



# *К 175-летию со дня рождения Императора Александра III*

*26 февраля (10 марта) 1845,  
Санкт-Петербург — 20 октября  
(1 ноября) 1894, Крым*

*Во всем, что делается на земле, есть воля Божия, а Господь, без сомнения, ведет судьбы народов к лучшему, а не к худшему, если они, конечно, не заслужили полного Его гнева. По-этому, да будет воля Господня над Россией, и что ей следует исполнить и что ей делать, будет указано Самим Господом.*

*Аминь.*

*Из письма Александра Александровича Марии Федоровне.*

## **Досье**

**Время и место рождения:** 26 февраля 1845 года, Царское Село.

**Вероисповедание:** православное.

**Родители:** отец — Цесаревич Александр Николаевич, с 1855 года — Император Александр II. Мать — Цесаревна Мария Александровна, с 1855 года — Императрица.

**Образование:** домашнее — полный курс гимназии и военной академии.

**Особые интересы:** история, военное дело, русская литература.

**Владение иностранными языками:** французским и немецким (отлично), английским (хорошо).

**Культурные пристрастия и увлечения:** любимый поэт М.Ю. Лермонтов; любимый писатель Ф.М. Достоевский; любимый композитор П. И. Чайковский; коллекционирование стекла, фарфора, произведений прикладного искусства.

**Особый интерес** — собирание живописных полотен русских и западноевропейских художников (в 1894 году его собрание насчитывало более 800 полотен).

*Особые заслуги перед Отечеством:* участие в Русско-турецкой войне 1877—1878 годов за освобождение славянских народов; управление Российской Империей в 1881—1894 годах.



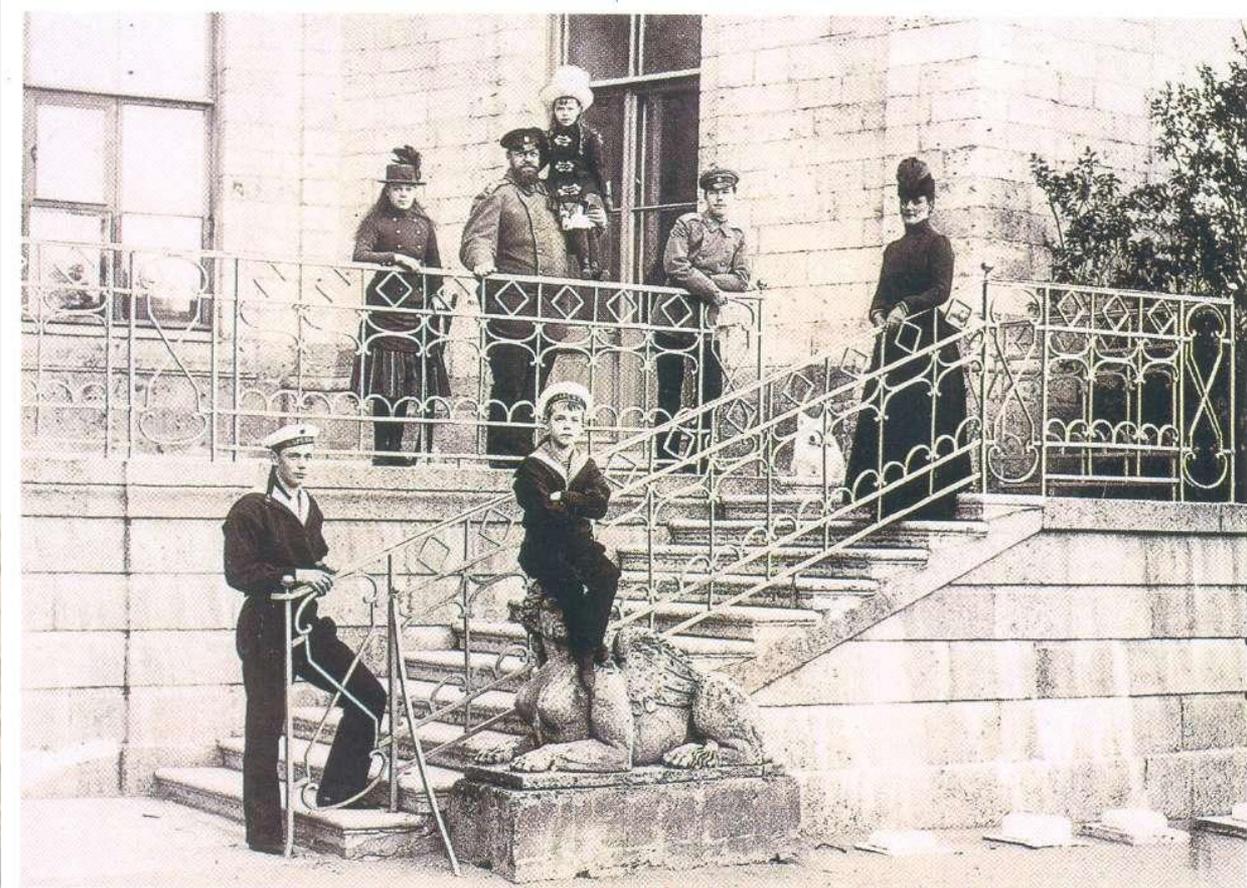
*Общественное положение:* Великий князь, с апреля 1865 года — Наследник Престола, Цесаревич; с 1 марта 1881 года — Император Всероссийский.

После Петра Великого самая крупная — в прямом смысле слова — фигура на русском троне. Высокого роста, крепкого телосложения, физически очень сильный, он мог шутя согнуть подкову или серебряную тарелку. Один из министров так писал о нем в своих воспоминаниях: «...он не был красив, по манерам был скорее более или менее медвежатый».



*«Император при всей своей комплекции не был особенно силен или мускулист, а скорее был несколько толст и жирен, он производил впечатление своей импозантностью, спокойствием своих манер и, с одной стороны, крайней твердостью, а с другой стороны — благодушием в лице...»*

*Наследником Александр III Романов был объявлен лишь в двадцать лет, после смерти своего старшего брата, скончавшегося от туберкулезного менингита. Поэтому того образования, которое считалось необходимым для наследника престола, он не получил. Основное внимание родителей было направлено на его старшего брата, которому, как наследнику, старались дать должное воспитание и образование. А когда после смерти брата молодого человека засадили за книги, он говорил своим учителям: «К чему мне все это? У меня будут министры. Пусть они и решают сложные вопросы.»*



*Александр III с семьей  
в Гатчинском дворце.  
1888 год.*

*Гатчина была для Александра III противоядием от Санкт-Петербурга. В этом дворце он отдыхал от забот и восстанавливал физические и душевные силы. Вскоре он приобрел привычку вызывать в Гатчину министров для совещаний и отсюда управлял своей огромной империей.*

***Семейное положение:** женат (1866) на Марии Федоровне, урожденной Датской принцессе Марии-Софии-Фредерике-Дагмар (1847—1928), дочери Датского Короля Христиана IX.*

***Дети:** Николай (1868—1918, Император с 1894 года), Александр (1869-1970), Георгий (1871-1899), Ксения (1875-1960), Михаил (1878-1918), Ольга (1882-1960).*

***Дата и место кончины:** 20 октября 1894 года, Ливадия (Крым).*

***Место и время погребения:** 7 ноября 1894 года в Петропавловском соборе Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге.*



*Цесаревич Александр  
Александрович и цесаревна  
Мария Федоровна, 1867 г.*

*Свободное от государственных дел время Александр III проводил с женой и детьми. Он был рад забыть на несколько часов о протокольных обязанностях. Это пристрастие к тишине и покою в лоне семьи со временем начало беспокоить столичное общество. Его Величество втихомолку упрекали за то, что он не показывается на публике и тем самым наносит ущерб международному престижу России.*

*Говорили даже, будто он намеревается перенести столицу в Москву, ибо Санкт-Петербург якобы стал ему ненавистен после убийства отца.*

*Коронация Александра III и Марии  
Федоровны в Успенском соборе  
Московского Кремля*



*Железнодорожная политика Императора Александра III представляла строго выдержанную систему. В основе этой системы была положена идея единовластия в заведовании железнодорожным делом во всем его объеме...*

*Произошла коренная перемена в способе ведения железнодорожного хозяйства. Важнейшим практическим результатом было исчезновение для Правительства резкой грани между двумя системами железнодорожного хозяйства — казенной и частной.*

*При вновь созданных условиях постройки и эксплуатации рельсовых путей, казне, во всяком случае, принадлежало верховное руководство в этом деле.*

*В 1895 г. наша железнодорожная сеть дала казне в первый раз чистую прибыль, в размере 1 780 373 рубля.*



Ремонтные работы на железной дороге.  
Худ. Савицкий К.А. 1874.  
Государственная Третьяковская галерея

*Тем не менее, потребность в железнодорожных сообщениях не могла считаться удовлетворенною в полном ее объеме и сравнение интенсивности железнодорожной сети в Западной Европе и Европейской России показывало, что Россия все еще не может сравняться в этом отношении с большинством западных государств.*

В 2018 г. исполнилось 130 лет с тех пор, как 17 октября 1888 г. под г. Харьковом, близ станции Борки, потерпел крушение поезд, везший российского императора Александра III и его семью. На месте аварии воздвигнута часовня.

Вот так сообщает об этом происшествии «Правительственный вестник» от 1 ноября (20 октября) 1888 г.: «Императорский поезд, вышедший из станции Парановка в полдень 17 октября, потерпел крушение на 277-й версте. Во время крушения Их Величества, Государь Император и Государыня Императрица со всем Августейшим Семейством, и лица Свиты находились за завтраком, в вагоне-столовой. При сходе с рельсов первого вагона произошла страшная качка; следующие вагоны слетали на обе стороны; вагон-столовая, хотя и остался на полотне, но в неузнаваемом виде: все основание с колесами выбросило, стенки сплюснулись и только крыша, свернувшись на одну сторону, прикрыла находившихся в вагоне. Государь Император изволил лично распоряжаться организацией помощи пострадавшим. Его Величество несколько раз спускался под откос к убитым и раненым...»

Следствие выяснит точную причину крушения поезда; но Государь сказал ставшую исторической фразу: «Красть надо меньше!» Были, наверное, у царя основания к тому. Все было предопределено, вопрос был только во времени — безответственность, халатность и хищения должны были сделать свое дело.





*Памятник Александру III в Санкт-Петербурге, скульптор Паоло Трубецкой*

*Император Александр III находился на Престоле Российской Империи тринадцатью половиной лет и умер в 49 лет. Еще при жизни он заслужил звание Царя-Миротворца, так как за время его правления ни капли русской крови не пролилось на полях сражений. При нем Россия вернула престиж великой мировой державы, значение и влияние которой стали очевидны и общепризнанны.*

*Мирная же передышка в эпоху Александра III позволила России начать тот индустриальный рывок, который к началу XX века позволил ей войти в число ведущих промышленных держав мира.*

За тринадцать лет правления императора в России было построено порядка двенадцати тысяч километров новых железнодорожных путей, он был инициатором сооружения Великого Сибирского пути – уникальной железнодорожной магистрали.

В 1905 году от Санкт-Петербурга до Владивостока уже начали ходить поезда, а в 1908 году началось строительство Амурской железной дороги, завершившееся в 1916 году. С этого времени на территории России рельсовый путь стал непрерывным, а железную дорогу назвали Транссибирской магистралью. Эта знаменитая железная дорога в то время не имела себе равных по скорости строительства. Кроме того, она являлась до недавнего времени самой длинной железной дорогой мира.



*За более чем сто пятьдесят лет существования Империи это был воистину первый правитель, который не только не домогался «любви Европы», но даже особо и не интересовался тем, что о нем говорят и пишут в Лондоне или Париже. Но именно Александр III стал тем правителем, при котором, без единого ружейного выстрела, Россия в Западной Европе завоевала моральный авторитет великой мировой державы, которого она со времен разгрома Наполеона не имела. Импозантный мост через Сену в самом центре Парижа, носящий доныне имя Царя-Миротворца, — монументальное тому подтверждение...*



## Литература

1. Боханов, А. Н. Александр III. – М.: Вече, 2007. – 448 с.: ил. - (Императорская Россия в лицах).
2. Фортунатов, В. В. Выбор Александра III: от рыночного беспредела к государственному регулированию // История. - № 8. – 2015. - С. 24-35.
3. Воронин, Вс. Царь-Богатырь // Историк, - № 11(59). Ноябрь. – 2019. - С. 7 – 15.
4. Белые ночи: очерки, зарисовки, документы, воспоминания. - Л., Лениздат, 1975. – 528 с.
5. Григорян, В. Г. Романовы. Царские судьбы. – М.: ООО «Издательство Астрель»: ООО «Издательство АСП»: ЗАО НПП «Ермак», 2003. – 525 с.: ил.
6. Корнилов, А. А. Курс истории России XIX века. – М.: Высш. шк., 1993. – 446 с.
7. Бровка Ю. К. Крушение императорского поезда: анализ причин происшествия // Вагонный парк, - № 1(82). – 2014. – С. 45 – 50.
8. Победоносцев, К. П. Великая ложь нашего времени. – М.: «Русская книга», 1993. - 640 с. – (Мыслители России).
9. Пруайя, А. Александр III. – М.: Изд-во Эксмо, 2005. – 272 с., ил.
10. Александр Третий: Воспоминания. Дневники, Письма. (Серия «Государственные деятели России глазами современников».) – СПб.: Издательство «Пушкинского фонда», 2001. – 400 с., ил.
11. Инженеры путей сообщения. Магистраль Санкт-Петербург – Москва. Великий Сибирский путь. Том 3. – М.: ООО «Путь-пресс». – 2001. – 254 с.
12. Родина: российский исторический журнал. – 2015. - № 2: специальный выпуск, Александр III Царь – Миротворец.
13. Великий князь Александр Михайлович: книга воспоминаний. – М.: Современник, – 1991. – 2761 с.