

# Коммерция пассажирских перевозок



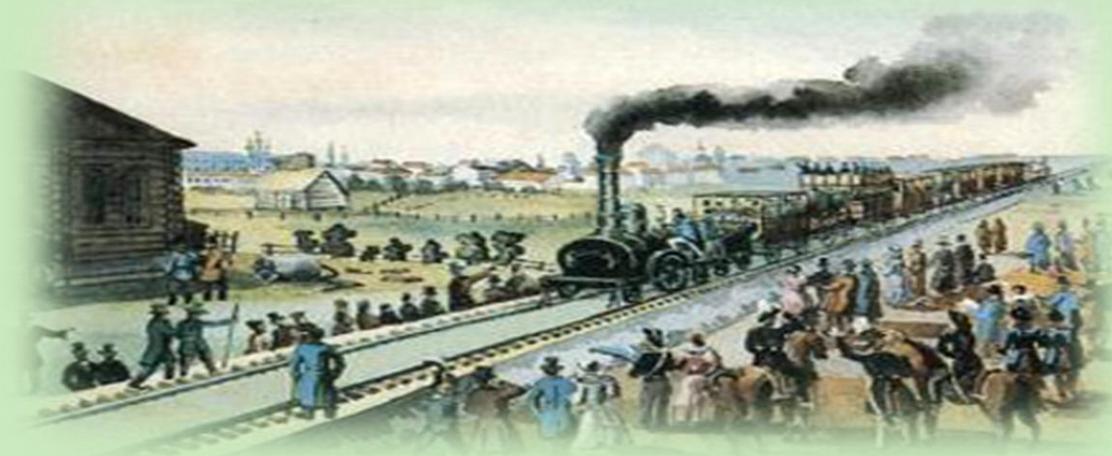
Возникновение железных дорог в мире предопределили великие географические открытия и научно-технический прогресс. Стали доступны природные богатства и новые технологии производства. Благодаря этому в ряде стран началось массовое создание промышленных предприятий по добыче и переработке природных ресурсов. Заселялись новые территории, осваивались рынки сбыта.

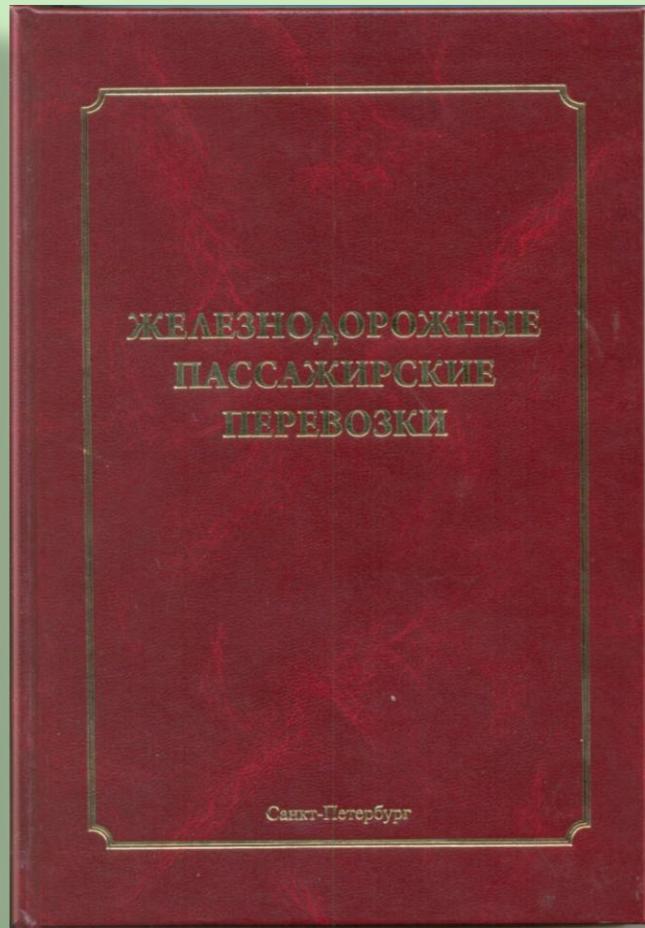


Пассажирские перевозки в обществе, вставшем на путь индустриального развития, стали крайне востребованными и были призваны осуществляться регулярно и быстро вне зависимости от погодных и климатических условий. Существовавшие виды транспорта – водный и конный – не могли удовлетворить такие потребности. Однако альтернативными решениями в области перевозок люди еще не располагали.

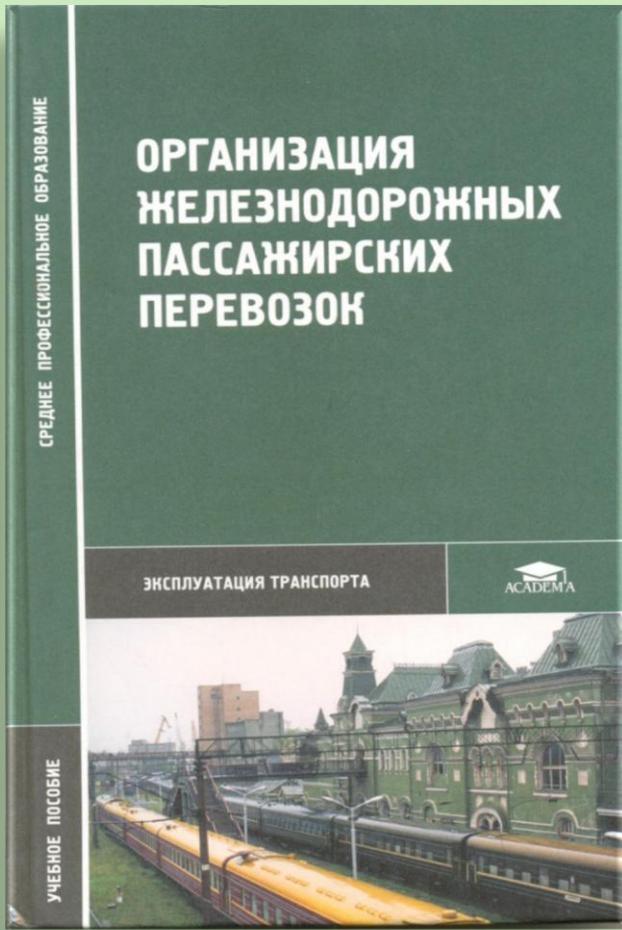
Реализация идеи создания рельсового транспорта состоялась лишь в XIX веке, когда были изобретены соответствующие элементы для его функционирования. С этого момента началось массовое строительство железных дорог для перевозок грузов и пассажиров.

Отправной точкой становления в России железнодорожного транспорта стал изданный в 1836г. Указ императора Николая I о строительстве первой русской железной дороги. Первые рельсовые пути соединили Санкт-Петербург с Царским селом. Дорога была названа Царскосельской и предназначалась главным образом для перевозки пассажиров.





В предлагаемой читателям монографии предпринята попытка обобщить опыт реформирования пассажирского комплекса железных дорог России, сформулировать научные и практические задачи в области экономики, техники, инфраструктуры железнодорожного пассажирского транспорта, повышения скорости, комфорта пассажиров.



В учебнике изложены основы организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Описана организация работы вокзалов, билетных касс, багажного отделения и камер хранения ручной клади. Даны понятия о железнодорожных тарифах и правилах проведения расчетов за оказанные услуги по перевозкам.

028  
064

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
(ПГУПС – ЛИИЖТ)

В. А. КУДРЯВЦЕВ К. А. БЕЛОВ А. А. ГРАЧЕВ  
А. С. ШУМАРИ

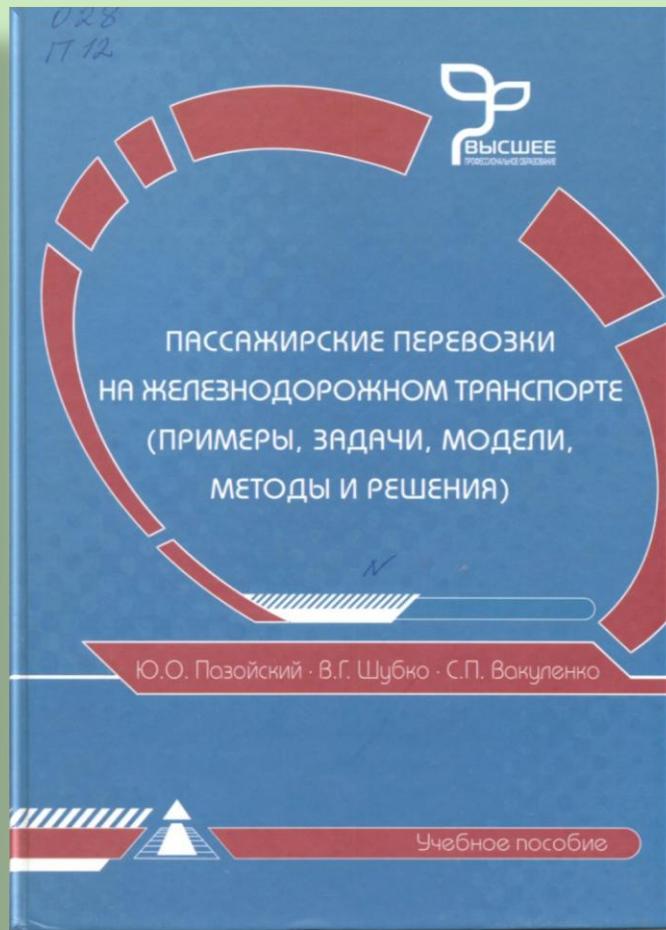
ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Учебное пособие  
для курсового и дипломного проектирования

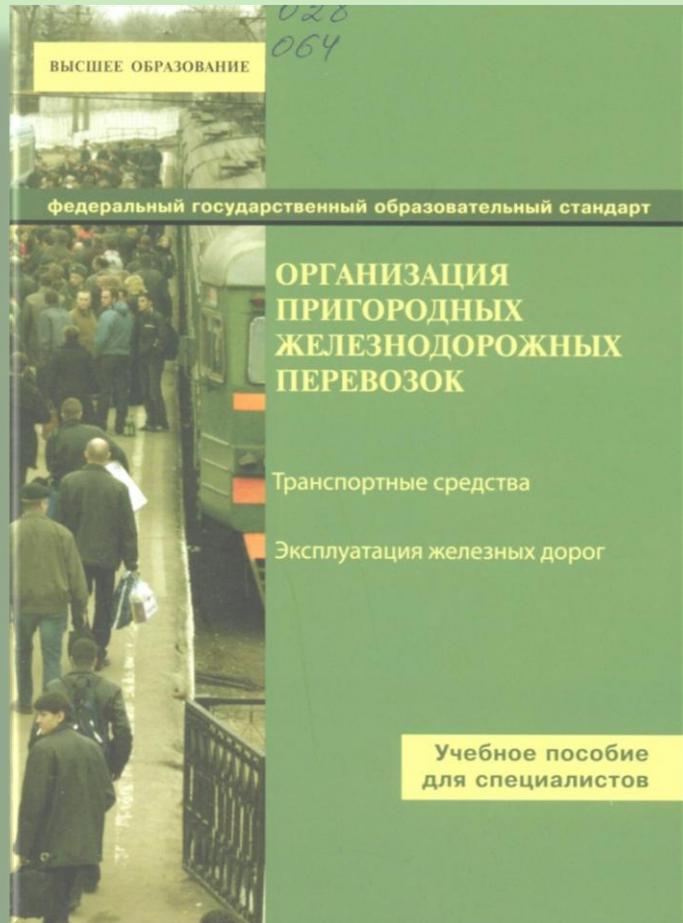


САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
2002

Рассматриваются основные вопросы организации дальних, местных и пригородных перевозок: обоснование плана формирования дальних и местных поездов, расчет пропускной способности для пригородных линий, технология обработки составов на станциях, построение графика движения пассажирских поездов на направлении.



В книгу включены задачи и математические модели, относящиеся к области применения информационных технологий для организации пассажирских перевозок. Рассмотрены основные задачи организации пассажирских перевозок в дальнем и пригородном сообщении. Даны методики составления графиков оборота пригородных составов и графиков работы поездных бригад.



В учебном пособии рассмотрены вопросы определения цели и задач организации пригородных железнодорожных перевозок. Рассмотрена инфраструктура для пригородных перевозок. Представлены методы расчета графика пригородных поездов и пропускной способности пригородного участка. Проанализирован зарубежный опыт организации пригородных железнодорожных перевозок.

Железнодорожный транспорт общего пользования остается ведущим звеном транспортной системы России. Вместе с тем, топографические, географические и экономические условия, территориальное расположение населенных пунктов не позволяют в большинстве случаев организовать перевозку пассажиров «от двери до двери» на базе инфраструктуры железнодорожного транспорта. Поэтому вопросы доставки пассажиров с участием нескольких видов транспорта стали в последние годы особенно актуальны.





Рассматриваются вопросы организации интермодальных перевозок в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта. Изложены основы взаимодействия различных видов транспорта. Приведен обзор отечественного и зарубежного опыта в создании пассажирских интермодальных транспортных систем.

УЗТ2  
УГС

Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Федеральное государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
„ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ“

Кафедра „Управление эксплуатационной работой“

УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК И ТАРИФЫ  
В ПАССАЖИРСКИХ СООБЩЕНИЯХ

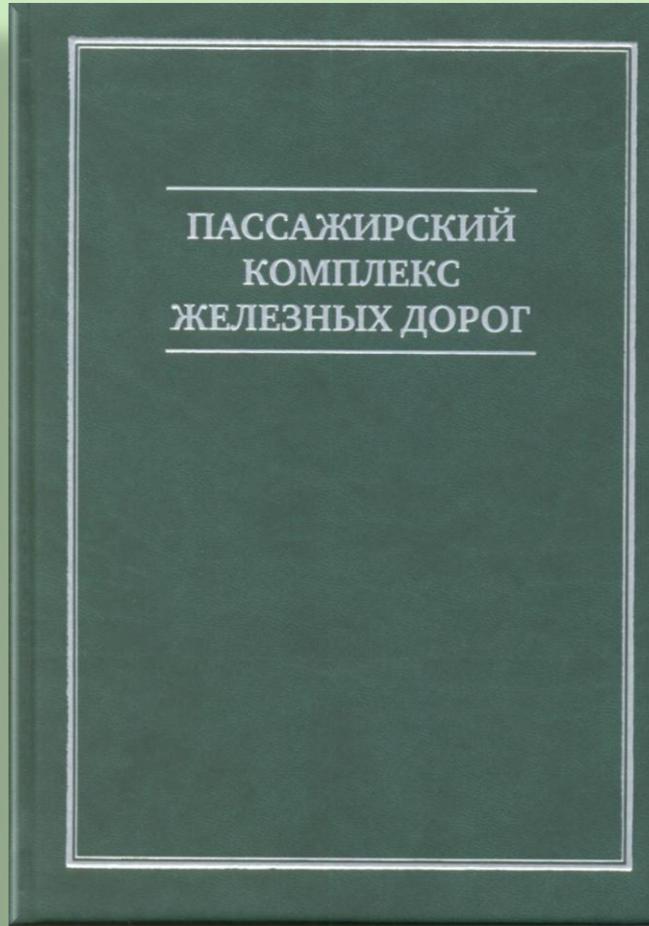
Методические указания  
к выполнению курсовой работы

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
ПГУПС  
2010

Методические указания  
составлены согласно  
действующим нормативным  
документам, регламентирующим  
правила пассажирских перевозок  
в пригородном и дальнем  
сообщении. Приведены  
сравнительные характеристики  
условий перевозок в  
международных поездах по  
различным тарифам и  
соглашениям. Даны способы  
расчета стоимости проезда по  
составляющим, рассмотрены  
способы расчета тарифных  
платежей.



В пособии изложены основные сведения по правилам пассажирских перевозок. Билетно-кассовая работа рассмотрена по видам пассажирских сообщений. Материал представлен согласно введенным в действие законодательным актам и нормативным документам. Учтены изменения в технологии оформления проездных документов через систему «Экспресс-3».



В монографии рассмотрено формирование пассажирского комплекса железных дорог России со времени появления до наших дней. Определены основные показатели работы пассажирского комплекса железных дорог, исследована тарифная политика, выявлена значимость высокоскоростного движения, определены перспективы функционирования пассажирского комплекса железных дорог.

Пассажирский железнодорожный транспорт играет важную роль в развитии экономики. Транспорт должен обеспечивать доступность для населения точек ресурсного обеспечения и промышленного роста, а также мест работы, отдыха, лечения, образования.

Повышение эффективности пассажирских перевозок – общегосударственная задача. Главной задачей этих перевозок является максимальное удовлетворение спроса на них населения при рациональном и экономическом использовании технических средств.

