирование отрядов народного ополчения. Многие сотрудники института были зачислены в артиллерийский дивизион 4-й добровольческой дивизии народного ополчения. Командиром дивизиона назначен старший преподаватель кафедры математики С. А. Савельев.



С. А. Савельев (1887—1952)

8 июля 1941 г. дивизион выступил на фронт и принял участие в боях в районе Кингисеппа. Многие из личного состава дивизиона пали смертью храбрых. Часть дивизиона попала в окружение и в течение почти трех месяцев вела неравный бой. Отряд не смог пробиться через линию фронта и перешел на партизанское положение.

В это время во всех районах Ленинграда начали создаваться учебные батальоны по подготовке резервов народного ополчения для Красной Армии. В ЛИИЖТе был организован 10-й истребительный батальон Октябрьского района. В августе 1941 г. батальон был переведен на казарменное положение и размещен в чертежных залах института. Бойцы отряда готовились к ведению боев в городе, на случай проникновения врага.

Из воспоминаний И. В. Вевиоровского:

10-й истребительный батальон Октябрьского района формировался в ЛИИЖТе. Первая его рота сначала была вся из сотрудников института, сугубо гражданских людей. Поэтому, прежде всего, надо было постичь хотя бы основы военного дела. Рота училась в стенах и во дворе института, в Юсуповском саду. Кололи соломенного врага, прицеливались из учебных винтовок, кидали учебные гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Осваивали тактику боя и строевую подготовку. Казармами служили чертежные залы, кроватями — чертежные столы. Ни обмундирования, ни боевого оружия еще не было.

Из воспоминаний М. С. Подбелло:

Военную подготовку мы проходили в помещениях ЛИИЖТа, стрелковую подготовку — в Юсуповском саду, а тактические ученья — в Кировском районе.

9 сентября 1941 года торжественно был выстроен 10-й истребительный батальон за зданием механического факультета ЛИИЖТа. Зачитывается приказ. Роняют слезы наши дорогие мамы, жены, невесты. Впереди — долгая неизвестная разлука. В 16 часов дня батальон стал двигаться на ст. Ржевка.

В начале сентября 1941 года врагу человечества — фашистам удалось прорваться в район Мги и начать попытку форсировать Неву. Это грозило большой опасностью. Для ликвидации угрозы была направлена 20-я стрелковая дивизия войск НКВД, куда и входил батальон, в котором находились лиижтовцы.

Лиижтовцы сражались в ожесточенных боях за Невский «пятачок». «Пятачок» находился под постоянным огнем противника, авиационными бомбами, артиллерийскими снарядами.



Переправа на Невский пятак

Из воспоминаний И. В. Вевиоровского:

В роте ЛИИЖТа было 152 человека, 74 коммуниста и комсомольца в возрасте от 17 до 50 лет. Из них инженеров — 19, кандидатов технических наук — 5, аспирантов — 5.

Неву форсировали в районе Невской Дубровки в ночь на 28 октября. Шел мокрый снег с сильным ветром. На левой стороне Невы кипел бой, поселок Московская Дубровка догорал. Первая задача — преодолеть 600 метров Невы. От взрывов вода как бы вскипала. От осветительных ракет она была свинцового цвета. Казалось, невозможно пересечь Неву на спортивных лодчонках. Но надо! Выбегали из траншей, садились в лодки, на плоты, распоясывали пояса шинелей, плыли.

Заним. по пор должности	Фамилия и отчество	Год р.	Мес. р.	Лейб. р.	Служа в КД	Воинское звание	Явное близкое и родственников	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Члены роты</u>								
1. Ч/р рана	Вевиоровский	BРНБ	Janv.	1/служ	1340-51	Красноармеец	Kубинец	
	Иосиф Васильев 1905	1939				Младший	у/ 141 к/ 1	
2. Гвардии роты	Прусов	BРНБ	1941	ep.	1/служ	КН-7	Ленинград у/ 5000 юнармии	
	Александр Егор					пехот.	Иван.	
3. Старшина	Петров	BРНБ					Петров	
	Иван Петрович 1910	1941	бес	1/слу	1340-24	Гайдаров 13		
							Корниш Т.А.	
4. Гвардии капитан	Каширский	BРНБ	1919-1920	ВЧС-75			Ленинград	
	Иван Васильевич 1900	1928	бес				Балашов Иванид.	
							Карт 10 к/ 18	
5. Снайпер	Ермилов						Каширский Н.В.	
	Николай Остапович 1915	б/р	сред	1936 - 1936	ВЧС-66			
							Кирюхин об.	
6. Гвардии сержант	Лебедев						Урюпинская р-н	
	Алексей Васильевич 1914	7/м	сред	1934-	пог.		Г. Рыбаков	
							Борисов Г.Ч.	
7. Гвардии сержант	Соловьев	Виктор					Чувашская ССР	
	Владимир Иванович 1916	1938	сред	1940	пог. 1/слу		Швекишин Семен	
							Пронин Николай Ч/р солдат	
							1/слу Лебедев В.В.	
							Губанов	
							Димитров	
							Липин	

Страница полевой книги командира роты 10-го батальона
И. В. Вевиоровского, пробитая пулей

Многие питомцы института пали смертью храбрых: Е. М. Цейтлин, Г. М. Шибалов, П. А. Гапионок, М. Л. Ликер, П. А. Багрук и др. Однако бойцы удержали важнейший Невский плацдарм. В институт вернулись участники сражения: командир первой роты И. В. Вевиоровский, В. А. Шульжевич, И. П. Кочнев, И. И. Челноков, И. И. Каширский, И. С. Смагин, М. С. Подбелло, А. В. Христинин.



Памятная стела на Садовой улице Санкт-Петербурга.
С этого места 4 сентября 1941 г. ушли в бой за Ленинград
воины-ополченцы Октябрьского района, в их числе сотрудники
и студенты ЛИИЖТ. Фото 2009 г.

С первых дней войны происходило также формирование партизанских отрядов для отправки в тыл врага. Сотрудники и студенты ЛИИЖТа составили два партизанских отряда. Отряд под командованием преподавателя Н. И Афанасьева действовал в Ленинградской, Новгородской и Псковской областях, в 42-м году вошел в состав 2-й партизанской бригады.



Н. И. Афанасьев

Они сражались за РОДИНУ

КАК сегодня помню институт летом 1941 года. В эти дни мия народного ополчения полнилась большим отрядом нижников-добровольцев.

Общежитие на 7-й Красноармейской. В знакомых до мельчайших подробностей помещениях необычные люди — военные. Это был полк армии народного ополчения Октябрьского района.

И вот командир полка, возвратившийся из Военного совета, отдал приказ строиться. Перед строем прозвучала его короткая речь. Требовались люди для боя в тылу врага. Среди добровольцев, вышедших из строя, студенты тт. Гусев, Прохорский и другие.

Утром перед Кораблестроительным институтом собрались группы со всего района. Они были сведены в отряд, а затем влились в 6-й партизанский полк.

Назначение командиров. Сдача документов. Получение оружия. Встреча с А. А. Ждановым и руководителями партийных организаций тт. Кузнецовым, Курочкиным в Смольном, а затем в Во-

енном совете фронта. Путь к Витебскому вокзалу: бесконечные трамвайные поезда.

И вот уже поезд движется в сторону Новгорода, затем на Старую Руссу. Обстановка тревожная. Напряженность нарастает. Все ближе и ближе наглый, ненавистный, нахально действующий враг.

И запылали вражеские склады. Полетели под откос эшелоны с военной техникой. Уничтожались фашистские гарнизоны. Взрывались мосты. И захватчики, уверенные в себе, считавшие, что только дни отделяют их от вступления на Дворцовую площадь Ленинграда, заколебались. Постепенно наглая уверенность стала сменяться сначала недоумением, а затем постоянным страхом за свою судьбу. Карательные экспедиции не давали желаемого результата. Сопротивление нарастало. Число партизанских подразделений увеличивалось.

В тяжелом бою под Старой Руссой во время одного из нападений на численно превосходящий гарнизон противника погиб геройской смертью студент ЛИИЖТа В. Гусев — неутомимый, умный и дерзкий разведчик.

Главное оружие партизана — его дерзость и ум. Часто малыми

силами партизаны совершали большие дела.

Командиру отряда т. Степанову было поручено уничтожить склад военного имущества, расположенный в двух рядом находящихся сараах в районе станции Астратово. Склад охраняли сорок гитлеровцев и десятка три полицейских. Только четыре партизана во главе со Степановымшли на выполнение этого задания. Бесшумно сняв часовых, они подожгли склады. Дома, где находились гитлеровцы и полицейские, взяли под обстрел двухручных пулеметов и автоматов. А окончательный результат таков: уничтожены не только склады, но и почти вся охрана.

В дни снятия блокады Ленинграда т. Степанов погиб в бою под Оредежем и похоронен в братской могиле перед зданием райисполкома.

Любовь партизан к своей Родине, к городу, который они защищали в глубоком тылу врага, к ленинградцам, попавшим в тяжелое положение блокады, уделяла их силы. Громя врага, они

стремились помочь ленинградцам всем, чем могли.

И вот одной из марта 1942 года в путь отправился партизанский обоз с хлебом, собранным у местного населения. Через линию фронта прошли посланцы народных мстителей, везя с собой продовольствие для жителей осажденного города и письмо Центральному Комитету и ленинградской партийной организации, подписанное всеми партизанами.

В этом письме ленинградские партизаны заверили партию в том, что сделают все для обеспечения победы над врагом.

И победа наступила.

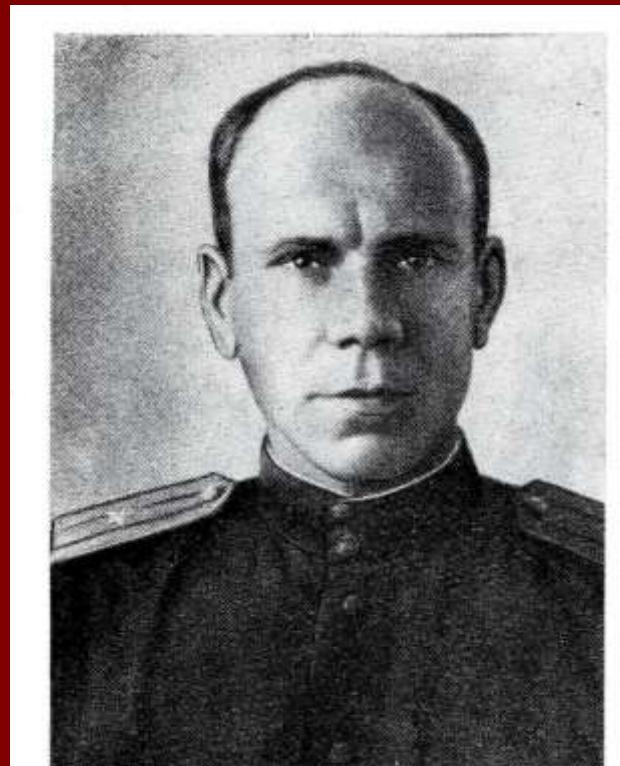
Соединились мы с войсками Ленинградского фронта в феврале 1944 года под Лугой, недалеко от базы учебной практики института в Толмачево. Трудно словами передать радость и счастье этого незабываемого дня.

И вот сегодня, через 20 лет, хочу сказать: мы — мирные люди; мы пережили все ужасы войны и хорошо знаем, что это такое. Поэтому так дорог нам мир. Мы не хотим войны, но, если нас тронут, если на нас нападут, мы вновь пойдем туда, куда пошлет нас партия.

Н. АФАНАСЬЕВ,
бывший командир 1-го отдельного партизанского полка, бывший заведующий кафедрой физического воспитания



С августа 41-го по 44-й г. в Карельской АССР сражался отряд под командованием старшего преподавателя В. Н. Малова.



В. Н. Малов

В ТЫЛУ ВРАГА

В августе 1941 года в глубоком финском тылу на единственной железной дороге, связывавшей позиции наступавших в Карелии фашистских войск с базами снабжения, взлетел на воздух крупный мост. Долгое время противник думал, что мост разбомбили, так как его офицеры не могли даже предположить, что в 120 км от фронта могут действовать советские воины. Однако на самом деле взорвали этот мост партизаны, пробравшиеся сюда через топи и леса. Среди этих смельчаков был и Виктор Николаевич Малов, командир партизанского отряда.

Вплоть до 1944 года находились немцы и финны на земле Советской Карелии. И все это время захватчики никогда не чувствовали себя спокойно. То и дело у них в тылу взлетали на воздух транспортные колонны, рвалась связь, загорались склады, пропадали не только документы, но и люди. Это действовали партизаны, одним из руководителей которых был майор разведки В. Н. Малов. Карельские партизаны знали и любили своего «Батю», который не раз ходил вместе с ними на смелые операции, которые сам планировал и готовил.

Война подходила к концу. Начали отступать в глубь своей страны финны. За ними попались и немецкие фашисты. Командование Фронта поставило перед партизанами задачу — перерезать пути отхода фашистским войскам, не дать им увезти с собой изграбленное добро, боевую технику. Вместе с другими советскими воинами осуществлять эту операцию пошел и майор Малов.

Партизаны скрыто вышли в указанный район. Их обнаружили только тогда, когда они закрепились на своей позиции. Гитлеровцы обрушили на смельчаков всю свою огневую мощь. Но партизаны не дрогнули. Они отбили вражеский наледис. Однако потери были велики. Разрывом мины был контужен и получил несколько ранений и Виктор Николаевич Малов.

Студенты нашего института часто встречают широкоплечего высокого человека, который, опираясь на трость, всегда куда-нибудь спешит. Молодые люди вежливо уступают ему дорогу. Многие из них знают Виктора Николаевича как хорошего педагога, но мало кому известно, что он — один из бывших руководителей карельских партизан, кавалер нескольких боевых правительственные наград.

На район, где расположен ЛИИЖТ за сентябрь-октябрь 1941 г. было сброшено 134 фугасных, 7911 зажигательных бомб и упало 233 артиллерийских снаряда. Для защиты института от пожаров и повреждений были созданы отряды МПВО. Бойцы отряда обезвреживали бомбы, сбрасывали их с крыши, засыпали песком или опускали в воду.



Пожарная команда МПВО ЛИИЖТа. Май 1942г.

Из воспоминаний начальника штаба МПВО Ц. Глокмана:

Трудно забыть страшную декабрьскую ночь, когда во время массированного налета на территорию института была сброшена двухсоткилограммовая фугасная бомба замедленного действия. Место падения бомбы дежурный определить не мог. Сразу же были организованы поиски бомбы, но в полнейшей темноте обнаружить ее было невозможно, и только на рассвете, у спортивного зала мы нашли ее по торчавшему из земли и снега стабилизатору. Вызванные из штаба МПВО города саперы разрядили бомбу.

Первое время бойцы команды с некоторым страхом подходили к зажигательным бомбам. Однако, получив некоторый опыт, научились быстро тушить и обезвреживать «зажигалки»,правляясь с ними без клещей, голыми руками.

Особенно трудно стало в ноябре — декабре 1941 года, когда окончательно замерзла аварийная пожарная магистраль, смонтированная силами формирований МПВО от специально установленного в теплотехнической лаборатории насоса с забором воды из пруда б. Юсуповского сада.

Из-за отсутствия воды и сильных морозов ослабевшим от голода бойцам стало очень тяжело бороться с зажигательными бомбами и очагами пожаров.

Условные обозначения:



Артснаряд,
авиабомба



Пожар

Схема поражений
зданий Института
во время блокады
Ленинграда



Сотрудники и студенты института строили
оборонительные сооружения для защиты города.
Лиijтовцы работали на окраине города в районе
больницы им. Фореля, на берегу реки Сестры, у деревни
Невская Дубровка.

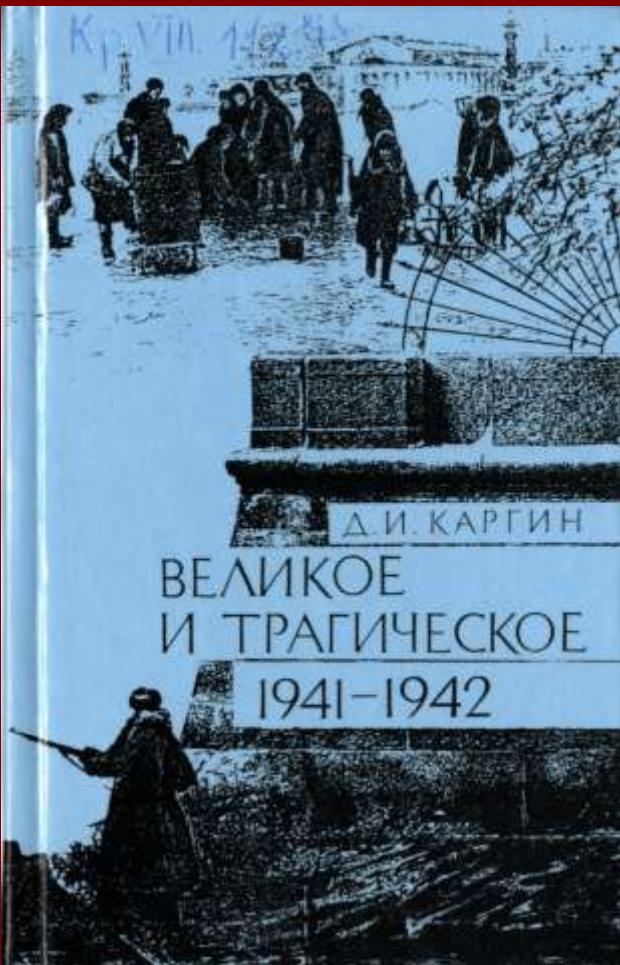
Зимой 41-42 гг. сомкнулось блокадное кольцо, прекратились поставки продовольствия в город. Не работал транспорт, люди добирались до института пешком. Многие студенты и сотрудники погибли от голода.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

до войны неоднократно вспоминали мы с женой голодные Петроградские дни 1918-19 г.г. и всегда, оглядываясь назад, удивлялись, как мы их могли перенести и приходили к заключению, что при повторении таких дней, мы уже не будем в состоянии пережить их. Однако судьба решала иначе. Даже в преклонном возрасте мы счастливо перенесли большие лишения. Да, разве можно сравнить эпоху 1918-19 гг. с ленинградской голодовкой 1941-42 гг. Тогдашнее время было игрушкой, щуткой, по сравнению с теперешним. Во-первых Петроград не был отрезан от внешнего мира, как это стало с Ленинградом. Во-вторых, выезд и въезд в Петроград был свободен, а следовательно можно было ездить за продуктами и привозить их.

В институте был организован стационар, в котором
немного могли поддержать жизнь ослабленных людей.

В ноябре-декабре 41-го в институте вышли из строя
водопровод, канализация и вся отопительная система,
прекратилась подача электроэнергии.



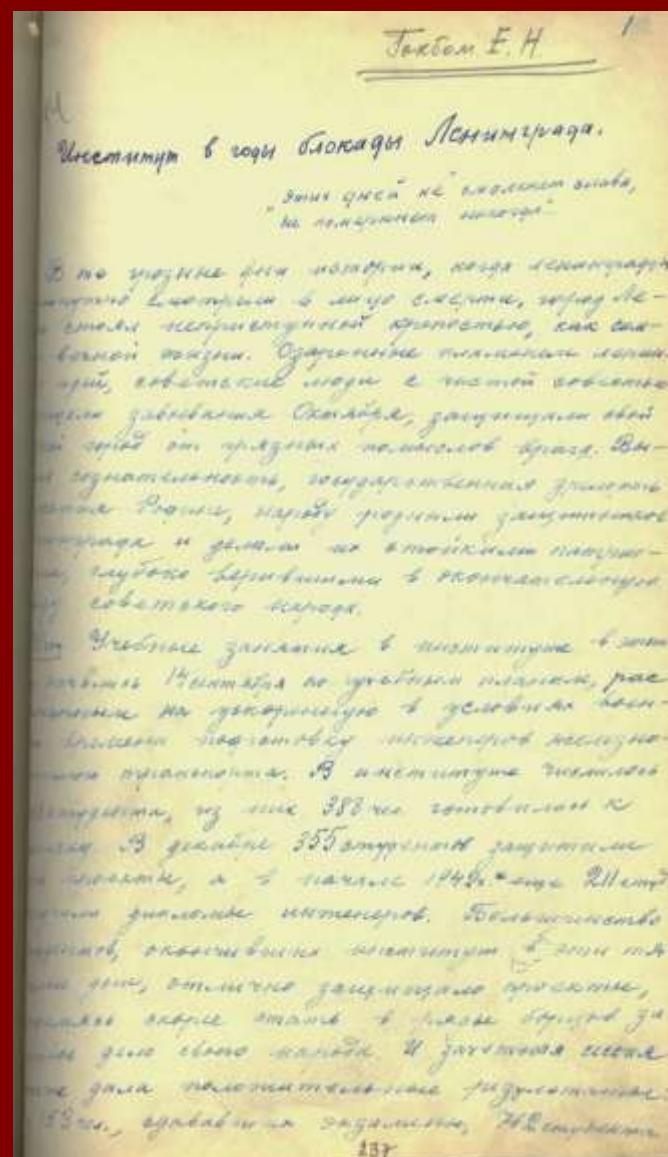
На улицах люди, прислонившись спиной к стене дома, просили корочку хлеба; ноги постепенно подкашивались; тело оседало; опускалось на землю; (...) человек слабел, забывался и после краткой агонии умирал. Таким образом, многие не доходили до дома;

На себе мы испытали, что действительно «топливо представляет собою источник жизни». Сокращение городских запасов топлива постепенно замораживало дома, электростанции, а следовательно, постепенно выходили из строя: водопровод и канализация, электрическое освещение и трамвай, центральное отопление, радио, почта и телеграф.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Ни одна из моих лекций не проходила без того, чтобы аккомпанементом к ней не слышались разрывы снарядов от артиллерийского обстрела этого района. Иногда близость разрывов заставляла меня спрашивать у студентов, не находят ли они нужным перейти в убежище. Всегда студенты, из которых большая часть девушек, только улыбались такому «нежничанию» и оставались на месте.

Однако, не смотря на тяжелейшие условия, в институте продолжались учебные занятия и научная работа.



Архивная копия.

27/Х/41.

ПРОТОКОЛ № 25.

Из Областного Комитета Союза работников Высшей Школы и Н.У.
от 27 октября 1941 г.

Присутствовало - ... чл. ОК

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О развертывании соцсоревнования к 24-й Годовщине Октябрьской революции в ЛИИМТ"е и Военно-Механическом ин-те.
2. О выполнении профбюджета за I-е полугодие 1941 г.
3. Разное.

III: О развертывании соцсоревнования к 24-й Годовщине Октябрьской Революции в ЛИИМТ"е и Военно-Механическом институте.

Доклад. Пред. МК ЛИИМТ"а т. Сергеина.

Институт приступил к занятиям с 15 сентября, но вследствие нехватки проф. преподавательского состава и студенты были заняты на оборонной работе, учеба проводилась нерегулярно. Но за этот период, с 15/IX- по I/X велась научно-исследовательская работа, проводились занятия с дипломниками. Эти работы велись систематически и большинство студентов защитило свои дип-

В декабре 1941 – начале января 1942 г. прошла
экзаменационная сессия. В декабре 41-го ЛИИЖТ
выпустил 355 инженеров, в 42-м – 211.

С П Р А В К А

1. Ленинградский Институт инженеров железнодорожного транспорта / ЛИИ Т./
2. Профессоров в ЛИИ Т"е – 19 человек.
3. Доцентов и ассистентов – 169 " из них из-за излишней нагрузки могли нести занятия 80 чел.
4. На 6 факультетах – 10 специальностей
Института обучалось на 1/XII-1941 года

I-й курс 141 чел. – 8 групп.

II " 193 " – 11 "

III " 170 " – 9 "

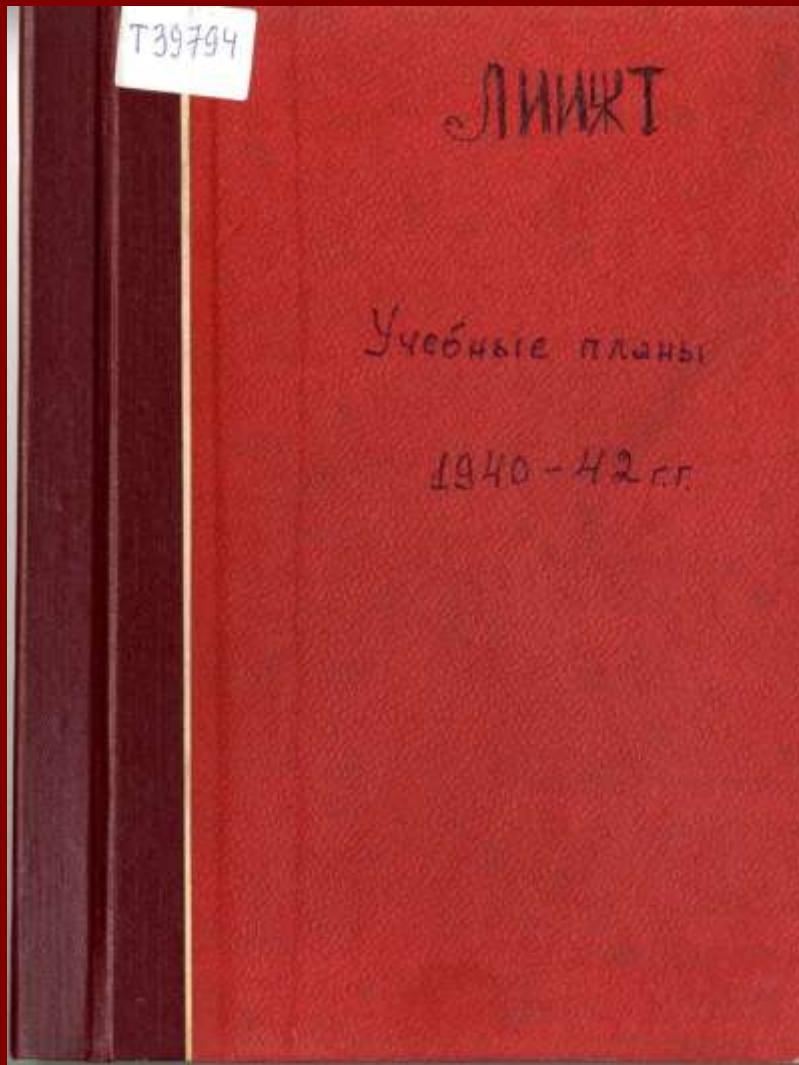
IV " 224 " – 10 "

V " переведены в Vипп. курс

Дипломники 305 чел. – 15 групп.

всего: 1033 чел. 58 группы.

Была поставлена задача, все дисциплины, изучаемые в институте, скорректировать с учетом оборонных потребностей страны.



T 39794

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

СИМФОНИЯ
ДЛЯ ЧЕРНОГО
КЛАВИШНОГО ПИАНО
ВОЛКА СУРГУТА

Computer Methods in Biomechanics and Biomedical Engineering

1. Факультет _____
 2. Кафедра/учебное подразделение _____
 3. Срок обучения _____
 4. _____

7

2. Внедрение собранных данных
в гимназию курса служебной
disciplina и выполнение
заданий и выполнение
заданий и выполнение

1. Кауэрса „Карбоди“
2. - „ „ Народо-химическое производство“
3. - „ „ Народо-химическое производство“
4. - „ „ Варшаво-Минская химическая фабрика“
5. - „ „ Варшаво-Минская химическая фабрика“
6. - „ „ Реконструирование и капитализация“
7. - „ „ Строительство производств“
8. - „ „ Постройка новых заводов“
9. - „ „ Промышленность“
10. - „ „ Основания и функции администрации“
11. - „ „ Транспорт и инфраструктура“
12. Кауэрса „ Станции и узлы“
13. - „ „ Введение в грузовые работы“

~~ПРИКАЗЫ ДИПЛОМАТОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
КОМПЛЕКСА~~

Б/8/10/2

В поздравление и личным разговорах с Вами по телефону, настоящими посланиями о тех проблемах и пропаганде в Ленинградском Институте Инженеров т.д. транспорта, которые могут быть использованы по различным вопросам технической промышленности Армии в борьбе с врагом.

I. По приготовлению особых сортов бетона по задачам военного машиностроения.

Профессор, орденоносец, Контор техн. науки и горросп. Академии И.И. ПОДДЫСОВ И.И.

Профессор Н.Э. ТРОФЕМЕНКО

Ассистент ПОДДЫСОВ И.И.

" , кандидат технических наук Иш-Иш А.С.

Ученые профессора и преподаватели могут консультировать в рисовании выборов состава бетона и производстве бетонных работ.

II. По производству строительных работ.

Профессор, контор технических наук АНГЕРОВСКИЙ А.В.

" ГОЛЕН В.И.

" контор технических наук БАСТИН И.И.

" орденоносец, контор техн. наук ПУЗИНН А.А.

" Контор технических наук ИШИО Д.И.

" " " ГЛАЗУРИН В.А.

Доктор, кандидат технических наук БАКИНО С.И.

" " " ЛЕСКОВ И.И.

" " " КАРИНОВ Ч.И.

По курсу ПМК. 9.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по выполнению в МИИТе дипломных проектов для студентов инженеров т.д. транспорта по специальности паровозно-машинного хозяйства /ПМХ/.

Специальные оборонные задачи

1. Рассмотреть вопрос противомашической защиты цеха, цеха, склада и т.д.
2. Разработать организацию лабораторных работ инж. дор. путей, терриория дено. парохода, цеха и т.п.
3. Разработать вопрос автоматизации цеха, дисло.
4. Разработать организационный вопрос приспособления душевых под обывательский пункт.
5. Разработать вопрос организации формирования пароходов, цеха, склада и т.д.
6. Составление аварийных планов работ судельно цехов, склада топлива, эксплуатационных зданий.
7. Проектные гравитационные работы горючих цехов в целях электрификации /кузницы, магазинов, складского отсека/.
8. Организация бесперебойной работы внутреннего водного транспорта в условиях воздушного нападения.
9. Разработать специальную эвакуационную установку, пригодную для обывателей и действующих пароходов /в вагонов/.

10. Разработать проект подземного дна или отдельного цеха с разработкой вопросов транспортировки оборудования в материалы в цехах и из цеха: воздухоснабжения, парогенабжения, энергоснабжения, освещения, отопления, вентиляции и т.п.

11. Проект безфундаментного поворотного круга.
12. Нароподрядка по автоматизации цеха, цеха с тягаДорогой электрической частью установкой маскировочного освещения.
13. Способы вывода пароходов из аварийного дна с другим при разрушении по следному.
 - а/ Детали, указанные выше по п.п. I-3 и I3.
 - б/ Расположение тяговой территории и планировка ее в связи с об"екта.

Л.В. Грачаный.

15

Запрос оборононого характера, подлежащие ответу
при прохождении курса "Строительное производство".

При прохождении курса "Строительное производство" в течение учебного года производятся основные аспекты военных мониторов оборононого характера в различных разделах программы строительного производства.

В разделе I "Общие сведения о строительстве линий" должны быть освещены особенности строительства обороночных сооружений и производство строительных работ в условиях военного времени:

- 1/ вопрос о скоростном строительстве;
- 2/ вопрос механизации строительной площадки;
- 3/ вопрос оборона строительных работ на театре военных действий;
- 4/ особенности военизированной организации производственных строительных работ.

В разделе II "Транспорт на строительстве" особый интерес должен быть сконцентрирован на транспорте гражданского назначения, применяемого при работах оборононого характера:

- 1/ роль грузового и грузовых автомобилей в обороночных строительных работах;
- 2/работка автомобильных и транспортных спиралей в условиях военного времени;
- 3/особенности применения узловодоличных жел.дорог, автомобильного транспорта в потестового транспорта при строительных работах оборононого характера.

В разделе III "Боевые действия строительства" следует подчеркнуть требования предъявляемые к изготавлению, применению и строительству в условиях военного времени / маг.э., землянок и погребов / выработкам транспортного обеспечения, превращение землянок в бомбоубежища /.

В разделе IV "Земляные работы" следует подчеркнуть значение земляных работ в обороночном строительстве, указать члены производство земляных работ для поддержания и укрепления строительных сооружений; указать требования, предъявляемые к механизации земляных работ для производственных работ в условиях военного строительства, а также особенность механизации земляных работ оборононого характера в производственных в условиях военного времени.

В разделе V "Метро-зарывочные работы" следует подчеркнуть члены производство зарывочных работ для разрушения существующих сооружений / взорв. местах, земляного полотна, стены, земли и т.д./. Особое внимание подчеркнуть роль зарывочных работ в условиях военного времени в плану разрушения объектов из транспортных разнотипных зарывочных средств и их значение в военном времени.

и/об.

16

запросение вопросов обороны в теории и практике проектирования
жел.дорог / в линии, в курсовые проекты и в дипломные проекти-
рования/.

Запросение вопросов обороны в теории и практике проектирования
жел.дорог проводится кафедрой в настолько время по
избранным пунктам:

1. Параллельно с изучением обычных методов изысканий и
проектирования жел.дорог в курсе проектирования жел.дорог
используются все способы методы, позволяющие максимально
сократить время производства полевых и измерительных работ.

2. Выбор основных элементов проекта и установление пропускной
способности дороги устанавливается на базе технико-экономических
расчетов с исчерпывающим учетом всех требований, со-
гласно могут быть предъявлены обороночной страной к расчетам, мож-
ности проектируемой дороги.

3. Трассировочные линии жел.дорог и проектирование про-
дольного профиля ведется из расчета максимального уменьшения
объема работ в земляном откосе от избыточных сосредоточенных
работ при соблюдении минимально необходимого срока сооружения
жел.дорог. Исходя из этого предполагается включить в курсово-
е и дипломное проектирование, помимо трассы, отвечающей тре-
бованиям обычных технических условий, также трассу облегчен-
ного типа в условиях военного времени.

4. Проект проявления землеройных сооружений и других
основных устройств дороги назначается как постоянного типа,
так и временного типа с максимальным использованием местных
материалов, в первую очередь, дерева с расчетной мощностью,
удовлетворяющей условиям военного времени.

5. проектирование реконструкции эксплуатируемых жел.
дорог и постройки второго пути, в также проектирование новых
линий ведется с учетом необходимости в кратчайший срок построи-
ть обходной путь на узких участках дороги/мост, путепровод,
высокая насыпь и др./ или осуществить необходимые сходы при
разрушениях пути.-

Зам. зав. кафедрой проектир.
жел.дорог: *Ю. Орбелианц/*

1/2-41 г.

- 1 -

Начальнику Испитута

от зав. Кадетр. Метрополиа № 9
контр. Инженеровскою А. Р.

17

по исполнение приказа № 671 от 27/12/41.

Уважаемую:

1) На основании предыдущих Ваших приказов и
Указаний в Крепостование фундамина, №-
Метрополиа №. Дорог " на все Недостатки про-
Чески: Стояние Лесомат, Кургови и Гашиника
Проектирование включены в проекты введен-
оВнутреннего Харектера.

Много:

1) по Кемпартенскому лесам Области знания
Командорского трапеционально Метрополиа
как к Мирне и време време, в таку
и в Кемпартенской болгарии от дороги.

2) в процессе Изображения Курга Области
подробно те Контакты в Составлении
тихих Метрополиа и его выполнения,

22

Научно-исследовательская работа северного значи-
мия факультета электрификации мел. дор.

ПЕРЕДВИЖНАЯ ТАССАЯ ПОДСТАЦИЯ для Ленинградской ж.д.
Участники работы: проф. КОСТРОМИТИН Н.Н., доц.

АБРЯТИН В.Н., доц. КУЗИН С.Е., ассистент СИВЕРС,
ассистент КАРТУЗОВ Я.И.

Работа сдана и тяговая подстанция на Ленинградской ж.д.
смонтирована.

ВРЕМЕННАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ для Ленинградской ж.д.
Участники работы: доц. АБРЯТИН В.Н., доц. ГУДКОВ М.А.,
проф. ШИШОЛ.П., доц. СИВЕРС, ассист. КАРТУЗОВ Я.И.,
доц. КРЫЛОВА.

Сдано Ленинградской ж.д. четыре проекта. Работа закончена.

УСТРАНЕНИЕ ИСКРЕНИЯ в ТРАМВАЙНОЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ.

Участники работы: проф. АЛЕКСЕЕВ А.Е., проф. ТРЕТЬЯК,
доц. КУЗИН С.Е., ассист. СИВЕРС.

ПОДВИЖНАЯ ТУРБИННАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ для Октябрьской
ж.д.

Участники: проф. ГАНКЕЛЬ А.И., проф. АЛЕКСЕЕВ А.Е.,
доц. АБРЯТИН В.Н., доц. ДОРНИСКИЙ, ассист. КАРТУЗОВ,
доц. ГУДКОВ М.А., доц. КУЗИН С.Е., ассист. СИВЕРС

Продолжались занятия в аспирантуре, проходили защиты кандидатских и докторских диссертаций. Работали факультеты организации движения и грузовой работы, путейско-строительный, паровозный и вагонный.

IV-1944.

КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЛЕННИНГРАДСКОГО ИНСТИТУТА ИМ. БИРСОЗ ЖД.ДОР.
ТРАНСПОРТА за период с начала Отечественной
войны до нынешнее время.

Лен. Институт согласно указаний правительства и Наркомата здравоохранения занялся с 14 сентября 1941 года и проходил краткую подготовку инженеров ж.-д.транспорта по укороченным учебным планам.

На 1-е октября 1941г. в институте обучалось 4023 человека, из них выпускников 289 чел.

В личном составе преподавателей, студентов, рабочих и служащих 420 человек, в основном основной массе коммунисты или добровольцами в ряды Красной Армии и партизанские отряды.

В сентябре 1941 г. институт выпустил 365 инженеров и начиная 1941г. еще 211 инженеров.

Борьба за тыловые условия военного времени студенческий активисты упорно и честотично. Из выпускников инженерного бакалавриата явились свои проекты на отлично. Проведенная практика показала также хорошие результаты: из 120 выпускников одновременно 762 человека получили отличные и хорошие оценки. Сидя на профессорско-преподавательском стуле в институте было организовано производство запчастей.

Большинство студентов совмещало свою учебу с работой в рабоче-производственных мастерских института изготовления цемента для фронта.

В 41-м учебном году в ЛИИЖТе обучалось 700 студентов. Продолжительность обучения была сокращена с пяти лет до трех лет трех месяцев.