

Автомобильный сервис

Список литературы

2000-2016гг

1 Межтранспортная конкуренция-2014: пять процентов годовой погрузки переключилось с железных дорог на автомобили. Акад. энерг.: анал., идеи, проекты. 2015, N 5, с. 74-76. Рус.

По оценкам ИПЕМ, в 2014 году с железной дороги на автомобильный транспорт ушло до 60 млн тонн грузов, что составляет 5% от ежегодной погрузки. Таким образом, продолжает расти отток грузов, имеющих большое значение, в частности, для развития энергетической отрасли, с железных дорог на автомобильный транспорт. С целью повышения привлекательности железных дорог для грузоотправителей необходимо не только улучшать сервис и качество перевозок, но и корректировать тарифную систему и систему расчетов за перевозки

Рубрики: 73.01.75; 732.01.75.15

2016-11 ЕК17 БД ВИНТИ

2 Боряев А. А., Потехина Е. В., Селиванова Е. Н., Боряев С. А.

Автоматизация основных процессов химической и нефтехимической технологии: Учебное пособие. СПб: Изд-во Политехн. ун-та. 2015, 311 с., 104 ил., 10 табл.. Библ. 49. Рус.

Рассматриваются общие сведения по технологическим измерениям. Приведены основные материалы по автоматизации основных процессов химической и нефтехимической технологии и сведения по правовому регулированию безопасности химико-технологических процессов. Учебное пособие предназначено для студентов старших курсов университетов, обучающихся по программам подготовки бакалавров и магистров по направлениям "Управление в технических системах" и "Автомобильный сервис". Книга может быть полезна магистрам, аспирантам и инженерам, специализирующимся в областях автоматизации процессов химических и нефтехимических технологий и производства топлив

Рубрики: 31.01.33; 311.01.33

2015-12 СН03 БД ВИНТИ

3 Lawal Olanrewaju, Arokoyu Samuel Bankole, Udeh Innocent I.

Связь загрязнения местности тяжелыми металлами с функционированием автомобильных сервисов.. Assessment of automobile workshops and heavy metal pollution in a typical urban environment in Sub-Saharan Africa. Aplinkos tyrimai, inž. ir vadyba. 2015, N 1, с. 27-35. Англ.; рез. лит.

Автомобильный сервис распространен во многих населенных пунктах Sub-Saharan Африки. Эти предприятия в процессе своей деятельности загрязняют почву и воду тяжелыми металлами, концентрация которых значительно выше естественного фона. Исследования проводились применительно к трем характерным представителям тяжелых металлов: ртути, свинцу и кадмию. Поскольку превышение концентрации этих веществ в окружающей среде представляет серьезную угрозу для людей, деятельность таких предприятий должна серьезно контролироваться.

Рубрики: 87.15.17; 873.15.17.31

2015-10 ОС01 БД ВИНТИ

4 Полякова Н. С.

Инновационные технологии в автомобильном сервисе. М.: Сам Полиграфист. 2015, 139 с., ил.. Библ. 149. Рус.

В монографии рассматриваются аспекты функционирования автомобильного сервиса как системы, особенности его состояния и развития в современной России. В работе подробно разбираются влияние, внедрение и методика оценки инновационных технологий в автомобильный сервис

Рубрики: 73.31.01; 733.31.01.21

2015-12 TR05 БД ВИНТИ

5 Мирошниченко А. Н.

Тюнинг автомобиля: Учебное пособие. Томск: ТГАСУ. 2015, 340 с., ил.. Библ. 12. Рус.

В учебном пособии рассмотрены теоретические основы тюнинга автомобилей на предприятиях автомобильного сервиса. Учебное пособие предназначено для студентов технических вузов, обучающихся по профилю "Автомобильный сервис" направления подготовки бакалавров 190600.62 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" в соответствии с ГОСТ ВПО третьего поколения

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.07.19

2015-12 TR05 БД ВИНТИ

6 Задорожная Е. А., Леванов И. Г., Кнур А. А.

Исследование несущей способности шатунного подшипника двигателя ВАЗ-11183 при различной степени форсирования. Проблемы и перспективы развития Евроазиатских транспортных систем: Материалы 5 Международной научно-практической конференции, Челябинск, 17-18 мая, 2013. Челябинск. 2013, с. 127-132, 2 ил., 1 табл.. Библ. 7. Рус.

Современное двигателестроение идет по пути увеличения мощности силовых установок, однако, находится в строгих экологических рамках. Одним из наиболее эффективных методов увеличения мощности двигателей внутреннего сгорания (ДВС) при улучшении экологических показателей является применение наддува. Сегодня для повышения мощности автомобильных двигателей широко применяется газотурбинный наддув. Однако, это ведет к увеличению нагрузок на детали двигателя, в частности, на детали цилиндра-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма. В качестве объекта исследования был выбран шатунный подшипник коленчатого вала двигателя ВАЗ-11183. Этот двигатель устанавливается на автомобили семейства Lada Kalina. Анализ технических характеристик показал, что динамика автомобилей этого семейства может быть значительно улучшена без значительных конструктивных изменений элементов двигателя путем применения газотурбинного наддува. В связи с этим была выполнена предварительная оценка несущей способности шатунного подшипника коленчатого вала двигателя ВАЗ-11183 с помощью методического и программного обеспечения, разработанного на кафедре "Автомобильный транспорт и сервис автомобилей" ЮУрГУ

Рубрики: 55.42.27; 551.42.27.29.33.29.29

2014-03 МН22 БД ВИНТИ

7 Францев С. М., Шаронов Г. И.

Теоретико-экспериментальные исследования параметров систем зажигания высокой энергии для газовых двигателей. Пенза: ПГУАС. 2012, 120 с., ил.. Библ. 42. Рус.

Представлены результаты исследований электрических и энергетических характеристик искрового разряда, формируемого разработанными авторами экспериментальными системами зажигания высокой энергии, и классическими транзисторными системами зажигания, а также результаты стендовых испытаний газовых двигателей (выбросы вредных веществ с отработавшими газами, расход топлива, параметры искрового разряда и бесперебойность искрообразования в цилиндре), использующих в качестве моторного топлива природный газ и оборудованных экспериментальными системами зажигания высокой энергии и транзисторными системами зажигания. Предназначена для научных и инженерно-технических работников, занимающихся исследованиями, проектированием и эксплуатацией газовых двигателей с искровым зажиганием, а также для аспирантов и студентов, обучающихся по специальностям 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство" и 190603 "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт) направления 190600

"Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" и профилю подготовки "Двигатели внутреннего сгорания" направления 141100 "Энергетическое машиностроение"

Рубрики: 55.42.31; 551.42.31.39.01

2013-05 МН22 БД ВИНТИ

8 Крамаренко Б. А.

Правовые аспекты эксплуатации автомобильного транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения: Сборник нормативных документов. М.: МАДИ (ГТУ). 2012, 154 с., ил.. Библ. 7. Рус.

В сборнике нормативных документов "Правовые аспекты эксплуатации автомобильного транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения" перечислены основные положения законодательства об административных правонарушениях по обеспечению безопасности дорожного движения в сфере эксплуатации транспортных средств, зарегистрированных в установленном порядке в Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации и находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации. Сборник предназначен для студентов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования" (автомобильный транспорт), а также может быть полезен для студентов, обучающихся по специальностям "Автомобили и автомобильное хозяйство" и "Организация и безопасность дорожного движения"

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.01.33

2013-03 TR15 БД ВИНТИ

9 Тимохин С. В., Родионов Ю. В., Морунков А. Н.

Методы повышения эффективности холодной обкатки дизелей. Пенза: ПГУАС. 2012, 151 с., ил.. Библ. 141. Рус.

Изложены теоретические основы и результаты исследований отдельной обкатки дизелей, а также холодной обкатки ДВС со статико-динамическим нагружением. Монография предназначена для специалистов авторемонтного производства, студентов, обучающихся по специальностям 230100 "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)" и 150200 "Автомобили и автомобильное хозяйство", а также по направлению подготовки 190600 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.08

2013-09 TR05 БД ВИНТИ

10 Кудрин А. И.

Использование мотор-барабанов в стендах проверки тормозных систем автомобилей. Проблемы и перспективы развития Евроазиатских транспортных систем: Материалы 2 Международной научно-практической конференции, Челябинск, 11 мая, 2010. Челябинск: ЮУрГУ. 2010, с. 137-142, 2 ил., 2 табл.. Рус.

На кафедре "Автомобильный транспорт и сервис автомобилей" ЮУрГУ разработана чертежно-техническая документация на стенд проверки тормозных систем легковых автомобилей на базе мотор-барабанов МБ2 и на универсальный стенд с мотор-барабанами МБ3 для автомобилей с нагрузкой на ось до 70 кН. Приводные и натяжные барабаны скомпонованы попарно в каждом из двух блоков роликов и соединены цепной передачей. Тормозные силы измеряются датчиками балансирного подвеса приводных мотор-барабанов. Блоки роликов смонтированы на одной общей раме, которая опирается на датчики весоизмерителя. Разрабатывается вариант универсального стенда для автобусов и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 140 кН, в котором все четыре барабана МБ3 приводные. Кроме расширения функциональных возможностей без увеличения габаритов, применение независимых индивидуальных приводов беговых роликов позволит отказаться от соединяющей их цепной передачи, что упростит конструкцию стенда

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.12

2011-07 TR05 БД ВИНТИ

11 Серова Е. Ю.

Объекты придорожного сервиса в Волгоградской области. Материалы Ежегодной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава и студентов ВолгГАСУ, Волгоград, 24-27 апр., 2007. Ч. 1. Архитектура. градостроительство. Строительство. Волгоград: ВолгГАСУ. 2008, с. 155-160. Рус.

Автомобильный транспорт, в силу целого ряда сложившихся особенностей, является базовым элементом транспортной системы Волгоградской области. Без него невозможно функционирование современной экономической системы любого уровня. На работу автотранспорта, ее эффективность оказывают влияние множество факторов, одним из которых является степень благоустройства дорог. Важной составной частью благоустройства дорог является дорожный сервис, представляющий собой систему предприятий и сооружений, обеспечивающих полное обслуживание автомобильного движения по дороге, создающих комфортные условия участникам дорожного движения и способствующих повышению безопасности движения и эффективности работы автомобильного транспорта. К предприятиям и сооружениям дорожного сервиса относятся автобусные остановки, площадки отдыха и остановочные площадки, гостиницы, мотели и кемпинги, пункты связи, предприятия торговли и общественного питания, автозаправочные станции, пункты автоматизированной мойки автомобилей, станции технического обслуживания, пункты первой медицинской помощи. По территории Волгоградской области проходят федеральные, региональные, муниципальные, внутрипоселковые автомагистрали. К дорогам федерального

значения относятся М6 "Каспий" Москва-Волгоград-Астрахань, М21 Волгоград-Каменск-Шахтинский, Р228 Волгоград-Саратов-Сызрань и подъезд к Элисте от Каспия. В Областной локальной программе развития придорожной инфраструктуры и сервиса автомобильных дорог Волгоградской обл. на 2007-2010 гг. отмечено, что на 01.09.06 зарегистрировано 27 объектов дорожного обслуживания движения, на которых размещено 150 организаций розничной торговли и 210 предприятий общественного питания, где трудятся около 5000 наемных работников. С учетом неорганизованной сети и сезонных очагов придорожной торговли в этом секторе потребительского рынка занято около 10000 предпринимателей

Рубрики: 73.31.11; 733.31.11.01.11

2009-01 TR19 БД ВИНТИ

12 Новоселов Д.

Автоматизация мониторинга и управления транспортными средствами. Трансп. і логістика. 2007, N 10, с. 24-25, 2 ил.. Рус.

Для любой организации, активно использующей автомобильный транспорт, остро стоят вопросы эффективного управления транспортными средствами (ТС): решение логистических задач, мониторинг перемещения ТС, сокращение расходов ГСМ. Кроме того, актуальной проблемой является борьба со злоупотреблениями - хищением ГСМ, нецелевым использованием транспорта, предоставлением недостоверной информации о пробеге, несоблюдением графиков движения и т. д., потери от которых, по данным экспертов, достигают 20-30% расходов на автопарк. Для решения подобных проблем применяются программно-технические комплексы мониторинга автотранспорта. С развитием GPS-технологий и распространением покрытия мобильных операторов GSM, а также снижением уровня цен на оборудование мониторинга сферы применения систем слежения существенно расширились, и системы начали внедряться даже на небольших АТП. Простейшие средства слежения состоят из аппаратуры, монтируемой на мобильном объекте, и компьютера (диспетчерского центра), на который поступают данные о ТС. Однако в большинстве предлагаемых систем пользователю предоставляется только сервис наблюдения за перемещением мобильных объектов и простейшие аналитические функции

Рубрики: 73.31.85; 733.31.85

2009-06 TR05 БД ВИНТИ

13 Березовский А. Б., Абдуллин А. Л.

О развитии автосервисной специальности на кафедре АДиС КГТУ им. А. Н. Туполева. 4 Международная научно-практическая конференция "Автомобиль и техносфера", Казань, 14-16 июня, 2005: ICATS' 2005. Казань: Казан. гос. техн. ун-т. 2005, с. 590-592. Рус.

Развитие автотранспорта и современных коммерческих структур, обслуживающих и ремонтирующих его, обусловило необходимость подготовки специалистов в этой области, в связи с чем в Казанском государственном техническом университете (КГТУ) им. А. Н. Туполева было открыто направление подготовки дипломированного специалиста "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" со специальностью 230100 "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)". Обучение по этой специальности подразумевает получение дипломированным специалистом квалификации, как в инженерной области, так и в области экономики и управления

Рубрики: 73.31.01; 733.31.01.45

2008-11 TR05 БД ВИНТИ

14 Бровман Т. В., Лукьянчиков А. Н.

Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном обслуживании транспортных средств: Учебное пособие. Тверь: ТГТУ. 2006, 90 с., ил.. Библ. 14. Рус.

Содержит методологические основы организации технического сервиса транспортных средств. Изложены основы проектирования, организации предприятий и технологии технического сервиса, методы планирования и оценки экспериментальных данных. Представлен перечень регламентных работ по диагностике и ремонту машин. Предназначено для подготовки студентов по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)"

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.29.17

2008-12 TR05 БД ВИНТИ

15 Михайловская Яна

"Крекшино" опережает стандарты - если это выгодно арендаторам. Современ. склад. 2006, N 4, с. 2-6, 2 ил.. Рус.

Эксперты "КИА центра" совместно со специалистами Минтранса и Минэкономики России, а также правительством Московской области в рамках разработки программы "Развитие транспортно-логистической системы" провели типологизацию логистических центров, согласно которой логистический центр представляет собой альянс транспорта, логистики и торговли. Выделены несколько обязательных признаков логистического центра: размещение на одной территории транспортных и логистических, а также промышленных и торговых предприятий, ведущих активную логистическую деятельность; соединение минимум двух видов грузоносителей, особенно важны железнодорожный и автомобильный транспорт; системное моделирование синергического потенциала с помощью реализации программ по кооперации, альянсам и слияниям, направленных на улучшение

качественных показателей и повышение конкурентоспособности. Примерные характеристики объекта, претендующего на класс логопарка; территория площадью земельного участка от 100 га и более; обязательное наличие железнодорожной ветки и сооружений; объединение на одной территории большого количества компаний, из которых примерно 73% относятся к транспортной и логистической отраслям. Например, в транспортно-грузовом центре Берлин-Юг, типовом логопарке, размещены более 40 компаний. Кроме того, здесь присутствуют услуги по продаже и сервису транспорта (например, продажа и сервис грузовых и легковых автомобилей), гостиницы и общественное питание, которые составляют менее 10%, обслуживание и сервис на территории парка, в том числе технические мастерские и АЗС составляющие 10,5%, прочие - около 6%

Рубрики: 73.41.15; 733.41.15.21.05

2007-02 TR11 БД ВИНТИ

16 Рыбин Н. Н.

Предприятия автосервиса. Производственно-техническая база: Учебное пособие. 2. доп., перераб. изд.. Курган: Изд-во Курган. гос. ун-та. 2005, 147 с., 80 ил.. Библ. 42. Рус.

В учебном пособии рассмотрены методы технологического проектирования, реконструкции и технического переоснащения производственно-технической базы предприятий автосервиса. Все эти вопросы изложены на основе применения теории массового обслуживания, оптимизации проектных решений по экономическим критериям и автоматизации проектирований с помощью современно компьютерной техники. Особое внимание в пособии уделено производственно-технической базе и размещению малых предприятий автосервиса с небольшим набором услуг. Издание второе переработанное и дополненное. Предназначено для студентов специальностей "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)" и "Профессиональное обучение (автомобили и автомобильное хозяйство)"

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.31.19

2007-10 TR05 БД ВИНТИ

17 Сербиновский Б. Ю., Напхоненко Н. В., Колоскова Л. И., Напхоненко А. А.

Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: Учебное пособие. М.: МарТ; Ростов н/Д: МарТ. 2006, 425 с., ил.. (Экон. и упр.). Библ. 86. Рус.

Учебное пособие предназначено для студентов специальности 230700 - "Сервис", специализации 230712 - "Автосервис", специальности 230-100.02 "Эксплуатация и обслуживание транспортных и технологических и оборудования (Автомобильный

транспорт)" дневной, дистанционной и заочной форм обучения и содержит методику расчета основных технико-экономических показателей реконструкции производственно-технической базы автосервисных участков и обоснование целесообразности инвестиций. Может быть использовано при разработке организационно-экономических вопросов в ходе курсового и дипломного проектирования и проведении практических занятий по курсу "Экономика сервисных услуг и основы предпринимательства", "Экономика, организация и управление производством"

Рубрики: 73.31.01; 732.31.01.75.27

2006-12 ЕК17 БД ВИНТИ

18 Карасев Е. Н.

Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: Практикум. Шахты: Изд-во ЮРГУЭС. 2003, 34 с., ил.. Библ. 8. Рус.

Практикум состоит из шести расчетно-практических работ (РПР), охватывающих расчеты по определению производственной программы городской и дорожной СТОЛА, корректированию нормативов трудоемкостей работ по ТО и ТР, определению годовых объемов основных и вспомогательных работ, распределению объемов работ по видам работ и месту их выполнения, установлению числа постов и автомобиле-мест предприятия автосервиса, определению численности производственных и вспомогательных рабочих. Основное внимание уделяется развитию практических навыков автоматизации решения типовых расчетных задач технологического проектирования СТОЛА на ПЭВМ в среде электронных таблиц Microsoft Excel. Практикум предназначен для студентов специальностей 230100 "Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)", 150200 "Автомобили и автомобильное хозяйство" и 230712 "Автосервис"

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.07.17

2006-02 TR05 БД ВИНТИ

19 Варникова О. В., Каргина Е. М.

Автомобили: сервис, эксплуатация: Учебное пособие для студентов вузов. 2. перераб., доп. изд.. Пенза: Изд-во ПГУАС. 2004, 140 с., ил.. Библ. 16. Рус.

Изложены тексты по автомобильной тематике с грамматическими и лексическими упражнениями. Приведен краткий грамматический справочник, немецко-русский терминологический словарь. Учебное пособие подготовлено на кафедре немецкого языка и предназначено для подготовки дипломированных специалистов в рамках специальностей: 150200 "Автомобили и автомобильное хозяйство", 230100.02 "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования" (Автомобильный транспорт) по направлению 653300

"Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования". Пособие представляет собой систематический курс обучения немецкому языку студентов технических вузов II, III этапов обучения

Рубрики: 73.31.01; 733.31.01.33

2005-04 TR05 БД ВИНТИ

20 Кузнецов С. А.

Теория механизмов и машин: Учебное пособие. Шахты: Изд-во ЮРГУЭС. 2004, 156 с., ил.. Библ. 9. Рус.

Учебное пособие "Теория механизмов и машин" (ТММ) включает сведения по анализу и синтезу структурных, кинематических и динамических схем механизмов и машин. Учебный материал изложен в соответствии с утвержденной учебной программой курса ТММ и содержит результаты научных исследований автора. В частности, впервые в учебное пособие включены основные положения теории механических аномалий, линейно-монадной теории структуры механизмов, вопросы кинематического синтеза рычажно-оггибающих механизмов, новые методы динамического исследования. Учебное пособие предназначено для студентов специальности 230100 "Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)"

Рубрики: 55.03.00; 551.03

2004-07 МН15 БД ВИНТИ

21 Дьяченко Г. Н., Русаков В. З., Сперанский М. М.

Нормирование и инвентаризация выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для транспортных, технологических машин и стационарных комплексов: Учебное пособие. Ростов н/Д: Изд. центр ДГТУ. 2003, 133 с., ил.. Библ. 10. Рус.

В учебном пособии представлены положения законодательных актов, касающихся нормирования и инвентаризации выброса загрязняющих в-в (ЗВ) в атмосферу; нормы токсичности ЗВ, выбрасываемых в атмосферу; расчеты выбросов ЗВ от транспортных, технол. машин, участков техн. обслуживания (ТО) и ремонта машин, заправочных станций, постов контроля токсичности отработавших газов автомобилей и других мобильных источников загрязнения; инструкция по инвентаризации выбросов ЗВ в атмосферу; порядок и этапы проведения инвентаризации выбросов ЗВ. Предназначено для студентов специальностей 230100.02 "Сервис транспортных и технол. машин и оборудования (автомобильный транспорт)", 171000 "С.-х. машины и оборудование" и др., выполняющих необходимые расчеты по безопасности жизнедеятельности и экологии на машинно-испытательных станциях, автотранспортных и автообслуживающих предприятиях, в цехах и мастерских по ТО и ремонту технол.

машин в курсовых и дипломных проектах, и в качестве дополнительной литературы по дисциплинам "Экология" "Промышленно-транспортная экология"

Рубрики: 87.01.33; 873.01.33.11

2004-09 ОС01 БД ВИНТИ

22 Коваленко В. Г., Зоря Е. И., Фролов Ю. Н.

Экологическая безопасность в системах нефтепродуктообеспечения и автомобильного транспорта: Учебное пособие. М.: Центр "ЛитНефтегаз". 2004, 168 с., ил.. Библ. 33. Рус.

Изложены основные положения природоохранного законодательства. Рассмотрено воздействие предприятий системы нефтепродуктообеспечения на окружающую среду: источники, состав и размер загрязнения; способы снижения потерь топлива и методы их расчета. Приведены экологические требования к предприятиям, обеспечивающим транспортировку, хранение и реализацию нефтепродуктов. Рассмотрены организационно-технические мероприятия, обеспечивающие снижение загрязнения окружающей среды: системы улавливания и отвода паров топлива, требования к автозаправочным станциям, используемому оборудованию и средствам защиты. Рассмотрено воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду: виды воздействия, компоненты, размеры вредных выбросов; факторы, определяющие величину загрязнения. Изложены экологические требования к автотранспортным предприятиям. Даны рекомендации по совершенствованию контроля токсичности и топливной экономичности автомобилей. Приведены организационно-технические и технологические мероприятия, обеспечивающие повышение экологической безопасности автомобильного транспорта и рекомендации по организации природоохранной деятельности на автотранспортных предприятиях. Предназначено для руководящих инженерно-технических работников нефтяного и автотранспортного комплексов, преподавателей высших учебных заведений и студентов вузов, обучающихся по специальностям 650700 "Нефтегазовое дело", 150200 "Автомобили и автомобильное хозяйство" и 230100 "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт), а также для студентов техникумов и колледжей

Рубрики: 87.01.33; 873.01.33.11

2004-10 ОС01 БД ВИНТИ

23 Кузнецов Е. С.

Управление техническими системами: Учебное пособие. 4. перераб., доп. изд.. М.: Изд-во МАДИ. 2003, 247 с., ил.. Библ. 21. Рус.

В учебном пособии рассмотрены основные положения и понятия по управлению техническими системами, сущность программно-целевого подхода, даны методы построения и анализа структуры дерева целей и дерева систем автомобильного

транспорта и технической эксплуатации. Рассмотрены применительно к технической эксплуатации автомобилей современные методы принятия решений. Учебное пособие отвечает новым образовательным стандартам и предназначено для подготовки инженеров по специальности 150200 "Автомобили и автомобильное хозяйство", направления подготовки дипломированных специалистов 653300 - "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования". Пособие также может быть использовано при подготовке инженеров по специальности 230100 "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)", бакалавров и магистров по направлению 552100 "Эксплуатация транспортных средств", а также для подготовки и повышения квалификации специалистов автомобильного транспорта. Рекомендуется УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебного пособия

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.07

2004-01 TR05 БД ВИНТИ

24 Холопов К. В.

Логистические решения развития международного транспортного коридора "Восток-Запад" при участии Транссибирской магистрали (ТСМ). Трансп. Экспедир. и логистика. 2003, N 4, с. 9-10. Рус.

Первым конкурентным преимуществом использования Транссибирской магистрали для перевозок грузов международного транзита является срок доставки. Железные дороги России совместно со своими операторами интермодальных перевозок, работающими на ТСМ, гарантируют доставку контейнеров в составе ускоренных маршрутных поездов из Республики Корея и КНДР в Центральную Европу, в зависимости от пунктов назначения грузов, за 17-20 суток, а до основных портов Финляндии - за 16 суток. Предельные сроки доставки контейнеров с учетом всех возможных задержек никогда не превышают на практике 25 суток. Доставка контейнеров в те же пункты назначения с использованием трансокеанских маршрутов осуществляется в среднем за 35 суток. Сокращение срока доставки на 10 дней экономит грузовладельцу как минимум около 180 долл. США на один двадцатифутовый контейнер, содержащий товаров на 50 тыс. долл. США. К этой сумме следует прибавить еще около 30 долл. США, которые образуются от сокращения времени аренды контейнеров. Технические возможности железной дороги позволяют отправлять на Запад до 3-х контейнерных поездов в сутки. Однако современный объем транзитного грузопотока позволяет осуществлять контейнерный сервис по железной дороге пока только не более 5-и раз в неделю. Один контейнерный поезд перевозит в среднем по 110 ед. ДФЭ. Сроки доставки контейнеров по железной дороге от порта Восточный составляют: 13 суток до польской границы (ст. Брест) и 12 суток до финской границы (ст. Бусловская). Вторым преимуществом использования ТСМ по сравнению с морским маршрутом доставки является экономия на

величине сквозной ставки. Условная граница эффективного использования ТСМ при транзите контейнеров в Европу находится на карте не западнее условной линии, последовательно соединяющей столицы следующих государств: Берлин (Германия), Прага (Чехия), Вена (Австрия), Любляна (Словения), Загреб (Хорватия). Это означает, что все пункты назначения транзитных грузов, расположенные восточнее указанной линии попадают в зону эффективного использования Транссибирской магистрали. Третьим преимуществом использования Транссибирской магистрали для транзитного сервиса в коридоре "Восток-Запад" является сохранность перевозимых грузов. Иногда этот фактор является решающим при выборе маршрута транспортировки грузов. МПС России и МВР России были предприняты меры по обеспечению имущественных интересов иностранных грузовладельцев: все контейнерные поезда сопровождаются вооруженной охраной. Поэтому, начиная с 1999 г. не было ни одного случая утраты транзитных грузов на территории России. Для дальнейшей интеграции Транссибирской магистрали в международную евразийскую транспортную систему следует искать новых клиентов для сервиса и постоянно снижать свои издержки. В начале XXI века создалась объективная ситуация, когда транспортный коридор "Восток-Запад" может быть увеличен как географически, так и по объемам оказываемых услуг. Причем такой "прирост" реален и на востоке и на западе. На востоке в качестве такой, пока неиспользованной, возможности следует считать соединение Транссибирской магистрали с Корейской железной дорогой. Об этом сегодня можно говорить как о вполне осуществимом проекте. Экономические перспективы данного проекта очевидны. После соединения Транскорейской и Транссибирской магистрали повысится эффективность всей международной транспортной системы, что внесет заметный вклад в развитие системы товарооборота всего восточно-азиатского региона. Срок доставки при этом может быть сокращен на 5-10 суток. При восстановлении прямого железнодорожного сообщения для части грузопотока отпадает необходимость морской перевозки от Пусана до порта Восточного. Пусан будет непосредственно привязан к Транссибирской магистрали через Сеул, Вонсан, Раджин, Туманган и Хасан. Существуют возможности продления Транссибирского моста и на запад. Такой проект начал активно обсуждаться на межправительственном уровне с начала 2001 г. Суть проекта состоит в том, что не утрачены технологические возможности продления маршрутов международных перевозок грузов за пределы стран СНГ по широкой колее 1520 мм. По территории Польши от пограничной станции украинских железных дорог Изов до польского города Катовице проходит железнодорожная линия широкой колеи длиной 392 км. Главная идея данного проекта состоит в том, чтобы создать на конечной станции широкой колеи (ст. Славково) в пригороде Кракова крупный транспортно-логистический центр. Транспортная инфраструктура Славкова позволяет перегружать грузы в вагоны среднеевропейской колеи или на автомобильный подвижной состав с последующей доставкой в любые пункты Центральной и Западной Европы. Реализация данного проекта позволит повысить конкурентоспособность всей российской международной транспортной системы и органично интегрировать ее в европейскую инфраструктуру коммуникаций

Рубрики: 73.29.01; 733.29.01.11.17

2004-06 TR21 БД ВИНТИ

25 Кулаков В. А., Пархоц С. В.

Автомобильный сервис как инструмент маркетинговой деятельности. Автомоб.-дор. ин-т Донец. нац. техн. ун-та. Горловка. 2003, 9 с.. Библ. 5. Рус.. Деп. в ГНТБ Украины 04.08.2003, N 114-Ук2003

Рассмотрено современное положение автомобильного сервиса в рыночных отношениях, приведены данные относительно тенденций развития автомобильного рынка в Украине и их влияние на структуру мощностей автосервиса. Рассмотрены проблемы организации автосервиса в Украине, их причины, а также возможные выходы. Кроме этого, приведен алгоритм расчета пропускной способности автосервисного предприятия при помощи формул теории массового обслуживания. Сделаны выводы про важность исследования пропускной способности автосервисного предприятия для повышения конкурентоспособности

Рубрики: 73.31.75; 733.31.75.15

2004-06 TR05 БД ВИНТИ

26 Грунтов К. П.

Оптимизация параметров пассажирского потока поездов. Совершенствование эксплуатационной работы железных дорог в современных условиях: Межвуз. сб. науч. трудов по материалам международной конференции, посвященной 190-летию Университета путей сообщения, 70-летию факультета "Управление процессами перевозок" и 75-летию кафедры "Управление эксплуатационной работой", Санкт-Петербург, 1999. СПб: Изд-во ПГУПС. 1999, с. 49-50. Рус.

Скорость в пассажирских перевозках является параметром качества транспортного процесса. Этот критерий наряду с другими является основным для пассажиров. Косвенно через скорость проявляются экономические критерии развития общества, и известная пословица "Тише едешь - дальше будешь" уже не отражает современных тенденций развития общества. Развитие европейской сети скоростных коридоров и ее продолжения в пределах России и других стран СНГ является актуальной современной проблемой. В Европе более 5000 км железных дорог являются скоростными. Развитый сервис создал такие условия, благодаря которым скоростные дороги стали популярными, а высокая надежность технических средств и эксплуатационной работы обеспечили резкое сокращение времени поездки, надежность и безотказность, которые наряду со скоростью также являются ведущими критериями оценки скоростного движения. Экологические преимущества электрифицированного пассажирского движения также являются серьезным стимулом его развития. Этот фактор усиливается еще и тем, что исключительно высокая плотность автомобильного потока увеличивает время поездки на автотранспорте и неблагоприятно воздействует на окружающую

среду даже при наличии катализаторов на двигателях внутреннего сгорания, поэтому автомобильный транспортный поток не выдерживает конкуренции с железнодорожным по многим параметрам. Линия Санкт-Петербург - Москва является пионеркой в развитии скоростного движения, а ученые ПГУПС (ЛИИЖТа) и кафедры "Управление эксплуатационной работой" совместно со специалистами Октябрьской ж. д., как известно, внесли свой вклад в решение проблем организации пассажирского движения. Известны труды ученых МГУПС (МИИТа), ВНИИЖТа и др. по организации и техническому обеспечению скоростного движения. Рассматривая параметры пассажирского потока поездов, нельзя исключать тот или иной поток - пригородный, местный - только из-за того, что он недостаточно скоростной; проблема повышения скорости актуальна для любого потока, однако методы применительно к каждому потоку различны. Например, поезда Интересити экспресс (ICE) обслуживают и местное пассажирское движение, и частично пригородное, хотя пригородное движение - работа прежде всего автомобильного транспорта, взаимодействующего в больших городах с метро. Во всех видах пассажирского потока большая роль отводится надежности выполнения запланированных ниток графика в пригородном, местном, дальнем и скоростном пассажирском движении и созданию взаимосвязанной системы обслуживания городского, пригородного, местного и дальнего пассажирского движения, т. е. разработке контактных графиков в пассажирском движении. В докладе рассматривается лишь часть параметров, которые связаны с надежностью выполнения графиков движения поездов, обеспечения безопасности движения и построения контактных графиков. При этом большая роль принадлежит определению конкретных пассажирских потоков, которые пользуются тем или иным видом пассажирского транспорта, чтобы вовремя попасть на городской или другой вид транспорта. Это актуально еще и потому, что в некоторых европейских городах разрабатываются системы пассажирского движения, предусматривающие стоянку личных автомобилей на дальних подходах, а дальше поездка в город к месту работы осуществляется одним или двумя взаимоскоординированными видами транспорта. Это дает возможность сократить поток автомобилей непосредственно в городе и ускорить движение по городским улицам

Рубрики: 73.29.61; 733.29.61.19

2004-08 TR21 БД ВИНТИ

27 Русаков В. З.

Диагностирование некоторых показателей управляемости и устойчивости автомобиля на динамическом полноопорном стенде с береговыми барабанами. Теория, методы и средства измерений, контроля и диагностики: Материалы 4 Международной научно-практической конференции, Новочеркасск, 26 сент., 2003. Ч. 3. Новочеркасск: Изд-во ЮРГТУ. 2003, с. 52-58. Рус.

Рассмотрена актуальная проблема изменения эксплуатационных свойств (на примере управляемости и устойчивости) автомобиля. Выполнен теоретический

анализ возможности оценки основных показателей этих свойств в стендовых условиях. Исследование проведено на базе разработанного на кафедре "Автомобильный сервис, организация и безопасность движения" ЮРГУЭС диагностического стенда (а.с. СССР N 1323901)

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.07.17

2004-09 TR05 БД ВИНТИ

28 Прокопьев В. Н., Усольцев Н. А., Задорожная Е. А.

Основы триботехники: Текст лекций. Челябинск: Изд-во ЮУрГУ. 2001, 129 с., 57 ил., 2 табл.. Библ. 14. Рус.

Разработан курс лекций по дисциплине "Основы триботехники" для студентов всех форм обучения специальностей 150200 - "Автомобили и автомобильное хозяйство" и 230100 - "Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)". Излагаются основы теории трения, изнашивания и гидродинамики сложнагруженных опор жидкостного трения, необходимые для более глубокого понимания будущими специалистами процессов, протекающих в узлах трения

Рубрики: 55.03.11; 551.03.11.01

2003-07 МН15 БД ВИНТИ

29 Нечаева В.

Ремонтное и диагностическое оборудование на выставке АВТОМАСТЕР-2002. Автомоб. трансп. (Москва). 2002, N 4, с. 38-40, 5. Рус.

Весной 2002 г. в российской столице в Экспоцентре на Красной Пресне прошла 5-я Международная специализированная выставка "Автомастер-2002". Ее организовали выставочная компания M.S.I. (Австрия) при поддержке Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации, а также компании "Тампсервис" и "Мессе Сервис" при содействии ЗАО "Экспоцентр". Экспозиция охватывала все современные тенденции развития российского рынка послепродажного обслуживания автомобилей. На ней был представлен весь спектр оборудования, запасных частей и расходных материалов для автосервисов, автомобильный инструмент, автоэлектроника, оборудование, приборы и технологии для косметического авторемонта, лакокрасочная продукция, тюнинг и многое другое. Главные цели выставки - содействие в установлении деловых контактов между российскими и зарубежными производителями и потребителями автосервисной продукции, развитие импорта и экспорта, а также повышение качества обслуживания на современных автосервисах и станциях технического обслуживания. Кроме этого, важным фактором является демонстрация последних технических достижений в области автосервисного оборудования, автозапчастей и автомобильных аксессуаров

Рубрики: 73.31.01; 733.31.01.13

2003-02 TR05 БД ВИНТИ

30 Калитвенцев В. В., Литенко Д. Г.(сост.)

Методические указания и контрольные задания по дисциплине "Техническое обслуживание и ремонт автомобилей". Ростов н/Д: Изд. центр ДГТУ. 2002, 8 с., ил.. Библ. 11. Рус.

Методические указания и контрольные задания составлены в соответствии с рабочей программой дисциплины "Техническое обслуживание и ремонт кузовов" и предназначены для студентов специальности 230100 - "Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)" заочной формы обучения. Методические указания содержат вопросы по самостоятельному изучению дисциплины и рекомендации по выполнению контрольных заданий

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.23

2003-09 TR05 БД ВИНТИ

31 Попов С. И., Погорелов Н. П., Литенко Д. Г., Колганов В. П.(сост.)

Методические указания к лабораторным работам по дисциплине "Электронные и микропроцессорные системы в автомобилях и средствах ТОА". Ростов н/Д: Изд. центр ДГТУ. 2002, 47 с., ил.. Библ. 5. Рус.

Методические указания к лабораторным работам по дисциплине "Электронные и микропроцессорные системы в автомобилях и средствах ТОА" предназначены для студентов специальности 230 100 "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)" дневной и заочной формы обучения

Рубрики: 73.31.41; 733.31.41.26

2003-12 TR05 БД ВИНТИ

32 Рябчинский А. И., Трофименко Ю. В., Шелмаков С. В.

Экологическая безопасность автомобиля: Учеб. пособие. М.: Изд-во МАДИ (ТУ). 2000, 95 с., ил.. Библ. 13. Рус.

Приведены основные нормативные требования к уровню экологической безопасности автомобиля, дано описание методов испытаний для получения количественных показателей, характеризующих экобезопасность автомобиля. Представлена методика интегральной оценки экобезопасности конструкции автомобиля. Во второй части пособия даны перспективные направления улучшения экобезопасности автомобилей. Пособие предназначено для студентов, изучающих курс "Безопасность транспортных средств" и "Основы сертификации", слушателей факультетов повышения квалификации, специалистов автомобильной промышленности и транспорта. Пособие может быть также

использовано для студентов, обучающихся по специальностям: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин (автомобильный транспорт)", "Безопасность дорожного движения", "Инженерная защита окружающей среды (автотранспортный комплекс)"

Рубрики: 73.31.17; 733.31.17.01.33

2002-01 TR15 БД ВИНТИ