

# Базен Петр Петрович

(Pierre Dominique Bazaine)

1786-1838

230 лет со дня рождения

*Александр Иванович Базенъ*



**«Я родился в департаменте Мозель. Моя семья является одной из старейших в городе Мец, и мои предки, известные своей и безупречной честностью, служили государству как в судейской мантии, так и в военном мундире» - так П. Базен начинает свою автобиографию, не уточняя своего происхождения.**



**Скорее всего он происходил из обедневшего дворянского рода, владевшего землей с виноградниками, которые к концу XVIII века перестали приносить доход, и в 1796г. семья в поисках благополучия переехала в Париж. Это было время страшной Великой французской революции.**

Прибыв в Париж, семья Базенов оказалась в центре революционного водоворота. Пьер Базен (отец Пьера Доменика) сумел получить должность таможенного чиновника, которая позволила ему дать детям основательное образование. Пьер Доминик сначала обучался дома, затем в Центральном колледже четырех наций изучал математику, физику, химию, литературу и языки. В 1802 успешный юноша получил первую премию по математике на конкурсе учащихся школ Парижа, и был принят в Политехническую школу, окончив которую поступил в 1805 г. в Школу мостов и дорог.



Политехническая школа в Париже,  
в которой учился Базен

Математические способности выдвигают Базена в число лучших студентов. По окончании, получив звание ординарного инженера мостов и дорог, Базен несколько лет работал во Франции и Италии, строил мосты, изучал вопросы регулирования рек.

«Тильзитское свидание».

Акварель А Кившенко.



Летом 1807 г. был заключен Тильзитский мир. Две державы стремились выразить дружелюбие друг к другу. Александр I попросил у союзника помощи инженерными кадрами, и Наполеон I пообещал прислать в Россию нескольких инженеров-политехников.

В это время на русскую службу был приглашен крупнейший ученый из Испании - А. Бетанкур, основавший в Санкт-Петербурге Институт Корпуса инженеров путей сообщения, в основу которого он положил принципы преподавания французской Политехнической школы. По заявке Бетанкура в Россию были откомандированы четыре молодых французские инженера - П.Д. Базен, А Фабр, Ш. Потье и М. Дестрем.



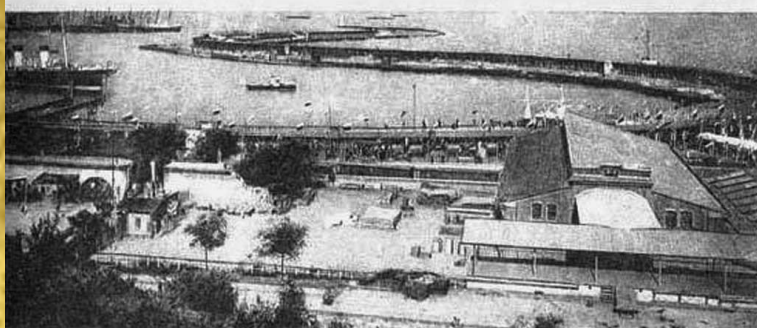
А. Бетанкур

Герцог Ришелье



Служба в России началась для П. Базена тем, что его и Дестрема назначили в Одесский округ к герцогу Ришелье на строительство южных портов. Ришелье наметил для прибывших план работ: благоустройство Одесского порта, устройство фонтанов в городе и дороги через горы Южного Крыма; составление проекта порта в Евпатории и др.

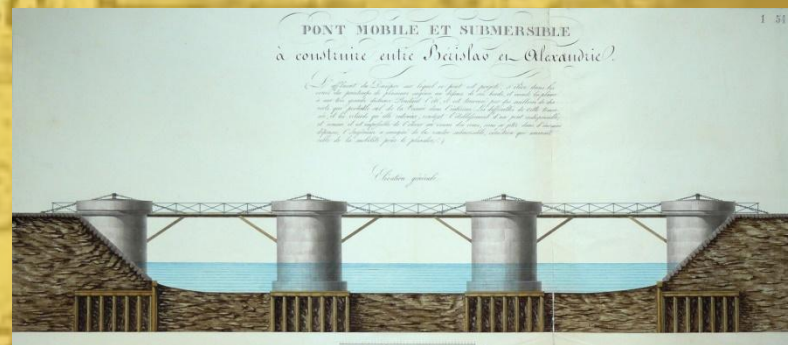
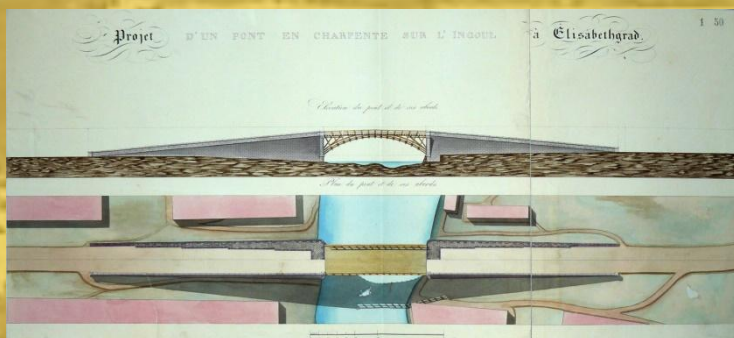
Одесский порт



Наиболее крупной работой молодых инженеров были завершённые в 1811 г. проекты двух мостов через реки Ингул в Елисаветграде и Ингулец между Бериславом и Александрией.

Очень интересен был проект затопляемого моста, предложенный Базеном.

Чертежи  
Базена и  
Дестрема  
одесского  
периода



С обострением отношений между Францией и Россией, а затем и с началом военных действий 1812 г.



положение французских инженеров существенно изменилось. Как представителей неприятельской армии их не отпустили на родину, а отправили в ссылку - сперва в Ярославль, затем в Пошехонье, откуда из-за

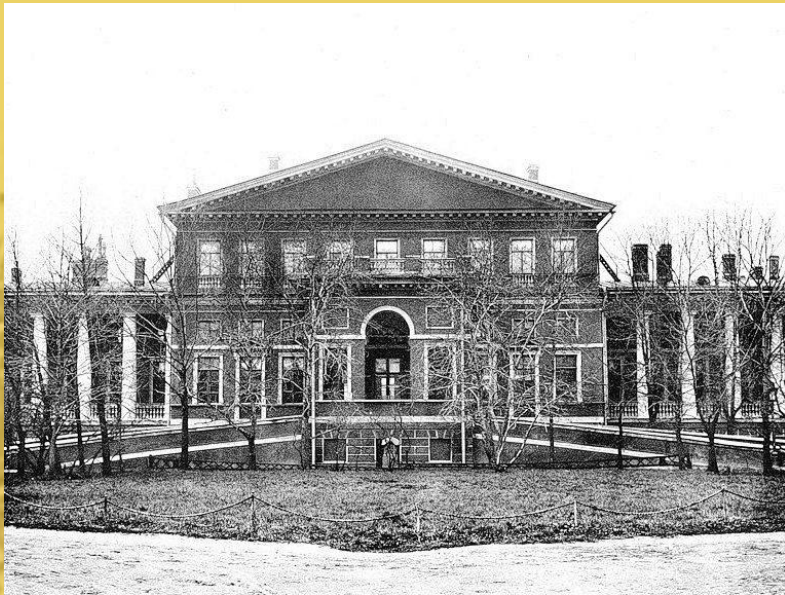


приближения армии Наполеона они были сосланы в Сибирь. И детям прекрасной Франции, которым даже климат Петербурга казался суровым, пришлось проделать путь до Иркутска без вещей, без денег, без теплой одежды. В Иркутске они находились под строгим надзором, общались только друг с другом и занимались науками.



Вид Иркутска

## Юсуповский дворец



Бетанкур тем временем помнил о четверых французах, приглашенных им для преподавания в Институте. Летом 1812 г. он потерял их из виду и, узнав в октябре, что французы в Иркутске и находятся в бедственном положении, добился восстановления им двойного жалования, что значительно облегчило их жизнь.

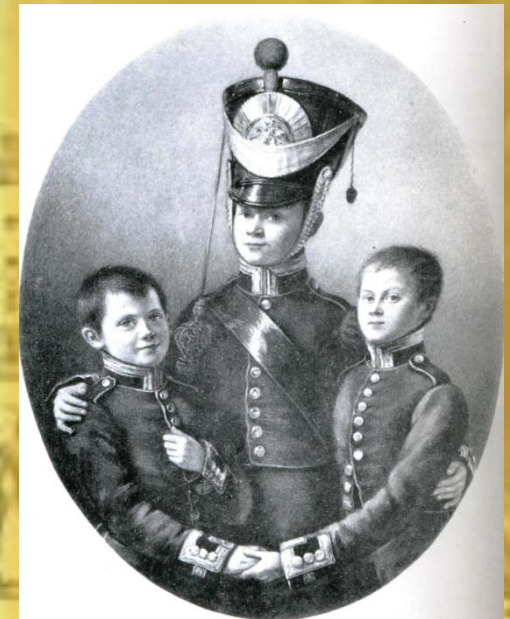
После завершения военных действий в 1814 г. появилась возможность вернуть иркутскую четверку в Петербург, где им было предложено дать подписку об окончательном переходе на русскую службу. Посоветовавшись, они согласились, т.к. возвращение их во Францию в это смутное время грозило им серьезными осложнениями. Такое решение далось им, впрочем, очень нелегко. Им было возвращено их имущество, пожалованы чины. Базен читает в Институте высшую математику и механику, публикует учебник по дифференциальному исчислению и готовит учебники по интегральному исчислению и механике.



Здание Института, выстроенное в 1823г. на Обуховском проспекте

С этих пор жизнь пошла более спокойно. Жизнь Базена в течение остальных двадцати лет пребывания в России была связана с Институтом. Он был профессором высшего анализа и механики, притом одним из лучших, любимых студентами профессором, обладающих даром излагать отвлеченные идеи простым, ясным, изящным и убедительным языком.

Одновременно с преподаванием занимался вопросами развития российских путей сообщения: был директором работ Обводного канала, осуществлял руководство строительством шлюзов в Шлиссельбурге, работал над сооружением петербургских мостов, занимался проектированием и расчетами зданий театров, храмов и промышленных сооружений. Был почетным членом Петербургской Академии наук, почетным членом Виленского университета.



Форма воспитанников Института. 1829г.



Портрет Базена (I пол  
20-х гг.), хранящийся  
в семье потомков



Личная жизнь П. П. Базена была весьма своеобразна.

После установившегося мира он периодически ездил на родину, где у него была семья: жена Мари-Мадлен, дочь Мелани и сыновья Пьер Доминик и Ашиль Франсуа.

Портрет жены  
Базена (урожд.  
Сеновер, 1820  
г.), хранящийся в  
семье потомков



Это не помешало ему завести семью в России. В 1817 г. он вступил в брак с Александриной Сеновер, дочерью бывшего директора Института. В этом браке так же у него были дети: дочь Матильда Элизабет Полин Стефани и сын, умерший в младенческом возрасте.

Кадет ИКИПТСа  
1829 г.



Знак об  
окончании  
ИКИПТСа



После отставки Бетанкура в 1824г., ушедшего с поста директора Института в связи с его несогласием с военизацией учебного заведения и пошатнувшимся здоровьем, его должность унаследовал Базен. Перед ним стояла сложная задача – в условиях усиливающейся реакции сохранить и развить педагогические принципы Политехнической школы, заложенные еще Бетанкуром при создании Института.

Из воспоминаний Ф.Ф. Вигеля – современника Базена:  
«Уживчивее Петра Петровича Базена не случилось мне видеть. Он не только не позволял себе кого-нибудь порицать, но обо всем и обо всех находил средство говорить с похвалою. Он имел удивительный дар не только со всеми соглашаться, но каждого порознь уверить, что он совершенно одинакового с ним мнения. Его все чрезвычайно любили...»



Одновременно со службой в Институте П. П. Базен много занимался вопросами градостроительства, путей сообщения и науками.

В разное время был членом Комитета для рассмотрения проекта Храма Христа Спасителя в Москве, председателем Совета по строительной и художественной части Исаакиевского собора, работал над комплексным проектом реконструкции Невской губы, включавшим проект защиты от наводнений. Был членом многих Академий наук: Петербургской, Туринской, Баварской, Шведской.

Уволился с поста директора ИКИПСа 5 сентября 1835 г. Его сменил Потье.

Еще в течение последующих нескольких лет ездил по Европе, много работал в России и во Франции. Умер в Париже в сентябре 1839 г.



# Защита города от наводнений



Генеральный план С.Петербурга с указанием основных проектов для защиты города от наводнений с помощью внутренних укреплений (чертеж Базена)

В 1824-25 гг. Базен занимался разработкой проекта защитных сооружений города от наводнений.

Памятная доска на стене ПГУПСа

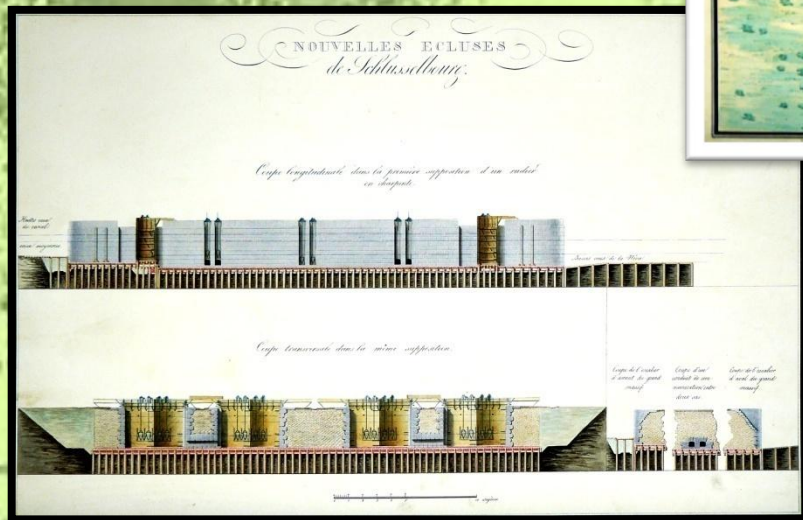


# Шлиссельбургские шлюзы

За постройку шлиссельбургских гранитных шлюзов Базен был награжден орденом Белого Орла. По поводу этих сооружений им был написан замечательный трактат "Mémoire sur les bassins d'épargne», напечатанный в Записках Академии Наук, в котором он доказывал возможность огромного сбережения вод Ладожского канала, пропуском судов через его шлюзы.



Часть Ладожского озера у истока Невы



Новые шлюзы Шлиссельбурга

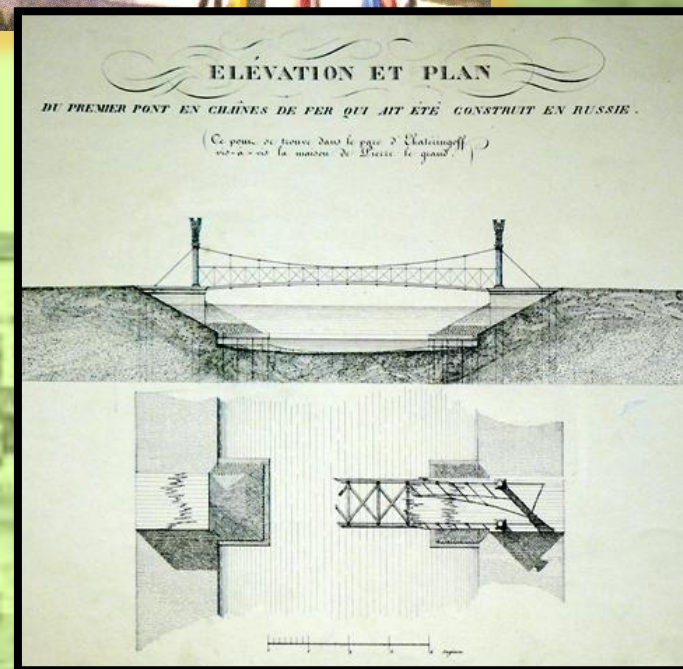


Современный вид

## Мосты Базена

В Петербурге Базен явился автором около тридцати проектов мостов, многие из которых не сохранились до настоящего времени.

Екатерингофский висячий мост – первый висячий мост в Петербурге и один из первых мостов такого типа в Европе, был сооружен Базеном в 1823г. Этот небольшой пешеходный мост пересекал один из каналов в Екатерингофском парке. К сожалению, этот мост прекратил свое существование еще в XIX веке



Чертеж Екатерингофского моста

# Мосты Базена в Петербурге

2-й Михайловский мост



Нижнелебяжий мост

Театральный мост



1-й Михайловский мост



Ново-Московский мост



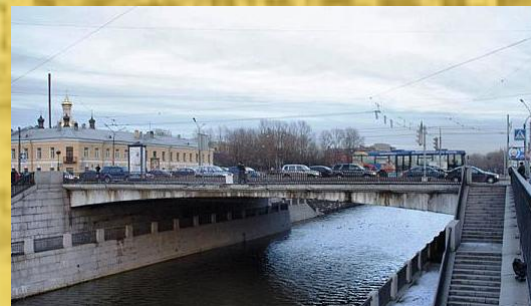
Малоконюшенный мост



Ново-Калинкин мост



Ново-Каменный мост

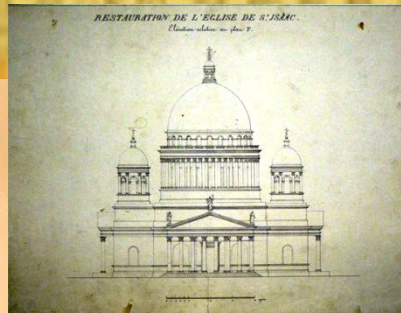


# Храмы

П.П.Базен бы причастен к сооружению и реставрации крупнейших храмов Петербурга и Москвы.

Участие Базена в сооружении Исаакиевского собора явилось первой для него архитектурной работой. В 1825 г. он был включен в состав Комитета для корректировки проектов Монферрана с целью улучшения их надежности.

Исаакиевский собор



Чертеж Базена



Храм Христа Спасителя.  
Москва



Троицкий (Измайловский)  
собор.  
Петербург

В 1826г. его вводят в Комитет по постройке Храма Христа Спасителя в Москве. В 1830г. он стал членом Строительной комиссии с поручением главного надзора за строительством Измайловского собора. А в 1834 г. явился автором проекта по восстановлению купола Троицкого собора, пострадавшего во время урагана.

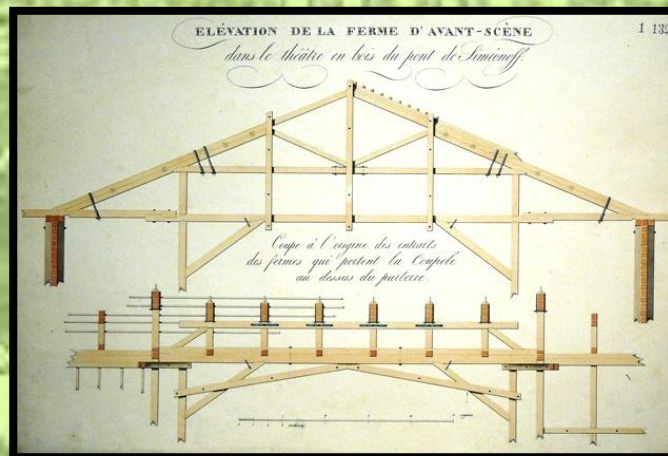


# Театры

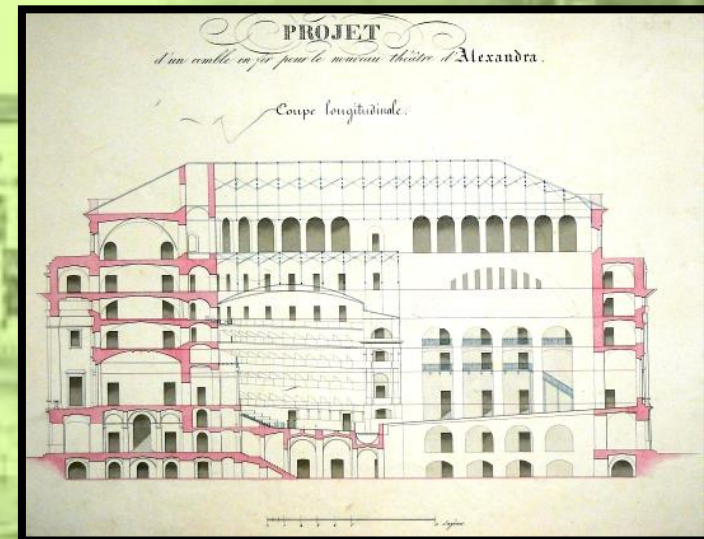
При строительстве здания Александрийского театра по проекту К.Росси возникли сомнения в правильности устройства перекрытий кровли. В решении этих вопросов в 1828г. принимал участие П.Базен, представивший свой проект. Так же по проекту Базена были осуществлены перекрытия театра у Семеновского моста, на месте которого выстроено современное здание БДТ им. Г.Товстоногова.



Александрийский театр



Проект стропил кровли театра у Семеновского моста (чертеж Базена)



Чертеж Базена

# Награды Базена



Св. Владимира III ст.



Св. Анны I ст.



Св. Анны с  
Алмазными  
украшениями



Св. Владимира  
II ст.



Св. Александра  
Невского



Орд. Белого Орла

## Русские

1819. Орден Св. Владимира 3-й ст.

1824. Орден Св. Анны 1-й ст.

1826. Алмазные украшения к орд. Св. Анны.

1827. Орден Св. Владимира 2-й ст.

1829. Знак отличия беспорочной службы за 15 лет.

1832. Орден Белого Орла за шлиссельбургские шлюзы

1832. Знак отличия беспорочной службы за 20 лет.

1834. Орден Св. Александра Невского.

## Иностранные

1821. Орден Почетного Легиона

1831. Командорский крест Почетного Легиона.

1832. Прусский орден Красного Орла.



Орд. Почетного  
Легиона

Прусский орд.  
Красного Орла



Командорский  
крест Почетного  
Легиона



# Интересные факты из жизни Базена

- Портрет Базена стал известен только в 1990 году.
- В ссылке во время войны написал учебник и выучил русский язык (говорил с легким французским акцентом).
- Базен в ссылке перевел на французский «Россиаду» Хераскова.
- Одновременно с русской имел продвижение и по французской службе, был награжден «командорственным» Орденом Почетного Легиона, на ношение которого получил разрешение в России 22 мая 1831 г.
- Был знаком с Пушкиным.
- Негласно имел две семьи, которые и содержал.
- Являлся членом масонской ложи.
- Базен умер в Париже 16/28 сентября 1838 г. Через два месяца М. А. Корф написал в своем дневнике : «Известный ученостию своею генерал нашей службы Базен за несколько дней до своей смерти, встретясь на улице с одним приятелем, которого давно не видел, крайне ему обрадовался и, желая потолковать с ним подольше, назначил ему rendez-vous на следующее воскресенье, в такой-то церкви, к 11-ти часам утра. В назначенный час приятель является в церковь и видит - гроб Базена и отпевальную над ним церемонию!».
- Похоронен в Париже на кладбище Монмартр. На его памятнике написано: «Прославил Францию и другие края».

Гузевич, Дмитрий Юрьевич. Петр Петрович Базен. 1786-1838 / Д. Ю. Гузевич; и. д. Гузевич - Санкт-Петербург : Наука, 1995. - 240 с. : ил. -

(Российская Академия Наук. Биографическая серия)



*Д.Ю.Гузевич, И.Д.Гузевич*

**Петр Петрович  
БАЗЕН**

История Петербургского государственного университета путей сообщения : в 2 т., 3 кн. / Петерб. гос. ун-т путей сообщения - Санкт-Петербург : ПГУПС, 2009.

Т. 1 : 1810-1910 - 2009. - [3], VIII, 518 с. : ил

Санкт-Петербург: энциклопедия / Международный благотворительный фонд имени Д. С. Лихачева ; ред.: Б. В. Ананьич [и др.]. - СПб. ; М. : Росстэн, 2004. - 1024 с. : ил, цв.ил, карты.



Пунин, Андрей Львович. Повесть о ленинградских мостах [Текст] : научно-популярная литература / А. Л. Пунин. - Л. : Лениздат, 1971. - 191 с. : ил.

