

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Список литературы

2000-2015гг

1 Briginshaw David

Австралийский бюджет предпочитает автомобильные дороги железным. Australian federal budget favours road over rail. Int. Railway J.. 2015. 55, N 6, с. 8. Англ.

Сообщается о публикации федерального бюджета Австралии на 2015-2016 г. В нем предусмотрены дополнительные инвестиции для автомобильного транспорта, но для железнодорожного - предусмотрено сокращение поддержки местных и пригородных перевозок

Рубрики: 73.01.75; 732.01.75.29

2016-04 ЕК17 БД ВИНТИ

2 Weingroff Richard F.

Автомобильные дороги США во время визита в страну Н.С. Хрущева. On the road with Ike and Niki. Public Roads. 2015. 78, N 6, с. 20-29, 6 ил.. Англ.

Приведены воспоминания современников о визите в США в сентябре 1959 г. Н.С. Хрущева. Описана программа его пребывания в стране. Президент США Эйзенхауэр хотел во время визита гостя произвести впечатление на него автомобильными дорогами страны, показав в начале прибытия автомагистраль Suitland Parkway с двумя отдельными полосами движения при двух рядах движения в каждом направлении и с разделительной полосой, заросшей травой. В одной из поездок автомобиль с Хрущевым на автомобильной дороге U.S. 240 развивал несколько раз скорость до 137 км/час.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.09

2016-01 TR19 БД ВИНТИ

3 Афиногенов О. П., Шаламанов В. А., Шабает С. Н., Афиногенов А. О.

Карьерные автомобильные дороги: совершенствование методов проектирования земляного полотна и дорожных одежд. Кемерово: Офсет. 2015, 222 с., ил.. Библ. 203. Рус.

В книге дан анализ влияния состояния технологических автомобильных дорог горнодобывающих предприятий на эффективность работы карьерного автотранспорта, приведены пути совершенствования методов проектирования их земляного полотна и дорожных одежд переходного типа (на примере Кузбасса)

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.33

2016-02 TR19 БД ВИНТИ

4 Выезды сельскохозяйственной техники и лесовозов на автомобильные дороги способствуют возникновению аварийных ситуаций. Gefahr beim Abbiegen. Lohnunternehmen. 2015. 70, N 10, с. 101. Нем.

Отмечается, что технические дефекты на сельскохозяйственной технике и лесовозах менее всего бросаются в глаза в качестве причины при возникновении несчастных случаев на автомобильных дорогах. В большинстве случаев рассматривается ошибочное поведение обеих сторон. Чаще всего ДТП происходят на дорожных поворотах. Германский совет по безопасности дорожного движения изучил статистику несчастных случаев с участием сельскохозяйственной техники и лесовозов с 2004 по 2013 гг. Статистика подтверждает, что несчастные случаи случаются чаще всего при выезде вышеназванной техники на общественные автомобильные дороги. В качестве причины возникновения аварийных ситуаций 30% называются технические дефекты в осветительных приборах и 15% - дефекты тормозного оборудования

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.01.99

2016-05 TR15 БД ВИНТИ

5 Сафиуллин Р. Р.

Оптимизация планирования перевозок тяжеловесных грузов с учетом воздействия на автомобильные дороги РФ. Международная научно-практическая конференция "Архитектура. Строительство. Транспорт", посвященная 85-летию ФГБОУ ВПО "СибАДИ", Омск, 2-3 дек., 2015: Сборник научных трудов N 8 кафедры "Организация перевозок и управление на транспорте". Секц. 8. Развитие теории и практики грузовых автомобильных перевозок транспортной логистики. Омск. 2015, с. 139-148. Библ. 4. Рус.

Вступление в силу постановления Правительства РФ N 12 от 09.01.2014 г. утверждает новую Методику расчета вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, которая имеет особенности выполнения тяжелых грузов, которая имеет особенности выполнения и системные несоответствия. На основе анализа нормативного документа и связанного с этим деятельности предлагается разработанная методика для определения вреда от проезда тяжеловесных автотранспортных средств по автомобильным дорогам г. Санкт-Петербурга, позволяющая рассмотреть относительные доли вреда от снижения несущей способности дорожных конструкций, покрытий системные несоответствия

Рубрики: 73.31.61; 733.31.61.17

2016-08 TR05 БД ВИНТИ

6 Mallick Rajib B., Zaumanis Martins, Frank Robert

Наводнение и автомобильные дороги. Adaptation to flooding and mitigating impacts of road construction - a framework to identify practical steps to counter climate change. Baltic J. Road and Bridge Eng.. 2015. 10, N 4, с. 346-354, Ic, IIc, IIIc. Англ.; рез. лит., латыш., эст.

Адаптация и снижение воздействия представляют собой две критических меры, которые необходимо принимать на транспорте в связи с будущими угрозами изменения климата. Для автомобильных дорог наводнение является наиболее серьезным воздействием изменения климата, и необходимо будет приспособиться строить более прочные автомобильные дороги. Для лучшей адаптации первым шагом необходимо оценить уязвимость автомобильных дорог при наводнении. Дорожное строительство негативно влияет на экологию из-за отработавших газов и расхода энергии. Поэтому необходимо также определить практические меры по снижению этого воздействия. Представлена схема оценки уязвимости автомобильных дорог к наводнениям, и дана оценка влияния различных изменений в строительстве на расход энергии и вредные выбросы.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.11

2016-09 TR19 БД ВИНТИ

7 Ceylan Halil, Wang Shiyun, Kim Sunghwan, Gopalakrishnan Kasthurirangan, Khazanovich Lev, Dai Shongtao

Нагрузки от фермерской техники на автомобильные дороги. Impact of farm equipment loading on low-volume concrete road structural response and performance. Baltic J. Road and Bridge Eng.. 2015. 10, N 4, с. 325-332, Ib, IIb, IIIb. Англ.; рез. лит., латыш., эст.

Быстрый рост размеров фермерских машин в США привел к негативным воздействиям этой техники на автодорожную инфраструктуру, рассчитанную на небольшую интенсивность движения автотранспорта. В исследовании изучалось влияние тяжелого фермерского оборудования (сельскохозяйственных транспортных средств) на работу системы жесткого дорожного покрытия. На двух участках испытательного полигона MnROAD штата Миннесота проводились полномасштабные испытания с двумя целями: 1) изучить влияние указанных машин, их веса, конструкции покрытия и др. факторов на прогибы, деформации, напряжения покрытия, 2) сравнить эти данные с данными при проезде стандартного грузового автомобиля. Построена модель конечных элементов для прогноза реакции жесткого покрытия при нагрузках от сельхозтехники.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.35.15

2016-09 TR19 БД ВИНТИ

8 Довбыш В. О., Анциферов Б. И., Медведев Е. В.

Инновационные технологии строительства подземных переходов магистральных газопроводов через автомобильные и железные дороги. Новые технологии -

нефтегазовому региону: Материалы Всероссийской с международным участием научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Тюмень, 2015. Т. 3. Тюмень. 2015, с. 174-177, 1 ил.. Библ. 3. Рус.

Рассматривается использование взрывных технологий при строительстве трубопроводов

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.15.10

2016-09 TR16 БД ВИНТИ

9 Васильев Н. И., Дегтярева О. Н.

Автомобильные дороги - вечная проблема России. Социально-политические и эколого-хозяйственные проблемы развития Балтийского региона: 170-летию Русского географического общества посвящается материалы Международной научно-практической конференции, Псков, 19-20 нояб., 2015. Псков. 2015, с. 18-25. Библ. 6. Рус.

Изложены основные причины неудовлетворительного состояния дорог в России и предложены пути решения данной проблемы. Результаты исследования могут быть внедрены в дорожное строительство при проведении тендеров, а также при составлении договора на выполнение дорожных работ

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.75

2016-12 TR19 БД ВИНТИ

10 Пожидаев Д. Н.

ПК GeoniCS Автомобильные дороги (Plateia) 2014. Геопрофи. 2014, N 5, с. 15-16. Рус.; рез. англ.

Рассматривается новая версия программного комплекса GeoniCS Автомобильные дороги (Plateia), разработанная в компании CGS plus d.o.o. (Словения). Комплекс включает пять модулей: "Местность", "Оси", "Продольные профили", "Поперечные сечения" и "Транспорт". Изменения коснулись каждого модуля, значительно расширив возможности проектировщика

Рубрики: 36.23.29; 361.23.29.19

2015-09 AC02 БД ВИНТИ

11 Краснопевцева Е. А., Рябова А. Е., Хромченко Н. С.

Автомобильные дороги: проблемы и опасности. Young ELPIT 2013: Международный инновационный форум молодых ученых в рамках 4 Международного экологического конгресса (6 Международной научно-технической конференции) "Экология и безопасность жизнедеятельности промышленно-транспортных комплексов" (ELPIT 2013), Тольятти-Самара, 18-25 сент., 2013:

Сборник научных докладов. Тольятти. 2014, с. 181-185, 4 ил.. Библ. 6. Рус.; рез. англ.

В статье рассмотрены проблемы содержания автомобильных дорог и экологической ситуации города, связанной с активной эксплуатацией автомобильного транспорта, предложены варианты решения некоторых проблем

Рубрики: 87.15.17; 873.15.17.31

2015-03 ОС01 БД ВИНТИ

12 Yusuf Juita-Elena (Wie), O'Connell Lenahan, Anuar Khairul A.

Платные автомобильные дороги. For whom the tunnel be tolled: A four-factor model for explaining willingness-to-pay tolls. Transp. Res. A. 2014. 59, с. 13-21. Англ.

В исследовании изучалась готовность граждан страны признать плату за проезд по автомобильным дорогам и, особенно, уделялось внимание детерминантам, выразившим готовность людей оплачивать сбор для проезда через тоннель по скоростной полосе движения, где отсутствует затор. Авторы отвечают на вопрос исследования "Какие факторы влияют на готовность граждан платить дорожный сбор?" эмпирической оценкой четырехфакторной модели этой готовности: а) прямая выгода для респондента, б) относительная стоимость во времени, в) интересы общины, г) политический и экологический либерализм. Используются результаты опроса жителей штата Виргиния (США). Приведены результаты.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.99

2015-01 TR19 БД ВИНТИ

13 Shrestha Jagat K., Benta Agostinho, Lopes Rui B., Lopes Nuno

Горные автомобильные дороги Непала. A multi-objective analysis of a rural road network problem in the hilly regions of Nepal. Transp. Res. A. 2014. 64, с. 43-53. Англ.

Рассмотрена проблема реконструкции сети сельских автомобильных дорог Непала в горных регионах с применением многоцелевой модели оптимизации. Модель преследует две цели: минимизация расходов пользователя и максимальный охват населения. Проблема была решена для реальной сети сельских дорог в районе Gorkha Непала. Для данного конкретного случая получены недоминирующие (non-dominated) решения, из которых подверглись анализу наиболее интересные. Сделан вывод о приемлемости указанной модели для условий развивающихся стран.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.33

2015-01 TR19 БД ВИНТИ

14 Ахмедов К. М., Каримов Б. Б.

Международные автомобильные дороги: Учебное пособие. М.: Интрансдорнаука. 2013, 399 с., ил.. Библ. 87. Рус.

В книге впервые представлен анализ состояния, проблем и перспектив развития международных автомобильных дорог, а также их влияния на социально-экономическое развитие стран СНГ. Рассмотрены вопросы внедрения современных технологий при проектировании, строительстве и эксплуатации дорог, в т.ч. интеллектуальных транспортных систем, а также совершенствование организационных основ развития международных автомобильных дорог

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.33

2015-03 TR19 БД ВИНТИ

15 Fan Jian-qiang, Xu Hai-cheng

Платные автомобильные дороги. Comparison of toll road regulation effects under different goal conditions. Jiaotong yunshu gongcheng xuebao=J. Traffic and Transp.Eng.. 2014. 14, N 4, с. 82-88. Библ. 22. Кит.; рез. англ.

Для сравнения влияния мер регулирования на экономические переменные платных автомобильных дорог при различных целях, построены модели регулирования платных дорог в условиях различных целей с применением базовых теорий экономического благосостояния. Выполнено сравнение различий основных экономических переменных для пяти моделей регулирования с использованием моделирования. Результаты анализа показали, что можно легко понести убытки бизнеса при наличии цели максимизации социального благополучия в условиях отсутствия мер регулирования. Дорожный сбор вырастет при стремлении к максимизации социального благополучия при одновременных финансовых трудностях.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.99

2015-05 TR19 БД ВИНТИ

16 Petkovic Vladimir, Marceta Dane, Potocnik Igor

Лесные автомобильные дороги. Horizontal and vertical alignments of forest roads. Nova meh. sumar.. 2014. 35, с. 79-87. Англ.; рез. хорват.

Отмечается, что лесные автомобильные дороги должны обслуживать автотранспорт в любой момент. Они могут воспринимать транспортные нагрузки лишь в условиях, если их размеры находятся в установленных пределах. Размеры лесных дорог зависят от: типа грунта, категории дороги и автомобилей, проезжающих по ним. В исследовании изучались лесные автомобильные дороги, построенные на двух типах оснований, а также определялись величины вертикальных и горизонтальных показателей трассы. Результаты исследования показали, что состояние лесных дорог соответствует транспортным требованиям, однако, необходимо уделять внимание продольному и поперечному уклонам проезжей части.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2015-05 TR19 БД ВИНТИ

17 Nguyen-Hoang Phuong, Yeung Ryan

Эффективность инвестиций в автомобильные дороги в плане безопасности дорожного движения. Dollars for lives: The effect of highway capital investments on traffic fatalities. J. Safety Res.. 2014. 51, с. 109-115. Англ.

На основе официальной статистики ДТП за 1968-2010 гг. в США и 48 других государствах мира проведен анализ эффективности инвестиций в автомобильные дороги, а именно - в их обустройство для предотвращения смертельных исходов при ДТП. Установлена тенденция сокращения государственных расходов на поддержание дорожной инфраструктуры, а средств частных инвесторов платных дорог недостаточно. Приводятся практические рекомендации по сохранению высокого уровня безопасности дорожного движения.

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.35.15

2015-05 TR15 БД ВИНТИ

18 Мирзаянц Гоар

Международная научно-практическая конференция "Автомобильные дороги и транспортная техника: проблемы и перспективы развития", посвященная 100-летию со дня рождения Л. Б. Гончарова, первого министра автомобильных дорог Казахстана, лауреата Государственной премии СССР. Алматы, 20-21 июня, 2014. Дороги СНГ. 2014, N 4, с. 9. Рус.

В июне 2014 г. в бывшей столице Республики Казахстан - Алматы - состоялась Международная научно-практическая конференция "Автомобильные дороги и транспортная техника: проблемы и перспективы развития", посвященная 100-летию со дня рождения Л.Б. Гончарова, первого министра автомобильных дорог Казахстана, лауреата Государственной премии СССР. Среди участников и гостей конференции были руководители дорожной отрасли и ученые стран СНГ, а также авторитетные представители дорожного сообщества из стран дальнего зарубежья.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.13

2015-06 TR19 БД ВИНТИ

19 Краснопевцева Е. А., Мальцев С. А., Козина Л. Н., Дзюбан А. М.

Автомобильные дороги г. Тольятти: анализ проблем и пути их решения. Вестн. НГИЭИ. 2015, N 2, с. 44-50. Библ. 10. Рус.; рез. англ.

Рассмотрен вопрос о недобросовестном содержании автомобильных дорог и их некачественном состоянии. Приведена классификация автомобильных дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам. Рассмотрены утвержденные

нормативными документами характеристики предельно допустимых повреждений дорожного покрытия, требования к ровности покрытия проезжей части, а также сроки ликвидации обнаруженных несоответствий. Обращено внимание на ежегодные проблемы, возникающие в каждый отдельно взятый сезон года на дорогах Тольятти. Предложены пути их решения. Обращено внимание на экологические аспекты проблемы использования автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, связанные с быстрым ростом автомобильного парка города. Приведены количественные показатели основных загрязняющих веществ и показатели среднегодовых концентраций вредных и опасных веществ в атмосфере, выраженные в ПДК

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.35.15

2015-08 TR19 БД ВИНТИ

20 Мирзаянц Гоар

Платные автомобильные дороги и безопасность дорожного движения. Дороги СНГ. 2015, N 1, с. 53-56. Рус.

Сообщается, что в ноябре 2014 г. в рамках конференции состоялось заседание секции "Платные автомобильные дороги и безопасность дорожного движения". Представлены темы докладов

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.01.99

2015-09 TR15 БД ВИНТИ

21 Коровин Д. В., Игнатъев А. А.

Самопоясняющие автомобильные дороги. 67 Всероссийская научно-техническая конференция студентов, магистрантов и аспирантов высших учебных заведений с международным участием, Ярославль, 23 апр., 2014: Тезисы докладов. Ч. 1. Ярославль. 2014, с. 294. Рус.

Зависимость безопасности криволинейного движения от большого числа факторов обуславливает необходимость уточнения не только норм минимальных радиусов, но и поиска комплексных решений, снижающих риск возникновения аварий. Основной принцип самопоясняющих автомобильных дорог заключается во взаимодействии трех основных инфраструктур (водитель, дорога, окружающая среда). Стандартное проектирование кривых состоит в том, чтобы заранее показать водителю предупреждающий знак о начале кривой или о снижении скорости движения. Более 80% несчастных случаев связаны с ошибкой водителя, который может ошибаться, если он видит то, чего не ожидал увидеть. Особенно сложными считаются те кривые, которые начинаются неожиданно после долгого прямого участка, скорее всего такой участок потребует дополнительной информации и предупреждающих сообщений для водителей. На сегодняшний день самопоясняющие автомобильные дороги нашли больше применение в Европе и США.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.93

2015-12 TR19 БД ВИНТИ

22 Qian Ni-gui, Wang Duan-yi, Sun Xiao-li, Shi Li-wan

Влажность основания автомобильные дороги. Field experimental study on moisture content in subgrade in Guangdong expressway. Chang'an daxue xuebao. Ziran kexue ban=J. Chang'an Univ. Nat. Sci. Ed.. 2015. 35, N 2, с. 52-58. Библ. 10. Кит.; рез. англ.

Для определения реальных изменений уровня влажности основания автомобильной дороги в провинции Guangdong (Китай) во время дождей, на двух опытных участках дороги в основании были установлены датчики влажности. Проводился мониторинг за долгосрочным изменением влажности основания, выполнен анализ правил изменения и причин изменений. Результаты показали, что содержание влаги в основании находится постоянно в состоянии динамического изменения, которое, в основном, обусловлено климатом, качеством покрытия, конструкцией насыпи и уровнем грунтовых вод. При определенных условиях содержание влаги достигает относительного равновесия.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.31.17

2015-12 TR19 БД ВИНТИ

23 Кондратьев В. Г., Кондратьев С. В.

Автомобильные дороги в криолитозоне: проблемы и пути их решения. Наука и инновационные разработки - Северу: Международная научно-практическая конференция, посвященная 20-летию Политехнического института (филиала) Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова в г. Мирном, Мирный, 2014: Сборник докладов. Новосибирск. 2014, с. 48-52, 2 табл.. Библ. 3. Рус.

В криолитозоне - области с вечной мерзлотой и глубоким сезонным промерзанием горных пород, занимающей около 70% территории России, сооружение и эксплуатация дорог сопряжены со значительными, все возрастающими и часто непроизводительными материальными и трудовыми затратами на строительство, текущее содержание и ремонты дорог. Рассмотрена федеральная автомобильная дорога "Амур" Чита - Хабаровск протяженностью 2165 км, завершенная строительством в 2010 г. и имеющая для России важнейшее стратегическое значение. Приведены данные по влиянию неблагоприятных инженерно-геокриологических процессов на дорогу, развитию просадок земляного полотна и стоимости ремонта. Предложена концепция, призванная обеспечить систематичность контроля, оценки, прогноза и управления развитием инженерно-геокриологических процессов на трассе автомобильной дороги "Амур" для обеспечения стабильности земляного полотна и искусственных сооружений.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.35.15

2015-12 TR19 БД ВИНТИ

24 Шкаликов В. А., Бышевская А. В.

Автомобильные дороги и фауна: результаты взаимодействия (на примере Смоленской области). Безопас. жизнедеят-сти. 2013, N 12, с. 48-51. Библ. 3. Рус.; рез. англ.

Рассмотрены вопросы, касающиеся возникновения дорожно-транспортных происшествий, гибели животных на дорогах Смоленской области. Показаны причины возникновения аварий и других последствий столкновений автомобилей с животными, целесообразность разработки мероприятий, обеспечивающих беспрепятственный переход животными дорог на основных путях их миграции. Рассмотрено воздействие дорог на различных представителей фауны области

Рубрики: 87.26.25; 873.26.25.17

2014-07 ОС01 БД ВИНТИ

25 Автомобильные дороги Германии. StraSSen vermessen mit 100 Sachen. BauPortal. 2013. 125, N 9, с. 3, 1 ил.. Нем.

Сообщается, что стоимость автодорог Германии оценивается в 470 млрд. евро, однако, этот показатель может снизиться, т.к. многие участки были построены свыше 30 лет назад. Асфальтовое и бетонное покрытия значительно повреждены из-за воздействия нагрузок и окружающей среды. Несмотря на принимаемые меры по увеличению доли железнодорожных и водных перевозок, доля автотранспорта в сфере грузовых перевозок составляет 65% и пассажирских-82%. Рассмотрен вопрос как определить существующее состояние и цену автодороги, и при этом важное значение имеет качество поверхности покрытия. Сотрудники Института Фраунхофера разработали лазерный сканер для измерения ровности покрытия.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.75

2014-02 TR19 БД ВИНТИ

26 Снижение нагрузки на автомобильные дороги. Weniger Ladung auf den StraSSen. DVZ: Dtsch. Verkehrs-Ztg.. 2013. 67, N 89, с. 8. Нем.

На примере австрийских и германских автомобильных дорог кратко рассматриваются возможности снижения их загрузки в масштабах Евросоюза за счет оптимизации трансферных маршрутов из сопредельных государств-членов альянса.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.11

2014-03 TR19 БД ВИНТИ

27 Kulke-Fiedler Christine

Автомобильные дороги в России. Es ist noch ein weiter Weg. DVZ: Dtsch. Verkehrs-Ztg.. 2012, Прил. Russland, с. 8-9. Нем.

Приведен обзор состояния и развития сети автомобильных дорог России. По оценке Всемирного экономического форума по состоянию автомобильных дорог страна занимает 130-е место из 144 возможных. До 2015 г. на развитие сети и реконструкцию автомобильных дорог будет выделено 620-740 млрд руб. В 2013 г. должно быть отремонтировано 9 тыс. км автомобильных дорог. Из общего парка автомобилей страны 59 % имеют возраст более 20 лет.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.11

2014-09 TR19 БД ВИНТИ

28 Исаков А. Л.(ред.)

Железные и автомобильные дороги в сложных условиях: Сборник научных статей. Сиб. гос. ун-т путей сообщ.. Новосибирск: СГУПС. 2013, 145 с., ил.. Библ. в конце ст.. Рус.

Рубрики: 73.29.11; 733.29.11.31.17

2014-10 TR03 БД ВИНТИ

29 Herce Vallejo Manuel

Автомобильные дороги для устойчивой мобильности. Carreteras para una movilidad equitativa. Rev. obras publicas. 2013. 160, N 3540, с. 21-29. Библ. 8. Исп.; рез. англ.

Отмечается, что необходимость новой и более устойчивой модели мобильности требует пересмотра роли подъездных автомобильных дорог к городам. В будущем эти пути должны будут преобразованы из простых подъездов в доступ к системам общественного транспорта города. Это требует больших изменений в концепции параметров дорожного дизайна, которая сегодня сфокусирована на факторах скорости и пропускной способности. Рассмотрен опыт англоговорящих стран, которые начали проектировать автомобильные дороги для использования совершенно другими типами пользователей, которые стремятся к небольшим скоростям и особое внимание уделяют предотвращению ДТП при одновременном сосуществовании различных видов транспорта.

Рубрики: 73.43.11; 733.43.11.15

2014-12 TR06 БД ВИНТИ

30 Лаврухин С. А., Иванов А. Н., Поляков А. С.

Модели пожаробезопасности подземных переходов нефтепродуктопроводов через автомобильные дороги. Нефтегаз. дело. 2010. 8, N 2, с. 97-99. Рус.; рез. англ.

Рассмотрены модели пожарной безопасности подземных переходов нефтепродуктопроводов через автомобильные дороги. Они могут быть применены при разработке соответствующей методики

Рубрики: 52.47.29; 524.47.29.17

2012-04 GD05 БД ВИНТИ

31 Сидяков В. А., Колчанов А. Г., Стенин Ю. В.

Карьерные автомобильные дороги. Проектирование, строительство, содержание. М.: Недра. 2011, 144 с., ил.. Библ. 75. Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29

2012-01 TR19 БД ВИНТИ

32 Сундукова Е.Ф.

Платные автомобильные дороги и дорожные объекты. Молодежь и научно-технический прогресс в дорожной отрасли юга России: Материалы 5 Научно-технической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Волгоград, 11-13 мая, 2011. Волгоград: ВолгГАСУ. 2011, с. 180-184. Рус.; рез. англ.

В статье рассматриваются основные цели, критерии и преимущества создания платных дорог с точки зрения государства и общества в целом. Изложены вопросы влияния платных дорог на финансирование дорожных работ и формирование потоков дорожной сети, а также перспективы развития платных дорог в России

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2012-01 TR19 БД ВИНТИ

33 Кузьмина В.

Автомобильные дороги северных регионов России. Автомоб. трансп. (Россия). 2011, N 8, с. 48-51. Рус.

Летом 2011 г. в Москве в Совете Федерации Комитет СФ по делам Севера и малочисленных народов провел круглый стол на тему: "Законодательное обеспечение развития сети автомобильных дорог в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям". Вел мероприятие председатель Комитета СФ Александр Матвеев. Участники обсудили вопросы правоприменения в северных субъектах РФ Федерального закона об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации, перспективы развития дорожной сети, деятельности федеральных и региональных дорожных фондов, а также предложения по дальнейшему улучшению правового обеспечения отрасли. В работе круглого стола приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, руководители законодательных и исполнительных органов власти северных субъектов РФ

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.11

2012-03 TR19 БД ВИНТИ

Какие и где надо строить автомобильные дороги в России?. Актуальные проблемы экономических теорий: 69 Научно-методическая и научно-исследовательская конференция МАДИ, Москва, 31 янв.- 6 февр., 2011: Тезисы докладов. М.: МАДИ (ГТУ). 2011, с. 60-63. Рус.

Охарактеризуем протяженность и качество автомобильных дорог России. Общая протяженность составляет 983 тыс. км, из них общего пользования (ОП) 793 тыс. км. Однако среди дорог ОП около 20% их протяженности не имеют твердого покрытия. Преобладающая протяженность дорог ОП с твердым покрытием (около 70%) относится к дорогам регионального и межмуниципального значения. Почти четверть протяженности дорог являются местными дорогами. На общегосударственные (федеральные) дороги приходится всего 7,7%, из них только 60% протяженности дорог относится к магистралям. Доля дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог ОП с твердым покрытием составляет всего 10,5%. Причем за последние 3-4 года наблюдается неуклонная тенденция уменьшения доли этих дорог. За 2009 г. протяженность данных дорог сократилась на 500 км. В настоящее время сеть автомобильных дорог России на 97% состоит из дорог, построенных еще при прежней экономической системе, т. е. 20 лет назад. Большинство из них из-за недофинансирования разрушается. В результате примерно 60% дорог перестало соответствовать нормативным требованиям. Да и сами эти требования уже устарели, так как были утверждены и существуют более 25 лет. Имеет недостатки география расположения автомобильных дорог России. Относительно густая дорожная сеть сформирована в Европейской части страны. Здесь она имеет радиальную структуру с центром в Москве. За Уралом фактически существует лишь одна федеральная дорога от Челябинска до Хабаровска, идущая параллельно государственной границе с Китаем и Монголией, с единственным существенным ответвлением на Якутск-Магадан. С севера на юг, на Кавказ, идет всего одна автомобильная дорога федерального значения, техническое состояние которой различается по отдельным участкам

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2012-06 TR19 БД ВИНТИ

Автомобильные дороги А8, А500 и А51: новая система осмотра тоннелей Эскота (Лазурный берег). Autoroutes A8, A500 et A51: une nouvelle supervision pour les 19 km de tunnels d'Escota. Rev. gen. routes. 2010, N 887, с. 57-61, 6 ил.. Фр.; рез. англ.

На сети автомобильных дорог Эскота всего насчитывается 60 тоннелей, из которых 18 расположены на Лазурном берегу до самой границы с Италией. Особое внимание при эксплуатации тоннелей обращается на системы вентиляции, сигнализации, освещение т. е. на системы, обеспечивающие безопасность движения. Приведены нормативы, инструкции и руководящие

документы по технической эксплуатации тоннелей. Рассмотрена сама система эксплуатации с применением современных средств контроля и мониторинга, сбора и обработки информации о неполадках и сбоях. Информационные системы мониторинга работают в режиме on-line, т. е. осуществляется не только сбор и хранение информации, но и ее анализ

Рубрики: 73.31.13; 733.31.13.35

2012-09 TR19 БД ВИНТИ

36 Фаттахов М. М., Яковлев В. В., Белов Г. П.

О возможности проведения комплексного курсового проектирования по специальности 270205 (291000) "Автомобильные дороги и аэродромы". Проблемы строительного комплекса России: Материалы 11 Международной научно-технической конференции при 11 Специализированной выставке "Строительство. Коммунальное хозяйство - 2007", Уфа, 28 февр.-2 марта, 2007. Т. 1. Уфа: УГНТУ. 2007, с. 229-230. Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29

2011-01 TR19 БД ВИНТИ

37 Давыдов В. А.

Автомобильные дороги на Крайнем Севере и в зоне Вечной Мерзлоты России: Учебное пособие для студенто вузов. М.: МАДИ (ГТУ). 2010, 218 с., ил.. Библ. 39. Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.33

2011-03 TR19 БД ВИНТИ

38 Исаков А. Л.(ред.)

Железные и автомобильные дороги в условиях Сибири: Сборник научных трудов. Новосибирск: СГУПС. 2009, 204 с., ил.. Библ. в конце ст.. Рус.

Приведены результаты исследований теоретических и экспериментальных по проблемам и методам расчетов, проектирования, строительства и эксплуатации объектов железнодорожного и автомобильных объектов в том числе сложных природных условиях

Рубрики: 73.29.11; 733.29.11.13.19

2011-06 TR03 БД ВИНТИ

39 Степаненко О. А., Иоффе Б. В.

Строительство переходов магистральных трубопроводов через автомобильные и железные дороги с использованием энергии управляемого взрыва. Нефть. Газ. Новации. 2010, N 5, с. 26-31, 9 ил.. Библ. 7. Рус.

В ООО "Газпром трансгаз Самара" в рамках НИОКР разработаны методики подготовки проектно-технической документации на бестраншейную прокладку защитных футляров для переходов газопроводов через автомобильные и железные дороги методом управляемого взрыва, которые согласованы с Управлением по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора. Изложенные в методиках технологии позволяют удешевить и ускорить работы по обустройству переходов, обладают простотой реализации технологических операций, повышают качество каналов из-за уплотнения грунта продуктами детонации взрывчатого вещества. Отмеченные преимущества предлагаемой технологии позволяют также высвободить ряд единиц тяжелой техники, что упрощает обустройство подземных переходов, повышает безопасность производства работ и улучшает экологию

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.10.10

2011-07 TR16 БД ВИНТИ

40 Шушакова О. С.

Разработка безопасной технологии строительства переходов магистральных трубопроводов через автомобильные и железные дороги управляемым взрывом. Инновационный потенциал молодых ученых и специалистов ОАО "Газпром": Материалы научно-практических конференций молодых ученых и специалистов ОАО "Газпром" - призеров 2010 года, Москва, 2010. Т. 1. М.: Газпром экспо. 2010, с. 37-44, 8 ил.. Рус.

Впервые в мировой практике предложен способ бестраншейной прокладки трубопроводов через автомобильные и железнодорожные пути с использованием энергии управляемого взрыва. Разработана принципиально новая конструкция шлангового монозаряда на основе усовершенствованных аммиачно-селитренных взрывчатых веществ (ВВ). На основании ДТА впервые найдены добавки, способствующие приданию физической стабильности и повышенных взрывчатых свойств предложенным ВВ. Для снижения сейсмического действия взрыва создан метод рассредоточения зарядов ВВ с помощью специальных устройств как в пассивном, так и в активном исполнении. На основании крупномасштабных экспериментов создана уникальная экспресс-методика, позволяющая в кратчайшие сроки определять навеску ВВ на погонный метр заряда, обеспечивающую получение скважины заданного диаметра

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.15.20.07

2011-10 TR16 БД ВИНТИ

41 Булавинцев И. И.

Проблемы и решение вопросов оценки состояния переходов газопроводов через автомобильные и железные дороги. Инновационный потенциал молодых ученых и специалистов ОАО "Газпром": Материалы научно-практических конференций

молодых ученых и специалистов ОАО "Газпром" - призеров 2010 года, Москва, 2010. Т. 1. М.: Газпром экспо. 2010, с. 45-47. Рус.

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.23.24

2011-11 TR16 БД ВИНТИ

42 Велиюлин И. И., Мигунов Д. К., Васильев П. Г.

Переходы магистральных газопроводов через автомобильные и железные дороги. Газ. пром-сть. 2011, N 9, с. 49-51. Рус.

Надежная и безаварийная эксплуатация объектов транспорта газа определяет безопасность всей системы ЕСГ. Одним из структурных элементов магистральных газопроводов, требующих особого контроля, являются переходы под автомобильными и железными дорогами. Рассмотрены вопросы проведения капитального ремонта переходов под автомобильными и железными дорогами с применением комплексных технических решений. Предлагается усовершенствовать существующие конструкции с применением оптоволоконных систем контроля технического состояния

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.23.25

2011-12 TR16 БД ВИНТИ

43 Лаврухин С. А., Иванов А. Н., Поляков А. С.

Структура и алгоритм расчета пожарного риска на переходах нефтепродуктопроводов через автомобильные дороги. Пробл. упр. рисками в техносфере. 2009, N 4, с. 15-21. Рус.; рез. англ.

Рассмотрены структура и алгоритм расчета пож. риска на подземном переходе нефтепродуктопровода через автомобильную дорогу; приведен пример расчета, что может быть принято за основу при разработке соответствующей методики

Рубрики: 81.92.37; 815.92.37.73.03

2010-11 EX01 БД ВИНТИ

44 Кофф Г. Л., Иванова А. М.

Методы контроля безопасности эксплуатации подземных нефтегазопроводов на участках переходов через железные и автомобильные дороги. Трубопровод. трансп. (теория и практ.). 2009, N 3, с. 32-35, 60. Рус.; рез. англ.

Приводится анализ способов контроля над нефтегазопроводами на подземных переходах через железные и автомобильные дороги. Рассматриваются технические средства для контроля состояния труб и выделений газа. Характеризуются способы дистанционного контроля

Рубрики: 73.39.85; 733.39.85.17

2010-06 TR16 БД ВИНТИ

45 Исаков А. Л.(ред.)

Железные и автомобильные дороги в условиях Сибири: Сборник научных трудов. Новосибирск: СГУПС. 2008, 155 с., ил.. Библ. в конце ст.. Рус.

Содержит результаты теоретических и экспериментальных исследований по вопросам расчетов, проектирования, строительства и эксплуатации элементов и объектов железных и автомобильных дорог, в том числе в сложных природных условиях. Рассматриваются также перспективные конструкции пути метрополитенов, несущая способность фундаментов, использование спутниковых систем для расчета координат строительных сеток. Методы и рекомендации, предлагаемые в статьях сборника, могут способствовать более эффективному проектированию, строительству и эксплуатации дорог в сложных физико-географических условиях

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.31.23

2010-06 TR19 БД ВИНТИ

46 Ганин А. В.

Автомобильные дороги - приоритетная инфраструктура муниципального района. Науч.-техн. инф. сб.. Инф. центр по автомоб. дорогам. 2009, N 1, с. 1-5. Рус.

В данном выпуске научно-технического информационного сборника рассмотрены автомобильные дороги как приоритетная инфраструктура муниципального района, описаны дефекты жестких покрытий, освещены методы многоцелевого подхода к формированию региональных планов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, показаны особенности укрепления глинистых грунтов ионными стабилизаторами. Кроме того, в сборнике приведены сведения о патентах, поступивших в справочно-информационный фонд Информавтодора

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.33

2010-07 TR19 БД ВИНТИ

47 Курьянов В. К., Афоничев Д. Н., Скрыпников А. В.

Автомобильные дороги: Учебное пособие. Воронеж: ВГЛТА. 2007, 284 с., ил.. Библ. 15. Рус.

В учебном пособии изложены сведения об автомобильных дорогах, приведена их современная классификация. Дано описание элементов дороги в плане, продольном и поперечном профилях, представлены формулы, определяющие параметры геометрических элементов автомобильных дорог. Приведены закономерности, описывающие складывающиеся в зависимости от дорожных условий режимы движения транспортных средств и позволяющие установить требования автомобильного движения к параметрам дорог. Подробно изложены

сведения о конструкциях и обосновании параметров наиболее ответственных сооружениях автомобильных дорог: земляное полотно, водоотвод, дорожные одежды. Учебное пособие написано в соответствии с действующими нормативными документами в области проектирования автомобильных дорог. Предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальностям 260100 (250301) - Лесоинженерное дело и 240400 (190702) - Организация и безопасность движения, изучающих автомобильные дороги для получения знаний об их элементах и сооружениях, приемах проектирования, освоения нормативных документов по проектированию и эксплуатации автодорог

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.33

2009-01 TR19 БД ВИНТИ

48 Пиксайкин Р. В.

Разработка и создание информационно-измерительной системы обеспечения промышленной безопасности переходов магистральных газопроводов через автомобильные и железные дороги: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук. Рос. гос. ун-т нефти и газа, Москва, 2008, 25 с., ил.. Библ. 19. Рус.

Рубрики: 73.39.01; 733.39.01.25

2009-04 TR16 БД ВИНТИ

49 Пассек В. В., Цуканов Н. А., Вербух Н. Ф.

Глобальное потепление и автомобильные дороги в Центральной Якутии. Трансп. стр-во. 2008, N 6, с. 15-19. Рус.; рез. англ.

Особенности формирования температурных режимов вечномёрзлых грунтов в основании автомобильных дорог в современных климатических условиях Центральной Якутии привлекают все большее внимание исследователей и обусловлены необходимостью решения сложных практических задач завершающегося в этом регионе интенсивного транспортного строительства. Проведенные в ЦНИИСе натурные и теоретические исследования температурного режима грунтов при характерных для Центральной Якутии климатических и мерзлотно-грунтовых условиях позволили сформулировать общие принципы совершенствования конструктивно-технологических решений в связи с особенностями этого региона. На основе полученных результатов, в том числе обследования многочисленных опытных объектов, разработаны конструктивно-технические предложения по обеспечению устойчивости автодорог в условиях потепления климата. Не претендуя на окончательное решение поставленного вопроса, авторы надеются привлечь внимание к важности продолжения исследований в этой области

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.11

2009-04 TR19 БД ВИНТИ

50 Amoroso Salvatore, Castellana Giuseppe

Грузовые перевозки на Сицилии: автомобильные и железные дороги. Il trasporto delle merci in Sicilia nel quadro dell'intermodalita strada-rotai. Ing. ferrov.. 2008. 63, N 9, с. 749-762. Итал.

Рубрики: 73.47.01; 733.47.01.11.19

2009-09 TR07 БД ВИНТИ

51 Гумеров А. Г., Азметов Х. А., Дудников Ю. В.

Расчет на прочность подземного трубопровода, проложенного через автомобильные дороги без защитного кожуха. Научно-практическая конференция "Роль науки в развитии топливно-энергетического комплекса" в рамках 7 Российского энергетического форума, 13 Международной специализированной выставки "Энергетика Урала-2007" и 5 Международной специализированной выставки "Энергосбережение-2007", Уфа, 24 окт., 2007: Материалы. Уфа: ИПТЭР. 2007, с. 109-111. Рус.

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.10.10

2009-11 TR16 БД ВИНТИ

52 Кофф Г. Л., Иванова А. М.

Вопросы инжиниринга для обеспечения безопасности подземных переходов нефтегазопроводов через железные и автомобильные дороги. Нефтегазопромысл. инжиниринг. 2009, N 3, с. 13-14, 1 ил.. Рус.

Приводится анализ способов контроля нефтегазопроводов на подземных переходах через железные и автомобильные дороги. Рассматриваются технические средства для контроля состояния труб и выделений газа. Характеризуются способы дистанционного контроля

Рубрики: 73.39.81; 733.39.81.15

2009-12 TR16 БД ВИНТИ

53 Нехорошков П. А.

Опыт преподавания дисциплины "Геоинформационные системы в дорожном строительстве" для студентов специальности 270205 "Автомобильные дороги и аэродромы". Современное состояние и перспективы применения ГИС-технологий и аэрокосмических методов в лесном хозяйстве и садово-парковом строительстве. Особенности преподавания данных дисциплин в высших и средних учебных заведениях: Всероссийский семинар, Йошкар-Ола, 2008: Сборник статей. Йошкар-Ола: МарГТУ. 2008, с. 106-107. Рус.

Представлено современное состояние применения ГИС в лесной отрасли Республики Коми. Активное использование ГИС вызвало потребность в

подготовке специалистов, которая осуществляется Сыктывкарским лесным институтом. Описана организация и система мероприятий по подготовке квалифицированных кадров в области геоинформатики в регионе. Кроме основных курсов "Реализация ГИС" и "Инфраструктура пространственных данных", в учебных планах насчитывается более 70 дополнительных дисциплин, связанных с ГИС. Подготовка проводится с помощью университетских комплектов от фирм ESRI и Leica Geosystems. Институт стал участником международного проекта "BEGIN", финансируемого ЕС

Рубрики: 36.33.85; 362.33.85.15

2008-10 GG06 БД ВИНТИ

54 Нехорошков П. А.

Опыт преподавания дисциплины "Геоинформационные системы в дорожном строительстве" для студентов специальности 270205 "Автомобильные дороги и аэродромы". Современное состояние и перспективы применения ГИС-технологий и аэрокосмических методов в лесном хозяйстве и садово-парковом строительстве. Особенности преподавания данных дисциплин в высших и средних учебных заведениях: Всероссийский семинар, Йошкар-Ола, 2008: Сборник статей. Йошкар-Ола: МарГТУ. 2008, с. 106-107. Рус.

Дисциплина "Геоинформационные системы в дорожном строительстве" вошла в учебный план в 2002 г. и проводится с использованием программы MapInfo. Отмечаются успехи внедрения ГИС и перспективы их интеграции с САПР

Рубрики: 36.33.85; 362.33.85.15

2008-10 GG06 БД ВИНТИ

55 Никитина О. В. (Чувашский государственный университет им. И. Н. Ульянова, г. Чебоксары)

Автомобильные дороги как фактор развития эрозионных процессов. Геоэкология и рациональное природопользование: от науки к практике: Материалы Всероссийской (с международным участием) научно-практической конференции молодых ученых, Белгород, 15-17 окт., 2007. Белгород: БелГУ. 2007, с. 149-151, 2 ил.. Библ. 4. Рус.

В Чувашии эрозионные процессы, вызванные строительством автомобильных дорог в условиях пересеченной местности, широко распространены. На развитие эрозионных процессов вдоль автомобильных дорог Чувашии влияют как природные, так и техногенные факторы. Природные факторы представлены расчлененным рельефом, протяженными склонами, значительными водосборными площадями, ливневым характером осадков и дружным снеготаянием, легко размываемыми грунтами. Техногенные факторы сводятся в сложности проектирования дорог в условиях сильнопересеченной местности, к

недооценке определения размывающих скоростей и энергии потоков, к нарушению дернового покрова строительными работами в полосе отвода дорог

Рубрики: 38.47.15; 383.47.15.55.37

2008-10 GL03 БД ВИНТИ

56 Шумейко А. Н., Юрковский И. М., Немчинов М. В.

Автомобильные дороги России. Состояние и перспективы. М.: МАДИ (ГТУ). 2007, 269 с., ил.. Библ. с. 263-268. Рус.

Представлена концепция развития системы автомобильных дорог, как неотъемлемой составной части транспортного комплекса Российской Федерации. Концепция разработана в целях максимального увеличения вклада автомобильного транспорта в обеспечение экономической мощи и социального развития страны, ее обороноспособности. Представлены материалы по основным фундаментальным вопросам развития сети автомобильных дорог в России

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.33

2008-04 TR19 БД ВИНТИ

57 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров. ГОСТ Р 52767-2007. Офиц. изд.. М.: Стандартиформ. 2007, III, 12 с.. (Нац. стандарт РФ). Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.01

2008-06 TR19 БД ВИНТИ

58 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация. ГОСТ Р 52765-2007. Офиц. изд.. М.: Стандартиформ. 2007, III, 8 с.. (Нац. стандарт РФ). Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.01

2008-06 TR19 БД ВИНТИ

59 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. ГОСТ Р 52766-2007. Офиц. изд.. М.: Стандартиформ. 2007, III, 28 с.. (Нац. стандарт РФ). Библ. 6. Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.19

2008-06 TR19 БД ВИНТИ

60 Овчинников М.

Новая версия - новые возможности "Топоматик Robug - Автомобильные дороги 7.0". Автомоб. дороги. 2007, N 11, с. 116-117. Рус.

В октябре научно-производственная компания "Топоматик" выпустила новую, седьмую версию популярного у дорожников программного продукта "Топоматик Robur - Автомобильные дороги 7.0". Седьмая версия Robur - это результат двухлетнего труда творческого коллектива программистов, проектировщиков и ученых. Основной акцент "Топоматик Robur - Автомобильные дороги 7.0" сделан на повышение производительности труда пользователей. Первостепенное внимание в программе уделяется вариантному проектированию и удобству работы

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29

2008-07 TR19 БД ВИНТИ

61 Автомобильные дороги Республики Беларусь - вчера, сегодня, завтра. Дор. техн.. 2008, с. 98-101. Рус.

По состоянию на 01.01.2007 сеть автомобильных дорог общего пользования составила 83,6 тыс. км: 15,4 тыс. км - республиканских (по ним перевозится более 70% всех пассажиров и грузов) и 68,2 тыс. км - местных. Важнейшими задачами и приоритетными направлениями на перспективу являются: улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, поддержание их на уровне требований стандартов, повышение безопасности дорожного движения; повышение технического уровня участков проходящих по территории республики международных и наиболее грузонапряженных участков автомобильных дорог при обеспечении нормативного уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог; завершение формирования сети дорог общего пользования с поэтапным устройством твердого покрытия на бывших внутрихозяйственных дорогах с целью обеспечения транспортными связями всех населенных пунктов с административными центрами сельсоветов и центральными усадьбами сельхозпредприятий, а также с опорной сетью автомобильных дорог; повышение уровня обслуживания пользователей автомобильными дорогами за счет развития услуг придорожного сервиса и систем автоматизированного управления содержанием дорог с применением новейших достижений компьютеризации и связи. Реализация таких широкомасштабных задач требует значительного изменения инвестиционной политики, поиска нетрадиционных источников финансирования, повышения уровня подготовки и квалификации кадров, широкого внедрения передовых научных достижений и технологий

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.01

2008-11 TR19 БД ВИНТИ

62 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения. ГОСТ Р 52748-2007. Офиц. изд.. М.: Стандартинформ. 2008, II, 10 с.. (Нац. стандарт РФ). Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29

2008-11 TR19 БД ВИНТИ

63 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог. ГОСТ Р 52577-2006. Офиц. изд.. М.: Стандартиформ. 2006, II, 6 с.. (Нац. стандарт РФ). Рус.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.11

2007-12 TR19 БД ВИНТИ

64 Автомобильные дороги. Ремонт и содержание искусственных сооружений. Тематическая подборка. М.. 2007, 80 с.. Рус.

Настоящие нормы распространяются на проектирование новых и реконструкцию существующих постоянных мостов (в том числе путепроводов, виадуков, эстакад и пешеходных мостов) и труб под насыпями на железных дорогах (колеи 1520 мм), линиях метрополитена и трамвая, на автомобильных дорогах (включая внутрихозяйственные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях, дороги промышленных предприятий), на улицах и дорогах городов, поселков и сельских населенных пунктов

Рубрики: 73.31.13; 733.31.13.01.11

2007-12 TR19 БД ВИНТИ

65 Кудакаев С. М., Хайруллин Ф. Г., Рямов Ф. Ф.

Определение толщины стенки и диаметра труб защитных футляров магистральных газопроводов на переходах через автомобильные и железные дороги. Науч.-техн. сб. Сер. Диагност. оборуд. и трубопроводов. Газпром. 2004, N 3, с. 9-13, 68. Библ. 5. Рус.

Описана методика расчета толщины стенки и диаметра труб защитных футляров магистральных газопроводов на переходах через автомобильные и железные дороги. Рассмотрен вывод формул для расчета толщины стенки и диаметра труб защитных футляров газопроводов. Приведен пример расчета толщины стенки трубы защитного футляра диаметром 1420 мм

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.10.10

2006-01 TR16 БД ВИНТИ

66 Becker Sebastian

Автомобильные дороги Польши. 569 Kilometer Endlichkeit. DVZ: Dtsch. Logist.-Ztg.. 2006. 60, N 58, с. 15, 1 ил.. Нем.

Сообщается, что представитель польского Агентства по иностранным инвестициям заявил о важнейшей роли автобанов в деле привлечения

иностранных инвестиций в страну. В 2005 г. в Польше было построено лишь 18 км скоростных автодорог и общая их протяженность составила 569 км. В соседней Чехии, территория которой меньше польской, имеется сеть дорог общей длиной всего на 70 км меньше польской. Население Польши равно 38 млн. чел., она занимает 6 место по объему рынка в ЕС, а проблема дорог здесь стоит остро и средняя скорость движения автомобилей - 40 км/час. Из-за этого польские транспортные фирмы не могут конкурировать с западными. Эффективность работы этих польских фирм вдвое меньше западных. Правительство страны намерено к 2013 г. увеличить протяженность дорог до 1729 км, а в 2006 г. построить 174 км

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.75.01

2006-12 TR19 БД ВИНТИ

67 Полонский И. А.

Автомобильные дороги как инфраструктура рыночной экономики, направления ее совершенствования. Международная научно-практическая конференция "Развитие научных концепций и технологий управления экономическими системами в современном обществе", Киров, 5 апр., 2004: Сборник материалов. Киров: Изд-во ВятГУ. 2004, с. 122-125. Рус.

Развитие транспортной инфраструктуры и ее неотъемлемой части - сети автомобильных дорог - зависит от дорожной политики и поддержки государства. В России структура и протяженность автомобильно-дорожной сети постоянно находится в хроническом несоответствии с минимальной потребностью, имеет низкое качество и недостаточную надежность функционирования. Такая ситуация сложилась под влиянием не только дорожной политики, а в первую очередь, вследствие всей системы экономических отношений в дорожном хозяйстве. Изменения экономических отношений в дорожном хозяйстве наметились в начале 90-х годов с радикальных перемен в финансировании и управлении. Однако, несмотря на такие глобальные изменения экономических отношений в дорожном хозяйстве, реальные результаты за 15 лет реформ не дали убедительного эффекта. Автомобильные дороги остаются в неудовлетворительном состоянии, но при этом использованные средства дорожных фондов составляли внушительную величину. Повысить эффективность экономических отношений в дорожной отрасли можно, в первую очередь, путем становления специализированных рынков транспортной инфраструктуры: дорожно-строительных работ, автотранспортных работ и услуг по перевозкам, рынка дорог (дорожных услуг). Рынок дорожно-строительных работ должен выступать координатором проведения дорожной политики и быть свободным и открытым для всех субъектов транспортной инфраструктуры (заказчиков-подрядчиков), между которыми экономические отношения строятся на принципах взаимовыгодности и экономической целесообразности. Как показывает теоретический анализ реформистских преобразований в дорожно-строительной отрасли экономики, рыночные отношения и состояние дорожно-строительного

рынка находятся, можно сказать, на стадии становления и интенсивного распространения, в то время как рынок автомобильных дорог и механизм его функционирования практически не начал даже формироваться как рыночный институт

Рубрики: 73.31.01; 732.31.01.75.20

2005-04 ЕК17 БД ВИНТИ

68 Олисаева Л. Г., Келоев Т. А.

Автомобильные дороги как источник загрязнения окружающей среды в горных районах. Вестн. МАНЭБ. 2004. 9, N 4, с. 101-105, 2 ил.. Библ. 7. Рус.; рез. англ.

В статье рассматриваются некоторые виды негативного воздействия автомобильных дорог на ОС в процессе эксплуатации их в горных районах и меры борьбы с ними

Рубрики: 87.15.17; 873.15.17.31

2005-03 ОС01 БД ВИНТИ

69 Шестериков В. И.

Каменные мосты России (федеральные автомобильные дороги). Обз. инф. Автомоб. дороги и мосты. Инф. центр по автомоб. дорогам. 2004, N 7, с. 1-92. Рус.

Данный выпуск обзорной информации посвящен эксплуатации каменных арочных автодорожных мостов. На федеральной сети таких сооружений осталось очень мало и в настоящее время сохраняется тенденция к замене их на современные конструкции из стали и железобетона, несмотря на то, что по долговечности каменные мосты превосходят сооружения из любых других материалов. В обзоре показано, что, исходя из опыта строительства и эксплуатации известнейших каменных мостов Европы, а также отечественного опыта, при правильном подходе к проектированию и содержанию срок их службы может измеряться сотнями лет. Кроме того, дается описание различных сооружений и технологий по ремонту и реконструкции, опробованных на отечественных каменных мостах через реки (например, через р. Пахру и Логиновку) и множественные ручейки на федеральных и местных дорогах. Таким образом, появляется надежда, что в России удастся не только сохранить существующие каменные мосты, как национальное достояние, но и возродить каменное мостостроение

Рубрики: 73.31.13; 733.31.13.27

2005-08 TR19 БД ВИНТИ

70 Studer Raoul

Автомобильные дороги Швейцарии. Strassenbau: Schluss mit Kurzungen!. Automob. Rev.. 2005, N 5, с. 15, 1 ил.. Нем.

Приведена информация о дебатах по поводу государственной программы Швейцарии по ассигнованиям в строительство автодорог, которая предусматривает снижение этих расходов. Сегодня протяженность сети автодорог страны равна 71000 км и по ним осуществляется 80% грузовых перевозок. Прогнозируется, что количество автомобилей на дорогах к 2020 г. вырастет на 25-40%. Общая стоимость дорог оценивается в 220 млрд. франков, высказывается необходимость постоянного ухода дорогами, иначе расходы на их содержание могут вырасти позднее в геометрической прогрессии. За последние 30-35 лет число работающих в строительстве снизилось с 250000 до 85000 чел. за счет повышения производительности труда, использования новой техники и высокой конкуренции. Отмечается, что 20% кантональных автодорог находятся в плохом состоянии

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.75

2005-11 TR19 БД ВИНТИ

71 Туренко Ф. П., Тюкин А. В.

Автомобильные дороги и защита от шума уличного движения. Омск. науч. вестн.. 2004, N 4, с. 80-81, 1 ил.. Библ. 3. Рус.

На автомобильные дороги приходится основной процент перевозок, поэтому от состояния дорог зависит, соответственно, и стоимость этих перевозок. Помимо этого, надо также отметить, что плохое состояние дорог, кроме увеличения материальных затрат, создает еще один вредный техногенный фактор - шум

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.94

2005-12 TR19 БД ВИНТИ

72 Усманов Р. Р.

Технология ремонта переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги без остановки транспорта газа: Автореф. дис. на соиск. уч. степ.. канд. техн. наук. Уфим. гос. нефт. техн. ун-т, Уфа, 2004, 24 с., ил.. Библ. 16. Рус.

Цель работы - разработка технологии ремонта переходов газопроводов через автомобильные дороги, обеспечивающей проведение этих работ без остановки транспорта газа, повышающей его надежность, снижающей трудоемкость и материалоемкость, улучшающей условия эксплуатации

Рубрики: 52.47.33; 524.47.33.17

2004-11 GD05 БД ВИНТИ

73 Асадуллин М. З., Усманов Р. Р., Файзуллин С. М., Аскарлов Р. М.

Разработка и внедрение технологии ремонта переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги на объектах ООО "Баштрансгаз".

Материалы совещания "Итоги работы газотранспортных обществ по эксплуатации линейной части магистральных газопроводов, конденсатопроводов и ГРС за 2001г. и задачи на 2002 г. Положительный опыт, проблемы", Григорчиково, Моск. обл., март, 2002. М.: ИРЦ Газпром. 2002, с. 31-40. Рус.

Разработан технологический процесс капитального ремонта переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги, который включает следующие основные операции: обследование технического состояния изоляционного покрытия тела трубы инструментальными способами и при необходимости - шурфовкой; устройство временной объездной дороги, переездов через подземные коммуникации и газопровод; вскрытие газопровода с двух сторон до уровня средней образующей трубы; вскрытие газопровода по всему периметру на местах расположения сварных стыков, подлежащих контролю и контроль качества сварных швов; восстановление изоляционного покрытия на вскрытых участках; монтаж железобетонных и бордюрных плит; нанесение на поверхность газопровода слоя мятой глины или грунта толщиной 100-200 мм; установку защитного футляра из половинки трубы большего диаметра на фундаментные блоки и прихватка к арматуре блоков; уплотнение торцов цилиндрической оболочки битумной мастикой; восстановление земляного полотна и покрытия автомобильной дороги. Предлагаемая технология капитального ремонта перехода магистральных газопроводов через автомобильную дорогу может быть рекомендована при соблюдении некоторых ограничивающих требований; ремонт производится открытым способом, т. е. со вскрытием газопровода, так как на дорогах IV-V категории такая возможность, как правило, имеется; изучается проектная и исполнительная документация на предмет принципиальной возможности ремонта предлагаемым способом; обследуется техническое состояние изоляции и стенки трубопровода на предмет их соответствия требованиям нормативных документов; толщина стенки трубы соответствует требованиям соответствующей категории газопровода; дорога должна проходить по устойчивым грунтам, технология не применима для болот, плавунцов и др

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.23.25

2004-01 TR16 БД ВИНТИ

74 Автомобильные дороги и тоннели в Аппалачских горах, США. Ambitions Appalachia road plans. World Tunnell.. 2002. 15, N 8, с. 368. Англ.

На строительство автомобильных дорог и тоннелей за прошедшие 35 лет уже израсходовано 5,5 млрд. долл. Вклад штатов составил еще 1,3 млрд долл. На будущие 20 лет планируется вложить на постройку современных дорог еще 6,8 млрд долл. Дополнительно 2 млрд долл пойдет из 13 штатов. Будет сооружен тоннель Pine Mountain длиной 3,25 км, который будет одним из трех самых длинных автодорожных тоннелей в США. Стоимость его строительства определена в 188 млн. долл. Он заменит дорогу, расположенную на высоте ~1000 м над уровнем моря в В. Кентукки

Рубрики: 73.31.13; 733.31.13.33.17

2004-04 TR19 БД ВИНТИ

75 Maier Peter

Конструкция железнодорожного переезда, соединяющего две автомобильные дороги поперек железнодорожного пути. *Ubergang zwischen zwei Fahrbahnen*. Заявка 10145235 Германия, МПК 7 Е 01 С 9/04. Firma Peter Maler Leichtbau GmbH. N 10145235.7; Заявл. 13.09.2001; Оpubл. 03.04.2003. Нем.

Предложена конструкция железнодорожного переезда, соединяющего две автомобильные дороги или две проезжие части одной автомобильной дороги поперек железнодорожного пути. Предложенная конструкция не передает усилия от переезда на железнодорожный путь. Основной элемент конструкции - металлические профили и пластины из алюминия, изготовленные методом прессования. Ил. 2

Рубрики: 73.29.11; 733.29.11.29.15

2004-05 TR03 БД ВИНТИ

76 Скачков Ю. П.

Введение в специальность "Автомобильные дороги и аэродромы": Учебное пособие для студентов вузов. 3. испр., доп. изд.. М.: Изд-во АСВ. 2003, 151 с., ил.. Библ. 8. Рус.

Изложены основные положения подготовки в вузах инженеров по специальности "Автомобильные дороги и аэродромы". Приведены сведения об основных понятиях и терминах этой специальности. Дано общее представление о методах проведения работ, определяющих содержание и объем знаний специалиста

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.33

2004-07 TR19 БД ВИНТИ

77 Katti Anand R.

Отвод земли под автомобильные дороги. *Design of geo-strip reinforced soil system for approach embankment for a grade separator*. *Man-Made Text*. India. 2002. 45, N 10, с. 384-389. Англ.

Приведен основной фактор раздела земли под автомобильными дорогами разных типов в Индии

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2004-07 TR19 БД ВИНТИ

78 Bridle R. J., Porter J.

Автомобильные дороги Великобритании в 1950-2000 гг. Engineering the UK motorway system 1950-2000. Proc. Inst. Civ. Eng. Transp.. 2003. 156, N 3, с. 121-130, 12 ил.. Библ. 24. Англ.

За вторую половину 20-го в. в Великобритании была создана сеть автодорог, отвечающая требованиям резкого увеличения перевозок грузов и пассажиров. Эффективность ее проектирования, управления и эксплуатации обеспечивалась департаментом транспорта на базе кодификации существующих теоретических знаний и практического опыта в сфере спецификаций и стандартов. Такие научные организации, как Институт гражданских инженеров и Институт автомагистралей и перевозок обеспечивали форумы для дискуссий. Использование соответствующих достижений зарубежных стран, особенно имеющих богатый практический опыт в строительстве автодорог осуществлялось через Постоянную международную ассоциацию конгрессов по автодорогам (PIARC) и другие международные конференции. Приводится информация о проблемах проектирования автодорог, процедурах утверждения проектов, технических характеристиках строительных дорог, функционировании созданной в 1970 г. системы коммуникаций национальных автодорог (National motorway communication system-NMCS)

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2004-08 TR19 БД ВИНТИ

79 Mei Gang, Qin Quan, Lin Daojin

Бимодальная вероятностная модель нагрузки на автомобильные дороги и мосты. Bi-modal probabilistic model of highway and bridge vehicle loads. Qinghua daxue xuebao. Ziran kexue ban=J. Tsinghua Univ. Sci. and Technol.. 2003. 43, N 10, с. 1394-1396, 1404, 4 ил., табл. 1 ил.. Библ. 6. Англ.

В Китае были проведены исследования распределения нагрузок от автомобилей на национальной автомагистрали N110. Проведен статистический анализ нагрузок на мосты от большого числа большегрузных и обычных автомобилей. Предлагается бимодальное распределение с двумя пиковыми значениями, представляющее сумму двух нормальных распределений. Для описания нагрузок от плотной и нормальной интенсивности стохастического движения автомобилей с разной загрузкой были предложены два метода: композитный пуассоновский процесс и процесс Эрланга

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.23

2004-09 TR19 БД ВИНТИ

80 Breloer Helge

Автомобильные дороги и охрана среды. Verkehrssicherungspflicht fur Wald auSSer regelmaSSigem Betrieb. AFZ/Wald. 2004. 59, N 10, с. 535-537, 1 ил.. Библ. 15. Нем.

Рассмотрены правовые вопросы охраны среды и обеспечения безопасности дорожного движения в случаях прохождения автомобильных дорог общего пользования через лесные массивы, где ведутся работы по лесоразработке, а также специальных лесовозных дорог

Рубрики: 73.41.61; 733.41.61.15

2004-11 TR11 БД ВИНТИ

81 Кудряшова Н. А.(ред.) (Уральское аэрогеодезическое предприятие Роскартографии, 620062, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, 74)

Автомобильные дороги Республики Башкортостан. Урал. аэрогеод. предприятие Роскартогр.. М.: Роскартогр.. 1999, 2 л.. Рус.

Рубрики: 36.33.39; 362.33.39.07

2003-01 GG06 БД ВИНТИ

82 Автомобильные дороги Курской области: Атлас. Воронеж: Кварта. 1999, 34 с.. Рус.

Рубрики: 36.33.39; 362.33.39.07

2003-03 GG06 БД ВИНТИ

83 Автомобильные дороги Вологодской области: Схема дорог всех районов Вологодской области. Вологда: Арника. 2002, 96 с.. Рус.

Рубрики: 36.33.39; 362.33.39.07

2003-08 GG06 БД ВИНТИ

84 Усманов Р. Р., Асадуллин М. З., Галлямов А. К.

Разработка новой технологии ремонта переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги без остановки транспорта газа. Трубопроводный транспорт нефти и газа: Материалы Всероссийской научно-технической конференции студентов, аспирантов, молодых ученых и специалистов, посвященной 50-летию с начала подготовки специалистов трубопроводного транспорта в УНИ-УГНТУ, Уфа, 2002. Уфа: Изд-во УГНТУ. 2002, с. 19-21. Рус.

Разработан технологический процесс капитального ремонта переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги, который включает следующие основные операции: обследование технического состояния тела трубы, а также изоляционного покрытия инструментальными способами и, при необходимости, шурфовкой; вскрытие газопровода с двух сторон до уровня средней образующей трубы; вскрытие газопровода по всему периметру на местах расположения сварных стыков и контроль качества сварных швов; восстановление изоляционного покрытия на вскрытых участках; монтаж железобетонных и бордюрных плит; нанесение на поверхность газопровода слоя

мятой глины или грунта толщиной 100-200 мм; установка-цилиндрической оболочки из половинки трубы на фундаментные блоки и прихвата их к арматуре блоков; монтаж анкерных поясов. Рассмотрены преимущества и недостатки предлагаемой технологии ремонта перехода магистрального газопровода через автомобильные дороги: нет остановки газопровода, а значит отпадает необходимость в освобождении участка от газа, т. е. ремонт производится без остановки транспорта газа; нет необходимости в замене трубы и в гидроиспытаниях; нет необходимости повышать категорию прилегающих участков; защитный футляр изготавливается из половинки трубы; обеспечивается полноценная электрохимическая защита трубопровода защитного футляра; исключается возможность электрического контакта между газопроводом и защитным футляром; остается стабильно неизменным напряженное состояние газопровода; уменьшается вибрационное воздействие от проезжающего по автодороге транспорта; повышается ремонтпригодность участка перехода; в основном, обеспечивается сохранность изоляционного покрытия; существенно снижаются трудоемкость и затраты на материалы. Комплекс вышеупомянутых мероприятий объективно способствует повышению надежности газопровода на переходе через автомобильную дорогу. Новая технология прошла ведомственные испытания и была рекомендована к промышленному применению. Разработан руководящий документ "Инструкция по капитальному ремонту переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги" и выпущен в виде дополнения к ВСН 51-1-97 "Правила производства работ при капитальном ремонте магистральных газопроводов". В период с 1997 по 2001 г. по новой технологии было отремонтировано 38 пересечений магистрального газопровода с автодорогами. Было сэкономлено 50 млн. м³ газа и получен фактический экономический эффект 44 млн. руб

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.23.25

2003-01 TR16 БД ВИНТИ

85 Программа уменьшения нагрузки на автомобильные дороги Германии. BMBF-Projektforderung soll StraSse entlasten. Maschinenmarkt Log.. 2002, N 2, с. 7. Нем.

Федеральное Министерство науки и образования Германии (BMBF) разработало программу уменьшения перевозок отходов автомобильным транспортом, реализация которой должна уменьшить нагрузку на автомобильные дороги страны на 20,8 млн. автомобилехкм. Программа включает 24 проекта организации перевозок по замкнутым кольцевым маршрутам. Подробной информацией о программе располагает фирма TUV Energie und Umwelt GmbH

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.75.17

2003-07 TR15 БД ВИНТИ

86 Werner Rolf

Автомобильные дороги с бетонным покрытием при кольцевом движении транспорта. *Kreiselfahrbahnen in Beton. Schweiz. Baust.-Ind.*. 2003. 35, N 1, с. 47-48, 4 ил.. Библ. 3. Нем.

Распространено мнение, что дорожное покрытие при кольцевом движении транспорта следует изготавливать из асфальтобетона. Автор статьи опровергает это мнение. Сообщается об английском и швейцарском опыте эксплуатации бетонных покрытий на городских площадях. По этим дорогам осуществляется интенсивное движение автотранспорта и его успешно выдерживает только бетонное покрытие. Рассмотрена технология сооружения этих покрытий

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.31.19

2003-07 TR19 БД ВИНТИ

87 Водный транспорт снизит нагрузку на автомобильные дороги. *Une peniche, c'est 60 camions de moins. Via sicura*. 2002, N 58, с. 8, 2 ил.. Фр.

После реконструкции Центрального канала в Бельгии, участка длиной в 3,5 км, соединяющего бассейны р. Маас и р. Шельды с перепадом по высоте в 88 м, стало возможным пропускать через этот участок баржи двт. 1350 т за более короткое время. На этом участке установлено подъемно-фуникулерное устройство, заменившее четыре существовавших подъемников и один шлюз. Открытие этого участка позволит снизить нагрузку на автомобильные дороги, так как одна баржа заменяет 60 большегрузных автомобилей. Открытие канала также повысит экономическую привлекательность этого региона

Рубрики: 73.34.11; 733.34.11.17.35.15

2003-08 TR10 БД ВИНТИ

88 Швецов В. А.

Автомобильные дороги: состояние и проблемы развития в республике Татарстан. Труды 2 Международной научно-практической конференции "Автомобиль и техносфера", Казань, 13-15 июня, 2001: ICATS' 2001. Казань: Изд-во Казан. гос. техн. ун-та. 2001, с. 21-26. Рус.

Рассмотрены возможности применения, состояние и основные проблемы развития дорожной сети в Республике Татарстан

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2003-09 TR19 БД ВИНТИ

89 Матвиенко В. С.(ред.)

Железные и автомобильные дороги в условиях Сибири: Сборник научных трудов. Сиб. гос. ун-т путей сообщ.. Новосибирск: Изд-во СГУПС. 2003, 141 с., ил.. Библ. в конце ст.. Рус.

Рубрики: 73.47.01; 733.47.01.33

2003-10 TR07 БД ВИНТИ

90 Асадуллин М. З., Усманов Р. Р., Аскарлов Р. М., Файзуллин С. М.

Существующая технология сооружения и ремонта переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги и новые предложения по их ремонту (реконструкции). М.: ИРЦ Газпром. 2003, 43 с., 5 ил., 1 табл.. (Обз. инф. Сер. Трансп. и подзем. хранение газа. ОАО "Газпром"). Библ. 24. Рус.

Приводится анализ существующей технологии ремонта перехода магистральных газопроводов через автомобильные дороги и ее конструктивных решений. Анализ выявил недостатки существующей технологии, среди которых можно отметить: необходимость остановки газопровода и стравливания газа на ремонтируемом участке; отсутствие ЭХЗ газопровода внутри защитного футляра; опасность электрического контакта и др. Из данных о новой ресурсосберегающей технологии ремонта (реконструкции) перехода газопровода через автомобильную дорогу видно, что новая технология позволяет ремонтировать трубопровод без остановки транспорта газа, при этом повышается надежность участка газопровода, снижаются материалоемкость и трудоемкость ремонтных работ

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.23.25

2003-10 TR16 БД ВИНТИ

91 Сидоренко Н. Н.

Обоснование размеров ограничения нагрузок транспортных средств на автомобильные дороги районов глубокого сезонного промерзания грунтов. Архитектура и строительство. Наука, образование, технологии, рынок: Тезисы докладов Международной научно-технической конференции, посвященной 50-летию ТГАСУ и 100-летию архитектурно-строительного образования в Сибири, Томск, 11-12 сент., 2002. Секц.. Проблемы совершенствования технических и технологических решений в проектировании, строительстве, эксплуатации автомобильных дорог и транспортных сооружений. Томск: Изд-во ТГАСУ. 2002, с. 62. Рус.

В районах Сибири в условиях глубокого сезонного промерзания грунтов максимальное увлажнение земляного полотна и снижение прочностных показателей дорожных одежд наблюдается в весенний период. Это связано с весенним оттаиванием конструкций и повышением влажности грунтов земляного полотна. Для исключения быстрого разрушения дорожных одежд, особенно на участках, не отвечающих требованиям прочности, и невозможности немедленного усиления последних вводят ограничение движения транспортных средств по осевой нагрузке. При этом важным является установление дат начала и конца ограничения движения для транспорта с различной осевой нагрузкой на заднюю ось. Решение поставленной задачи основывается на результатах многолетних

экспериментальных наблюдений за параметрами водно-теплового режима земляного полотна и прочностью, выполненных на дорогах Зап. Сибири

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.19

2003-11 TR19 БД ВИНТИ

92 Луканин В. Н., Ленц К.-Х.(ред.)

Автомобильные дороги: безопасность, экологические проблемы, экономика (российско-германский опыт). М.: Логос. 2002, 607 с., ил.. Библ. в конце гл.. Рус.

Изложен опыт двух стран - России и Германии - в решении проблем развития транспорта. Рассмотрены разные подходы к автомобилизации с учетом ее позитивной роли в социально-экономическом прогрессе и отрицательных последствий для окружающей среды. Приведены методы и результаты оценки технического состояния и эксплуатационных свойств дорог в России и Германии. Изложены вопросы формирования стратегии, разработки и использования современных технических средств управления движением (телематики), возможности полиции, влияние управления на окружающую среду и безопасность дорожного движения. Подробно описаны методы оценки и мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению воздействия на человека и окружающую среду транспортного шума и токсичных веществ с отработавшими газами автомобильных двигателей, а также результаты интегральной оценки дорожно-транспортной нагрузки на окружающую среду

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.01

2003-12 TR19 БД ВИНТИ

93 Елисеев Д. В.

Платные автомобильные дороги - привлечение частного капитала в дорожный сектор. Материалы 14-й всероссийской научной конференции молодых ученых и студентов "Реформы в России и проблемы управления-99", Москва, 1999. Вып. 2. Секции "Управление и предпринимательство в строительстве"Информационные системы управления""Государственное и муниципальное управление""Финансовый менеджмент". М.: Изд-во ГУУ. 1999, с. 17-18. Рус.

В настоящее время ощутимо нарастает дефицит финансового обеспечения дорожного хозяйства и возникает острая потребность привлечения в отрасль негосударственных инвестиционных ресурсов. Несмотря на уже принятые и намеченные правительством меры по улучшению системы управления и финансирования дорожных работ, добиться достаточно быстрых и заметных позитивных изменений вряд ли удастся, поскольку они основаны на традиционных подходах. Одним из эффективных способов вывода отрасли дорожного строительства России из кризиса представляется привлечение внебюджетных негосударственных средств финансирования в эту весьма капиталоемкую отрасль народного хозяйства. Исследования отечественных специалистов, обширный

опыт зарубежных стран показывают, что одним из таких источников может стать создание платных автомобильных дорог, мостов, путепроводов, тоннелей и подходов к ним. Опыт эксплуатации платных дорог показал их высокую эффективность для привлечения дополнительных источников финансирования дорожного строительства. В настоящее время уже создана достаточная база (правовая, политическая, социальная, нормативная, организационная) для начала реализации проектов платных дорог, но их реализация сдерживается осторожностью частных инвесторов, недостатком дешевого капитала и долгосрочных кредитов. Возможно следующее стратегическое решение этой проблемы: активная роль государства на начальном этапе с постепенным расширением поля для частной инициативы; сотрудничество с международными финансовыми институтами и объединениями российских банков

Рубрики: 73.31.01; 732.31.01.75.27

2002-09 ЕК17 БД ВИНТИ

94 Матвиенко В. С.(ред.)

Железные и автомобильные дороги в условиях Сибири и Дальнего Востока: Сб. науч. тр.. Сиб. гос. ун-т путей сообщ.. Новосибирск: Изд-во СГУПС. 1999, 185 с., ил.. Библ. в конце ст.. Рус.

Представлены результаты научных исследований по вопросам лавинной опасности, снежных заносов, проектирования земляного полотна, скоростного движения на железных дорогах, а также по вопросам содержания и эксплуатации железных и автомобильных дорог в условиях Сибири и Дальнего Востока. Практические рекомендации, разработанные в статьях сборника, могут способствовать более рациональному и экономичному проектированию и эксплуатации железных и автомобильных дорог в сложных природных условиях

Рубрики: 73.47.01; 733.47.01.33

2002-01 TR07 БД ВИНТИ

95 Колейные автомобильные дороги. Asphaltspurbahnen im landlichen Wegebau. Asphalt (BRD). 2001. 36, N 5, с. 10-11. Нем.

С целью снижения затрат предлагается сооружение колейных автомобильных дорог, например при их прокладке на территории лесов и в других местах, где требуется исключительно бережное отношение к окружающей среде. Фирма W. Markgraf GmbH (Германия) сооружает колейные автомобильные дороги на прямых участках из двух полос шириной по 80 или 90 см с расстоянием между ними порядка 100 см с толщиной покрытия 16 см. На кривых участках ширина одной колеи увеличивается до 150 см

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2002-01 TR19 БД ВИНТИ

96 Лесовозные автомобильные дороги в Японии. Sanrin=Forest.. 2001, N 1404, с. 35-41, 6. Яп.

Рубрики: 73.41.61; 733.41.61.15

2002-03 TR11 БД ВИНТИ

97 Лесные автомобильные дороги. Ringyo gijutsu=Forest. Techn.. 2001, N 714, с. 46. Яп.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.31.23

2002-03 TR19 БД ВИНТИ

98 Танабэ Юкио, Саса Такаюки

Лесные автомобильные дороги. Ringyo gijutsu=Forest. Techn.. 2001, N 714, с. 23-25. Яп.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.31.23

2002-03 TR19 БД ВИНТИ

99 Автомобильные дороги Великобритании. Worsening road standards mean increased tyre damage. Tyres and Access.. 2001, N 8, с. 15. Англ.

Отмечено, что качественное состояние сети автомобильных дорог Великобритании постоянно ухудшается, увеличивается количество выбоин, возникающих вследствие неблагоприятных погодных условий и ненадлежащего содержания дорог. Около 88% опрошенных членов NTDA указывают на рост повреждений шин и колес в результате постоянных ударов при попадании в выбоины и колдобины. Доход, полученный государством от акцизных сборов с автовладельцев и налогов на топливо в 1999 г. составил 36 млрд. ф. ст., на 4 млрд. ф. ст. выше уровня 1998 г.

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.29.15

2002-05 TR19 БД ВИНТИ

100 Samuel Peter

Платные автомобильные дороги. Putting customers in the driver's seat: the case for tolls. Rev. gen. routes. 2001, N 796, с. 66-75. Англ.

Опубликовано исследование американского Института Общественной Политики (RPPI) по поводу стратегии и тактики использования платных автомобильных дорог. Вопрос рассматривается как с точки зрения возмещения расходов на содержание транспортных путей, так и в качестве альтернативы дополнительной платы за топливо

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.01.99

2002-07 TR15 БД ВИНТИ

101 Ефименко В. Н.

Кафедра "Автомобильные дороги" ТГАСУ - дорожной отрасли. Вестн. Томск. гос. архит.-строит. ун-та. 2000, N 2, с. 247-252. Рус.; рез. англ.

Рассмотрены основные направления деятельности кафедры "Автомобильные дороги" Томского государственного архитектурно-строительного университета в решении проблем дорожной отрасли с 1956 года. Показаны особенности работ, в том числе научно-исследовательских, выполненных коллективом кафедры для дорожных организаций Томска, Томской области и в целом Сибири. Отражена роль интеграции кафедры с производством в улучшении качества подготовки молодых специалистов в вузе для дорожной отрасли

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.17

2002-07 TR19 БД ВИНТИ

102 Динамика автомобилей и автомобильные дороги. Dynamik von Fahrzeug und Fahrweg. Konstruktion. 2000. 52, N 7-8, с. 18. Нем.

Сообщается о конференции Общества германских инженеров (VDI) на тему "Динамика автомобилей и автомобильные дороги", состоявшейся в г. Касселе 5 и 6 октября 2000 г. Подчеркивается, что стабильность поездок является основной целью выбора форм, покрытий, технических условий, с учетом которых прокладываются автомобильные дороги. Оцениваются влияние конструкции автомобилей, состояние дороги, других обстоятельств, на комфортабельность поездок на автомобилях

Рубрики: 55.01.13; 551.01.13

2001-11 МН04 БД ВИНТИ

103 Султанов М. Х., Гараева В. А., Бадритдинова Г. Р.

Основные положения "Правил капитального ремонта магистральных нефтепродуктопроводов на переходах через водные преграды, железные и автомобильные дороги I-IV категорий". Трансп. и хранение нефтепродуктов. 2000, N 12, с. 4-8. Библ. 9. Рус.

МНПФ "Санретро" и институт ИПТЭР по заданию ОАО "АК" "Транснефтепродукт" разработали, согласовали с соответствующими министерствами, Госгортехнадзором России, другими надзорными органами и подготовили к утверждению проект РД "Правила капитального ремонта магистральных нефтепродуктопроводов на переходах через водные преграды, железные и автомобильные дороги I-IV категорий". Дается краткое изложение наиболее важных моментов и положений этих Правил. Капитальный ремонт МНПП на переходах через водные преграды, железные и автомобильные дороги I-IV категорий (далее переходов МНПП) производится в плановом порядке на основе

текущих и перспективных планов, утвержденных руководством ОАО, эксплуатирующего МНПП. Реализацию планов капитального ремонта переходов МНПП осуществляет персонал производственных служб и подразделений ОАО - ремонтно-строительных управлений (PCY), ремонтно-строительных колонн (PCK), диагностических центров и лабораторий (при наличии лицензии, разрешающей производство работ на переходах МНПП) с привлечением в необходимых случаях (на переходах через реки шириной более 30 м и глубиной свыше 1,5 м) специализированных подразделений Компании (ОАО "Подводспецтранснефтепродукт") или сторонних ведомств

Рубрики: 73.39.31; 733.39.31.20.35

2001-05 TR16 БД ВИНТИ

104 Дополнительные суммы для расходов на автомобильные и железные дороги. Zusätzliche Mittel auch für die Schiene. Asphalt (BRD). 2000. 35, N 8, с. 3. Нем.

По предложению министра Климмта в рамках программы на 2001 г. намечено ежегодно выделять 2 млрд. нем. марок для строительства железных дорог, 900 млн. - на автомобильные дороги и 400 млн. - на снижение содержания CO₂. В число средств, выделяемых на дороги, входят работы по строительству объездов

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.75.25

2001-05 TR19 БД ВИНТИ

105 Меры безопасности при въезде на скоростные автомобильные дороги. Auf der Autobahn-Einfahrtspur in "Reihe" bleiben. Polizei Verkehr + Techn.. 2001. 46, N 2, с. 51. Нем.

При въезде на скоростные автомобильные дороги некоторые водители, будучи недовольными действиями впереди движущегося водителя автомобиля, делают попытку въезда на скоростную дорогу из второго ряда, что может привести к ДТП. Разъясняется, что въезд на скоростные дороги должен осуществляться из того ряда, в котором автомобиль подъехал к дороге

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.35.17

2001-07 TR15 БД ВИНТИ

106 Гехтман В. И.(ред.)

Автомобильные дороги в экологических системах: проблемы взаимодействия. М.: ЧеРо. 1999, 239 с.. Рус.

В монографии обобщены результаты многолетних междисциплинарных исследований влияния автотранспортного комплекса на различные типы придорожных экосистем в средней полосе России. Описаны реакции живых организмов и их сообществ на различные дорожно-транспортные условия и

предложены конструктивно-экологические подходы к разработке стандартов и экологически обоснованных проектов автомобильных дорог, сопряженных с региональными экосистемами. Книга предназначена для экологов, специалистов по охране окружающей среды, преподавателей и студентов университетов и технических вузов, готовящихся к эколого-проектировочной, научной и экспертной деятельности, для всех лиц, связанных по роду деятельности с автодорожной отраслью

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.94

2001-09 TR19 БД ВИНТИ

107 Лесовозные автомобильные дороги и их оценка. Sanrin=Forest.. 2001, N 1401, с. 72. Яп.

Рубрики: 73.41.21; 733.41.21.11

2001-11 TR11 БД ВИНТИ