




Константин Алексеевич Бернгард 1911-1983 гг.

Учёный в области эксплуатации железных дорог, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, член постоянной комиссии АН СССР по научным проблемам развития транспорта.

В 1941 -1943 годах — начальник службы движения Октябрьской и Рязано-Уральской железных дорог; с 1943 года — в Центральном научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта МПС. Разработал основы оптимизации размещения и развития сортировочных станций. Константин Алексеевич — автор трудов по организации вагонопотоков, составлению графиков движения поездов, технологическим процессам в работе станций и узлов, техническому нормированию эксплуатационной работы.



Константин Алексеевич родился в Иркутске в 1911г., его отец был телеграфным механиком, участвовал в сложнейших работах по проводке телеграфа, а потом и телефона на таежных трассах Восточно-Сибирского округа связи с 1884 года по год его смерти в 1921 году. Последняя работа (кабель через Ангару) проходила при самых неблагоприятных условиях . В длительных работах экспедиции по сибирской тайге ездили всей семьей.

Из воспоминаний Зинаиды Степановны Бернгард



Лагерь разбивался надолго. Иногда на месяцы. Если поблизости было жилье, то женщин и детей устраивали на жительство.

Так, остановившись на берегу Байкала в деревне Култук, дети даже учились в местной школе. В летние каникулы Феликс и Костя ездили к отцу в рабочий лагерь. В накомарниках, марлевых сетках дети помогали взрослым в их нелегком труде: ставили вешки, нивелировали, подносили, подавали. 9-летний Костя хорошо запомнил это трудное, но прекрасное время своего детства, приучившее к труду обоих мальчиков.

В середине декабря 1921 года Алексей Андреевич скончался от сыпного тифа.

Семья переехала в Иркутск к родственникам, а затем по приглашению брата Алексея Андреевича уехала на постоянное местожительство в Ленинград. Родственники уступили свою маленькую квартирку на Суворовском проспекте, а сами переехали в дом академии.



Ленинград был прекрасен, магазины в 1923 г. стали заполняться самыми разными товарами и продуктами. Но жить было не на что. Крошечной пенсии катастрофически не хватало. Константин стал торговать газетами. Утром получал на почте партию газет, старался распродать их на самых шумных улицах, потом бежал в школу.



На маленького торговца газетами обратил внимание любознательный и мудрый человек Ф. Гр. Чучин. Он пригласил мальчика к себе и дал разобрать коробку с самыми разнообразными марками. Это навсегда связало 13-летнего мальчика с филателией.



После окончания школы пятнадцатилетний Константин стал подыскивать себе учебное заведение, но паренька никуда не принимали. Случайно увидел объявление: Политехникум железнодорожного транспорта приглашает лиц, окончивших среднюю школу, на факультет «Эксплуатация железнодорожного транспорта» . Зашел, предъявил свидетельство об окончании средней школы, прошел собеседование и стал студентом. 1 сентября должны были начаться занятия, но опять вмешался случай...



Однажды, по просьбе матери, Константин и Феликс пошли навестить ее больную приятельницу. Мальчики поднялись на 6-й этаж дома, в темноте, Костя открыл дверь, шагнул и... это был недействующий лифт, в который жильцы дома сбрасывали всякий сухой мусор, который заполнял пустоты лифтовой шахты. Это спасло Косте жизнь.



Только через полтора часа мальчика удалось выволить из шахты. В больнице хирург предложил ампутировать ногу — перелом ноги был очень сложным. Но отыскали врача, который настоял на новом методе, вытяжке, которую применяют до сих пор, конечно, более совершенным способом.

С большим опозданием Константин приступил к занятиям в политехникуме. Благополучно закончив обучение через 4 года, в 1930 году по распределению Константин уезжает в Свердловск. Константина приютили новые друзья, жили втроем в 12-метровой комнате. Все трое друзей поступили в филиал МИИТа. Жили трудно. Через два года Константин стал хозяином отдельной комнаты. В 1933 году Константин женился и был счастлив.



Больших успехов Константин добился и в своей работе. Он разработал тему: «Единая меловая разметка», что принесло ему огромную славу на всю железнодорожную сеть.



О Константине писали в газетах «Путевка» и «Гудок», он получил звание «Ударник сталинского призыва» и именные часы Наркома путей сообщения Кагановича .

Работы стало еще больше, а надо было заканчивать дипломную работу, так как ходили слухи, что филиал МИИТа закрывается. В мае 1934г. Константин поехал в Москву защищаться.



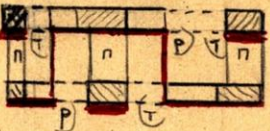
1. Технолог. режим работы горки
1. Последоват.

На ученом совете профессора с недоверием рассматривали ученические тетрадки, исписанные далеко не каллиграфическим подчерком. Когда Константину дали слово, то ни у кого сомнений не осталось – оценка отлично!

2. Безинтервальный

Профессор С.В. Земблинов предложил талантливому юноше поступить в аспирантуру, но Константин отказался, считая себя недостаточно готовым к научной работе, да и работа с «Единой разметкой» была еще не закончена, а только внедрялась.

3. Комбинированный (Чередауновский)

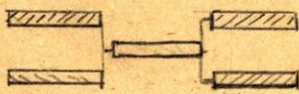


$\frac{1}{3} \cdot 850 = 283 \text{ var.}$
 $n_2 = 850 + 283 = 1133 \text{ var.}$
 В парале. режиме рас-
 тавки
 $\frac{1}{3} \cdot 850 = 283 \text{ var.}$
 $n_3 = 850 + 283 = 1133 \text{ var.}$

$n_3 = 16300 \div 17100 \text{ var.}$

$n_3 = 16300 \text{ var.}$

Параллельно-последовательный 4А. Только за счет тловох сраниц. Все соформируе ваюча настра- вляюся на специа- лизированное нури СП без последующего поворачиваю ролука.



*Это свидетель-
 ствует к модернизир.
 станком с гуровит
 не исключает
 способ формиру
 или на фронт. валики.*

При $n_{пар} = \alpha_{4A} n_1$
 Часовая перед. спо-
 собность и.д. валие
 Среднеасово-
 $\sum n_i \geq n_{4A} \geq \frac{2}{2-\alpha_{4A}} n_1$

α_{4A}	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5
$\frac{2}{2-\alpha_{4A}}$	1,05	1,11	1,17	1,25	1,33
n_{4A}	889	940	1000	1100	1133

$n_{4A} = \frac{2}{2-\alpha_{4A}} n_1$


α_{4A}	$\frac{2}{2-\alpha_{4A}}$	n_{4A}
0,1	1,05	15500 - 16200
0,2	1,11	16300 - 17100
0,3	1,17	17300 - 18100
0,4	1,25	18400 - 19200
0,5	1,33	19600 - 20500

См. левые столбцы таблицы слева.

горки
 (родился).
 Свободный
 1974



Весной 1935 года в семье К.А. Бернгарда родился первенец - Фешка. Маленький Феликс уже через год перешел под попечительство няни Вари, родители пропадали на работе.



В 1936 году в печати стали все чаще и чаще появляться сообщения о врагах народа. Начались аресты из числа знакомых. 1937 год жили под страхом, чаще арестовывали людей с нерусскими фамилиями. Арестован начальник службы движения Левенгоф, служака и честнейший человек. Обычно к управлению дороги подъезжал «черный ворон». Каждый день кого-нибудь увозили, а затем - обыск дома, нередко увозили и жену, детей помещали в какие-то специальные интернаты.

...дут на заставу. В ЭТИХ ба...
...ники становятся незамеченным. Теперь
...жат в секрете.

**Арестовали молодого инженера,
работающего вместе с Константином Алексеевичем
над «Единой разметкой». Моисею Зинькову было 20 лет.
Веселый, добрый, необыкновенно способный,
поэт по натуре, душа любой компании. Страх увеличился.
Константин Алексеевич решил поступать в аспирантуру.**



Константин Алексеевич поехал в Москву для поступления в аспирантуру МИИТа. Очень хорошо сдал экзамены, прошел собеседование, на кафедре был принят, передали документы для оформления в отдел кадров. Нужна была характеристика с места работы. Отдел кадров Управления железной дороги в характеристике отказал, пришла телеграмма: «Категорически возражаем против поступления Бернгарда в аспирантуру.» После такой телеграммы Константина Алексеевича заподозрили в «политических грехах». А на дороге просто не хватало кадров.



Константин Алексеевич решил попытать счастья в Ленинграде. И все получилось!
«...в институте секретарша любезно рассказала, как мне разыскать Ефрема Абрамовича (Ашкенази). И одновременно спросила, не Бернгард ли я? Получив утвердительный ответ, секретарша ответила, что меня давно ждут, что в ЛИИЖТе недобор по моей специальности, и я могу в 5 вечера сдавать коллоквиум. Отказаться было неудобно, и я дал согласие записать меня на коллоквиум.»



В сентябре 1938 г. семья переехала в Ленинград. После тревожных дней в Свердловске – радость встречи с родными и друзьями. В Ленинграде была дивная погода, тепло, солнечно. Но очень скоро начались новые заботы. Пришла промозглая зима, болел ребенок, не хватало денег. Константин Алексеевич с головой ушел в работу. Но в свободное время проводили весело и приятно. Друзей было много.



В 1939 году началась финская война. Затемненный Ленинград, воздушные тревоги, 40-градусный мороз. Последние деньги отдавали на передачи солдатам, лежащим в госпитале. Война закончилась быстро. Но тревога оставалась. Гитлер шагал по Европе.

Константина Алексеевича отозвали для работы на дороге.

В должности зам. начальника службы эксплуатации К. А. Бернгард ушел работать на Октябрьскую дорогу.






20 июня 1941 года Константин Алексеевич сумел защитить диссертацию. На защите было много гостей. Тема была новая, специалисты ждали новых открытий в автосцепке. На защиту пришел начальник дороги. Доклад Константина Алексеевича был безукоризненным. А в ночь 21-22 июня Константина Алексеевича вызвали в Управление. Война!

Семья Константина Алексеевича была эвакуирована в Астрахань. Он же работал на Октябрьской железной дороге, но блокада оставила его без работы, поэтому его перевели в Рязанское управление. Семья воссоединилась в Саратове.



Наступала осень, враг двигался к Волге, в Сталинграде шли бои. Константин Алексеевич больше 2-х месяцев находился в Баскунчаке. Вернувшись из этой сложной, трудной и опасной «экспедиции», Бернгард приступил к работе по восстановлению разбитой немцами дороги. Рабочий день продолжался до 16-18 часов в сутки.





Зимой 1943 года по приказу министра Константин Алексеевич покидает свой пост в Управлении Рязано-Уральской железной дороги и назначается старшим научным сотрудником в Центральный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС, руководителем сектора эксплуатации железных дорог. ЦНИИ был эвакуирован в Ташкент. Уже весной институт переезжает в Москву.

В августе 1944 года Константин Алексеевич тяжело заболевает – активная форма туберкулеза. За 2 месяца удалось погасить процесс. Сила воли и большая жажда жизни спасли его от тяжелого недуга.

Ежедневные салюты извещали о возвращении наших городов. Приближалось реальное окончание войны. 1945 год для семьи Бернгарда завершился еще одним радостным событием – в ноябре появилась долгожданная дочка.

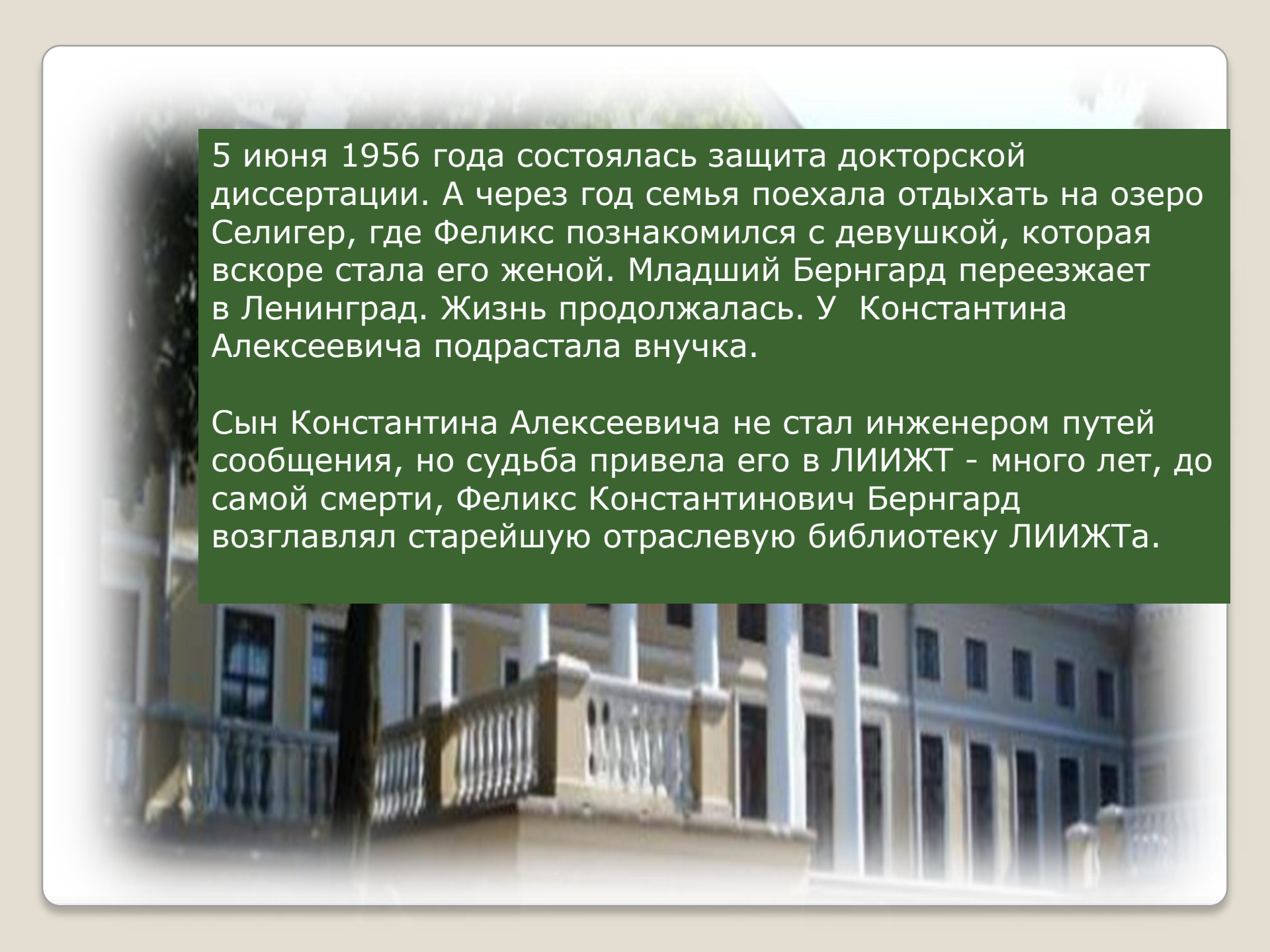
Начались новые тяготы послевоенных месяцев...



После 1947 года жизнь стала легче. Отменены карточки, прошла денежная реформа, вышло правительственное постановление об улучшении советской науки. Впервые можно было подумать об отдыхе. Бернгарды поехали к старому другу в Киев, затем устроились на отдых в Могилеве-Подольском на Десне.

Вернувшись домой, Константин Алексеевич начал собирать материалы для докторской диссертации. Снова работа по 12-15 часов в сутки без выходных.



The background of the slide is a photograph of a large, classical-style building with a prominent balcony. The building features a series of tall, white columns supporting a balcony with a decorative railing. The facade is light-colored, and there are several windows visible. The image is slightly blurred, giving it a soft, historical feel.

5 июня 1956 года состоялась защита докторской диссертации. А через год семья поехала отдыхать на озеро Селигер, где Феликс познакомился с девушкой, которая вскоре стала его женой. Младший Бернгард переезжает в Ленинград. Жизнь продолжалась. У Константина Алексеевича подрастала внучка.

Сын Константина Алексеевича не стал инженером путей сообщения, но судьба привела его в ЛИИЖТ - много лет, до самой смерти, Феликс Константинович Бернгард возглавлял старейшую отраслевую библиотеку ЛИИЖТа.

Краткий рассказ о жизни К.А. Бернгарда основан на воспоминаниях его жены Зинаиды Степановны, использованы материалы из личного архива К.А. Бернгарда, хранящиеся в фонде библиотеки ПГУПС.

16.12.1941г.

Дорогие мои...

Пошла вторая неделя моего пребывания в Саратове. По-прежнему чувствую себя очень одиноким в этом новом и чужом для меня городе. Управление дороги находится почти у Волги и окно моего кабинета выходит на Волгу. Часто подхожу к окну, посылая в своих думах с волжским течением привет Вам. Летом здесь должно быть неплохо. Комнату еще не получил, но не позже этой недели уже буду иметь ее.

Вчера получил первые продукты по продкарточкам – ман.крупу. Значит, как перееду в свою комнату и если попадутся неплохие соседи, по воскресеньям могу готовить себе обед – манную кашу. Прошедшее воскресенье пришлось ограничиться холодной пищей. Между Саратовым и Астраханью курсирует возд. почта. Поэтому для ускорения можешь письма отправлять авиапочтой. Напиши – в каких канц. принадлежностях нуждается наш школьник – может я достану их в Саратове. Привет Рае и ее маме. Крепко целую Вас обоих.

Воспоминания

Зинаиды
Степановны
Бернгард

