

**Ленинградский институт инженеров
железнодорожного транспорта в
годы Великой Отечественной войны
и фашистской блокады Ленинграда**

1941-1945



22 июня 1941 г. фашистская Германия напала на Советский Союз. В этот же день в ЛИИЖТе прошли митинги, собравшиеся осудили агрессию против СССР и выразили готовность с оружием в руках защищать свою Родину.

ВТОРНИК,
24 июня
1941 года.
№ 24 (518)
XIV год издания

Подписная плата
45 коп. в месяц

наш путь

Выходит один раз в неделю.

ОРГАН
партийного
дивизиона
и профсоюза
Ленинградского
института
инженеров
железнодорожного
транспорта

Телефон 5-05-76

Выступление по радио Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народного Комиссара Иностранных Дел тov. В. М. МОЛОТОВА 22 июня 1941 года

ГРАЖДАНЕ И ГРАЖДАНКИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!

Советское Правительство и его глава тов. Сталин
заявили мне следующее заявление:

Сегодня, в 4 часа утра, без предъявления каких-либо претензий к Советскому Союзу, без объявлений войны, германские войска напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах подвергнув со своих самолетов и города — Житомир, Киев, Севастополь, Кауки и некоторые другие, причем убито в раненое две тысячи человек. Налеты вражеских самолетов и артиллерийский обстрел были совершены с румынской и финской территорий.

Это неслыханное нападение на нашу страну является беспримерным в истории цивилизованных народов вероломством. Нападение на нашу страну произведено, несмотря на то, что между СССР и нашей злакой Альянс о ненападении в Совете Правительства со всей добросовестностью выполнил все условия этого договора. Нападение на нашу страну совершило, несмотря на то, что за время действия этого договора германское правительство ни разу не могло предъявить ни одной претензии к СССР по выполнению договора. Виновность за это разбойничье нападение на Советский Союз целиком и полностью падает на германских фашистских правителей.

Уже после совершившегося нападения германский посол в Москве Шульенбург в 5 часов 30 минут утра сделал мне, как Народному Комиссару Иностранных Дел, заявление от имени своего правительства о том, что германское правительство решало выступить с войной против СССР в связи с сосредоточением частей Красной Армии у восточной германской границы.

В ответ на это мною от имени Советского Правительства было заявлено, что до последней минуты германское правительство не предъяжало никаких претензий к Советскому Правительству, что Германия совершила нападение на СССР, несмотря на миролюбивую позицию Советского Союза, и что тем самым фашистская Германия является нападающей стороной.

По поручению Правительства Советского Союза я должен также заявить, что мы в одном пункте наши войска и наши авиации не допустили нарушения границы и поэтому сделанное сегодня утром заявление румынского радио, что якобы советская авиация обстреляла румынские аэродромы, является сплошной ложью и провокацией. Такой же ложью и провокацией является сегодняшняя декларация Гитлера, пытающегося задним числом состряпать обвинительный материал насчет несоблюдения Советским Союзом советско-германского пакта.

Теперь, когда нападение на Советский Союз уже совершилось, Советским Правительством дан национальным войскам приказ — отбить разбойничье нападение и изгнать германские войска с территории нашей Родины.

Эта война навязана нам не германским народом, не германскими рабочими, крестьянами и интеллигентией, страдания которых мы хорошо понимаем, а кликой кровожадных фашистских правителей Германии, поработивших французов, чехов, поляков, сербов, Норвегию, Бельгию, Данию, Голландию, Грецию и другие народы.

Правительство Советского Союза выражает

неизменную уверенность в том, что наши доблестные армия и флот и смелые соколы советской авиации с честью выполнят доли перед Родиной перед советским народом, и нанесут окончательный удар агрессору.

Не первый раз нашему народу приходится иметь дело с нападающим зазнанием врага. свое время на поход Наполеона в Россию народ отвел отечественной войной и Наполеон потерпел поражение, пришел к своему краху же будет и с зазнанием Гитлером, обещавшим новый поход против нашей страны. Красная Армия и весь народ вновь поведут победоносную отечественную войну за Родину, за честь, свободу.

Правительство Советского Союза выражает уверенность в том, что все жители нашей страны, все рабочие, крестьяне и интеллигентия, мужчины и женщины отнесутся с полным сознанием к своим обязанностям, к труду. Весь наш народ теперь должен быть слажен и един, как никогда. Каждый из нас должен требовать от себя и от других дисциплины, организованности, самоотверженности, достоинства, стоящего Советского патриота, чтобы обеспечить все нужды Красной Армии, флота и авиации, чтобы обеспечить победу над врагом.

Правительство призывает вас, граждане, гражданки Советского Союза, еще теснее слить свои ряды вокруг нашей славной большевистской партии, вокруг нашего Советского Правительства вокруг нашего великого вождя тов. Сталина.

Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О мобилизации военнообязанных по Ленинградскому, Прибалтийскому особому, Западному особому, Киевскому особому, Одесскому, Харьковскому, Орловскому, Московскому, Архангельскому, Уральскому, Сибирскому, Приволжскому, Северокавказскому и Закавказскому военным округам

На основании статьи 49 пункта «Л» Конституции СССР Президиум Верховного Совета СССР обязывает мобилизацию на территории военных округов — Ленинградского, Прибалтийского особого, Западного особого, Киевского особого, Одесского, Харьковского, Орловского, Московского, Архангельского, Уральского, Сибирского, Приволжского, Северокавказского и Закавказского.

Мобилизации подлежат военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 год включительно.

Первым днем мобилизации считать 23 июня 1941 года.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 июня 1941 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об объявлении в отдельных местностях СССР военного положения

На основании статьи 49 п. «П» Конституции СССР обложить военное положение в Архангельской области, Белорусской ССР, Вологодской области, Воронежской области, Ивановской области, Карело-Финской ССР, Калининской области, Краснодарском крае, Крымской ССР, Курской области, Литовской ССР, Латвийской ССР, гор. Ленинграде и Ленинградской области, Молдавской ССР, Мурманской области, гор. Москве и Московской об-

ласти, Орловской области, Ростовской области, Рязанской области, Смоленской области, Тульской области, Украинской ССР, Эстонской ССР и Ярославской области.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
22 июня 1941 г.

ВЫПУСКНИКИ СОРОК ПЕРВОГО



ИЮНЬ 1941 года — в институте специалисты, работавшие на железодорожном транспорте начальниками служб, отделений, депо, участков; на строительстве — начальниками трестов, строек, и управлений, главными инженерами служб дорог, строительных управлений и проектных организаций.

В первые дни войны большинство питомцев института ушли строить оборонительные сооружения под Ленинградом, добровольцами в армию народного ополчения и в действующую армию. Многие уехали на работу по путевкам, остались работать в Ленинграде.

У нас, выпускников сорок первого года, не было торжественного выпускного вечера, не было приятных и радостных встреч, которыми так гордятся все студенты. На нашу долю выпали испытания военных лет — боевая фронтовая жизнь, блокада Ленинграда и трудные военные годы работы на железодорожном транспорте.

Выпускники сорок первого года — теперь уже ветераны войны и труда. Среди них видные

С. Гусев, С. Гончарик, П. Друккер, К. Иванов, Е. Иванова, Ю. Коломенский, В. Коновалов, А. Лесючевский, А. Митько, В. Морозов, А. Покровский, А. Смирнов, В. Слезкина, Г. Семак, М. Таганцев, А. Фальков, С. Чернов, В. Шавловский и другие.

Большинство выпускников сорок первого года в период Великой Отечественной войны служили в спецформированиях МПС и работали на железнодорожном транспорте, обеспечивая бесперебойную доставку грузов фронту. Среди них: С. П. Аверкиев, М. А. Аваков, Е. М. Аниско, П. И. Антонов, З. П. Беленький, В. К. Белинский, В. К. Бессмертный, З. П. Быкова, Э. Э. Бурхадт, Т. С. Вербинская, К. Н. Воеводская, Г. Я. Галков, Н. К. Глыбка, В. П. Горбунов, В. И. Грязнов, М. Б. Заморец, С. В. Золотцев, Г. Л. Кетранов, А. Л. Каплан, П. Д. Кавецкий, В. Ф. Лебедев, Т. Н. Медвецкая, М. И. Матвеева, С. З. Мирошников, Г. А. Маринов, А. Н. Логинов, С. Н. Пащенко, Г. В. Петров, К. К. Павлинов, Л. М. Русанович, Б. В. Рабовский, И. Ф. Соколов, С. А. Славин, В. Г. Савинов, К. А. Рязанов, Л. В. Рымша, А. В. Струков, В. Н. Сапожников, В. С. Торопов, Г. В. Троицкий, А. И. Федорович, Е. З. Цыганко, И. М. Щербенок, И. Н. Яковлев.

В настоящее время в институте идет подготовка к юбилейной дате — встрече 1941 года, посвященной 50-летию поступления и 45-летию окончания института. Нет сомнения в том, что на этой

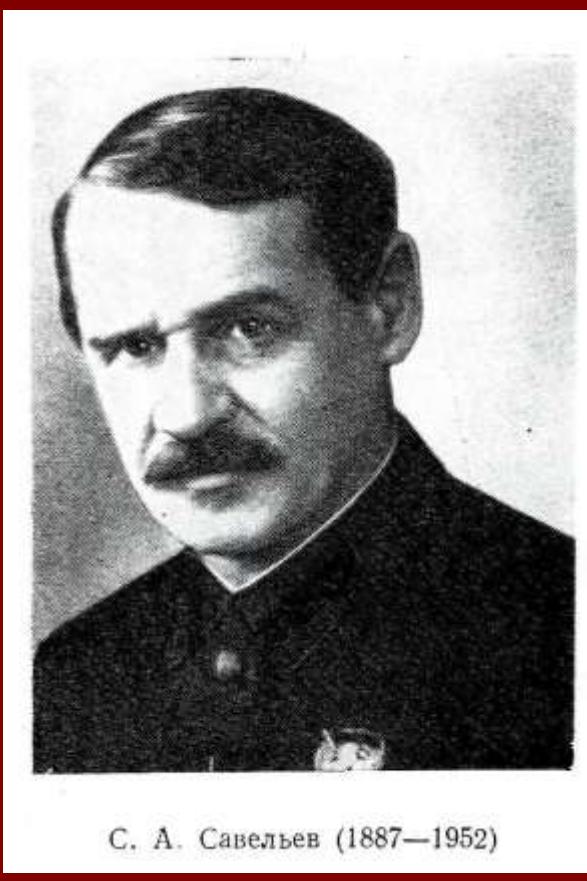
1941 года.

НА СНИМКАХ: В годы Молодые инженеры, выпускники института, обсуждают и связанные со строителями Дороги жизни и Дороги беды.

1976 год. Однокурсники тились по случаю 35-летия.



В ЛИИЖТе началось формирование отрядов народного ополчения. Многие сотрудники института были зачислены в артиллерийский дивизион 4-й добровольческой дивизии народного ополчения. Командиром дивизиона назначен старший преподаватель кафедры математики С. А. Савельев.



С. А. Савельев (1887—1952)

8 июля 1941 г. дивизион выступил на фронт и принял участие в боях в районе Кингисеппа. Многие из личного состава дивизиона пали смертью храбрых. Часть дивизиона попала в окружение и в течение почти трех месяцев вела неравный бой. Отряд не смог пробиться через линию фронта и перешел на партизанское положение.

В это время во всех районах Ленинграда начали создаваться учебные батальоны по подготовке резервов народного ополчения для Красной Армии. В ЛИИЖТе был организован 10-й истребительный батальон Октябрьского района. В августе 1941 г. батальон был переведен на казарменное положение и размещен в чертежных залах института. Бойцы отряда готовились к ведению боев в городе, на случай проникновения врага.

Из воспоминаний И. В. Вевиоровского:

10-й истребительный батальон Октябрьского района формировался в ЛИИЖТе. Первая его рота сначала была вся из сотрудников института, сугубо гражданских людей. Поэтому, прежде всего, надо было постичь хотя бы основы военного дела. Рота учились в стенах и во дворе института, в Юсуповском саду. Кололи соломенного врага, прицеливались из учебных винтовок, кидали учебные гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Осваивали тактику боя и строевую подготовку. Казармами служили чертежные залы, кроватями — чертежные столы. Ни обмундирования, ни боевого оружия еще не было.

Из воспоминаний М. С. Подбелло:

Военную подготовку мы проходили в помещениях ЛИИЖТА, стрелковую подготовку — в Юсуповском саду, а тактические ученья — в Кировском районе.

9 сентября 1941 года торжественно был выстроен 10-й истребительный батальон за зданием механического факультета ЛИИЖТА. Зачитывается приказ. Роняют слезы наши дорогие мамы, жены, невесты. Впереди — долгая неизвестная разлука. В 16 часов дня батальон стал двигаться на ст. Ржевка.

В начале сентября 1941 года врагу человечества — фашистам удалось прорваться в район Мги и начать попытку форсировать Неву. Это грозило большой опасностью. Для ликвидации угрозы была направлена 20-я стрелковая дивизия войск НКВД, куда и входил батальон, в котором находились лиижтовцы.

Лиижтовцы сражались в ожесточенных боях за Невский «пятачок». «Пятачок» находился под постоянным огнем противника, авиационными бомбами, артиллерийскими снарядами.

Из воспоминаний И. В. Вевиоровского:

В роте ЛИИЖТа было 152 человека, 74 коммуниста и комсомольца в возрасте от 17 до 50 лет. Из них инженеров — 19, кандидатов технических наук — 5, аспирантов — 5.

Неву форсировали в районе Невской Дубровки в ночь на 28 октября. Шел мокрый снег с сильным ветром. На левой стороне Невы кипел бой, поселок Московская Дубровка догорал. Первая задача — преодолеть 600 метров Невы. От взрывов вода как бы вскипала. От осветительных ракет она была свинцового цвета. Казалось, невозможно пересечь Неву на спортивных лодчонках. Но надо! Выбегали из траншей, садились в лодки, на плоты, распоясывали пояса шинелей, плыли.



Переправа на Невский пятак

Заним. по пор должности	Фамилия и отчество	Год р.	Мес. р.	Лейб. р.	Служа в КД	Воинское звание	Явное близкое и родственников	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Члены роты</u>								
1. Ч/р рана	Вевиоровский	BРНБ	Janv.	1/служ	1340-51	Красноармеец	Kубинец	
	Иосиф Васильев 1905	1939				Младший	у/ 141 к/ 1	
2. Гвардии роты	Прусов	BРНБ	1941	ep.	1/служ	КН-7	Ленинград у/ 5000 юнармии	
	Александр Егор						Иван.	
3. Старшина	Петров	BРНБ					Петров	
	Иван Петрович 1910	1941	бес	1/ слу	1340-24	Гвардии 13	Гвардии Ф.А.	
4. Гвардии капитан	Каширский	BРНБ	1919-1920	ВЧС-75			Петрополь	
	Иван Васильевич 1900	1928	бес			Гвардии Шаман.	Карт 10 к/ 18	
5. Снайпер	Ершиков						Каширский 4 п.	
	Николай Отчествне 1915	б/р	сред	1936 - 1936	ВЧС-66		Кирюхин. об.	
6. Гвардии сержант	Лебедев						Уроженец р-н	
	Алексей Васильевич 1914	7/м	сред	1940	Ком. 1944-1945	Лебедев Г.В.	Г. Рыбинского	
7. Гвардии сержант	Соловьев	Виктор					Чувашская ССР	
	Владимир Иванович 1916	1938	сред	1938-1940	1940-44	Лебедев В.В.	Лебедев	
							399 к/ 1 солдат	
							Любимов	

Страница полевой книги командира роты 10-го батальона
И. В. Вевиоровского, пробитая пулей

Многие питомцы института пали смертью храбрых: Е. М. Цейтлин, Г. М. Шибалов, П. А. Гапионок, М. Л. Ликер, П. А. Багрук и др. Однако бойцы удержали важнейший Невский плацдарм. В институт вернулись участники сражения: командир первой роты И. В. Вевиоровский, В. А. Шульжевич, И. П. Кочнев, И. И. Челноков, И. И. Каширский, И. С. Смагин, М. С. Подбелло, А. В. Христинин.



Памятная стела на Садовой улице Санкт-Петербурга.
С этого места 4 сентября 1941 г. ушли в бой за Ленинград
воины-ополченцы Октябрьского района, в их числе сотрудники
и студенты ЛИИЖТ. Фото 2009 г.

С первых дней войны происходило также формирование партизанских отрядов для отправки в тыл врага. Сотрудники и студенты ЛИИЖТа составили два партизанских отряда. Отряд под командованием преподавателя Н. И Афанасьева действовал в Ленинградской, Новгородской и Псковской областях, в 42-м году вошел в состав 2-й партизанской бригады.



Н. И. Афанасьев

Они сражались за РОДИНУ

КАК сегодня помню институт летом 1941 года. В эти дни мия народного ополчения полнилась большим отрядом нижников-добровольцев.

Общежитие на 7-й Красноармейской. В знакомых до мельчайших подробностей помещениях необычные люди — военные. Это был полк армии народного ополчения Октябрьского района.

И вот командир полка, возвратившийся из Военного совета, отдал приказ строиться. Перед строем прозвучала его короткая речь. Требовались люди для боя в тылу врага. Среди добровольцев, вышедших из строя, студенты тт. Гусев, Прохорский и другие.

Утром перед Кораблестроительным институтом собрались группы со всего района. Они были сведены в отряд, а затем влились в 6-й партизанский полк.

Назначение командиров. Сдача документов. Получение оружия. Встреча с А. А. Ждановым и руководителями партийных организаций тт. Кузнецовым, Курочкиным в Смольном, а затем в Во-

енном совете фронта. Путь к Витебскому вокзалу: бесконечные трамвайные поезда.

И вот уже поезд движется в сторону Новгорода, затем на Старую Руссу. Обстановка тревожная. Напряженность нарастает. Все ближе и ближе наглый, ненавистный, нахально действующий враг.

И запылали вражеские склады. Полетели под откос эшелоны с военной техникой. Уничтожались фашистские гарнизоны. Взрывались мосты. И захватчики, уверенные в себе, считавшие, что только дни отделяют их от вступления на Дворцовую площадь Ленинграда, заколебались. Постепенно наглая уверенность стала сменяться сначала недоумением, а затем постоянным страхом за свою судьбу. Карательные экспедиции не давали желаемого результата. Сопротивление нарастало. Число партизанских подразделений увеличивалось.

В тяжелом бою под Старой Руссой во время одного из нападений на численно превосходящий гарнизон противника погиб геройской смертью студент ЛИИЖТа В. Гусев — неутомимый, умный и дерзкий разведчик.

Главное оружие партизана — его дерзость и ум. Часто малыми

силами партизаны совершали большие дела.

Командиру отряда т. Степанову было поручено уничтожить склад военного имущества, расположенный в двух рядом находящихся сараах в районе станции Астратово. Склад охраняли сорок гитлеровцев и десятка три полицейских. Только четыре партизана во главе со Степановымшли на выполнение этого задания. Бесшумно сняв часовых, они подожгли склады. Дома, где находились гитлеровцы и полицейские, взяли под обстрел двухручных пулеметов и автоматов. А окончательный результат таков: уничтожены не только склады, но и почти вся охрана.

В дни снятия блокады Ленинграда т. Степанов погиб в бою под Оредежем и похоронен в братской могиле перед зданием райисполкома.

Любовь партизан к своей Родине, к городу, который они защищали в глубоком тылу врага, к ленинградцам, попавшим в тяжелое положение блокады, уделяла их силы. Громя врага, они

стремились помочь ленинградцам всем, чем могли.

И вот одной из марта 1942 года в путь отправился партизанский обоз с хлебом, собранным у местного населения. Через линию фронта прошли посланцы народных мстителей, везя с собой продовольствие для жителей осажденного города и письмо Центральному Комитету и ленинградской партийной организации, подписанное всеми партизанами.

В этом письме ленинградские партизаны заверили партию в том, что сделают все для обеспечения победы над врагом.

И победа наступила.

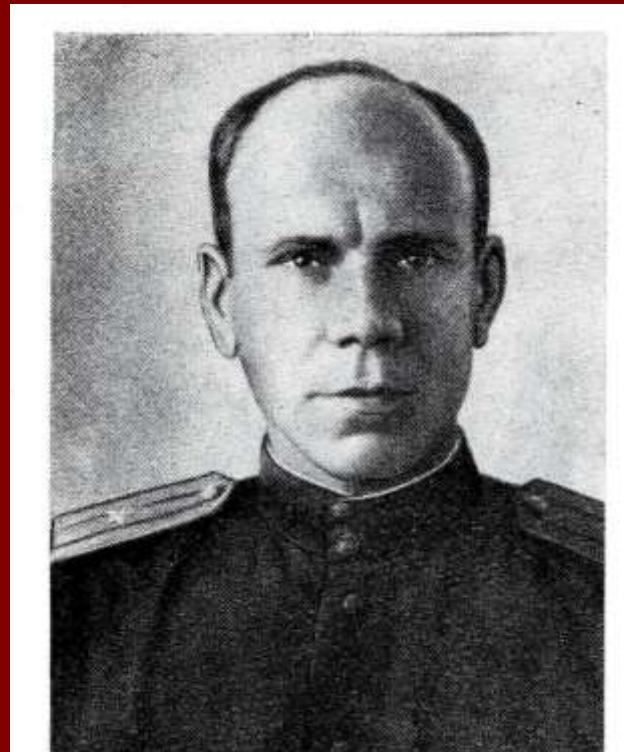
Соединились мы с войсками Ленинградского фронта в феврале 1944 года под Лугой, недалеко от базы учебной практики института в Толмачево. Трудно словами передать радость и счастье этого незабываемого дня.

И вот сегодня, через 20 лет, хочу сказать: мы — мирные люди; мы пережили все ужасы войны и хорошо знаем, что это такое. Поэтому так дорог нам мир. Мы не хотим войны, но, если нас тронут, если на нас нападут, мы вновь пойдем туда, куда пошлет нас партия.

Н. АФАНАСЬЕВ,
бывший командир 1-го отдельного партизанского полка, бывший заведующий кафедрой физического воспитания



С августа 41-го по 44-й г. в Карельской АССР сражался
отряд под командованием старшего преподавателя В. Н.
Малова.



В. Н. Малов

В ТЫЛУ ВРАГА

В августе 1941 года в глубоком финском тылу на единственной железной дороге, связывавшей позиции наступавших в Карелии фашистских войск с базами снабжения, взлетел на воздух крупный мост. Долгое время противник думал, что мост разбомбили, так как его офицеры не могли даже предположить, что в 120 км от фронта могут действовать советские воины. Однако на самом деле взорвали этот мост партизаны, пробравшиеся сюда через топи и леса. Среди этих смельчаков был и Виктор Николаевич Малов, командир партизанского отряда.

Вплоть до 1944 года находились немцы и финны на земле Советской Карелии. И все это время захватчики никогда не чувствовали себя спокойно. То и дело у них в тылу взлетали на воздух транспортные колонны, рвалась связь, загорались склады, пропадали не только документы, но и люди. Это действовали партизаны, одним из руководителей которых был майор разведки В. Н. Малов. Карельские партизаны знали и любили своего «Батю», который не раз ходил вместе с ними на смелые операции, которые сам планировал и готовил.

Война подходила к концу. Начали отступать в глубь своей страны финны. За ними попались и немецкие фашисты. Командование Фронта поставило перед партизанами задачу — перерезать пути отхода фашистским войскам, не дать им увезти с собой изграбленное добро, боевую технику. Вместе с другими советскими воинами осуществлять эту операцию пошел и майор Малов.

Партизаны скрыто вышли в указанный район. Их обнаружили только тогда, когда они закрепились на своей позиции. Гитлеровцы обрушили на смельчаков всю свою огневую мощь. Но партизаны не дрогнули. Они отбили вражеский наледис. Однако потери были велики. Разрывом мины был контужен и получил несколько ранений и Виктор Николаевич Малов.

Студенты нашего института часто встречают широкоплечего высокого человека, который, опираясь на трость, всегда куда-нибудь спешит. Молодые люди вежливо уступают ему дорогу. Многие из них знают Виктора Николаевича как хорошего педагога, но мало кому известно, что он — один из бывших руководителей карельских партизан, кавалер нескольких боевых правительственные наград.

На район, где расположен ЛИИЖТ за сентябрь-октябрь 1941 г. было сброшено 134 фугасных, 7911 зажигательных бомб и упало 233 артиллерийских снаряда. Для защиты института от пожаров и повреждений были созданы отряды МПВО. Бойцы отряда обезвреживали бомбы, сбрасывали их с крыши, засыпали песком или опускали в воду.

Из воспоминаний начальника штаба МПВО Ц. Глокмана:

Трудно забыть страшную декабрьскую ночь, когда во время массированного налета на территорию института была сброшена двухсоткилограммовая фугасная бомба заделенного действия. Место падения бомбы дежурный определить не мог. Сразу же были организованы поиски бомбы, но в полнейшей темноте обнаружить ее было невозможно, и только на рассвете, у спортивного зала мы нашли ее по торчавшему из земли и снега стабилизатору. Вызванные из штаба МПВО города саперы разрядили бомбу.

Первое время бойцы команды с некоторым страхом подходили к зажигательным бомбам. Однако, получив некоторый опыт, научились быстро тушить и обезвреживать «зажигалки», расправляясь с ними без клаещей, голыми руками.

Особенно трудно стало в ноябре — декабре 1941 года, когда окончательно замерзла аварийная пожарная магистраль, смонтированная силами формирований МПВО от специально установленного в теплотехнической лаборатории насоса с забором воды из пруда б. Юсуповского сада.

Из-за отсутствия воды и сильных морозов ослабевшим от голода бойцам стало очень тяжело бороться с зажигательными бомбами и очагами пожаров.

Условные обозначения:



Артснаряд,
авиабомба



Пожар

Схема поражений
зданий Института
во время блокады
Ленинграда



Сотрудники и студенты института строили оборонительные сооружения для защиты города. Лижтовцы работали на окраине города в районе больницы им. Фореля, на берегу реки Сестры, у деревни Невская Дубровка.

Зимой 41-42 гг. сомкнулось блокадное кольцо, прекратились поставки продовольствия в город.

Не работал транспорт, люди добирались до института пешком. Многие студенты и сотрудники погибли от голода.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

На улицах люди, прислонившись спиной к стене дома, просили корочку хлеба; ноги постепенно подкашивались; тело оседало; опускалось на землю; (...) человек слабел, забывался и после краткой агонии умирал. Таким образом, многие не доходили до дома;

В институте был организован стационар, в котором немного могли поддержать жизнь ослабленных людей. В ноябре-декабре 41-го в институте вышли из строя водопровод, канализация и вся отопительная система, прекратилась подача электроэнергии.

Однако, не смотря на тяжелейшие условия, в институте продолжались учебные занятия и научная работа. В декабре 1941 – начале января 1942 г. прошла экзаменационная сессия. В декабре 41-го ЛИИЖТ выпустил 355 инженеров, в 42-м – 211.

С П Р А В К А

1. Ленинградский Институт инженеров железнодорожного транспорта / ЛИИ Т./
2. Профессоров в ЛИИ Т^е - 19 человек.
3. Доцентов и ассистентов - 169 " из них из-за неполную нагрузку могли вести занятия 80 чел.
4. На 6 факультетах- 10 специальностей
Института обучалось на 1/XII-1941 гена
- | | | | |
|------------|-----|------|-------------------------|
| I-й курс | 141 | чел. | - 8 групп. |
| II " " | 193 | " | - 11 " |
| III " " | 170 | " | - 9 " |
| IV " " | 224 | " | - 10 " |
| V " " | | | переведены в пятый курс |
| Дипломники | 305 | чел. | - 15 групп. |
- всего: 1033 чел. 53 группы.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Ни одна из моих лекций не проходила без того, чтобы аккомпанементом к ней не слышались разрывы снарядов от артиллерийского обстрела этого района. Иногда близость разрывов заставляла меня спрашивать у студентов, не находят ли они нужным перейти в убежище. Всегда студенты, из которых большая часть девушек, только улыбались такому «нежничанию» и оставались на месте.

Продолжались занятия в аспирантуре, проходили защиты кандидатских и докторских диссертаций. В 41-м учебном году в ЛИИЖТе обучалось 700 студентов. Продолжительность обучения была сокращена с пяти лет до трех лет трех месяцев. Работали факультеты организации движения и грузовой работы, путейско-строительный, паровозный и вагонный.

Была организована специальная Оборонная комиссия, в которую вошли крупнейшие ученые института: Д. Д. Бизюкин, И. Я. Манос, Я. М. Гаккель, В. Н. Евреинов, А. В. Ливеровский, В. П. Петров, А. М. Фролов. Оборонная комиссия предложила создать несколько бригад из ученых, которые оперативно выполняли бы задания Военного Совета и дорог Ленинградского узла.

Под руководством профессоров Я. М. Гаккеля и А. Е. Алексеева была создана передвижная установка-энергопоезд для обеспечения предприятий и населения электроэнергией.

Энергопоезд использовался также при строительстве свайно-ледяной эстакады через Невскую губу Ладожского озера. Сотрудники института принимали участие в эксплуатации «Дороги жизни» на Ладоге.

8 сентября 1941 года захватчики замыкают на суше кольцо блокады вокруг Ленинграда. Все сухопутные пути сообщения были перерезаны.

Наступила грозная опасность. В случае нового прорыва врага единственная связь Ленинграда с глубоким тылом страны через Ладожское озеро обрывалась. Правда, снабжение осуществлялось по воздуху на самолетах, но это был совершенно недостаточный способ переброски продовольствия.

Положение осложнялось еще тем, что ранний ледостав на Ладожском озере принудил прекратить судоходство за три недели до предполагаемого срока. Наиболее трудным был период в ноябре 1941 года, когда окончательно прекратился подвоз продовольствия через Ладогу.

В эти напряженные дни штаб Ленинградского фронта выдвинул единственно возможную и практически осуществимую идею постройки через Ладожское озеро ледовой трассы — «дороги жизни», как называли ленинградцы.

Наиболее трудным участком «дороги жизни» был ледовый путь через Ладожское озеро. Но прежде чем решиться приспособить ледяную дорогу автомобильному движению потребовалась научная консультация. Штаб Ленинградского фронта получал ее специалистов нашего института — профессоров А. В. Ливеровского и Д. Д. Бизюкова.

Н. САВУШКИН,
бывший секретарь партк
ма ЛИИЖТа до октябр
1941 года



Быстро наводили дорожники мости через трещины во льду Ладожского озера, не допуская заминок в движении машин.

За период войны институтом было выполнено
более 600 экспертиз, консультаций,
обследований и других мероприятий в помощь
производству и фронту.

Начальнику Мингра.

46

ВЫПИСКА

из ПРИКАЗА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 15/а

5 марта 1942 г.

гор. Ленинград

"О ПРОВЕДЕНИИ ОСУШИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА СТАЦИИ КУШЕЛЕВКА
ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ"

для отвода грунтовых вод и осушения стационарной площадки на ст. Кушелевка -

ПРИКАЗ НИВА Б:

I. Начальнику Строительства № 5 тов. ЗУБКОВУ произвести работы по отводу грунтовых вод и по приведению в порядок системы дренирующих и водоотводных устройств на ст. Кушелевка.

Производство работ по осушению территории ст. Кушелевка разбить на две очереди:

а/ к работам первой очереди отнести: очистку стационарной площадки от льда, ремонт и углубление существующих открытых осушительных каналов и устройство временного водослива.

б/ к работам второй очереди отнести: постройку нового бетонного коллектора с присоединением его к существующей дренажной системе и с включением к городской канализации.

1. Р. дин. супербомб
использования.

БОМБА-КАССЕТА ДЛЯ РАЗБРАСЫВАНИЯ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХ

БОМБ.

✓18

Огромное значение при бомбардировках в ночные время имеет брасывание зажигательных бомб которое осуществляется две основных цели: 1/ Создать очаги пожара, нанося противнику материальный ущерб, вызывая одновременно панику в районах охваченных пожарами. 2/ Создать лучшую видимость для нахождения оборонных объектов при брасывании фугасных бомб при вторичном залете.

Первая и вторая цели достигаются брасыванием зажигательных бомб в возможно большей площади района города для создания множества очагов пожара. Этому условию может удовлетворить только хорошее рассеивание брошенных бомб.

Практике ночных налетов на Ленинград показала, что техника брасывания зажигательных бомб стоит еще не на должной высоте, так как имелись очень частые случаи падения группы зажигательных бомб в одно место, что значительно снижает желаемый эффект.

Учитя это в целях нанесения неприятелю больших поражений при воздушных налетах иной предлагается - "бомба-касса" для разбрзывания зажигательных бомб.

Учебно-производственные мастерские института выполняли оборонные заказы: изготавливали детали к автоматам, 76-миллиметровые зенитные снаряды.

Были созданы бригады для работы по защите архитектурных памятников Ленинграда. Н. П. Никитин и К. К. Романов делали обмерные чертежи зданий, которым грозило обрушение. Архитектор И. Г. Явейн занимался маскировкой архитектурных сооружений.

История трех рисунков



ВЕСНА 1942 года. В помещении Ленинградского союза архитекторов открылась выставка рисунков «Ленинград в дни войны и блокады». В первых же между бомбами смотреть на выставление приходили ленинградцы смотреть на выставление так же, как другие любители занимались также рисунками И. Г. Янбина, изображающими наш славный город, осажденный врагами. И не случайно некоторые из них получали премии.

Игорь Георгиевич Янбин, наше доцент на пленерном института, самое тяжелое для блокады провел в Ленинграде: страна оборонительные укрепления, занимался вопросами маскировки... Но, посмотря на тяжелые условия блокады, Игорь Георгиевич не забывал о глубоком деле — рисовал.

Вот один из его рисунков. На нем драматичные рисунки. Впереди — танки, вдущие по улице. Это угол Можайской и улицы Неструса. Так выглядел Ленинград в тяжелые дни блокады.

Как появился этот рисунок?

Вот что рассказал нам об этом Игорь Георгиевич.

Однажды он шел по Можайской. Только что кончалась бомбадка. Не доходил до угла Можайской и улицы Неструса, он увидел, как милиционеры останавливали людей: в дом по углу попала бомба замедленного действия. Эта бомба испор-

тила здание. Так Игорь Георгиевич оказался на месте гибели одного из зданий Ленинграда.

Рисовать на улицах осажденного города было нельзя. Но картина эпично врезалась в память, что воспроизвести ее было непросто. И вот раздел рисунок, который мы видите вверху.

А вот еще два экспоната выставки. Это Исаакиевская площадь и Аничков мост. Здесь первым предстает Ленинград — беззапятый, негруженный в темноту и все же, несмотря ни на что, оставшийся прекрасным. Ленинграду стояло сохранить красоту города.

На рисунках зачехлены работы по сохранению памятников Ленинграда. Закраинные колонны Аничкова моста уже склоняются с пьедестала и приготовлены к перевозке в Сад отдыха, где они были занесены, а вокруг памятника на Исаакиевской площади находятся памятные сооружения.

Только люди большого мужества могли в тяжелые дни блокады, когда гонки ходил карыши из их рядов тысячи борцов, думать о будущей подземе, о городе-памятнике.

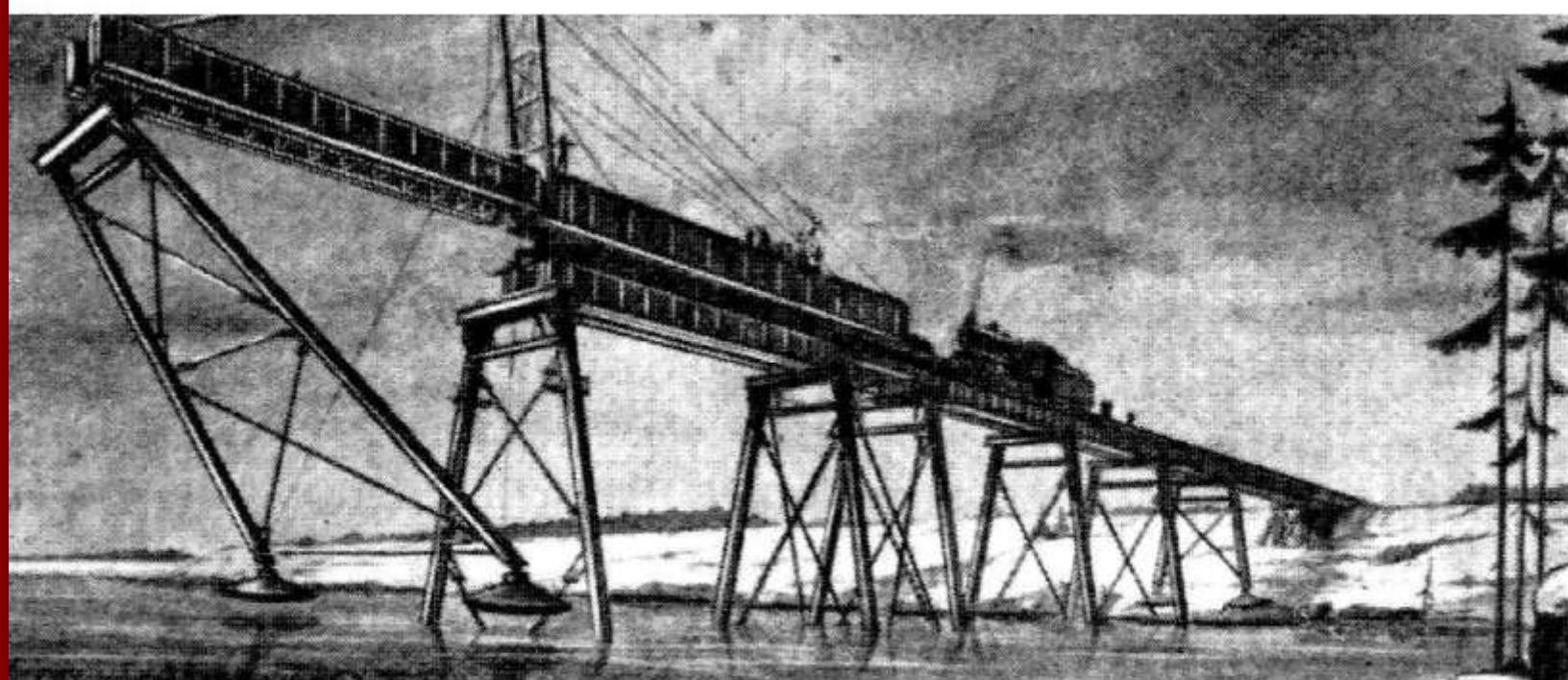
И. ЗОЛОТНИКОВ,
наш студий



Бригада из сотрудников Бюро Механизации НИСа и Мостоиспытательной станции работала над проектами восстановления мостов в оккупированной зоне. Работа велась по заданиям Моботдела Ленинградской железной дороги под руководством доцента Я. И. Кипниса. В работе бригады принимали участие доц. В. И. Крыжановский и Г. Н. Ермолаев, асс. И. В. Абрамченко, инженеры А. С. Гершман, А. А. Ровный и др. Было составлено свыше 100 проектов восстановления железнодорожных переходов.

Большинство переходов проектировалось в виде мостов на деревянных ряжево-рамных опорах с пакетными металлическими пролетными строениями. Первый опытный мост было решено построить через реку Истру (под Москвой).

Под руководством Я. И. Кипниса был изготовлен полный комплект сборно-разборных металлических «опор системы ЛИИЖТ». Мостопоездом под командованием А. И. Поликарпова, при участии автора проекта Кипниса был построен первый в мире бесфундаментный железнодорожный мост.



Монтаж моста на опорах типа «Лиижта»

В мае 1942 г. Совет Народных Комиссаров СССР принял специальное постановление о серийном производстве бесфундаментных металлических «опор системы ЛИИЖТ» в качестве инвентарного имущества Военно-восстановительных организаций. В ходе Великой Отечественной войны опоры применялись при восстановлении мостов через Дон, на р. Белой, на Днестре. За создание новой техники в восстановлении железнодорожных мостов доцент Кипnis был награжден орденом «Знак Почета».

Различные справки для Оборонной комиссии выполняла библиотека института. Была подобрана литература по механическому сопротивлению льда для постройки «Дороги жизни», по германским стандартам на рельсовую сталь, по железным дорогам Финляндии и Польши.

В годы войны главным направлением работы библиотеки стала охрана фонда. Наиболее ценные издания отправлены в эвакуацию, другие редкие книги были перенесены в несгораемое книгохранилище. В годы войны библиотекой руководила заведующая библиографическим отделом Н. В. Крицук, впоследствии – директор библиотеки.

Из книги Н. В. Крицук «Библиотка ЛИИЖТа за 30 лет»:

В связи с эвакуацией многих сотрудников вся работа легла на плечи оставшихся и с большим напряжением была проведена в намеченные сроки. Однако, в связи с военной обстановкой отправить удалось только восемь больших ящиков ; поэтому из отобранных к эвакуации пришлось делать вторичный отбор, в результате чего были эвакуированы лишь наиболее ценные рукописи с подробными описями и актами. Остальные книги и материалы из отдела редкой книги были в полном порядке перенесены в первый этаж исключительно силами библиотеки.

Библиотека пострадала от бомб и снарядов.
Сотрудники библиотеки устранили пробоины,
устраивали заграждения, чтобы защитить фонд.

В январе 42-го было принято правительственное постановление об эвакуации из Ленинграда 38 вузов, включая ЛИИЖТ. Часть сотрудников и студентов были эвакуированы в Новосибирск.

Из телеграммы начальника ЛИИЖТа - секретаря Партбюро Панфилова:

92.
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРКОМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
т. М. АЛЫКИНУ
Начальнику ЦУУЗ НКПС тов. МУРАВЬЕВУ.

Согласно телеграфного распоряжения Наркома путей сообщения Ленинградский Институт инженеров и/д транспорта в феврале месяце 1942 г. прекратил учебные занятия до 1 мая 9/г. и весь студенческий и профессорско-преподавательский коллектива выехал из специстройотдела вс. Выехало из Ленинграда 72 преподавателя в 368 студентов. В Ленинграде осталось 42 преподавателя, из которых большинство не могло выехать во состоянию здоровья, а часть оставлена на работе Октябр. жл. дор. (проф. Мильев, доцент Комягин, проф. Бизюков и пр.) и около 150 чел. студентов, из которых часть также работает на Октябрьской и/д и часть больных. До дня выезда коллектива ЛИИЖТа в чрезвычайно тяжелых ненормальных условиях продолжала вести учебные занятия выпускчи за время войны 380 дипломированных инженеров и инженеров-исследователей в начале февраля месяца 114 инженеров разных специальностей без выполнения дипломных проектов согласно решения СНК СССР. Около 450 студентов и преподавателей Института было мобилизовано в учли добровольцами и призыв РИКА.

В настоящий время коллектива Института выехавший из Ленинграда работает в Новосибирске, в основном на строительстве № 64 и частью на Томской дороге (Киминцы, персональники и вагонники). Часть профессоров и преподавателей ЛИИЖТа временно размещена на работу в Новосибирские в жл. дор. ВЧИЗы (проф. Петров, проф. Сребрикянц, доцент Клавуз, доцент Егоров и др.), часть отправлена в Ташинт (проф. Манас, проф. Сурик, проф. Егоров, проф. Еремин, проф. Белов и др.) и часть профессорско-преподавательского в также в студенческого состава находится еще в Солезинском соединении. Значительная часть всего коллектива Ин-та, уже направленных на работу все еще чистотечно восстановила свое здоровье.

Затем согласно постановлению Комитета Государственной обороны, преподаватели ЛИИЖТа были отправлены в Москву для организации учебных занятий в МИИТе. В Ленинграде, Ярославле и Вологде были организованы филиалы ЛИИЖТа.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Х. ЭВАКУАЦИЯ

В первых числах февраля 1942 года в Ленинград прилетел зам(еститель) наркома п(ути) с(общения) Багаев, который дал указание об эвакуации ЛЭТИИССа и ЛИИЖТа в две очереди. В первую очередь предполагалось направить в Москву наиболее крупных специалистов по списку, составленному НКПСом. Список этот надлежало прокорректировать в Ленинграде. Во вторую очередь следовало вывезти преподавательский персонал и наиболее ценных сотрудников из другого персонала. Для первой очереди предоставлялись самолеты. Ориентировочно отлет намечался на 8 февраля. Отъезд второй очереди намечался на 10 февраля.

18 января 1943 г. блокада Ленинграда была прорвана.

Из воспоминаний Ю. А. Лиманова:

Исключительно радостным был день 18 января 1943 года, когда наши войска прорвали блокаду Ленинграда южнее Ладожского озера. Сразу же в полосе противника была построена за 20 дней железная дорога длиной 33 км. Стройка велась на открытой местности, просматривалась и прицельно простреливалась противником. Эту работу вместе с другими подразделениями выполнял и ВВС-5. За нее я был награжден орденом Красной Звезды.

В исключительно короткие сроки были возведены сначала низководный, а затем высоководный мост через Неву, у Шлиссельбурга, под железную дорогу. Перед проектированием нами третьего моста под танковую переправу была решена задача по применению в качестве материала для пролетных строений металлического шпунта из холодноломких сталей, испытания которых успешно провел профессор Л. П. Шишко. Л. П. Шишко в годы блокады был оставлен в ЛИИЖТе для оказания помощи ВВС-5 и летом 1943 года погиб при артиллерийском обстреле.

В конце 1943 г. было получено разрешение на возобновление занятий в Ленинграде.

В эти суровые для нашей любимой родины дни и
но грозные дни для нашего города наше правительство
партия нашла необходимым дать возможность Ленинградскому
Институту Инженеров жел. дор. транспорта начать нормальные
занятия. Более сотни студентов уже возвращены и демобили-
зованы из рядов Красной Армии. Все студенчество института
бождано от оборонно-трудовых работ.

Какую величайшую ответственность возлагает это на
студенчество, профессорско-преподавательский состав и руково-
дство института. - Ленинград есть фронт. Мы обязаны себ
чувствовать как на передовых позициях. Мы должны приложить
все силы, чтобы выполнить задание правительства и в крат-
чайший срок подготовить высококвалифицированных специалистов-
командиров-железнодорожников.

27 января 1944 года Ленинград был полностью освобожден от фашистской блокады. К лету 44-го институт вернулся в город. Зданиям института был причинен огромный ущерб, за время блокады на них было сброшено 40 тяжелых снарядов.

Сотрудники и студенты института начали работать над восстановлением разрушенных помещений и коммуникаций.



Жилой дом профессоров
и преподавателей
Института (ныне 11-й корпус,
на фото слева) и 12-й
(ныне 2-й) корпус со следами
поражения вражескими
артиллерийскими снарядами.
Фото 1941–1944 гг.



Студенты ЛИИЖТ на работах по восстановлению Дворца Юсуповых
на Фонтанке. 1945 г.

В библиотеку из эвакуации возвратились ценные издания. Было возобновлено комплектование библиотечного фонда.

Осенью 1944 г. начался новый учебный год. Перед библиотекой была поставлена задача обеспечить студентов и преподавателей необходимой литературой.

В результате восстановительных работ, 1 октября 1944 г.
библиотека открылась для читателей. Библиотека
выдавала книги, выполняла библиографические справки,
устраивала выставки литературы.

Великая Отечественная война завершилась в 1945 г. победой Советского Союза. За годы войны погибли 1423 линжтовца. За проявленные мужество и героизм 842 сотрудника и студента института награждены орденами и медалями, 200 из них – медалью «За оборону Ленинграда».

После войны институт заработал в полную силу, участвовал в восстановлении экономики страны. В 45-м году ЛИИЖТ отпразновал свое 135-летие, прошла юбилейная 8-я научно-техническая конференция. В этом же году «за успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со 135-летием со дня основания» Президиум Верховного Совета СССР наградил ЛИИЖТ высшей наградой страны - орденом Ленина.

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
ПРЕЗИДІЯ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
ПРЕЗІДІУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССР
БІЛГІ ВАЦ ВОКЕТІ ПРЕЗІДІУМІ
ССРІ ДІЛІНАРЫ ТҮРКІСТАНЫҢ АДЫГАНОДА
АДЫГА ЧЕЧЕНІСТАНЫҢ АДЫГА НАГІРІЕСІНІҢ
ССРК ІЮКАРЫ СОВЕТИНІҢ ПРЕЗІДІУМІ
ССРК АЛІЈ СОВЕТИНІҢ ПРЕЗІДІУМІ
ПРЕЗІДІУМІ СОВЕТІ ОЛІЗІ ССРК
ССРК ОЛЫ СОВЕТСЛІК ПРЕЗІДІУМЫ
ССРК ҚОДОРҚУ СОВЕТИНІҢ ПРЕЗІДІУМЫ



ГРАМОТА

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА Союза Советских Социалистических Республик

за успешную работу по подготовке ладов для железнодорожного транспорта и в связи со
135-летием со дня основания Указом от 13-го сентября 1945 года наградил Ленинградский
институт инженеров железнодорожного транспорта

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Председатель Президиума Верховного Совета Союза ССР И. К. Косинкин

Секретарь Президиума Верховного Совета Союза ССР А. Доронин

МОСКВА - КРЕМЛЬ 27 января 1946 г.

№ 235/606

Грамота Президиума Верховного Совета СССР

В 1970 г. в сквере института был открыт монумент памяти погибшим лиижтовцам.



Вечная память героям !

В обзоре были использованы материалы:

1. История Петербургского государственного университета путей сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1. – СПб.: ПГУПС, 2009
2. Каргин, Д. И. Великое и трагическое 1941-1942 / Д. И. Каргин. – СПб.: Наука, 2000
3. Киселев, И. П. Магистралью Победы. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020
4. Киселев, И. П. Общеполезное для России учреждение: 100 фактов из истории Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. - 3-е изд., испр. и доп. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2018

5. Красковский, Е. Я. ЛИИЖТ в пути / Е. Я. Красковский; ЛИИЖТ. – М.: Транспорт, 1990
6. Крицук Н. В. Библиотека ЛИИЖТа за 30 лет (1917-1947) / Н. В. Крицук. – Л.: ЛИИЖТ, 1947
7. Ленинградский ордена Ленина Институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова. 1809 – 1959 / ред. И. В. Вевиоровский и др. – М.: Трансжелдориздат, 1960
8. Летопись ратных подвигов лиижтовцев в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 / ЛИИЖТ; под. ред. В. В. Румянцева – Л.: ЛИИЖТ, 1989
9. ЛИИЖТ на службе Родины. 1809 – 1984 / ЛИИЖТ; под ред. Е. Я. Красковского. Л.: Транспорт, Лен. отд-е, 1984

10. Материалы по работе Института в дни Великой Отечественной войны 1941-1942 гг. / ЛИИЖТ. – Л.: ЛИИЖТ, 1941, 1942
11. Наш путь: газета / ЛИИЖТ – Л.: ЛИИЖТ, 1941 – 1986
12. Стенограмма заседания библиотечного совета 4 ноября 1957 г. Библиотека ЛИИЖТа за 40 лет. – Л.: ЛИИЖТ, 1957
13. Участие института в военно-восстановительных работах (Сборно металлические опоры системы ЛИИЖТа) / ЛИИЖТ. – Л, 1942.- 2 с.5.

Автор обзора: Никифорова Е. К.