

**Кажется, невозможное сочетание  
в одном человеке – гениальный  
инженер, рачительный  
государственный деятель и  
талантливый писатель. Но XIX  
век давал именно таких людей.  
Порой невозможно понять, как за  
достаточно короткую жизнь  
люди успевали столько сделать.  
Но ведь успевали, и как много, а  
главное – сделано на века. Вот о  
таком герое наш рассказ.**

# **Андрей Иванович**

**Дельвиц** родился в  
селе Студенец  
Воронежской губернии в  
1813 г. Образование  
получил сначала в  
военно-строительном  
училище, а затем в  
**институте  
корпуса  
инженеров  
путей  
сообщения.**



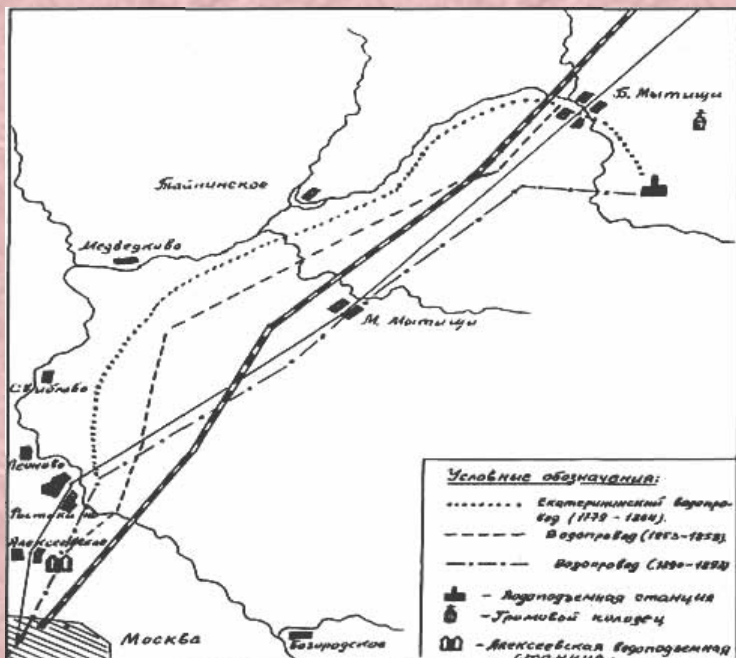




*Старое фото  
Мытищинского  
водопровода,  
акведука.*

***Дельви́г составил себе громкое имя работами, относящимися к водоснабжению города Москвы. Каменный водопровод, который доставлял воду из Мытищ в Москву, сооруженный еще во времена Екатерины, к началу сороковых годов значительно разрушился.***

## Схематический план трех мытищинских водопроводов



**Дельвиг заменил  
кирпичный канал  
чугунными трубами  
и установил  
паровые машины  
для подъема воды и  
получения  
искусственного  
напора, вместо  
естественного  
падения от наклона  
труб.**





*Насосная станция  
Мытищенского  
водопровода*

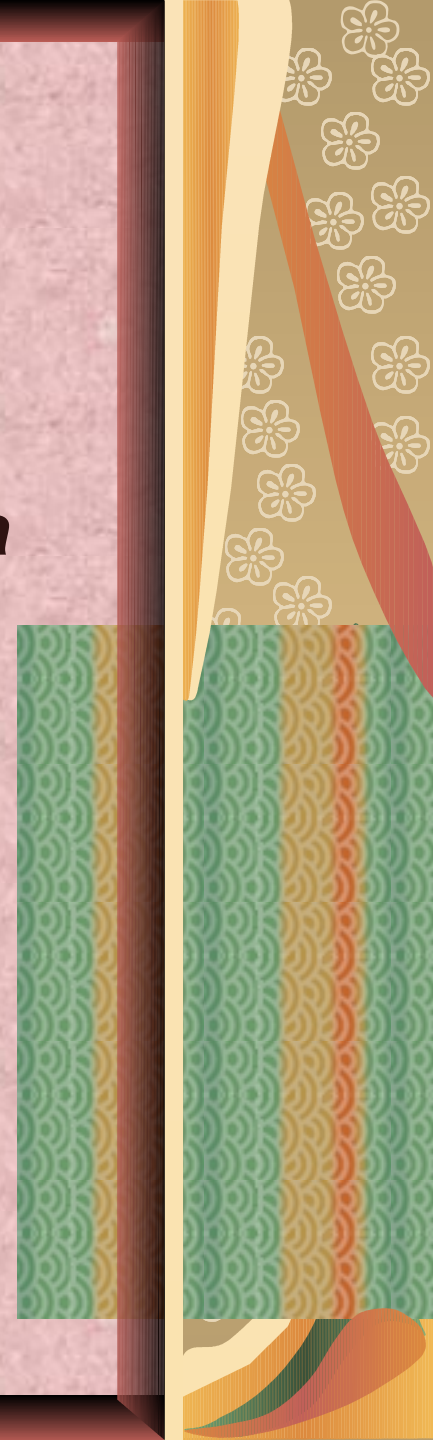
***Результатом этого явилось то, что количество воды для потребления жителям Москвы удвоилось, причем прекратились потери воды при движении по трубам.***

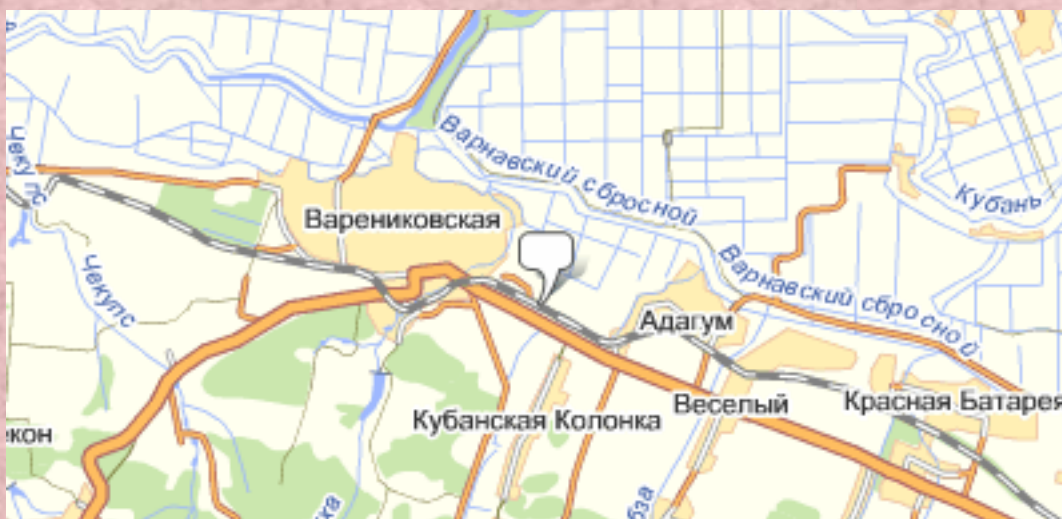
***А. И. Дельви́г получил за успешные работы по этому водопроводу первую награду от графа Толя.***

***В 1834 и 1835 гг. Дельви́г работал над проектами по переустройству ключевых бассейнов и частей московского водопровода, которые и были затем утверждены главным управлением путей сообщения. В 1836 г. Андрей Иванович был назначен при сооружении тульского оружейного завода на гидротехнические работы по устройству плотин, в следующем году производил гидротехнические исследования по реке Упе, с целью улучшения судоходства. В 1838 г., уже в чине капитана, Дельви́г состоял при работах по соединению рек Москвы и Волги.***



**Дельвигу принадлежит первое в России и одно из лучших для того времени «Руководство к устройству водопроводов» (1856). Эта книга была удостоена Петербургской Академией Наук Демидовской премии, и долгое время служила основным пособием при проектировании и строительстве водопроводов.**





***В 1842 г. Дельви́г занимался работами по устройству постоянной переправы через реку Кубань у Варениковской пристани, на левом берегу которой расположены были враждебные России натахайцы. И, благодаря глубокому знанию дела и практической опытности, с невероятной быстротой, в 1½ месяца, окончил все работы, которые были рассчитаны по Высочайше утвержденному проекту, по крайней мере, на два года.***



**С 1842 г. по 1858 г. Дельвиц состоял при главноуправляющем путями сообщения графе Клейнмихеле и по его поручению составил проект постоянного моста через р. Днепр в Киеве, перевел с французского языка сочинение об освещении маяков, исправил Московско-Нижегородское шоссе в пределах Нижегородской губернии, производил работы в качестве директора по устройству шоссе от Поморья до Едрова, составил проект улучшения С.-Петербургско-Московского шоссе и устроил шоссе из Малоярославца до Бобруйска. В Венгерской кампании участвовал в качестве инспектора военных сообщений нашей армии.**



***С 1852 г. по 1861 г. Дельвиц состоял председателем архитектурного совета комиссии по постройке в Москве храма Спасителя и членом комитета по надзору в Москве и ее уезде за устройством фабрик и заводов.***

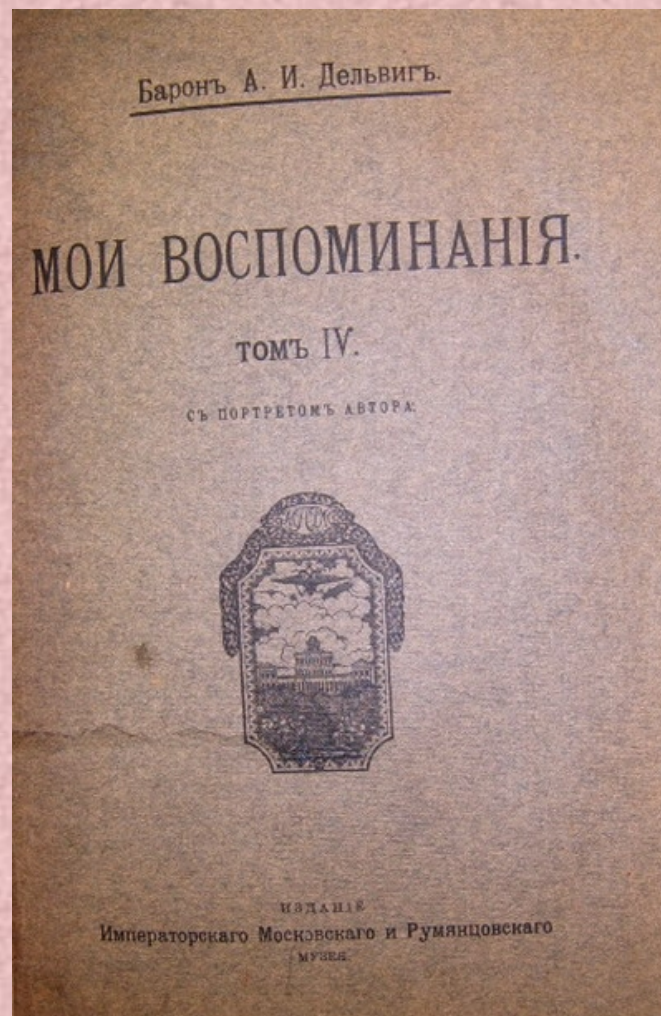


**С 1861 по 1871 г. Дельви́г, в качестве главного инспектора и начальника железных дорог, принимал деятельное участие в постройке 32 железных дорог длиною в 11222 версты. Дельви́г был первым председателем образованного при его участии русского технического общества, и ему принадлежит заслуга по устройству первых железнодорожных школ, возникших по его почину на средства, добровольно отчисленные частными железнодорожными обществами.**

**С 1875 г. по 1877 г. Дельви́г был председателем съезда машиностроителей и членом комиссии для снабжения железных дорог рельсами и подвижным составом. В 1881 г. Дельви́г праздновал пятидесятилетие своей служебной деятельности в офицерских чинах, и в день юбилея был произведен в чин генерал-инженера. С 1867 по 1871 г. Дельви́г председательствовал в совете министерства путей сообщения и в продолжение 10 месяцев управлял министерством. Умер сенатором в 1887 году.**



**Дельви́г оставил интересные записки "Мои воспоминания" (издание Московского Публичного и Румянцевского музеев, том I, 1912; том II, 1913), в которых хорошо отразил в свое время. В них немало также бытовых подробностей и рассказов о встречах с замечательными людьми его времени.**





# ЛИИЖТ НА СЛУЖБЕ РОДИНЫ



1809  
1984

T44533<sup>8</sup>

**ВЫДАЮЩИЕСЯ  
ВЫПУСКНИКИ  
И ДЕЯТЕЛИ  
ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
УНИВЕРСИТЕТА  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**ЛЕНИНГРАДСКИЙ  
ОРДЕНА ЛЕНИНА  
ИНСТИТУТ  
ИНЖЕНЕРОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА  
ИМЕНИ АКАДЕМИКА  
В.Н. ОБРАЗЦОВА**

→ 1809-1959 ←

**БИБЛИОТЕКА**  
ЛЕНИНГРАДСКОГО ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ ИМ. А. ОБРАЗЦОВА

ВСЕСОЮЗНОЕ  
ИЗДАТЕЛЬСКО-ПОЛИГРАФИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
Москва 1960

Петербургский гос. университет путей сообще-  
ния

С 26248 (6)6

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**  
SANKT-PETERSBURG

Издан в 1984  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ  
ВЫПУСК

УЧАСТИЕ  
ФОНД ВУЗОВ И СОХРАНЕНИЯ  
ИСТОРИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ "ЛИИИ РОССИИ"

• КУЛЬТУРА • ИСКУССТВО • ИСТОРИЯ • СОХРАНЕНИЕ НАСЛЕДИЯ •

**№**

Нет лучше способа для просвещения,  
как чтение и быстрые сообщения  
всех частей государства  
друг другу.

**НА ВСТУЖЕВ**

Исторический деятель, оказавший круп-  
ные услуги истории наук, преци-  
пации, мороз, медицина и искусство.

Ученый-любитель - любитель всех наук,  
составитель словарей, крупный ученый и  
культурный деятель Санкт-Петербурга в Рос-  
сии. Долго работал надобластью подвига  
себя отбросив. Был членом "Историко-гео-  
графического общества" - начал издавать опе-  
рацию, мороз, медицина и искусство.

Ученый-любитель - любитель всех наук,  
составитель словарей, крупный ученый и  
культурный деятель Санкт-Петербурга в Рос-  
сии. Долго работал надобластью подвига  
себя отбросив. Был членом "Историко-гео-  
графического общества" - начал издавать опе-  
рацию, мороз, медицина и искусство.

Ученый-любитель - любитель всех наук,  
составитель словарей, крупный ученый и  
культурный деятель Санкт-Петербурга в Рос-  
сии. Долго работал надобластью подвига  
себя отбросив. Был членом "Историко-гео-  
графического общества" - начал издавать опе-  
рацию, мороз, медицина и искусство.

Ученый-любитель - любитель всех наук,  
составитель словарей, крупный ученый и  
культурный деятель Санкт-Петербурга в Рос-  
сии. Долго работал надобластью подвига  
себя отбросив. Был членом "Историко-гео-  
графического общества" - начал издавать опе-  
рацию, мороз, медицина и искусство.

**РЕКТОР О РЕКТОРЕ**  
Августин Августович Бетанкур  
(Августин Хосе Педро дель Кармен  
Доминго де Кавадранга де Бетанкур и  
Монин) - ученый с мировым именем,  
эпидемиолог, выдающийся государ-  
ственный деятель, педагог, крупный ин-  
женер-механик, изобретатель, кон-  
структор, один из основоположников

**А.А. Бетанкур.**  
Литография с гравюры  
д-ра Сосновской. 1929 год.  
Теория машин и механизмов, градо-  
строительство, архитектура, мостостроение,  
строительство дорог и каналов, гражданские  
и промышленные здания и сооружения.

Тетавическая деятельность Бетан-  
кура на благо России в 1808-1824 гг.  
послужила основанием для награждения

**В.К. МЕЛИКОВ**  
научный работник  
института ЛИИЖТ 1987.

**ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Научно-техническая библиотека

C 32449

## САМЫЕ ЗНАМЕНИТЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ РОССИИ

