

# Нюберг Дмитрий Класович

11.09.1873 – 19.05.1907



**Нюберг Дмитрий Класович. Родился 11 сентября 1873 г. в обрусевшей шведско-финской семье телеграфного служащего Клауса-Фредерика Нюберга (позже буква «у» в имени Клаус была утрачена) и дочери курского полицмейстера Анны Александровны Сахаровой в Нюстаде (Финляндия).**



**Клаус-Фредерик Нюберг**



**Анна Александровна  
Сахарова**

**В службе и ведомстве с 29 июня 1896 г. Причисленный к Министерству путей сообщения, Дмитрий Нюберг был откомандирован на строительство Сибирской железной дороги, Средне-Сибирскую часть.**

**В 1896 г. Дмитрий окончил Санкт-Петербургский институт инженеров путей сообщения Императора Александра I. По окончании института, 29 мая 1896 года, Дмитрий Нюберг был удостоен звания инженера путей сообщения с правом на чин коллежского секретаря.**



**Город Томск, управление по сооружению  
Средне-Сибирской железной дороги**

Почти все должности начальников участков и дистанций были распределены между выпускниками Петербургского института инженеров путей сообщения. Инженеру Ньюбергу достался предгорный Тулунский участок пути со множеством рек и речушек, через которые он строил мосты и водопропускные трубы. Так появились первые мосты через Ию, Шерагул, Саур, Курзан и другие речки.



Тулун. Переправа на пароме через р. Ию



Железнодорожный мост через реку Ию

Как писали многочисленные источники, «по трудностям строительства... Великая Сибирская дорога не знала себе равных». Рельеф местности Средне-Сибирской железной дороги требовал выполнения больших объёмов работ в скальных грунтах, разработки глубоких выемок и высоких насыпей. А основными инструментами были кайло, лопата да тачка.

Помимо рабочих, из центральных районов страны привлекали местное население и ссыльных. Работали по 12–14 часов, а летом и больше – всё зависело от погоды.

Доставка материалов, транспортировка, вся организация работ, отчётность, переписка и прочее – всё это лежало на ответственности начальника участка. А если учесть, что то была первая настоящая практическая работа вчерашнего студента, то инженер Д. К. Ньюберг с ней справился блестяще.

Дмитрий Ньюберг приехал в Сибирь не один, а с молодой женой. Поселились они в большом сибирском торговом селе Тулун Нижнеудинского уезда с населением две тысячи человек, расположенном в изгибе реки Ии на 632-й версте трассы железнодорожной линии.

Жена его, Софья Николаевна Ньюберг, в девичестве Кашкина (1874–1964), была дочерью известного музыканта и музыкального критика, профессора консерватории Николая Дмитриевича Кашкина, прекрасно знала европейские языки, гуманитарные науки, в частности древнюю и новую историю.

В Тулуне 26 декабря (8 января) 1898 года у них родился сын Николай.



В таком вагоне жила на ст. Тулун семья начальника Тулунского участка пути Ньюберга. Около 1900 г.

Софья Ньюберг, учитель Тулунской железнодорожной школы.  
1900-1902 гг.  
В платье посаженной матери на свадьбе





**Рабочие на строительстве великого сибирского пути в окрестностях Тулуна. 1896-1897 гг.**



**Тулун, сотрудники станции Тулун, 1900 г. Сидит слева Софья Николаевна Ньюберг, учительница Тулунской школы**



## Семья инженера Д. К. Ньюберга

За окончание строительства Средне-Сибирской ж. д. 18 февраля 1899 г. Д. К. Ньюберг награжден Орденом Св. Станислава 3 степени, 6 апреля 1903 г. – Орденом Св. Анны 3 степени. После завершения строительства Ньюберг остался служить на Сибирской железной дороге, возглавляя эксплуатационный участок пути. Софья Николаевна Ньюберг, работавшая учительницей в тулунской школе, организовывала для детей занятия драматического искусства, разучивала с ними сценки из популярных произведений русских писателей, учила их танцам и устраивала детские спектакли и танцевальные вечера...



Тулун, старый город



Тулун, 19 век



Тулун, современный вокзал

**В 1897 году через посёлок Тулун, расположенный на территории современной Иркутской области, прошла Транссибирская Магистраль. Уже в конце того же года на станцию прибыл первый поезд, о чём свидетельствует заметка из газеты "Восточное обозрение" от 28 декабря. Первый деревянный вокзал на станции был построен в 1898 году, там располагались зал ожидания и буфет для пассажиров. С приходом Транссиба в Тулун в городе началось бурное развитие промышленности: построены несколько заводов, началась разработка расположенного неподалёку крупного месторождения угля.**



**Посещение министром путей сообщений князем Хилковым станции Тулун.  
В центре Н. Д. Нюберг и князь Хилков**



**У Дмитрия Класовича случались отпуска, и он мог навестить своих Петербургских дядей: Альфреда Нюберга, профессора Института путей сообщения (слева) и Роберта Нюберга, генерал-майора российских войск в отставке (на переднем плане), здесь и Коля Нюберг, как представитель младшего поколения российской ветви славного клана Нюбергов.**

В 1903 г. Ньюберг стал основателем железнодорожной библиотеки при станции. Испытывая постоянную нехватку материальных средств, ему удалось собрать небольшую библиотеку путем подбора книг, пожертвований. Вскоре каталог библиотеки насчитывал 1075 книг. Среди них были дорогие издания, журналы, столичные и местные газеты. Специально был оборудован читальный зал, который охотно посещали не только железнодорожные служащие, но и местное население, порой добиравшееся издалека.



**Софья Николаевна Ньюберг (слева)  
в театральном костюме**



**Дмитрий Класович Ньюберг и Коля на берегу  
реки Ии около Тулуна Иркутской губернии**

Деятельность Ньюберга на Сибирской магистрали, как и многих других железнодорожных служащих, была прервана событиями 1905 г. В донесении ротмистра Красноярского отделения жандармского полицейского управления Сибирской железной дороги было указано, что в январе, феврале и марте в Красноярских мастерских и депо «ежедневно наблюдались сходки, на которых совершенно открыто присутствовали инженеры - железнодорожники и даже выступали ораторами».

Дмитрия Ньюберга за участие в революционном движении уволили со службы, и в 1906 году семья вернулась из Сибири в Петербург. Последним этапом в жизни инженера Ньюберга было его участие в создании одного из первых в Петербурге экспериментальных жилых комплексов для рабочих, проект которого принадлежал инициативе Товарищества борьбы с жилищной нуждой.

Его основателем был общественный деятель, учёный-юрист Дмитрий Аркадьевич Дриль. Жившие в домах товарищества Дриля рабочие имели «гигиеничную дешёвую квартиру» и могли пользоваться различными удобствами: детским садом, школой, библиотекой и так далее.



Дом товарищества Дриля



Столовая в гаванском рабочем районе





Бывший начальник Тулунского участка дистанции пути инженер Д.К. Ньюберг в мае 1907 г. в Петербурге. Квартира инженера Ньюберга. На стене – картина работы Ньюберга «окрестности Тулуна». Николай Ньюберг, Дмитрий Класович Ньюберг, Софья Николаевна Ньюберг.

В 1907-м в «Гаванском рабочем городке» Санкт-Петербурга «произошло одно из самых наглых и дерзких политических преступлений времён первой русской революции».

19 мая, среда бела дня, на глазах большого количества людей, занимавшихся работами по подъёму улиц и засыпке болот в вечно затапливаемой части Васильевского острова, были убиты выстрелами преступников два инженера путей сообщения, приехавшие во главе комиссии, избранной городской властью для организации труда безработных, – Вячеслав Андреевич Берс и Дмитрий Класович Ньюберг. Дмитрию Ньюбергу было 34 года.

Похороны убитых инженеров были совершены на городские средства, и семействам их Дума постановила выдавать пенсию.



В. А. Бернс в 1885 г. окончил Санкт-Петербургский институт инженеров путей сообщения и был удостоен звания гражданского инженера. Затем его карьера была продолжена в Сибири, где он служил вместе с Д. К. Ньюбергом. Бернс В. А. строил Транссиб, являлся председателем строительства моста через Тобол.

Его возвращение в столицу было связано с тем, что при строительстве Троицкого моста он был назначен на должность старшего инспектора постройки.

**Вячеслав Андреевич Берс  
(1861 – 1907)**

После гибели мужа Софья Николаевна Ньюберг с сыном переехала в Москву. До 80 с лишним лет она преподавала в Московском университете латынь и древнегреческий. Сын, Николай Дмитриевич Ньюберг, известный русский учёный, доктор физико-математических наук, профессор, с 1937 года беспрерывно руководил лабораторией биофизики зрения, входившей сначала в состав Института биологической физики, а затем – в Институт проблем передачи информации (ИППИ) АН СССР.



**Николай Дмитриевич Ньюберг  
(1898 – 1967)**

За годы событий и беспорядков после первой русской революции 1905 г. созданная Ньюбергом библиотека в Тулуне была разорена и впоследствии «из-за отсутствия средств» временно прекратила свою деятельность.

Возрождением библиотеки на станции Тулун, влачившей в 1908–1909 гг. самое жалкое существование, местное население обязано инженеру М. Е. Соколову. Будучи почётным блюстителем тулунской железнодорожной школы, Михаил Егорович Соколов привёл в порядок и библиотеку. «Выработаны новые правила. Составлен каталог. Выписаны газеты и журналы...», – сообщалось в газете «Сибирь».

## Литература

1. Глезеров С. Е. Закат блистательного Петербурга. Быт и нравы Северной столицы Серебряного века. – М.: Издательство Центрполиграф. 2012. – 542 с.
2. Гордиенко Т. Н. Просветительская деятельность инженеров путей сообщения в Сибири или История продвижения книги по Великому Сибирскому пути (1895 – 1917). – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 472 с.