



Библиотеки блокадного Ленинграда

Трудный путь к Победе



Работа технических библиотек Октябрьской железной дороги

С первых дней войны вся работа сети технических библиотек Октябрьской железной дороги была подчинена вопросам военного времени: оборона страны и усиление работы ж.- д. транспорта.

Дорожная техническая библиотека (ДТБ) Октябрьской магистрали дала линейным подразделениям-филиалам ряд указаний о перестройке работы и направила в их адрес три инструктивно-методических письма:

1. О работе технических библиотек с военно-транспортной литературой во время войны.
2. О всеобщей обязательной подготовке населения к противовоздушной обороне, в связи с постановлением СНК СССР (Совета народных комиссаров).
3. О проведении громких чтений приказов и фронтовых сводок среди населения, в пунктах МПВО (местная противовоздушная оборона), бомбоубежищах... Для этих целей в библиотеках на абонементе разместили специальные ящики с военной и военно-транспортной литературой для читателей.



Октябрьский центр научно-технической информации и библиотек. Наб. Обводного канала, 114 (современное фото)

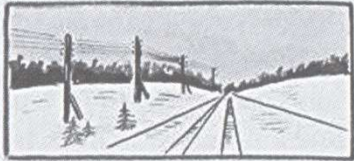


Дорожной технической библиотекой были разработаны и размножены для филиалов схемы и смонтированы плакаты по книгам о воздушной тревоге, химической опасности. Составлен рекомендательный список литературы для начальников хозяйственных единиц на тему: «Железнодорожный транспорт во время войны», организованы книжно-иллюстративные выставки:

«ПВО железнодорожного транспорта»,
«В боях за Родину» и др.

Проведены две большие конференции по тормозному оборудованию и книге А. Я. Яновского «Маскировка железных дорог в условиях ПВО», оформлен альбом газетных вырезок с актуальными материалами.

Боец железнодорожник
ВСТРЕТИМ во всеоружии **ВТОРУЮ**
ВОЕННУЮ ЗИМУ!



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
ТРЕБУЕТ ОБРАЗЦОВОЙ
ПОДГОТОВКИ ТРАНСПОРТА
К РАБОТЕ В ЗИМНИХ
УСЛОВИЯХ

В ЭТОМ ПОМОЖЕТ ТЕХНИЧЕСКАЯ КНИГА
Что читать стрелочникам
по подготовке к зиме и
работе в зимних условиях

1. Добросельский К.М. и Левандовский Е.И.
«Подготовка и организация работы
станции зимой» М.ТрЖД. 1940
/Работа в зимних условиях/ гл. 24. Стрелоч-
ные посты и их инвентарь. стр. 11-15 гл. 25.
Основные положения стр. 26-28. 25. Очи-
стка стрелок. стр. 41-44 гл. 4 26. Работа стре-
лочников. стр. 103-106. Гл. 5. Техника безопаснос-
ти маневровой работы. стр. 110-127.

2. Подготовка ж.-д. путей к зиме.
Под общ. ред. А.В. Паталеева и М.А.
Чернышева. М.ТрЖД. 131 стр. /Работа в зимних
условиях/

УКАЗАННУЮ ЛИТ-РУ
МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В ТЕХ. БИБЛИОТЕКЕ.

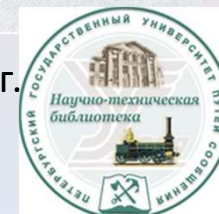


**РАБОТА
В ЗИМНИХ
УСЛОВИЯХ**
К.М. Добросельский
Е.И. Левандовский

ПОДГОТОВКА
И ОРГАНИЗАЦИЯ
РАБОТЫ СТАНЦИИ
ЗИМОЙ.

ТРАНСПЕДОРТИЗДАТ. 1940г.

Рекомендательный список, 1942 г.



Библиотека распространяла среди железнодорожников опыт работы передовых стахановцев-кривоносовцев (Кривонос П. Ф. первым на транспорте увеличил форсировку котла паровоза, благодаря чему увеличил техническую скорость в два раза – до 46–47 км/ч); метод Дербилова (разработчик оптимального способа ремонта стрелочного перевода).



Пётр Фёдорович Кривонос
начальник Южно-
Донецкой железной
дороги, депутат
Верховного совета СССР,
1938 г.

Каждый стрелочник должен быть дербиловцем

освоили
МЕТОД РАБОТЫ *тов. Дербилова*

Старший стрелочник ст. Тихин Красноярской ж.д. **ДЕРБИЛОВ Я.Т.** проявив высокую выдержку и дисциплинированность при пропуске поездов, обеспечивая содержание в чистом и исправном состоянии стрелок, инвентаря и инструмента применил в своей работе лунинские методы труда.

Хорошо изучив устройство стрелочного перевода и путевое дело, тов. Дербилов без помощи путевцев производит замену погодных болтов и гаек на крестовинах и контр-рельсах шпалов, башмаков стрелочного перевода. В свободное от дежурства время производит ремонт и восстановление стрелочных указателей, ремонтирует принадлежавший ему стрелочный инструмент, устраняет тупины и производит очистку станионных путей.

ИЗ ПРИКАЗА НКПС № 221/н 1942 г.
ИЗУЧАЙТЕ устройство
СТРЕЛОЧНОГО
перевода и
путевское дело!
**ЧИТАЙТЕ ТЕХНИЧЕСКУЮ
КНИГУ!**

1. Берянда - Технический минимум для ст. стрелочников. М., Транзж. 1939 г. 116 стр.
2. Александров-Агивалов Н.А. - Устройство и содержание стрелочных переводов. М., Транзж. 1939 г. 88 стр.
3. Малютин А.В. - Технический минимум для старших рабочих по ремонту ж.д. пути. М., Транзж. 1940 г. 244 стр.

УКАЗАННУЮ ЛИТЕРАТУРУ можно получить в технической библиотеке.

1342

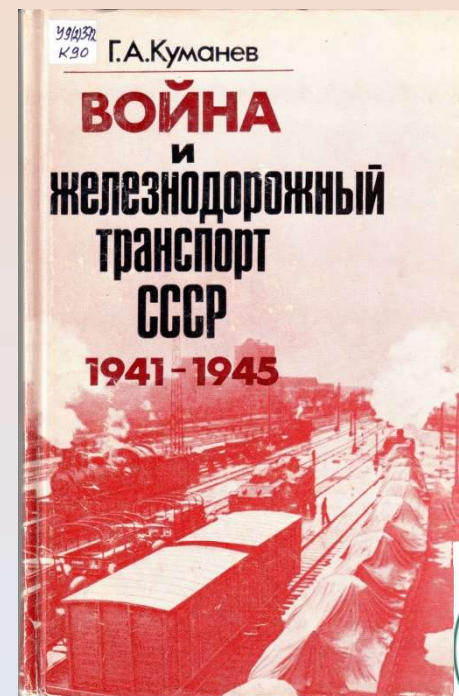
Рекомендательный список, 1942 г.



В условиях блокады Ленинграда, когда каждая минута была на счету, ДТБ популяризировала и метод работы машиниста Лунина, который без помощи мастеров устранял многие поломки паровоза. Был организован сотрудниками библиотеки «лунинский уголок», где разместили плакаты, составленные по книге Лунина «Наш опыт эксплуатации паровоза», альбом газетных статей, отражающих лунинское движение в время войны.



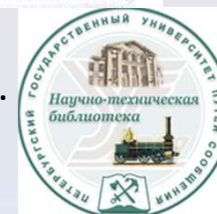
Николай Александрович Лунин
старший машинист депо Новосибирск,
1941 г.



Ввиду катастрофической нехватки топлива ДТБ составила рекомендательный список литературы и сделала плакаты по рациональному использованию топливных ресурсов, снабдила паровозные бригады специально подготовленными брошюрами, составленными на основе опыта машинистов, которым удавалось сэкономить сотни килограммов угля.



Рекомендательный список, 1945 г.



С целью повышения квалификации и знакомства с азами железнодорожного дела был оформлен «уголок библиотекаря», организована выставка соответствующей литературы по библиотечному и железнодорожному делу.

ТОВАРИЩИ ВАГОННИКИ!

Быстрее восстанавливайте подвижной состав, не допускайте излишнего простоя вагонов!

ПОМНИТЕ! Задержка в ремонте одного вагона на сутки срывает своевременную доставку на фронт:

или
700.000 или
патронов, 5.000

снарядов,

или
20

тонн муки,
которой хватило бы для
обеспечения хлебом
в течение суток двух дивизий.

Это вызвало большой интерес не только среди библиотечных работников, но и у всех проходящих в библиотеку.



Работа технических библиотек была построена по методу социалистического соревнования и ударничества. Вопреки тяжёлым условиям (помещения библиотек не отапливались, не освещались, сотрудники голодали) и человеческим потерям ДТБ обеспечила специалистов железнодорожной отрасли необходимой информацией, технической литературой, материалами по рационализации труда, и тем самым внесла свою лепту в Победу.



Победный салют в Ленинграде, 27 января 1944 г.



Научная библиотека Российской академии художеств

В условиях войны библиотека продолжала работать, срочно перестраивая свою деятельность. В конце июня 1941 г. сотрудниками библиотеки был разработан «План консервации части книжного фонда (старинных и редких книг) на июль 1941 г.», который предполагал в дальнейшем частичную эвакуацию книг XV– XIX вв. Однако, не смотря на осуществление основных подготовительных этапов, в число которых входила упаковка книг в ящики и снятие гобелена из зала Щуко, эвакуировать фонд не успели из-за начавшейся блокады.



Большой читальный зал,
торжественно открыт в 1868 г.

Фото с сайта Научной библиотеки Российской академии
художеств: <https://nb-akhud.ru/bibliotechnyie-resursyi>



В начале войны велась работа по отбору учебной литературы для отправки в Самарканд, куда выехала большая часть профессорско-преподавательского состава академии, служащие, студенты, не ушедшие на фронт, ученики Средней художественной школы.

С 23 июля 1941 г. было введено ночное дежурство сотрудников для охраны фондов в случае повреждения здания Академии во время вражеских налётов.

В сентябре 1941 г. неподалёку от помещения библиотеки расположился военный госпиталь. Бойцы получили возможность пользоваться библиотечными фондами, слушать лекции. Для них были разработаны «Правила пользования книгами красноармейцами, находящимися на излечении в госпитале».



На время войны Ю. П. Алехнович и Н. Е. Белоутова оборудовали для жилья маленькую комнатку при библиотеке. Туда поместили две кушетки, два шкафа с книгами, два рабочих стола для библиотекарей и один стол для читателей. Эта комната с круглой чугунной печкой, окном во внутренний двор, была единственным не замороженным убежищем в библиотеке. Не было отопления, не было электричества, но работа не останавливалась, с наступлением темноты зажигали светильник.

Для того, чтобы читатель мог получить желаемую книгу, её, ещё замороженную, приносили в коридор около обитаемой комнаты, там книгу лишь немного согревали, чтобы она не отсырела и не портилась от резкой смены температур, и только после этого её выдавали читателю.



Повреждение здания Академии художеств, 1942 г. С. Г. Гасилов

Фото с сайта Научной библиотеки Российской академии художеств: <https://nb-akhud.ru/events/akademiya-hudojestv-i-ee-sotrudniki-v-godyi-velikoy-otechestvennoy-voynyi--1941-1945>



- В тяжких условиях войны не прекратилось комплектование фондов. Источниками пополнения библиотечного фонда были: коллектор Ленокогиза, Московский коллектор научных библиотек, Государственная книжная палата. Также книги покупали в антикварно-букинистических магазинах Ленинграда. Библиотечный фонд за время войны был увеличен на 7 000 экземпляров книг и 2 000 листов эстампов.
- Многие профессора и преподаватели, уезжая на фронт или в эвакуацию, просили разрешения оставить на временное хранение свои ценные книги в библиотеке. В таких случаях составлялись описи книг. После окончания войны книги были возвращены владельцам.



Здание Академии художеств, 1944 г.
С. Г. Гасилов

Фото с сайта Научной библиотеки Российской академии художеств: <https://nb-akhud.ru/events/akademiya-hudojstv-i-ee-sotrudniki-v-godyi-velikoy-otechestvennoy-voynyi--1941-1945>



- Летом 1942 г. совместно с музеем Академии художеств и Управлением по делам искусств и охране памятников была организована выставка обмеров. В рамках выставки ведущие архитекторы Ленинграда выступали с докладами, раскрывающими такую важную проблему в области сохранности памятников, как точное и правильное их измерение.
- В мае 1943 г. на предприятиях и в учреждениях города отмечалась 240-я годовщина со дня основания города. Библиотека предоставила иллюстративный и книжный материал на выставки, приуроченные к этой дате, которые экспонировались в Ленинградской Государственной филармонии, на Металлургическом заводе имени Сталина, на Молочном заводе № 3.
- На протяжении всей войны основные сотрудники библиотеки выполняли и общественные обязанности: Ю. П. Алехнович была членом группы самозащиты МПВО, а Н. Е. Белоутова – начальником медпункта первой помощи.
- По окончании войны все работники библиотеки были награждены медалями «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».



Медаль «За оборону Ленинграда»



Медаль
«За доблестный
труд в Великой
Отечественной
войне»

Фото с сайта: <https://vov.mos.ru/>



Общероссийский день библиотек

*В России с 1995 г. 27 мая
отмечается праздник –
Общероссийский день библиотек,
который также носит название
День библиотекаря.*

*От всей души поздравляем
коллег! Благодаря вам
библиотека становится местом,
куда хочется приходить, чтобы
открыть для себя что-то новое и
прекрасное.*



СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Библиотеки блокадного Ленинграда : сб. ст. / Санкт-Петербургское библиотечное общество ; глав. ред. З. В. Чалова. - 2-е изд., доп. - Санкт-Петербург : ЦГПБ им. В. В. Маяковского, 2021. - 686, [1] с. : ил.
2. Герои стальных магистралей : сборник биографической информации. Кн. 2 / ред.: Г. М. Фадеев, В. Н. Морозов ; сост.: Н. М. Бурносов [и др.]. - М. : ФАИР-ПРЕСС, 2003. - 287 с., [16]л.
3. Женщина и война. О роли женщин в обороне Ленинграда. 1941–1944 гг. [Текст] : сб. ст. - Санкт-Петербург : Изд-во С.-Петербур. ун-та, 2006. - 313 с.
4. Куманев, Георгий Александрович. Война и железнодорожный транспорт СССР, 1941-1945 : моногр. / Г. А. Куманев ; ред. Ю. А. Поляков ; АН СССР, Отд-ние истории. - Москва : Наука, 1988. - 367, [1] с., [10] л. ил.
5. Награды, знаки различия и униформа Великой Отечественной войны / И. Е. Гусев [и др.]. - Москва : АСТ, 2015. - 255 с. : ил. - (70 лет Великой Победы).

