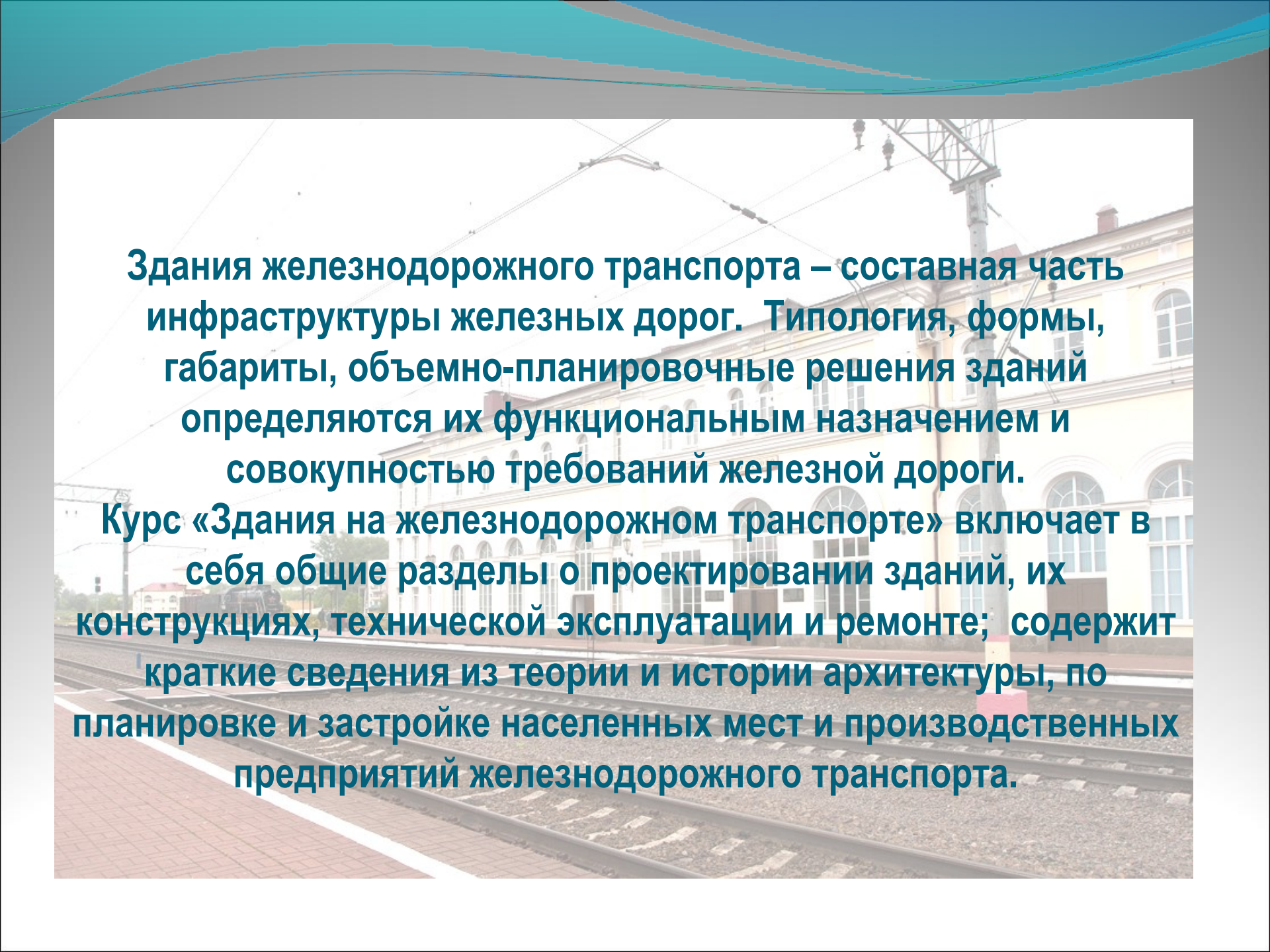


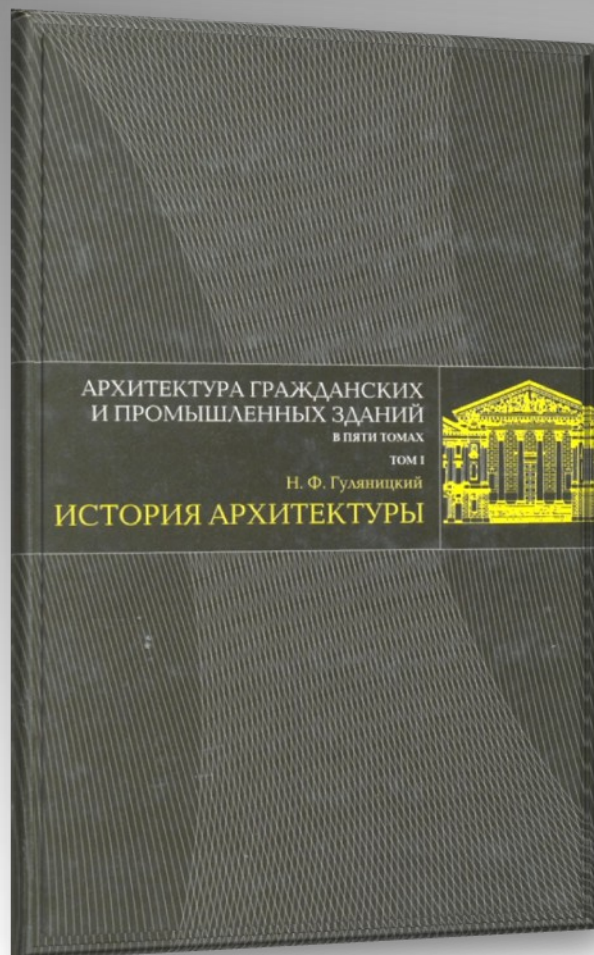


**ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**



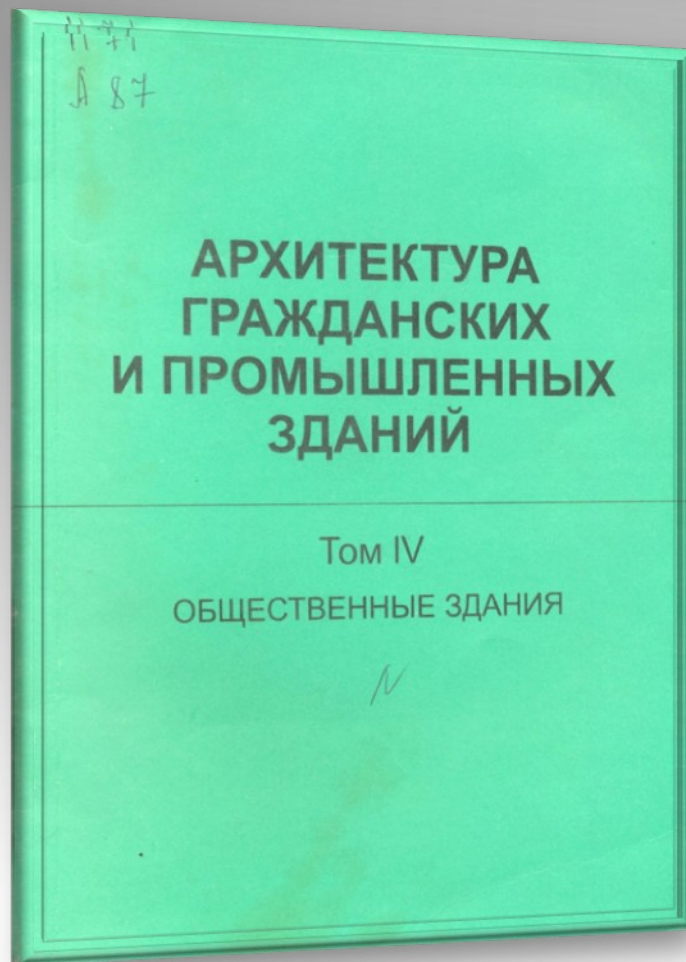
Здания железнодорожного транспорта – составная часть инфраструктуры железных дорог. Типология, формы, габариты, объемно-планировочные решения зданий определяются их функциональным назначением и совокупностью требований железной дороги.

Курс «Здания на железнодорожном транспорте» включает в себя общие разделы о проектировании зданий, их конструкциях, технической эксплуатации и ремонте; содержит краткие сведения из теории и истории архитектуры, по планировке и застройке населенных мест и производственных предприятий железнодорожного транспорта.

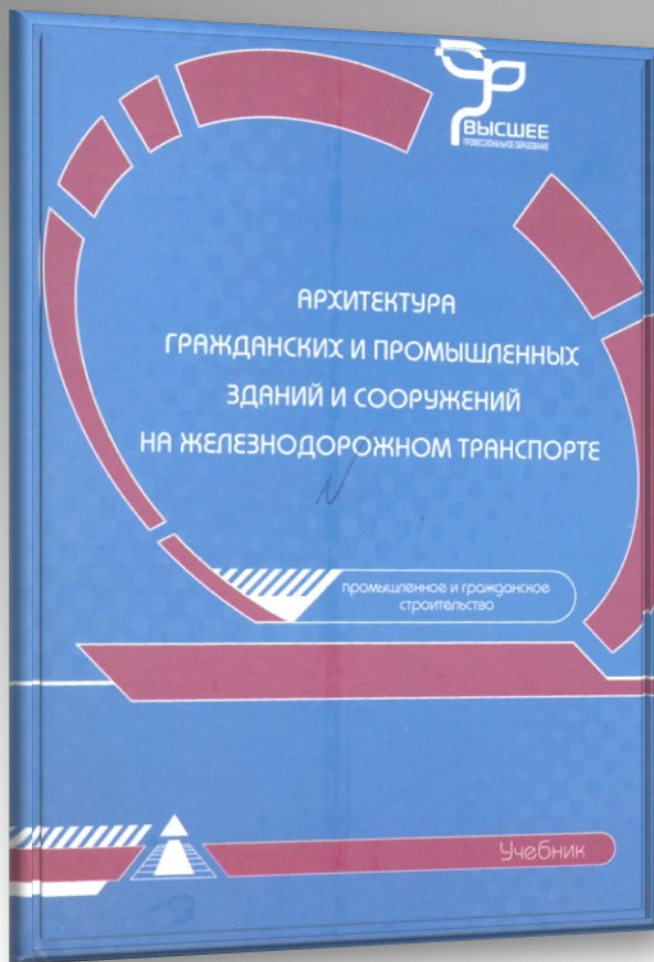


В процессе исторического развития социальные и идеологические функции архитектуры по-разному выражались посредством конструкций, а сами технические средства многообразно осмысливались эстетически.

В учебнике изложена история архитектуры от времени ее зарождения до наших дней с учетом развития конструктивной основы зодчества и строительных приемов.



В учебнике изложены общие принципы проектирования общественных зданий и их конструктивных элементов. Рассмотрены основные закономерности формообразования объемно-пространственных и конструктивных структур, а также особенности конструктивных решений и конструктивных элементов общественных зданий. Приводится методика технико-экономической оценки проектных решений.



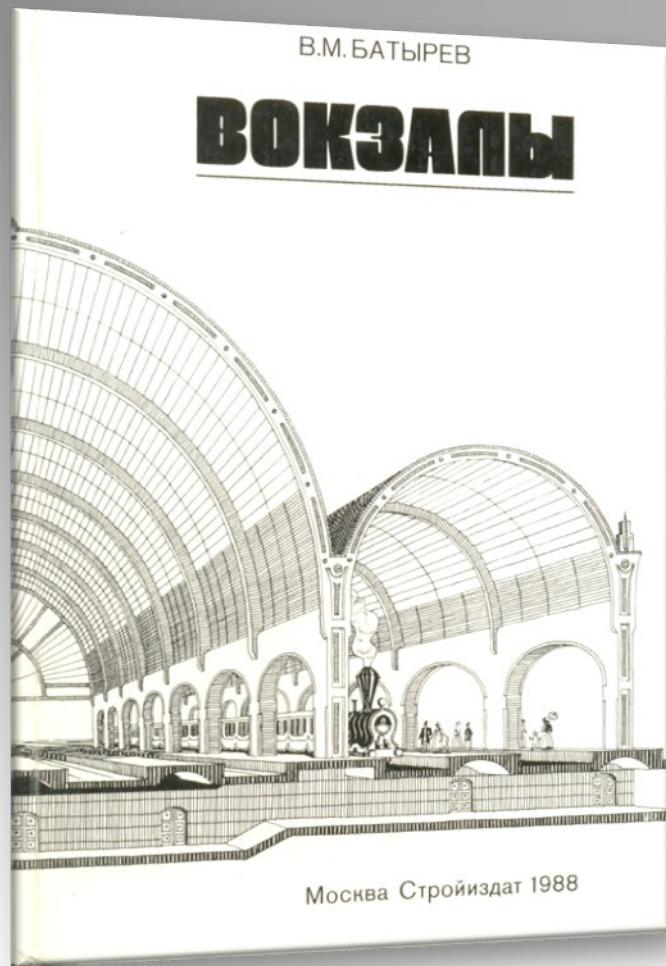
Даны основы проектирования, объемно-планировочные и конструктивные системы гражданских, промышленных зданий и инженерных сооружений, возводимых на железнодорожном транспорте с учетом требований обеспечения безопасности, функциональных, эстетических, экологических, экономических и иных требований. Приведены рекомендации по выбору рационального проектного решения на основе технико-экономического анализа.



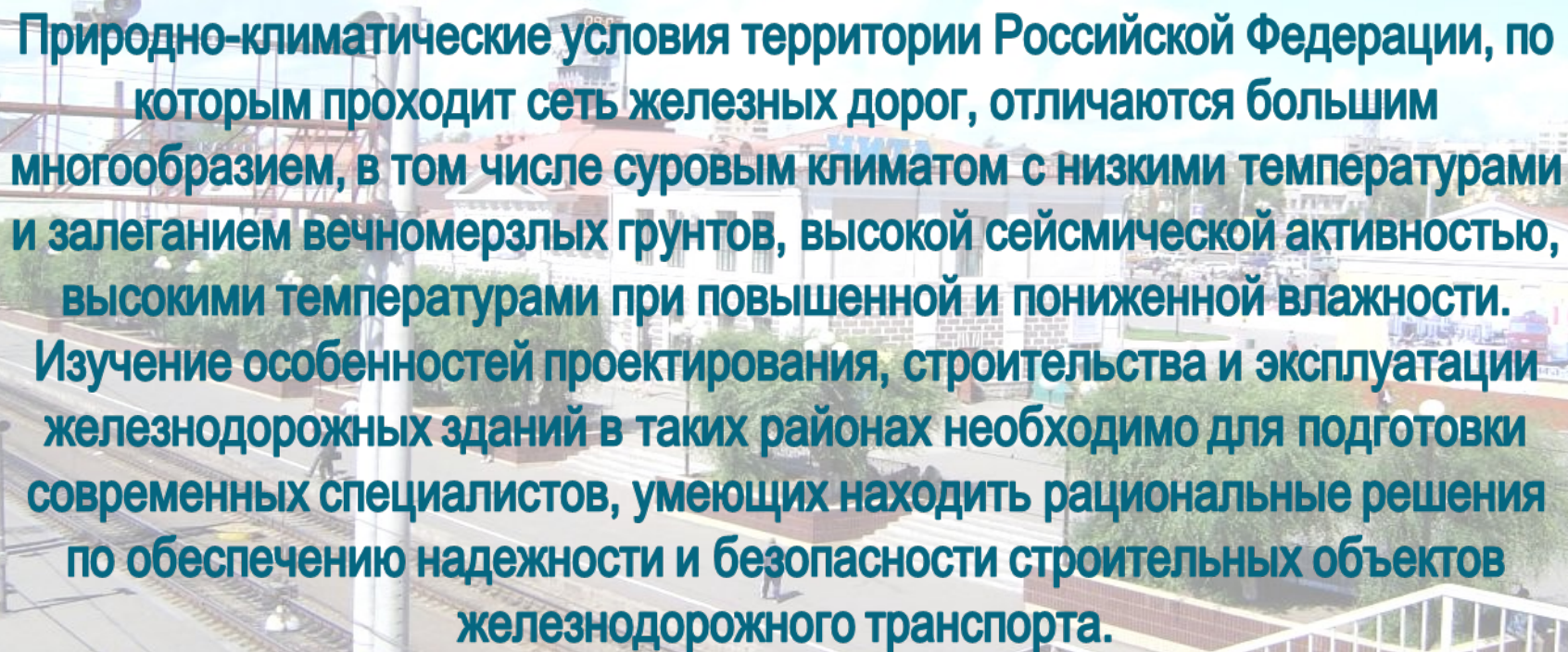
В книге изложены вопросы классификации и размещения зданий железнодорожного транспорта, представлены основные объемно-планировочные решения зданий различного назначения, их конструктивные системы; описаны технологии проектирования зданий, методы и информационные технологии выбора проектных решений.



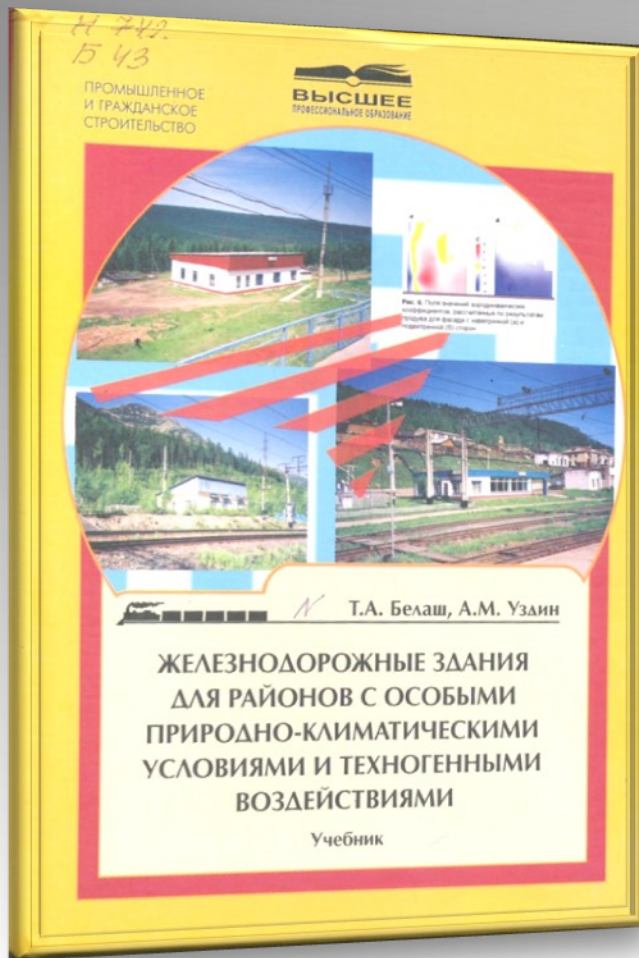
В учебнике приведены общие сведения о зданиях и их классификации, архитектурно-строительные и физико-технические основы проектирования зданий, а также расчеты их ограждающих конструкций. Рассмотрены приемы архитектурной композиции и вопросы исторического развития архитектуры; основные требования к планировке, застройке и благоустройству населенных мест и производственных предприятий на железнодорожном транспорте.



Вокзал как одно из редких строений и специфических мест в истории – явление многоликое. Он включает в себя многообразие функций: транспортное обслуживание, торговлю, коммунальные услуги, информацию и многое другое. В книге сделана попытка отразить не только общие черты, присущие вокзалам любого города, но и существенные различия, исходящие из условий развития, территориальных и национальных особенностей какой-либо страны. Освещены изменения, произошедшие в составе вокзала; пути формирования эстетического своеобразия в условиях индустриализации строительства. Даются прогнозы по будущему вокзалов, их возможной трансформации под влиянием развития новых транспортных средств.

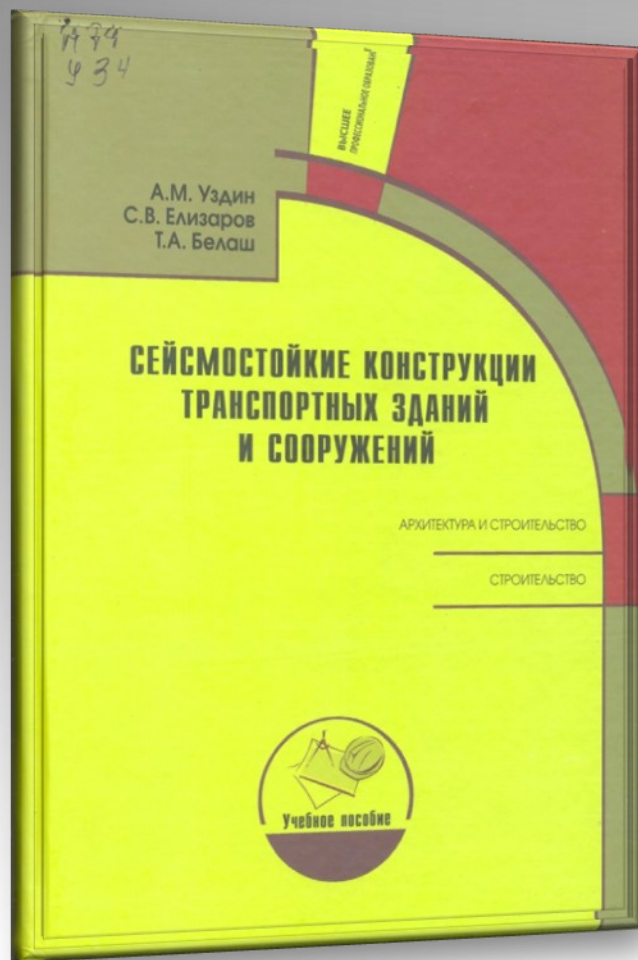


Природно-климатические условия территории Российской Федерации, по которым проходит сеть железных дорог, отличаются большим многообразием, в том числе суровым климатом с низкими температурами и залеганием вечномёрзлых грунтов, высокой сейсмической активностью, высокими температурами при повышенной и пониженной влажности. Изучение особенностей проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожных зданий в таких районах необходимо для подготовки современных специалистов, умеющих находить рациональные решения по обеспечению надежности и безопасности строительных объектов железнодорожного транспорта.

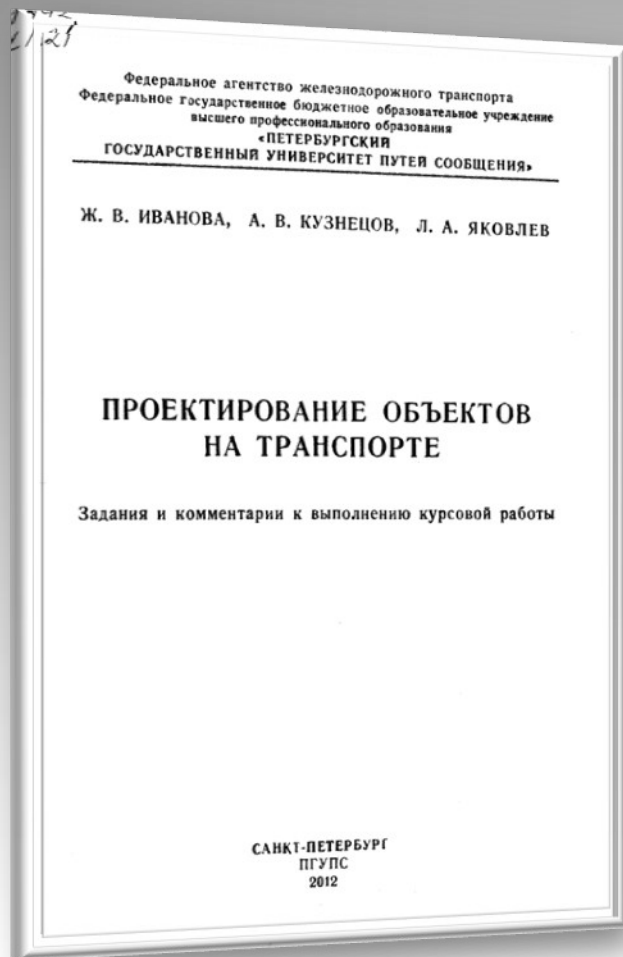


В учебнике представлен материал, посвященный вопросам проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожных зданий для районов с особыми природно-климатическими условиями и техногенными воздействиями.

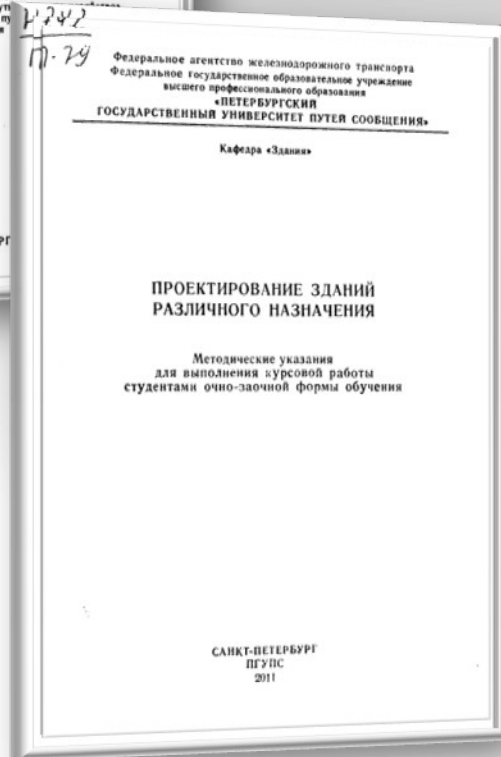
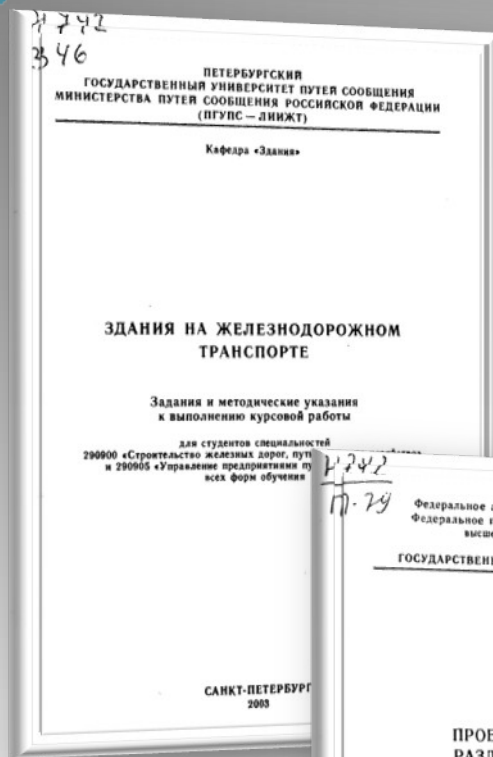
Предназначен для студентов железнодорожных вузов специальностей «Промышленное и гражданское строительство», «Строительство железных дорог», «Водоснабжение и водоотведение».



В пособии представлен материал по расчетам, проектированию, строительству и эксплуатации транспортных зданий и сооружений в сейсмических районах. Рассмотрены современные принципы сейсмостойкого строительства, традиционные и специальные методы сейсмозащиты, а также оценка сейсмостойкости, способы антисейсмического усиления эксплуатируемых сооружений и экономика сейсмостойкого строительства.



Изложены сведения о проектировании малоэтажных объектов транспортного назначения. Представлены варианты и схемы заданий. Рассмотрены этапы проектирования с краткими комментариями к ним. Приведены справочные материалы. Даны пояснения к составлению пояснительной записки с учетом требований ЕСКД и СПДС.



Важное значение в подготовке инженера-строителя широкого профиля имеют знания, полученные при выполнении курсовой работы.

Цель курсовой работы - закрепление теоретических основ по дисциплине «Здания», а также получение практических навыков при проектировании и возведение зданий на железнодорожном транспорте.